

Бизнес-форум ЦАРЭС
18–19 ноября 2025 года; Бишкек, Кыргызская Республика

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ КОРИДОРОВ ЦАРЭС

Баходир Ганиев, старший советник
Центр экономического развития, Узбекистан

Структура выступления

1. **Стратегическое значение коридоров ЦАРЭС**
2. **Недавние достижения в развитии коридоров**
 - Основные улучшения
 - Текущие вызовы
3. **Реализация полного потенциала коридоров ЦАРЭС**

Коридоры ЦАРЭС служат основными транспортными артериями региона

Коридор ЦАРЭС 1:

Европа – Восточная Азия

Коридор ЦАРЭС 2:

Европа – Средиземноморье –
Восточная Азия

Коридор ЦАРЭС 3:

Российская Федерация – Ближний
Восток и Южная Азия

Коридор ЦАРЭС 4:

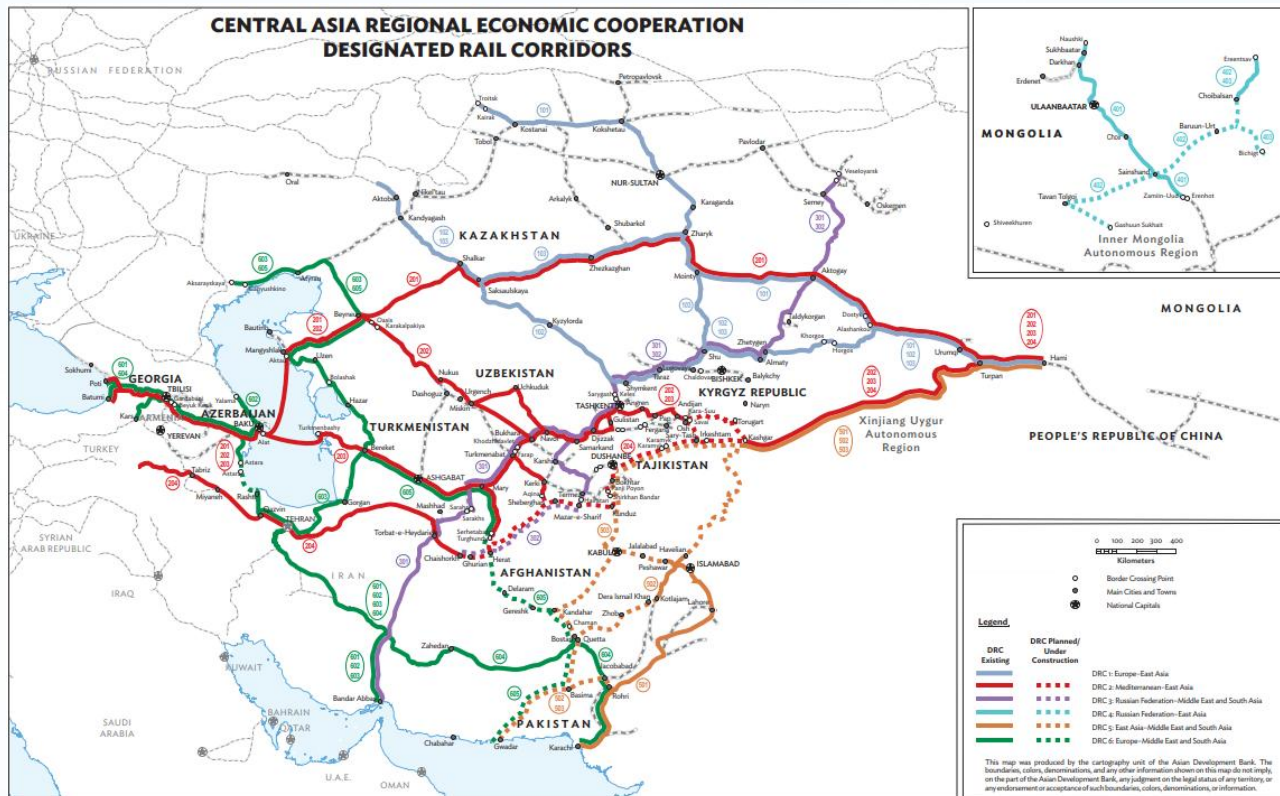
Российская Федерация – Восточная
Азия

Коридор ЦАРЭС 5:

Восточная Азия – Ближний Восток и
Южная Азия

Коридор ЦАРЭС 6:

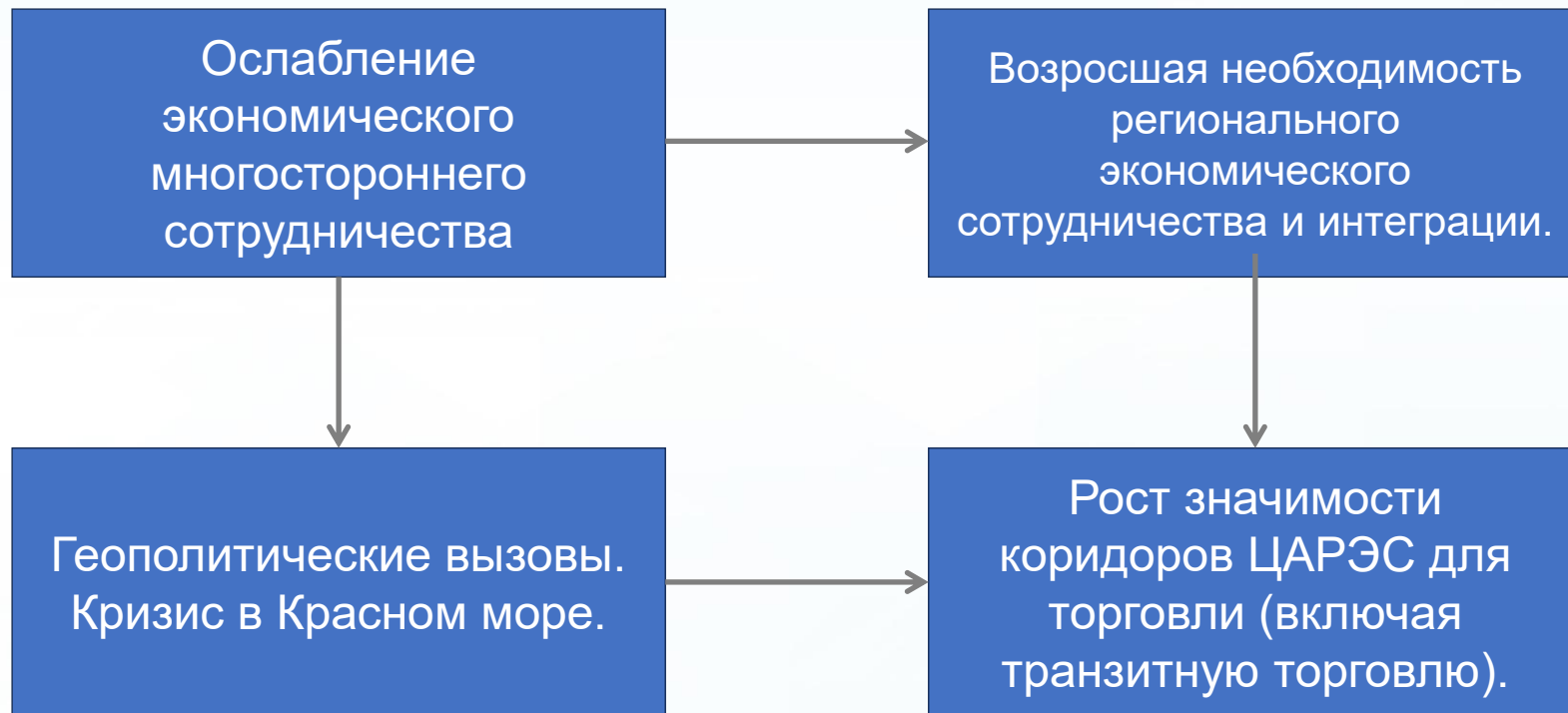
Европа – Ближний Восток и Южная
Азия



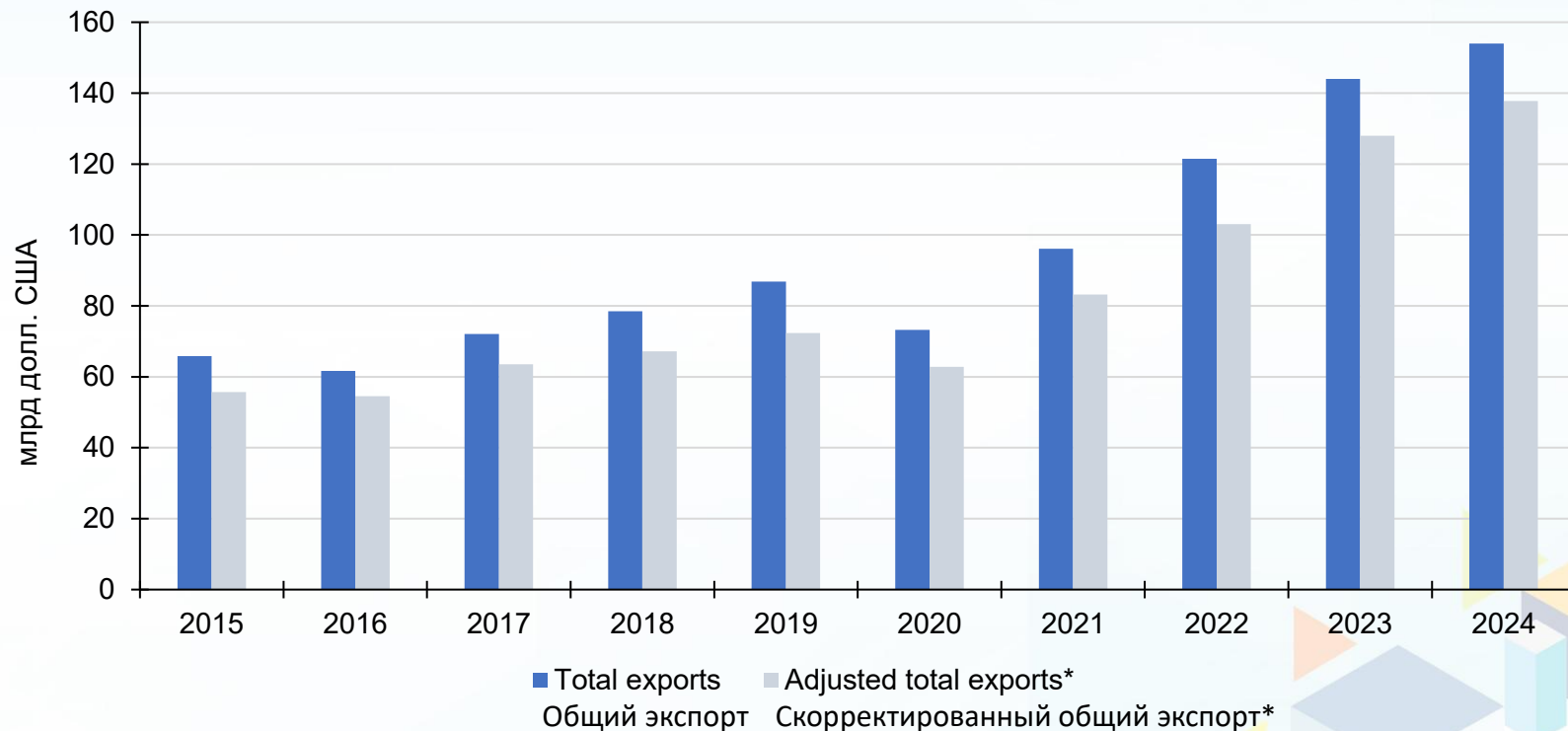
Источник: сайт Программы ЦАРЭС.

INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and Staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

Недавние глобальные события вновь подчеркнули важность коридоров ЦАРЭС.



Экспорт товаров внутри региона ЦАРЭС более чем удвоился в 2015–2024 гг.

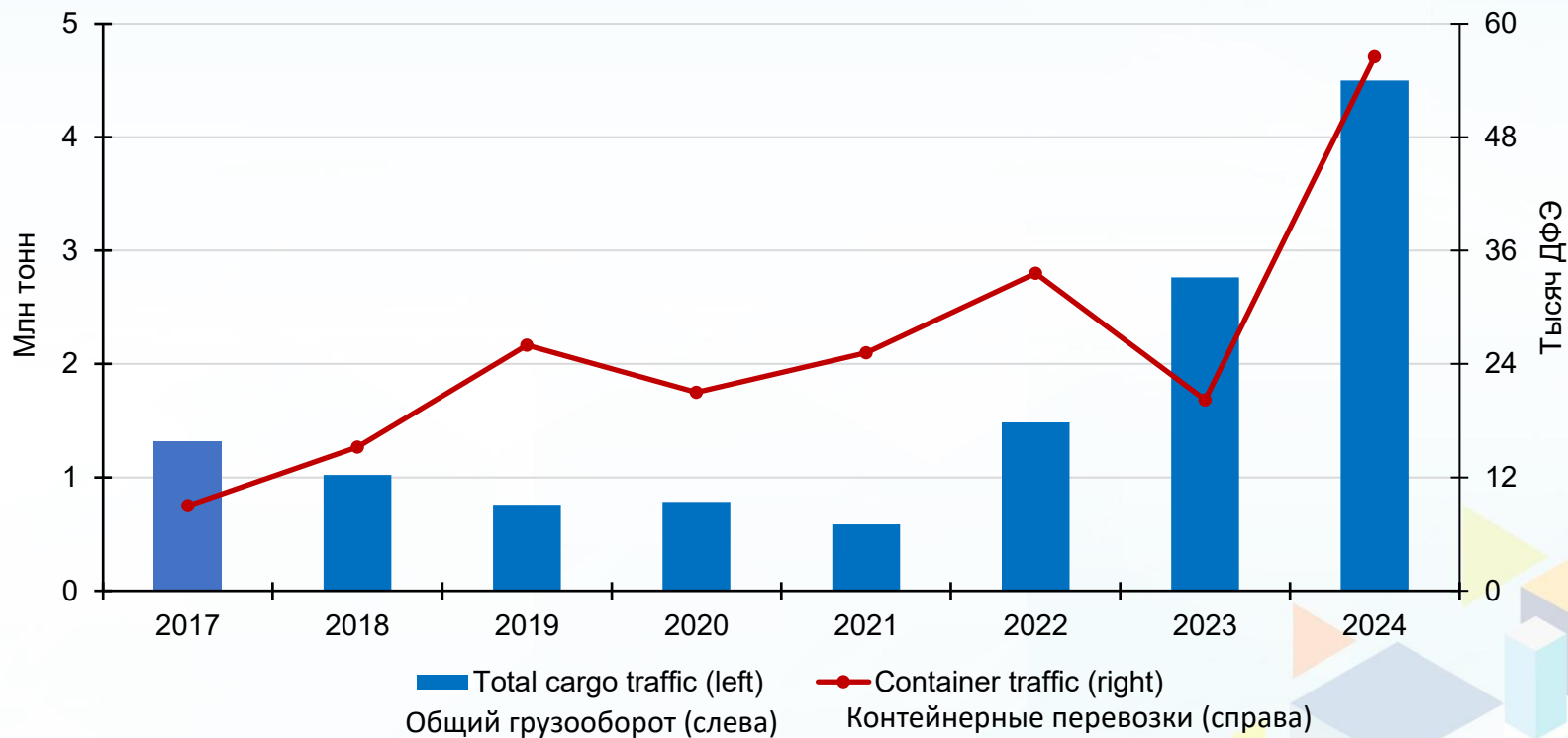


За исключением экспорта сырой нефти, нефтепродуктов, газа, электроэнергии и золота.

Источник: UNCTADstat; расчёты автора.

INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and Staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

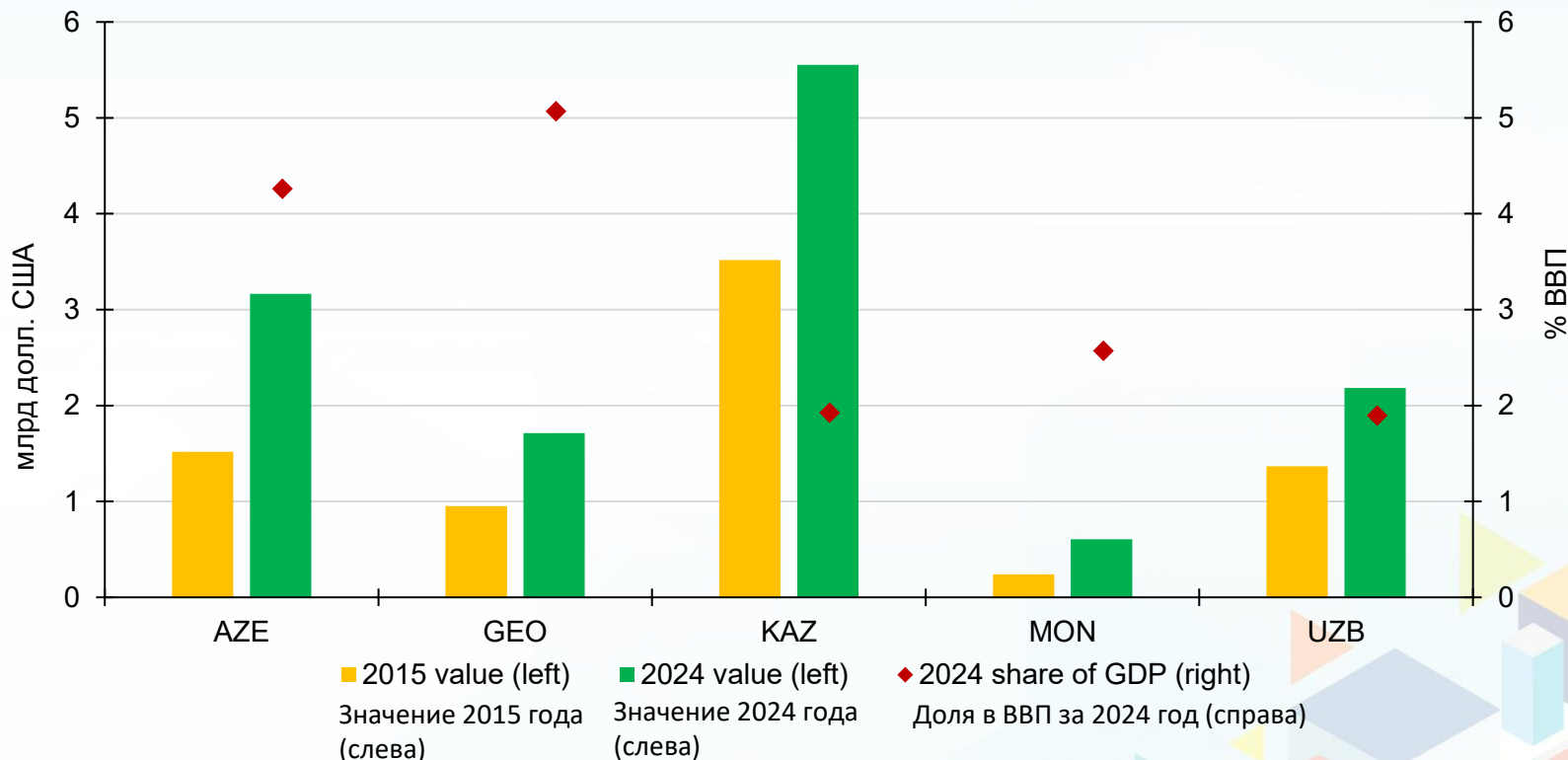
Грузовые потоки по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (в значительной степени совпадающему с Коридором 2 ЦАРЭС) резко выросли после 2022 года.



ДФЭ = условная единица, эквивалентная двадцатифутовому контейнеру.

Источник: Eurasian Rail Alliance Index; Министерство транспорта Казахстана. Staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

Экспорт транспортных услуг значительно вырос в ряде стран ЦАРЭС.



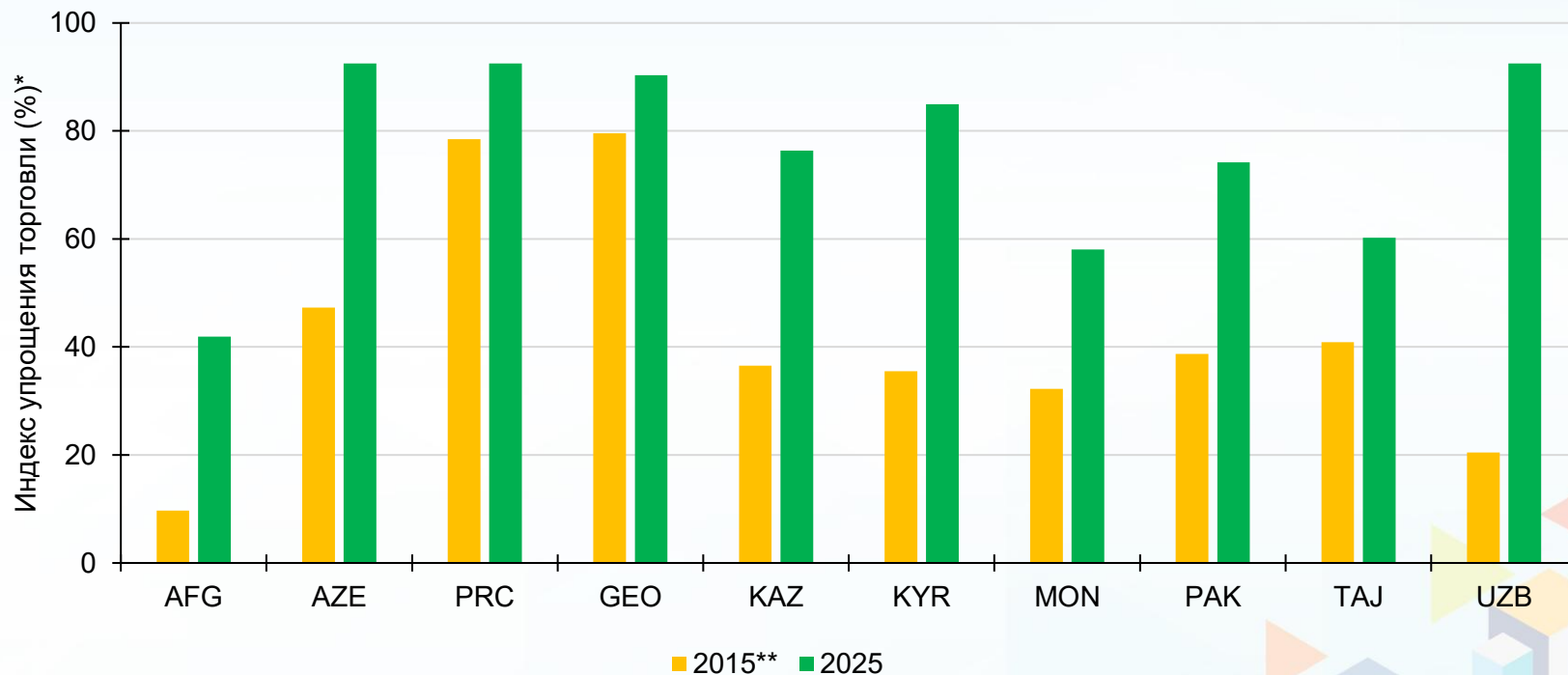
ВВП = валовой внутренний продукт.

Источник: база данных World Development Indicators ADB. Автор: Staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

Были осуществлены значительные инфраструктурные инвестиции в развитие коридоров ЦАРЭС

- По состоянию на декабрь 2023 года в шесть коридоров было инвестировано почти 34,5 млрд долл. США.
- Эти и последующие вложения в основном были направлены на:
 - Реконструкцию и модернизацию существующих автомобильных дорог
 - Строительство новых дорог
 - Модернизацию железнодорожных линий и сопутствующей инфраструктуры
 - Обновление подвижного состава
- Инвестиции также направлялись на модернизацию инфраструктуры пограничных переходов.

Страны ЦАРЭС добились значительного прогресса в области упрощения торговых процедур



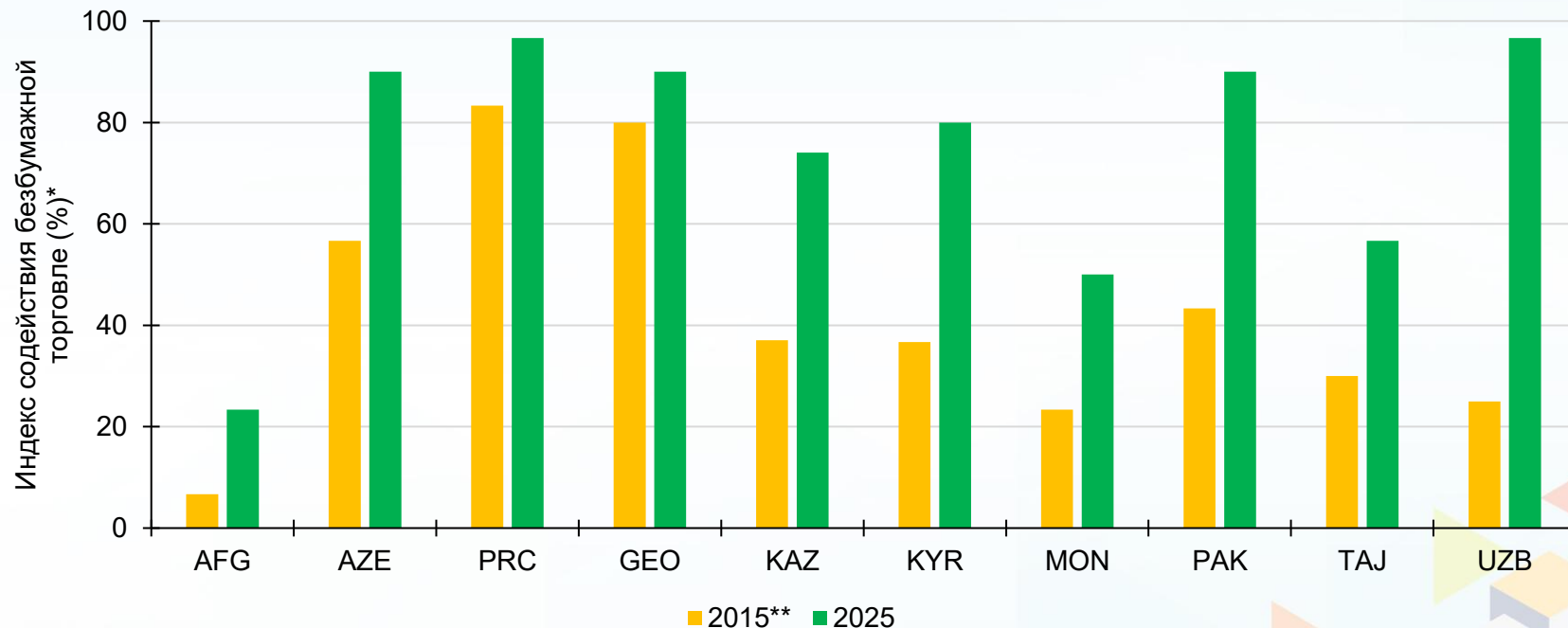
Индекс упрощения торговли варьируется от 0 до 100%, при этом более высокий показатель отражает больший прогресс в упрощении торговых процедур.

** Данные по Грузии относятся к 2019 году.

Источник: база данных Глобального опроса ООН по цифровому и устойчивому упрощению торговли.

© 2023 ADB. This information is accessible under the Creative Commons Attribution License. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

Страны ЦАРЭС также добились значительного прогресса во внедрении безбумажной торговли

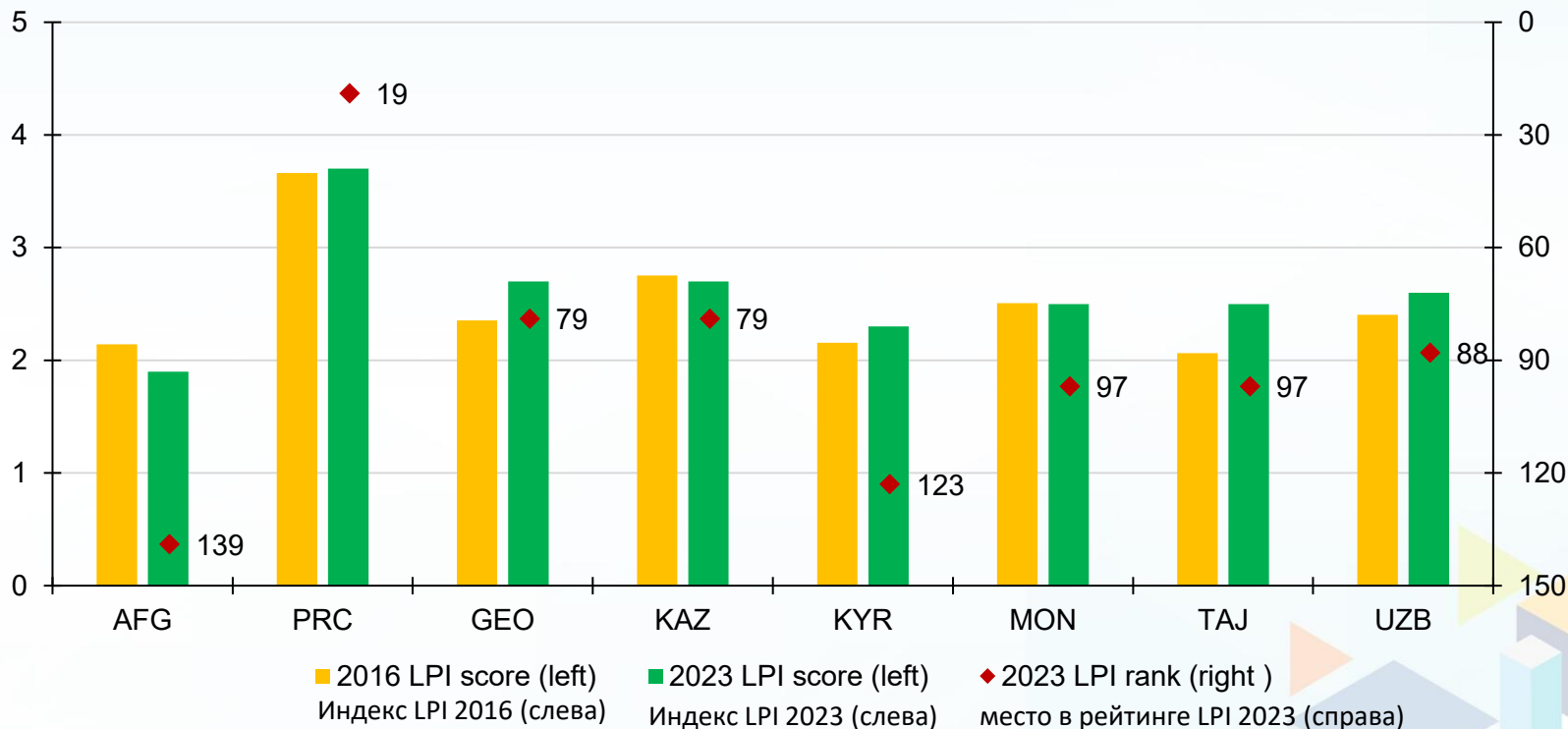


* Индекс содействия безбумажной торговле объединяет меры по компонентам «Безбумажная торговля» и «Трансграничная безбумажная торговля» опроса ООН. Он варьируется от 0 до 100%, при этом более высокий показатель отражает больший прогресс во внедрении безбумажной торговли.

** Данные по Грузии относятся к 2019 году.

Источник: база данных Глобального опроса ООН по цифровому и устойчивому упрощению торговли; расчёты автора.

Однако развитие логистических систем в регионе происходит неравномерно



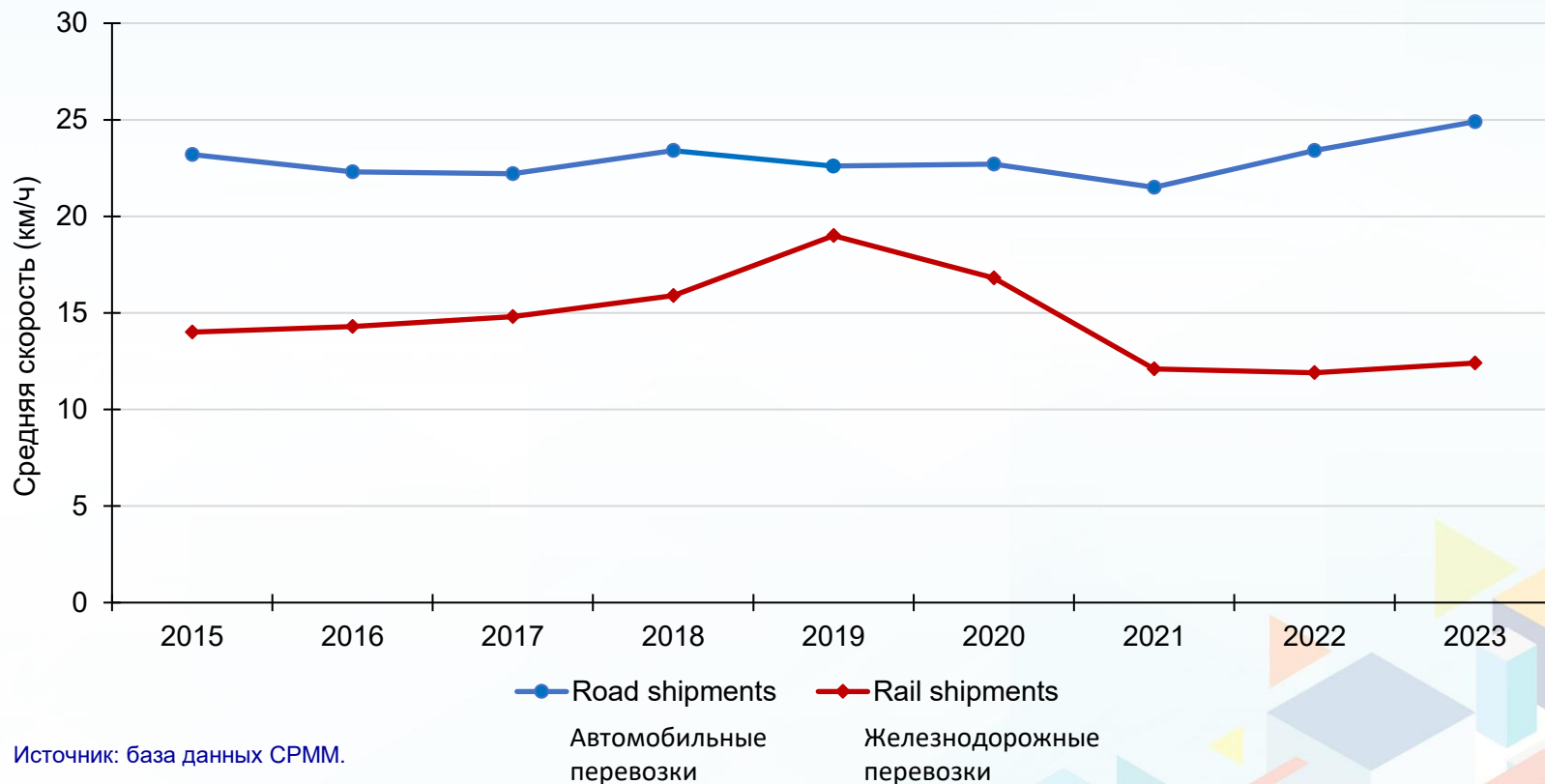
LPI = Индекс эффективности логистики.

Примечание: показатель LPI варьируется от 1 (минимальный) до 5 (максимальный). Выпуск LPI 2023 года охватывает 139 стран; Азербайджан, Пакистан и Туркменистан в него не включены.

Источник: база данных Индекса эффективности логистики.

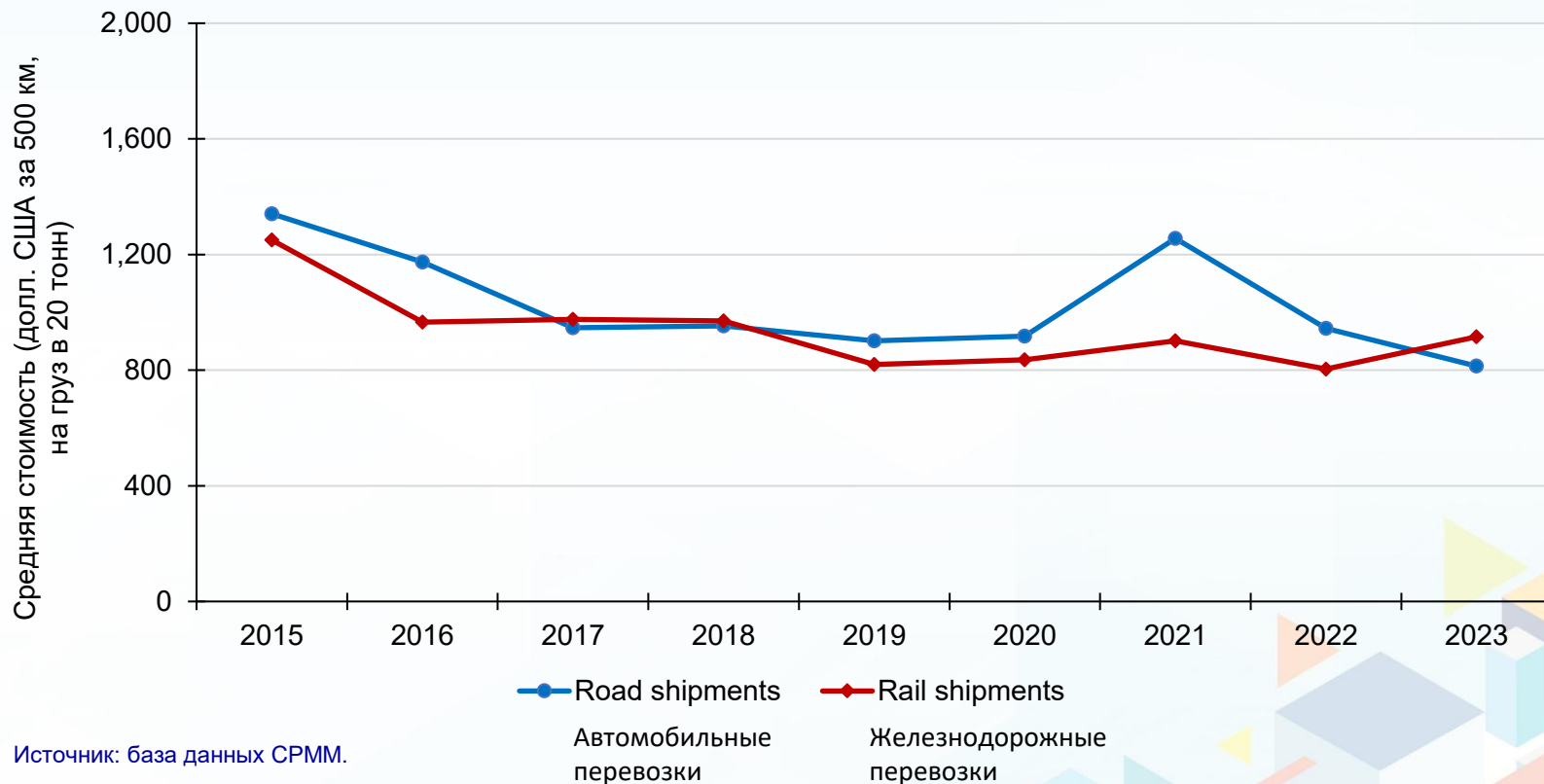
INTERNAL: This information is accessible to ADB Management and Staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

Средняя скорость международных грузоперевозок по коридорам ЦАРЭС остаётся примерно неизменной.



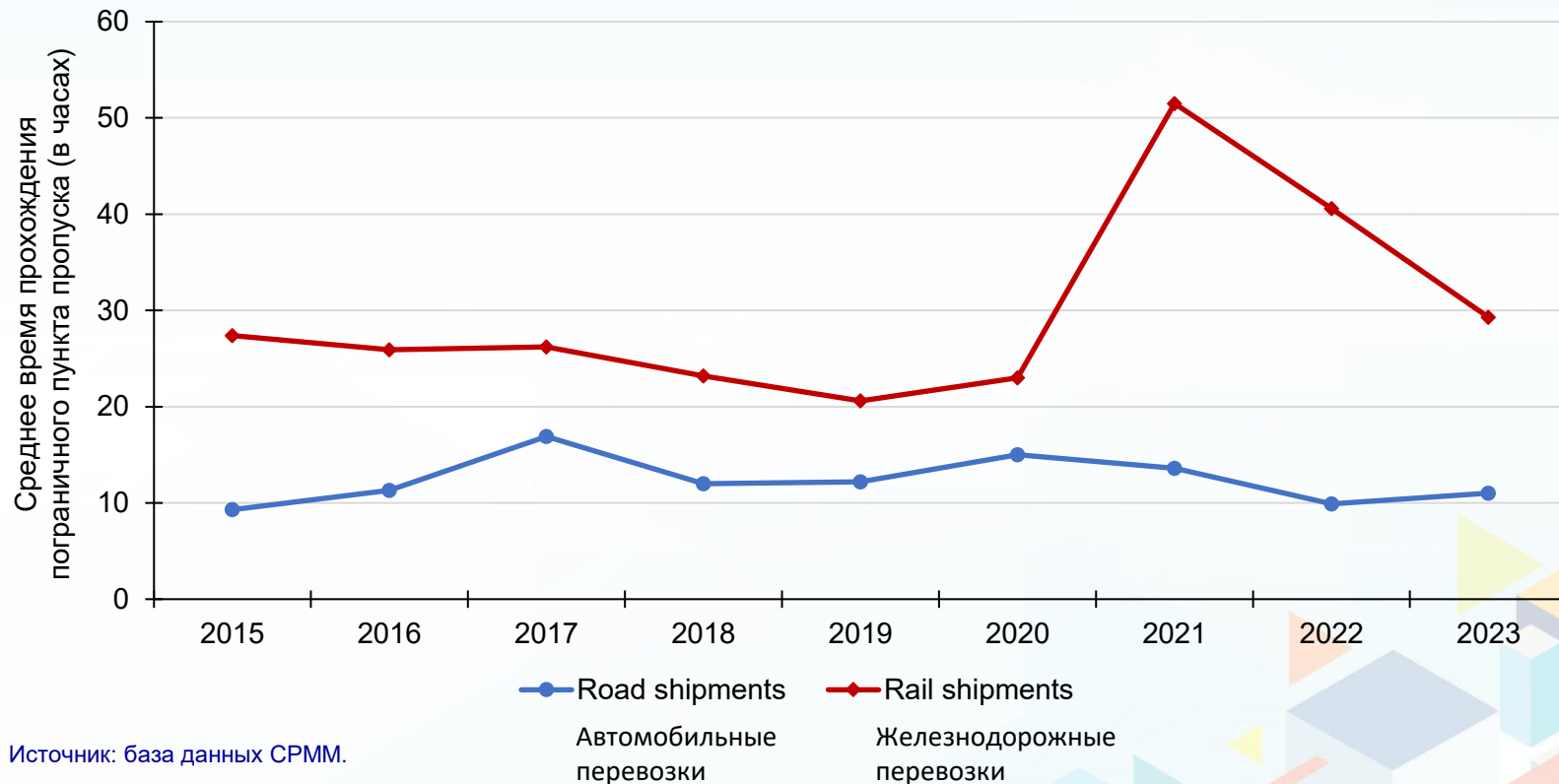
Источник: база данных CPMM.

Средняя стоимость международных перевозок по коридорам ЦАРЭС снизилась лишь незначительно



Источник: база данных CPMM.

Среднее время пересечения границы для международных перевозок по коридорам ЦАРЭС увеличилось



Источник: база данных CPMM.

Ряд ограничений по-прежнему сдерживает эффективность коридоров ЦАРЭС:

- Отсутствующие участки, особенно на железнодорожных направлениях
- Плохое состояние и/или ограниченная пропускная способность отдельных участков и узлов
- Недостаточная логистическая инфраструктура и услуги
- Длительное и непредсказуемое прохождение пограничных пунктов
- Отсутствие эффективной электронной региональной таможенной транзитной системы
- Несогласованная правовая и нормативная база для трансграничной цифровой торговли

Участие стран ЦАРЭС в ключевых международных правовых инструментах в сфере цифровой торговли остаётся неравномерным.

Правовой инструмент	AZE	PRC	GEO	KAZ	KYR	MON	PAK	TAJ	TUR	UZB
Конвенция ООН об использовании электронных сообщений в международных договорах (2005 г.)	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Дополнительный протокол к e-CMR (2008 г.)	✓	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✓	✓	✓
Соглашение ВТО об упрощении процедур торговли (2013 г.)	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗
Рамочное соглашение об упрощении трансграничной безбумажной торговли в Азии и Тихоокеанском регионе (2016 г.)	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Типовой закон ЮНСИТРАЛ об электронной торговле (1996 г.)	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗
Типовой закон ЮНСИТРАЛ об электронных подписях (2001 г.)	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Типовой закон ЮНСИТРАЛ об электронных оборотных документах (2017 г.)	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗

✓ = Страна подписала / ратифицировала / присоединилась (к международным договорам) или внедрила (типовые законы).

✗ Страна не подписала / не ратифицировала / не присоединилась (к международным договорам) или не внедрила (типовые законы).

Источник: база данных United Nations Treaty Collection; сайт ЮНСИТРАЛ.

Экономический потенциал коридоров ЦАРЭС далёк от полного раскрытия.

- Внутрорегиональная торговля составляет около 6% общего товарооборота стран ЦАРЭС (менее 8% без учёта КНР)
- Сохраняется значительный нереализованный потенциал для:
 - расширения торговли агропродовольственными товарами в целях укрепления региональной продовольственной безопасности;
 - развития региональных цепочек добавленной стоимости и производственных сетей;
 - увеличения транзитной торговли и роста экспорта связанных услуг;
 - развития региональных туристических маршрутов вдоль отдельных участков коридоров.

Трансграничные экономические коридоры могут способствовать раскрытию развития коридоров ЦАРЭС.

Трансграничный экономический коридор — это географическая зона, охватывающая две и более страны и характеризующаяся:

- развитой внутренней и трансграничной транспортной связностью;
- беспрепятственным перемещением товаров, услуг и людей через границы;
- прочными трансграничными торговыми, инвестиционными и деловыми связями.

Коридор объединяет в себе преимущества:

- агломерации и кластеризации экономической активности;
- регионального экономического сотрудничества и интеграции.

Ряд участков коридоров ЦАРЭС обладают высоким потенциалом для развития трансграничных экономических коридоров

Трансграничный экономический коридор	Статус	Коридор(ы) ЦАРЭС
Экономический коридор Алматы-Бишкек (ABEC)	На стадии разработки	Corridors 1 and 3
Экономический коридор Шымкент–Ташкент–Худжанд (STKEC)	Предложенный	Корридоры 1-3 и 6
Экономический коридор Азербайджан-Грузия	Потенциальный	Корридор 2

Источник: сайт Программы ЦАРЭС; автор.

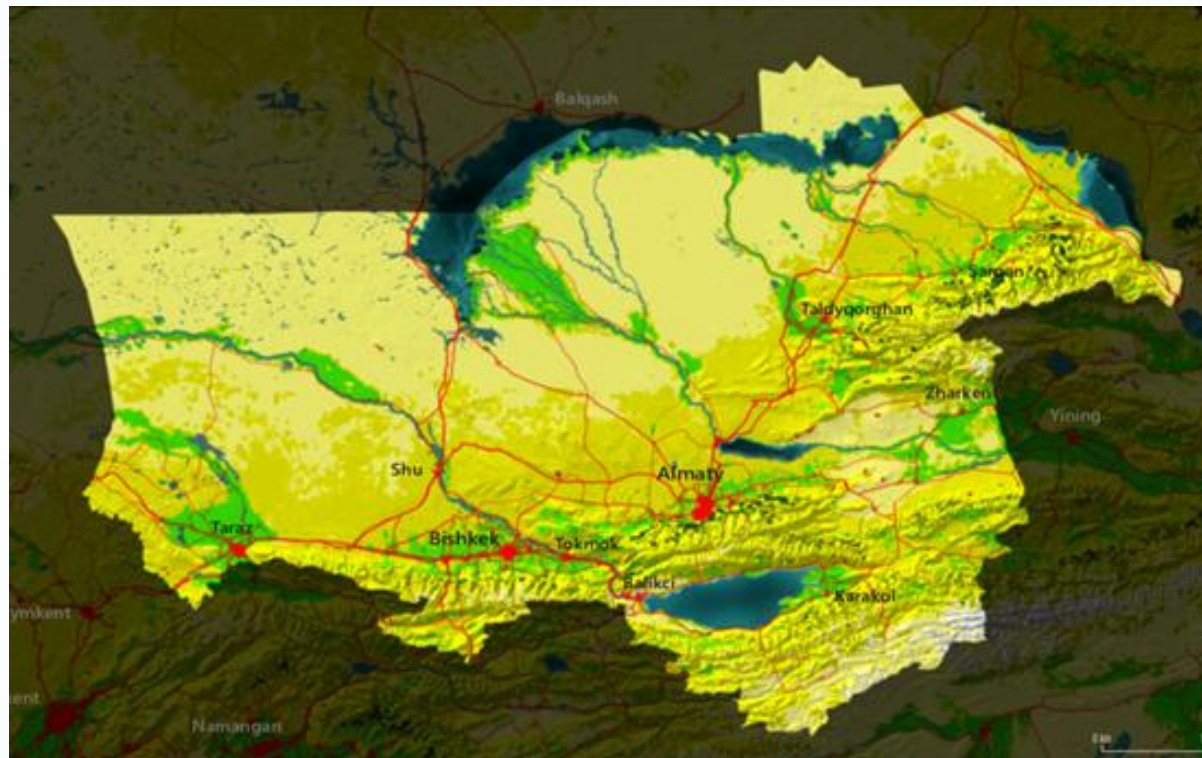
Экономический коридор Алматы–Бишкек (АВЕС) является пилотным трансграничным экономическим коридором в рамках Программы ЦАРЭС.

Создан действенный институциональный механизм.

Приоритетные секторы:

- качество воздуха,
- туризм,
- агробизнес,
- транспортная связность,
- здравоохранение.

Источник: сайт АВЕС



Для реализации полного экономического потенциала коридоров ЦАРЭС необходимо укрепление сотрудничества между бизнесом и государством (B2G), а также между представителями бизнеса (B2B).

Приоритеты сотрудничества B2G:

- строительство, эксплуатация и обслуживание автомобильных дорог вдоль коридоров ЦАРЭС;
- оптимизация процедур пересечения границы;
- внедрение эффективных электронных систем регионального таможенного транзита (например, e-TIR и CATS/ICE);
- гармонизация правовых и нормативных рамок в сфере цифровой торговли.

Приоритеты сотрудничества B2B:

- развитие «умных» трансграничных логистических систем;
- формирование региональных производственных цепочек и сетей добавленной стоимости;
- создание многокордонных туристских маршрутов.

Спасибо

Электронная почта для запросов: bganiev2014@gmail.com