



**БИЗНЕС ФОРУМ ЦАРЭС-2025**

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ  
ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ХАБ В ЦЕНТРЕ  
ВНИМАНИЯ  
КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**

**Сыдыков Бакыт Толомушевич**

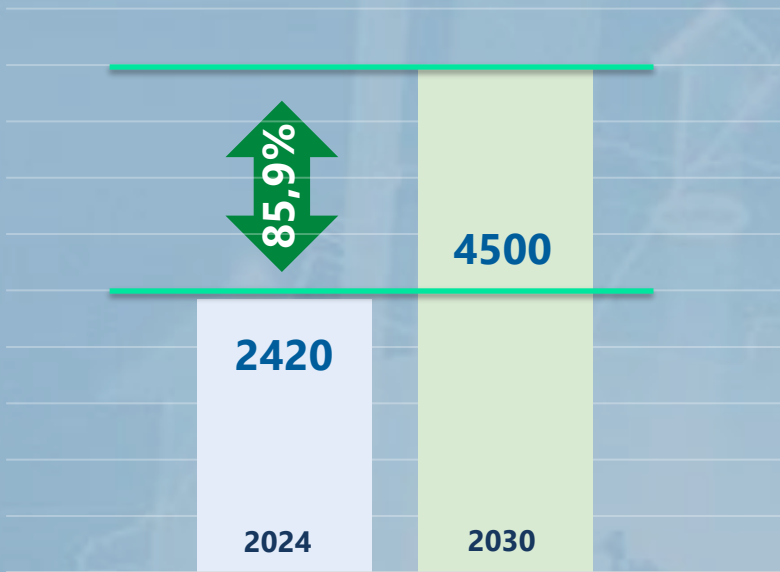
19/11/2025



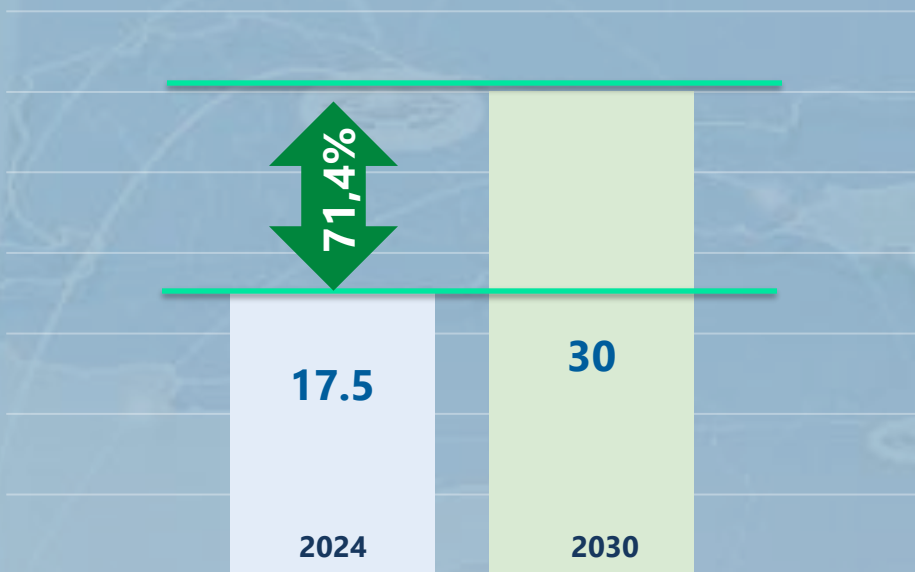


# Национальная программа развития Кыргызской Республики до 2030г.

## Цель программы



ВВП на душу населения (\$)



Объем ВВП (млрд \$)



## Национальная программа развития Кыргызской Республики до 2030 года



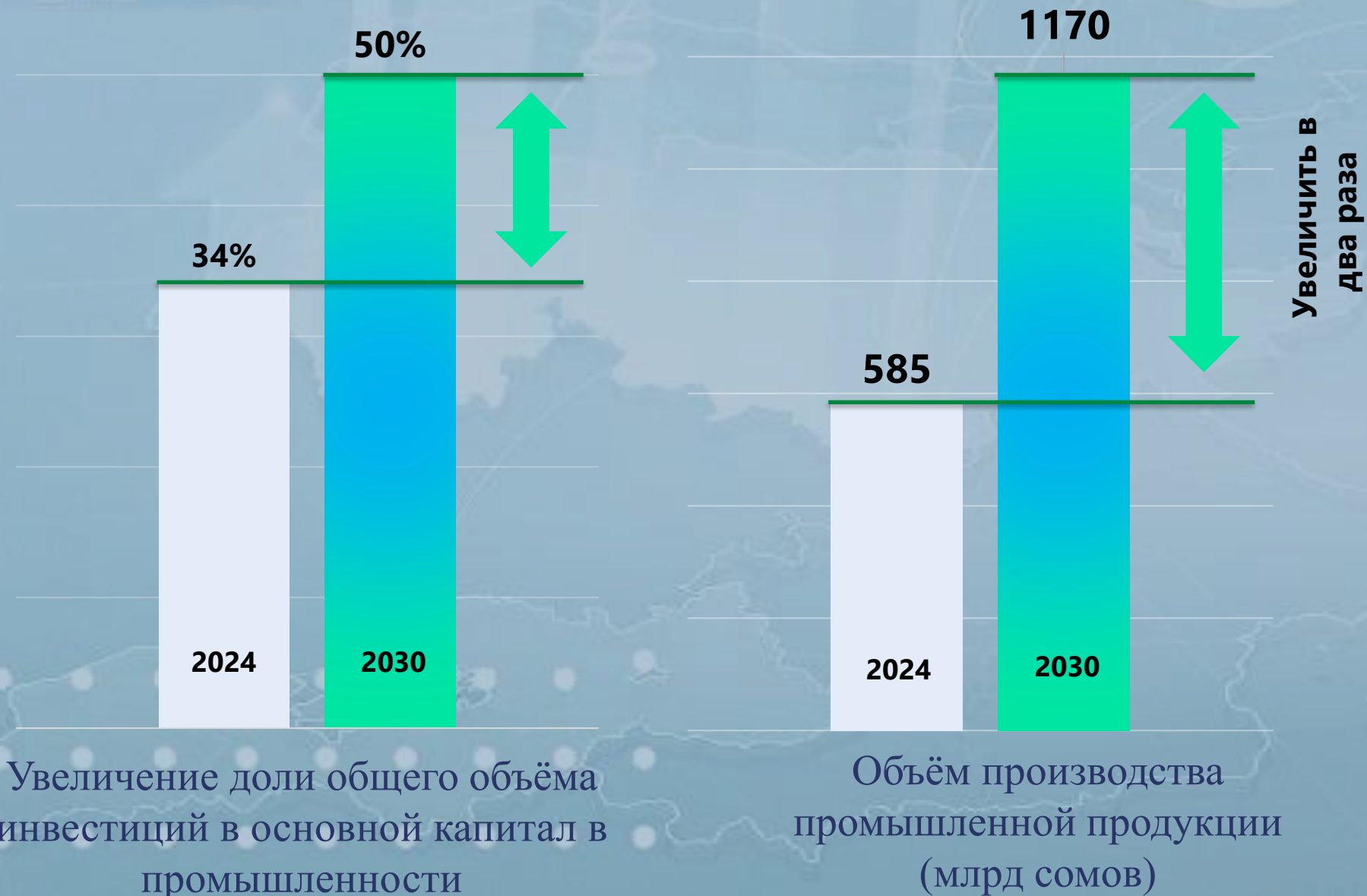
Обеспечение среднегодового темпа реального роста ВВП	7,7%	»»	8%
Улучшение показателя Кыргызской Республики в рейтинге по индексу человеческого развития	117	»»	на 10 позиций
Вхождение страны в топ 30 стран по достижению ЦУР	48	»»	30
Размер государственного внешнего долга к ВВП	25,9%	»»	до 60%
Объем инвестиций в основной капитал к ВВП	5%	»»	не менее 20%
Безработица	4,1%	»»	не более 5%





# Векторы развития

## ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ



Создание технопарковых зон

не менее 5

## СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И ТУРИЗМ



### Целевые показатели

**Увеличение** физического объёма производства сельскохозяйственной продукции **на 30 %**

**Увеличение** физического **объёма** переработки сельскохозяйственной продукции **в 2 раза**

**Снижение** уровня потерь воды **до 15 %**

**Увеличение** площади орошаемых земель **на 15 тысяч гектаров**

**Повышение** обеспеченности земель водой **на 93 тысячи гектаров**

Повышение доли туристического сектора в объёме ВВП **свыше 7 %**

**Вхождение в число 50 ведущих стран** по индексу конкурентоспособности в сфере туризма и путешествий

**Достижение показателя 70 баллов и выше** в международном рейтинге безопасности туризма в горных районах





# Векторы развития

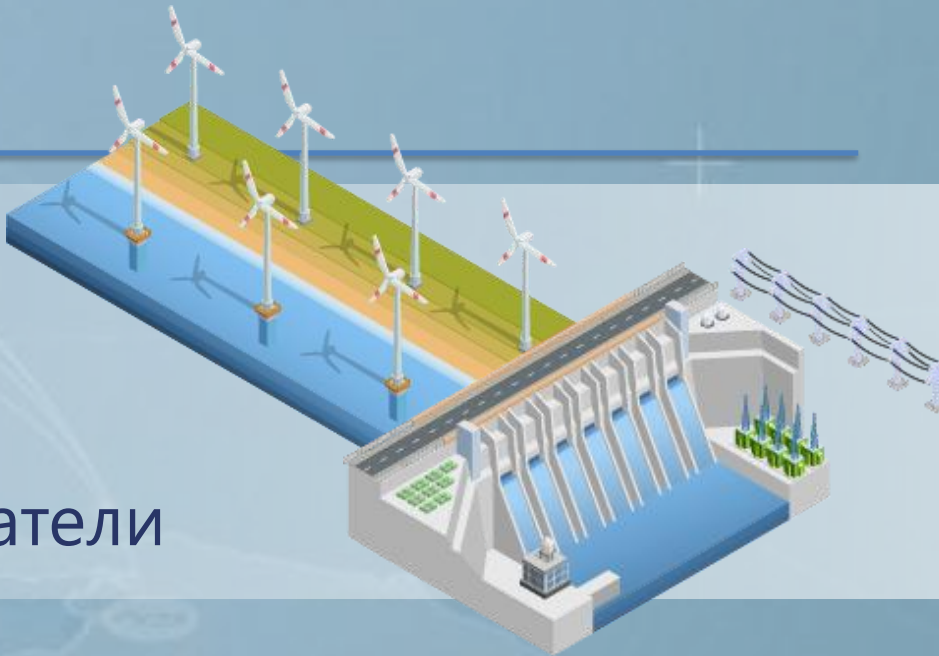
## РЕГИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ



- ❖ Формирование городских агломераций путём включения городов районного значения в административные границы городов областного значения на базе действующих мэрий
- ❖ Внедрение Национальной инфраструктуры пространственных данных, включающей цифровые сетевые карты, интегрированные с географическими информационными системами, как часть Комплексной программы развития регионов

## ЗЕЛЁНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

Целевые показатели



2024		2030
88%	Доля зелёной энергии в общем объёме генерации	92%
-	Обеспечение объёма выработки электроэнергии на ВИЭ	7,5 млрд кВт/ч
-	Увеличение запаса гарантированных мощностей	550-700 МВт
11,6%	Снижение потерь при передаче электроэнергии	10%
-	Сокращение выбросов парниковых газов	16%





# РЕГИОНАЛЬНЫЙ ХАБ - 2030



## Целевые показатели

2024

**9,2 млн т**

Более  
**100 тыс. м<sup>2</sup>**

**25 тыс. км**

**0,53 млрд \$**

**5,7 млн человек  
31 тыс. т груза**

Увеличение грузооборота  
железнодорожного  
транспорта

Развитие складской и  
логистической  
инфраструктуры

Строительство и ремонт  
автомобильных дорог  
республиканского значения

Вклад транспортного  
сектора в ВВП

Увеличение объёма  
авиаперевозок

2030

**15 млн т**

**1 млн м<sup>2</sup>**

Не менее чем  
**50%**

До  
**1,5 млрд \$**

**7 млн человек  
45 тыс. т груза**

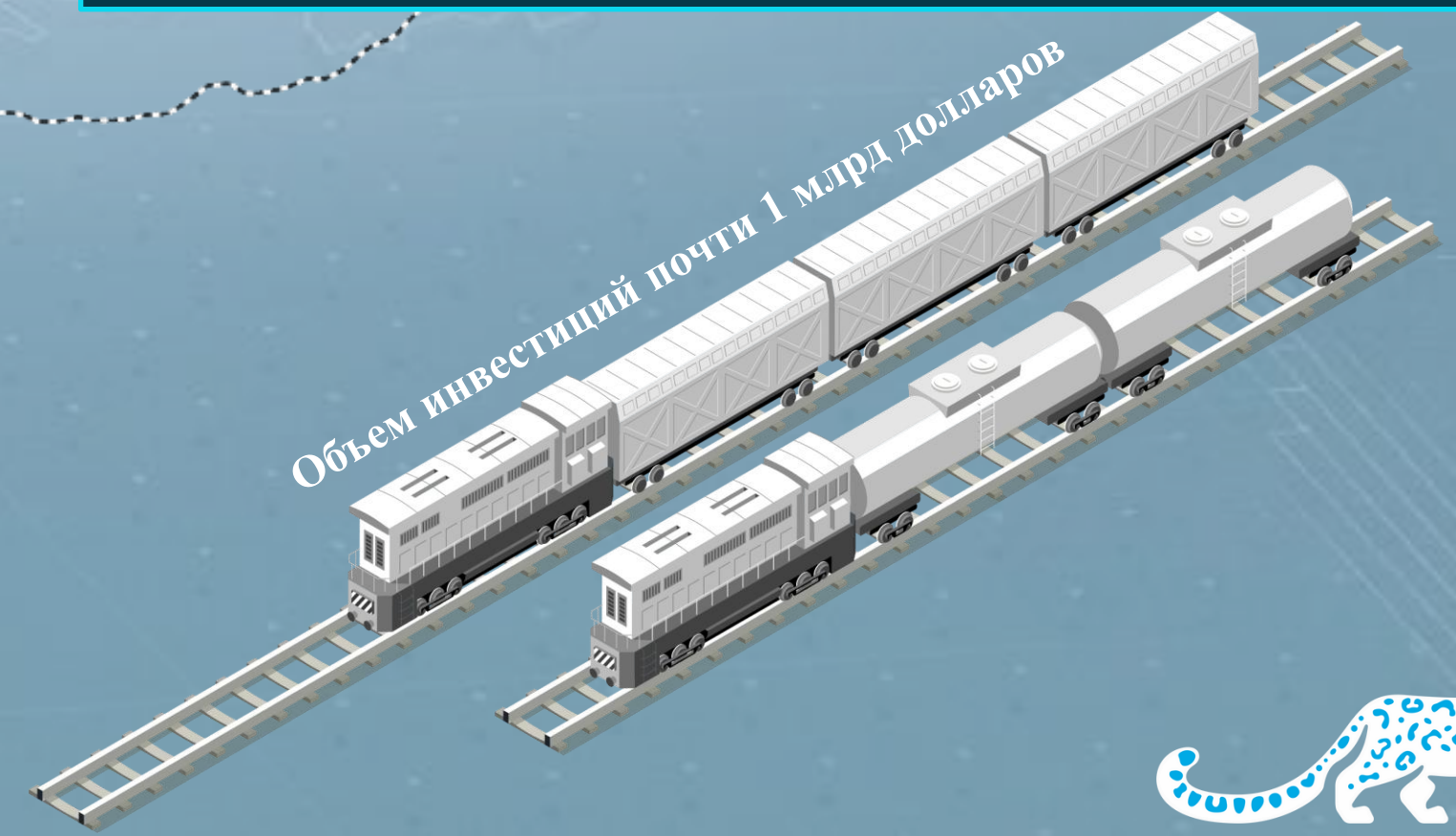




# «КИТАЙ – КЫРГЫЗСТАН – УЗБЕКИСТАН»



- Существующие железные дороги;
- Торугарт – Арпа – Макмал – Джалал-Абад (Комбинированный» вариант) – 304,94 км;
- Балыкчы – Кочкор – Макмал – 300 км;
- Балыкчы – Тамчы – 50 км;
- Перегрузочная станция  
колея 1 435 мм: Торугарт – Макмал (160 км)  
колея 1 520 мм: Макмал - Джалал-Абад (145 км)



Объем инвестиций почти 1 млрд долларов





# ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КАРКАС



## МАГИСТРАЛЬНЫЕ КОРИДОРЫ

- ❖ Железнодорожные проекты «Китай – Кыргызстан – Узбекистан», «Кочкор – Кара-Кече – Макмал» и «Балыкчы – Чолпон-Ата»
- ❖ Автомобильно-дорожные проекты «Барскоон – Бедель», «Север – Юг» и объездная дорога вокруг Бишкека
- ❖ Инициатива «Воздушный Шёлковый путь»



## ПРИГРАНИЧНАЯ И АВТОДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- ❖ Увеличение пропускной способности пунктов «Торугарт», «Иркештам», «Достук», «Кызыл-Кия» регионов
- ❖ Масштабный современный пункт пропуска «Бедель»
- ❖ Модернизация аэропорты Бишкека, Оша, «Манас» и Каракола

## ФИНАНСИРОВАНИЕ

- ❖ Общий дефицит для финансирования сектора составит порядка 1,65 млрд. долларов
- ❖ Крупнейший проект - железнодорожный коридор Китай – Кыргызстан – Узбекистан, с объемом инвестиций почти 1 млрд долларов





# Предложения к АБР

ADB



Сотрудничество  
в сфере зеленой  
энергетики



Совместная реализация  
региональной программы  
«От ледников к фермам» (G2F)  
и освоение 3,5 млрд USD



Создание  
«Регионального  
международного  
гарантийного фонда»



Совместные проекты с АБР на  
углеродных рынках







**Благодарю за внимание!**

