



БИЗНЕС ФОРУМ ЦАРЭС-2025

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ХАБ В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА

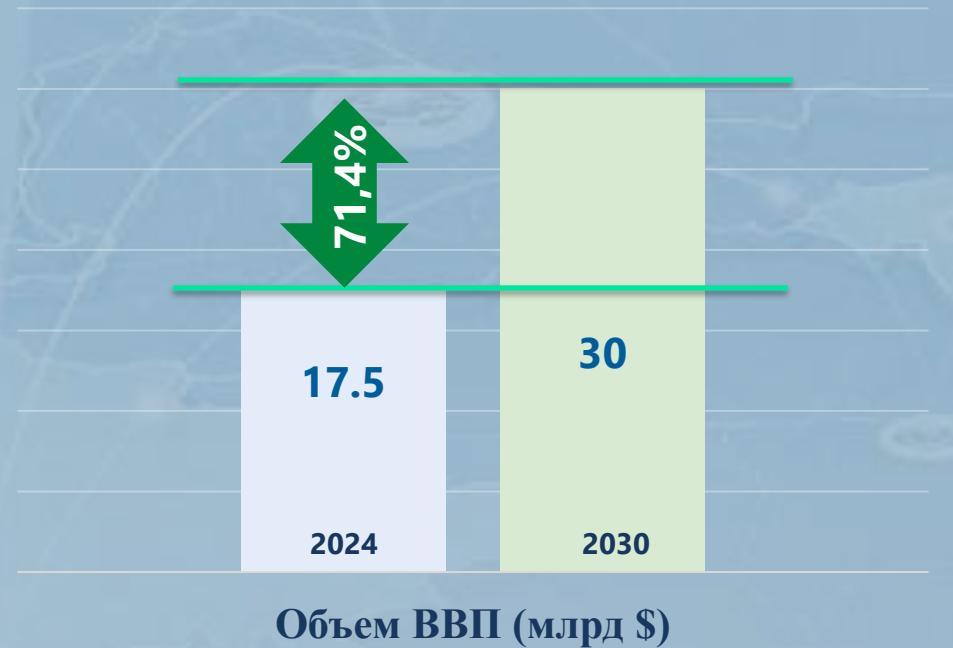
Сыдыков Бакыт Толомушевич

19/11/2025



Национальная программа развития Кыргызской Республики до 2030г.

Цель программы



Национальная программа развития Кыргызской Республики до 2030 года

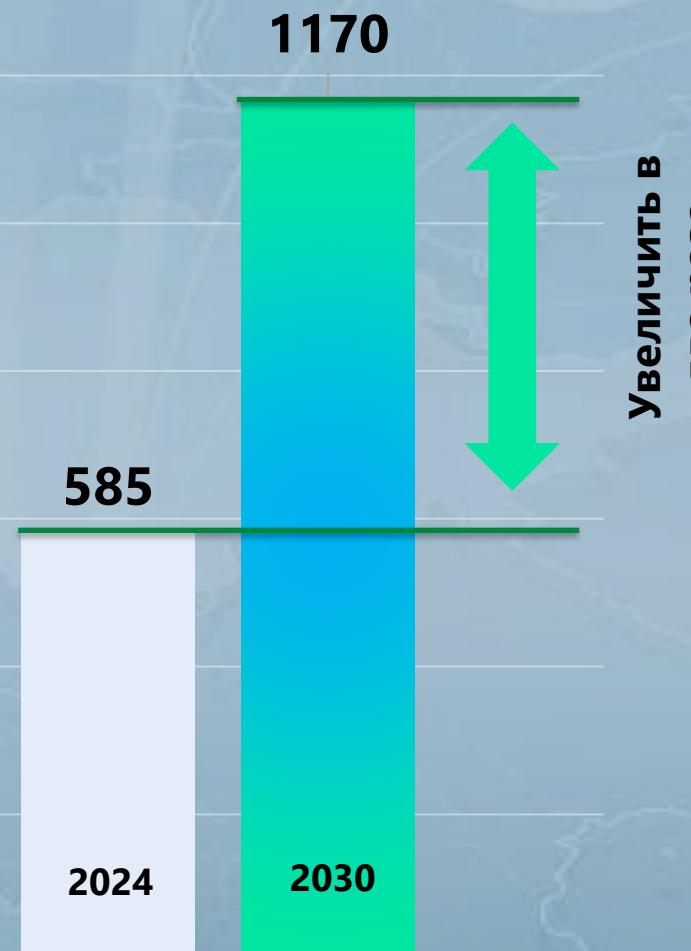
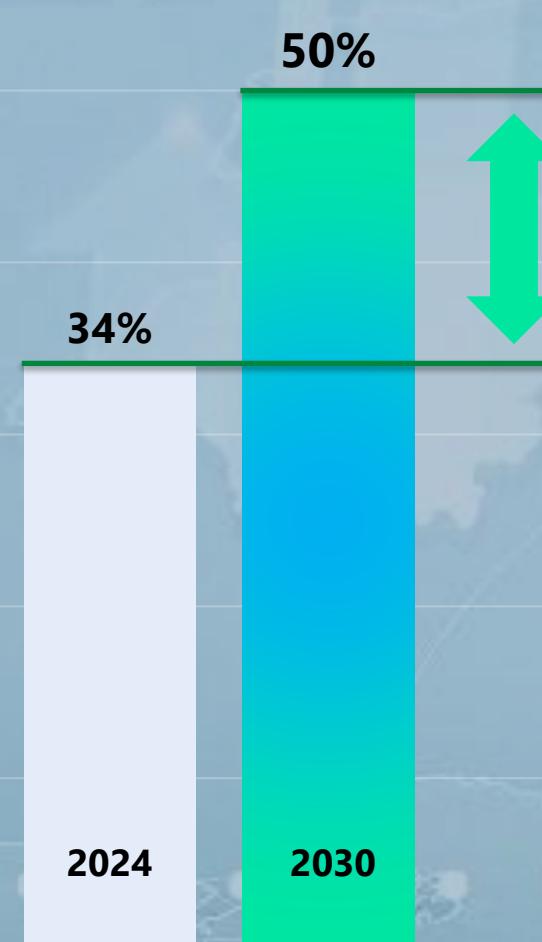
Обеспечение среднегодового темпа реального роста ВВП	7,7%	8%
Улучшение показателя Кыргызской Республики в рейтинге по индексу человеческого развития	117	на 10 позиций
Вхождение страны в топ 30 стран по достижению ЦУР	48	30
Размер государственного внешнего долга к ВВП	25,9%	до 60%
Объем инвестиций в основной капитал к ВВП	5%	не менее 20%
Безработица	4,1%	не более 5%



Векторы развития



ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ



Создание технопарковых зон

не менее 5



СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И ТУРИЗМ

Целевые показатели

Увеличение физического объема производства сельскохозяйственной продукции **на 30 %**

Увеличение физического **объема** переработки сельскохозяйственной продукции **в 2 раза**

Снижение уровня потерь воды **до 15 %**

Увеличение площади орошаемых земель **на 15 тысяч гектаров**

Повышение обеспеченности земель водой **на 93 тысячи гектаров**

Повышение доли туристического сектора в объеме ВВП **свыше 7 %**

Вхождение в число **50 ведущих стран** по индексу конкурентоспособности в сфере туризма и путешествий

Достижение показателя **70 баллов и выше** в международном рейтинге безопасности туризма в горных районах



Векторы развития

РЕГИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ



- ❖ Формирование городских агломераций путём включения городов районного значения в административные границы городов областного значения на базе действующих мэрий
- ❖ Внедрение Национальной инфраструктуры пространственных данных, включающей цифровые сетевые карты, интегрированные с географическими информационными системами, как часть Комплексной программы развития регионов

ЗЕЛЁНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

Целевые показатели

2024

88%

Доля зелёной энергии в общем объёме генерации

-

Обеспечение объёма выработки электроэнергии на ВИЭ

-

11,6%

Увеличение запаса гарантированных мощностей

-

Снижение потерь при передаче электроэнергии

-

Сокращение выбросов парниковых газов

2030

92%

7,5 млрд кВт/ч

550-700 МВт

10%

16%



РЕГИОНАЛЬНЫЙ ХАБ - 2030



Целевые показатели

2024

9,2 млн т

Более
100 тыс. м²

25 тыс. км

0,53 млрд \$

5,7 млн человек
31 тыс. т груза

2030

15 млн т

Развитие складской и
логистической
инфраструктуры

Строительство и ремонт
автомобильных дорог
республиканского значения

Вклад транспортного
сектора в ВВП

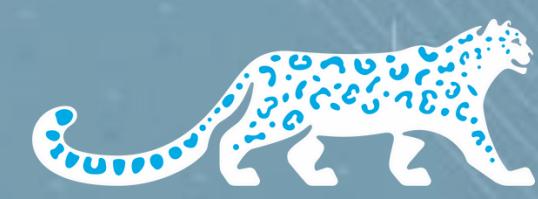
1 млн м²

Не менее чем
50%

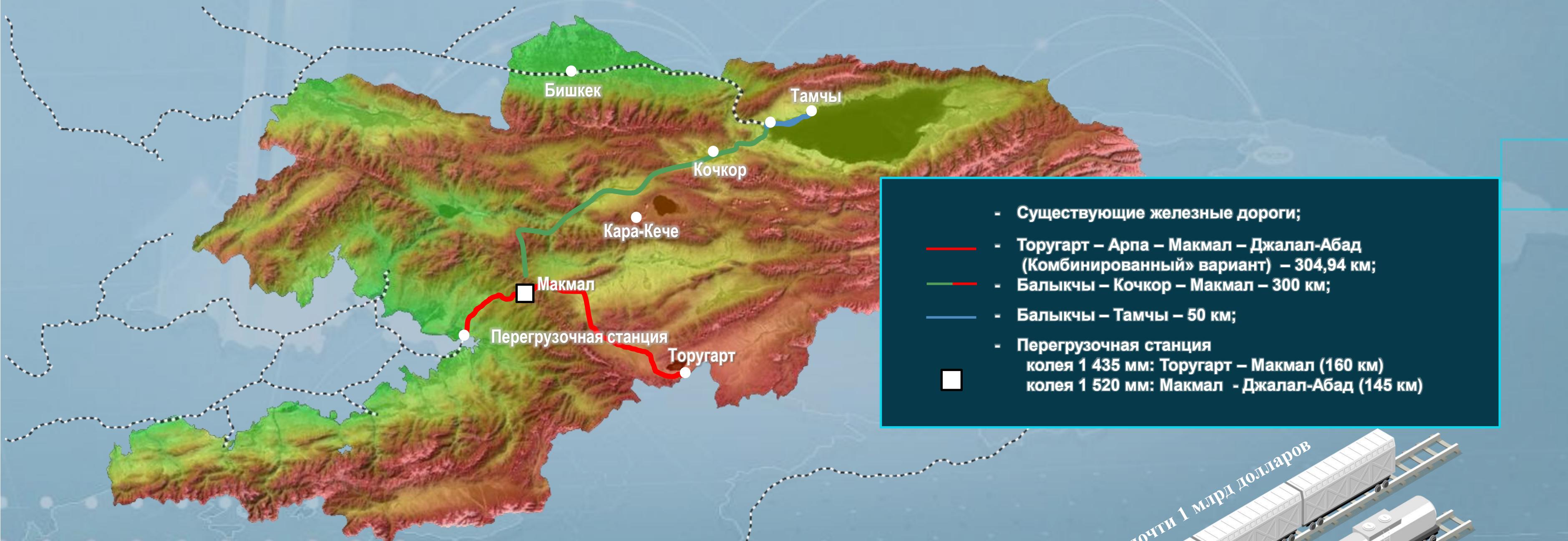
До
1,5 млрд \$

Увеличение объёма
авиаперевозок

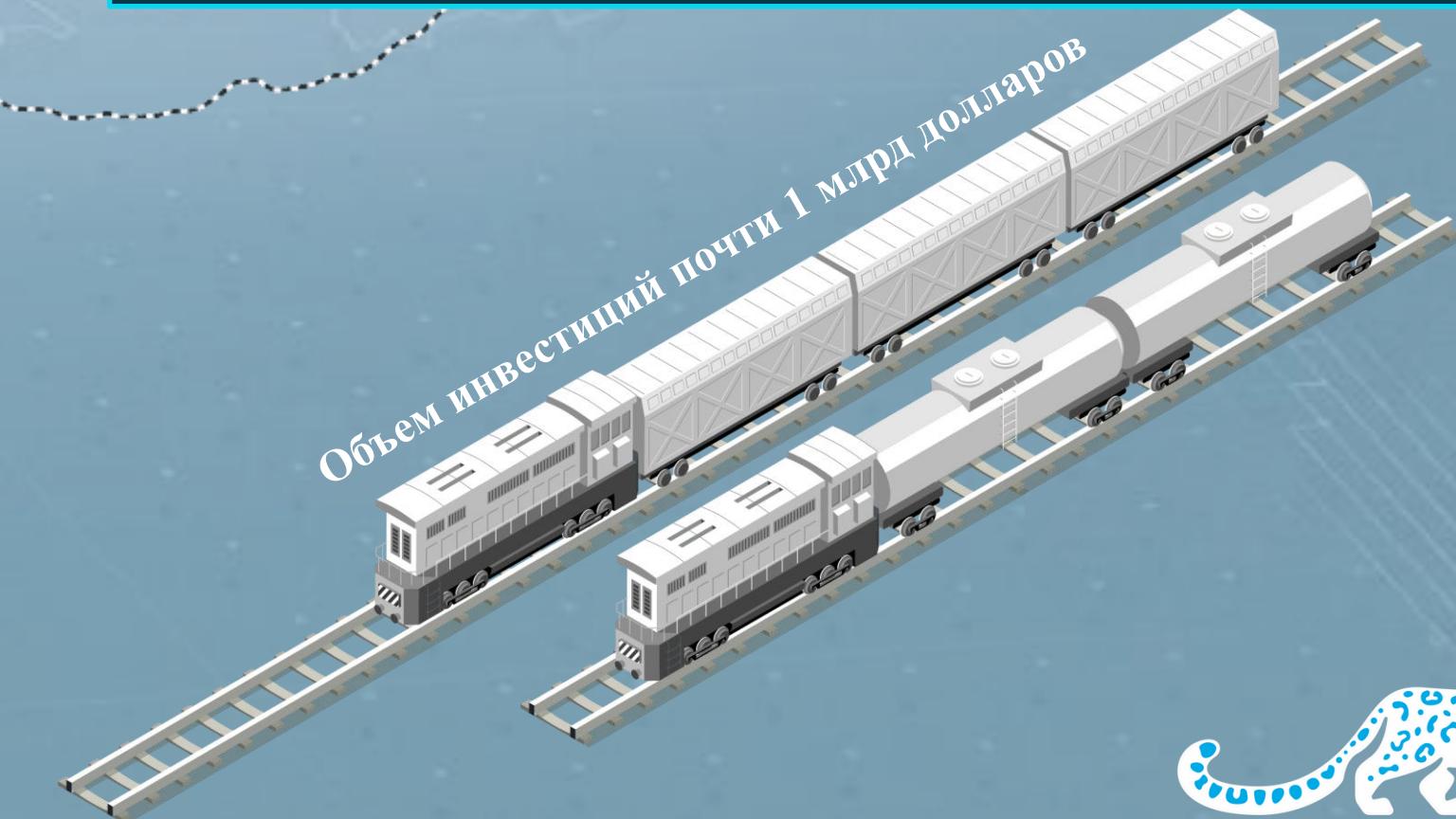
7 млн человек
45 тыс. т груза



«КИТАЙ – КЫРГЫЗСТАН – УЗБЕКИСТАН»



Объем инвестиций почти 1 млрд долларов



ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КАРКАС



МАГИСТРАЛЬНЫЕ КОРИДОРЫ

- ❖ Железнодорожные проекты «Китай – Кыргызстан – Узбекистан», «Кочкор – Кара-Кече – Макмал» и «Балыкчы – Чолпон-Ата»
- ❖ Автомобильно-дорожные проекты «Барскоон – Бедель», «Север – Юг» и объездная дорога вокруг Бишкека
- ❖ Инициатива «Воздушный Шёлковый путь»

ПРИГРАНИЧНАЯ И АВТОДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА



- ❖ Увеличение пропускной способности пунктов «Торугарт», «Иркештам», «Достук», «Кызыл-Кия» регионов
- ❖ Масштабный современный пункт пропуска «Бедель»
- ❖ Модернизация аэропорты Бишкека, Оша, «Манас» и Каракола

ФИНАНСИРОВАНИЕ

- ❖ Общий дефицит для финансирования сектора составит порядка 1,65 млрд. долларов

- ❖ Крупнейший проект - железнодорожный коридор Китай – Кыргызстан – Узбекистан, с объемом инвестиций почти 1 млрд долларов





Предложения к АБР



Сотрудничество
в сфере зеленой
энергетики



Совместная реализация
региональной программы
«От ледников к фермам» (G2F)
и освоение 3,5 млрд USD



Создание
«Регионального
международного
гарантийного фонда»



Совместные проекты с АБР на
углеродных рынках





Благодарю за внимание!

