



Бизнес-форум ЦАРЭС

18–19 ноября 2025 года; Бишкек, Кыргызская Республика

# ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ КОРИДОРОВ ЦАРЭС



Баходир Ганиев, старший советник  
Центр экономического развития, Узбекистан

# **Структура выступления**

- 1. Стратегическое значение коридоров ЦАРЭС**
- 2. Недавние достижения в развитии коридоров**
  - Основные улучшения
  - Текущие вызовы
- 3. Реализация полного потенциала коридоров ЦАРЭС**

# Коридоры ЦАРЭС служат основными транспортными артериями региона

## Коридор ЦАРЭС 1:

Европа – Восточная Азия

## Коридор ЦАРЭС 2:

Европа – Средиземноморье – Восточная Азия

## Коридор ЦАРЭС 3:

Российская Федерация – Ближний Восток и Южная Азия

## Коридор ЦАРЭС 4:

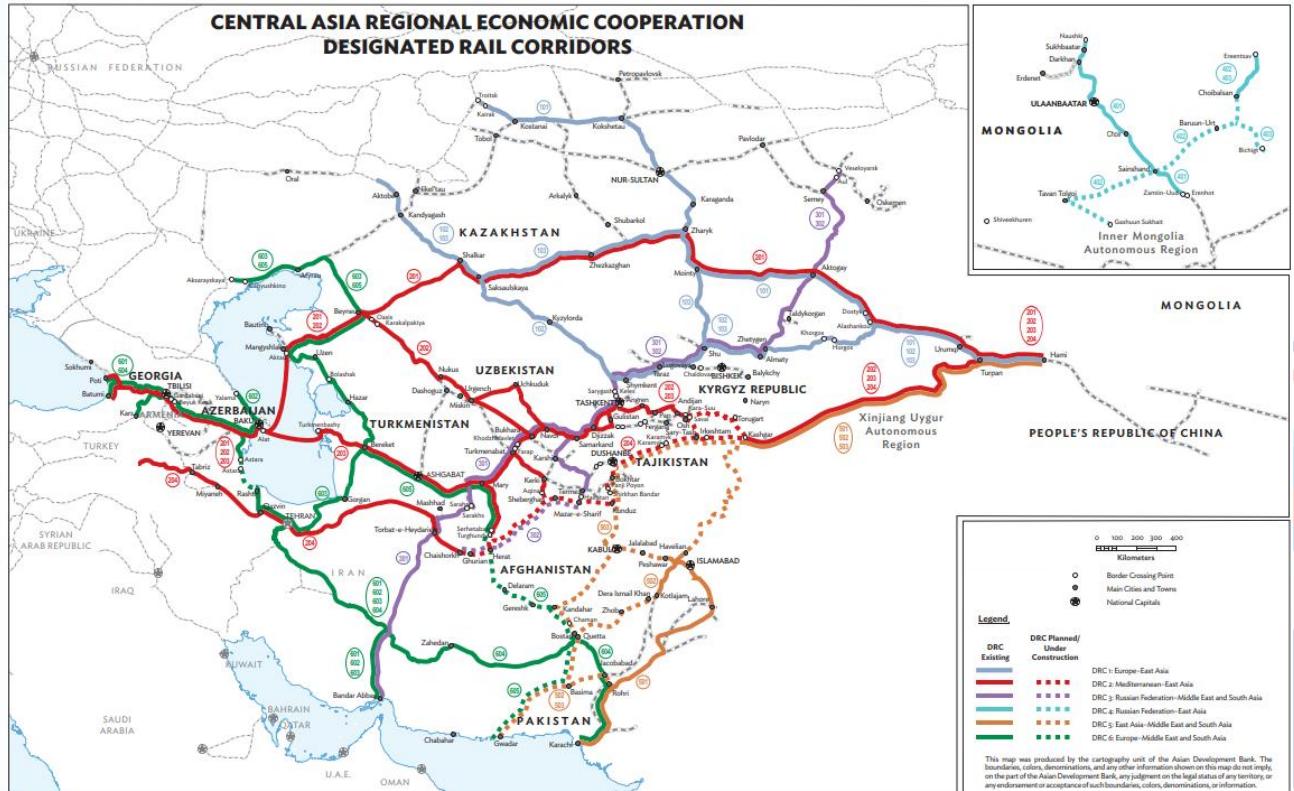
Российская Федерация – Восточная Азия

## Коридор ЦАРЭС 5:

Восточная Азия – Ближний Восток и Южная Азия

## Коридор ЦАРЭС 6:

Европа – Ближний Восток и Южная Азия



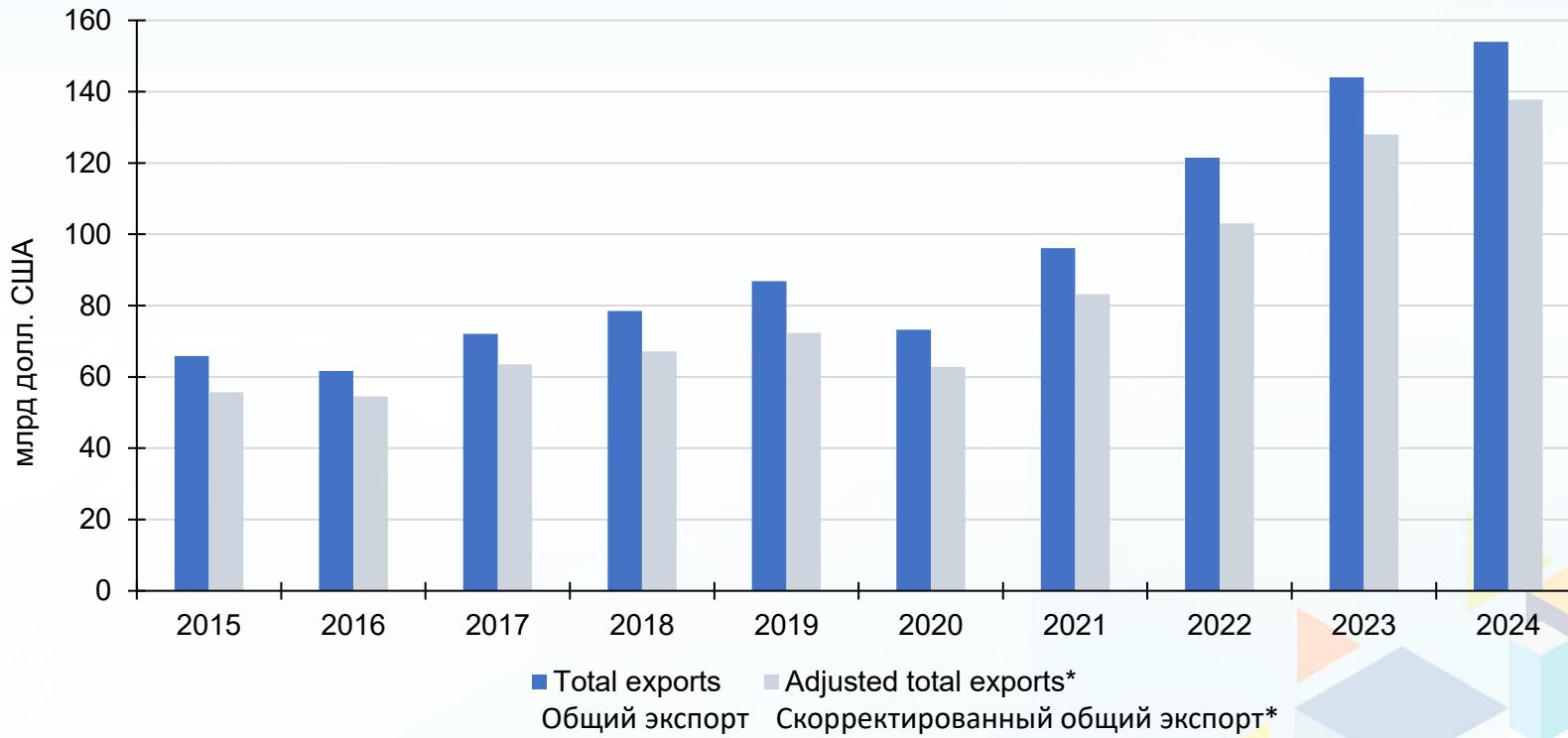
Источник: сайт Программы ЦАРЭС.

INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and Staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

# Недавние глобальные события вновь подчеркнули важность коридоров ЦАРЭС.



# Экспорт товаров внутри региона ЦАРЭС более чем удвоился в 2015–2024 гг.

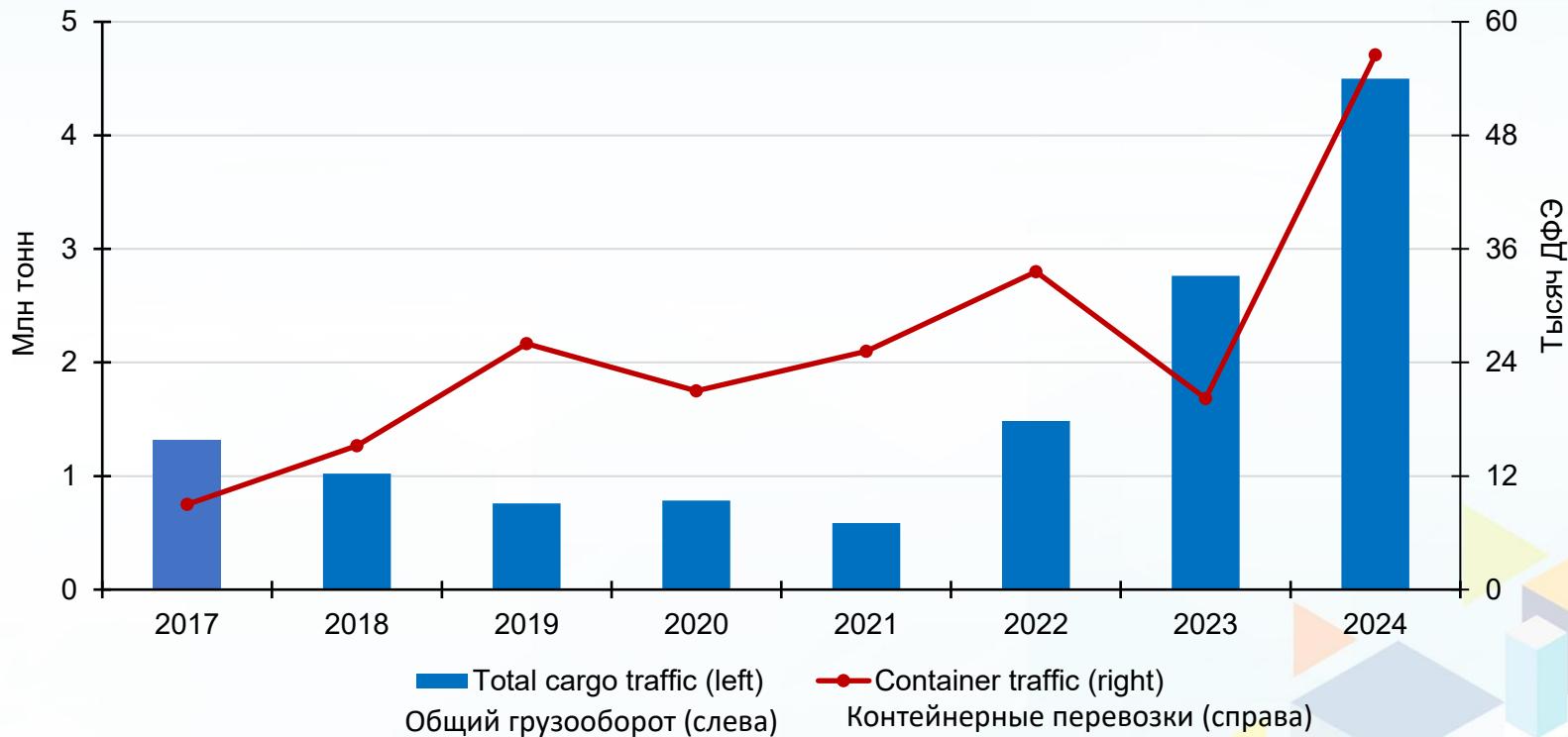


За исключением экспорта сырой нефти, нефтепродуктов, газа, электроэнергии и золота.

Источник: UNCTADstat; расчёты автора.

INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and Staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

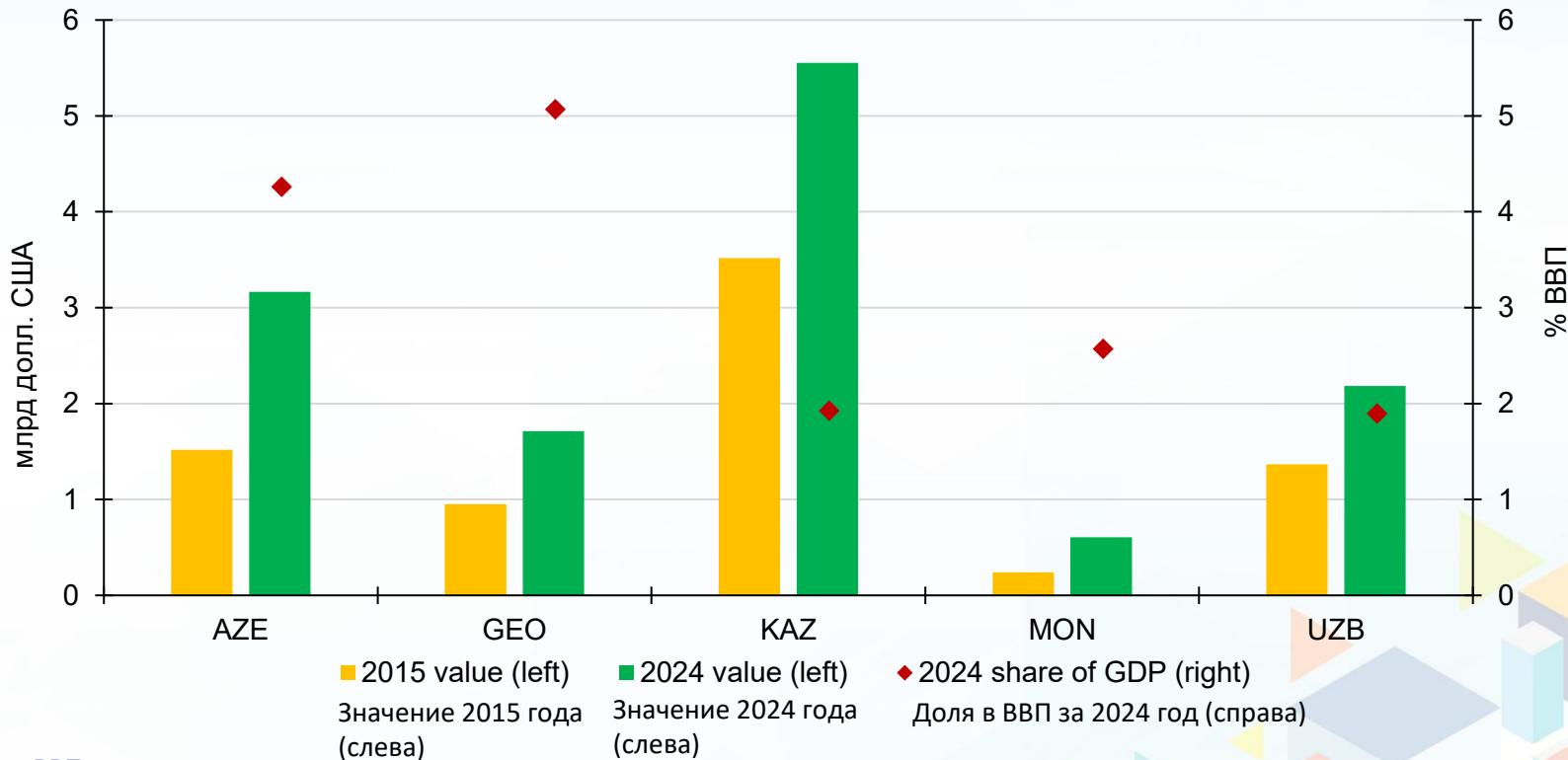
# Грузовые потоки по Трансказпийскому международному транспортному маршруту (в значительной степени совпадающему с Коридором 2 ЦАРЭС) резко выросли после 2022 года.



ДФЭ = условная единица, эквивалентная двадцатифутовому контейнеру.

Источник: Eurasian Rail Alliance Index, Министерство транспорта Казахстана | Data provided by Eurasian Rail Alliance Index Staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

# Экспорт транспортных услуг значительно вырос в ряде стран ЦАРЭС.



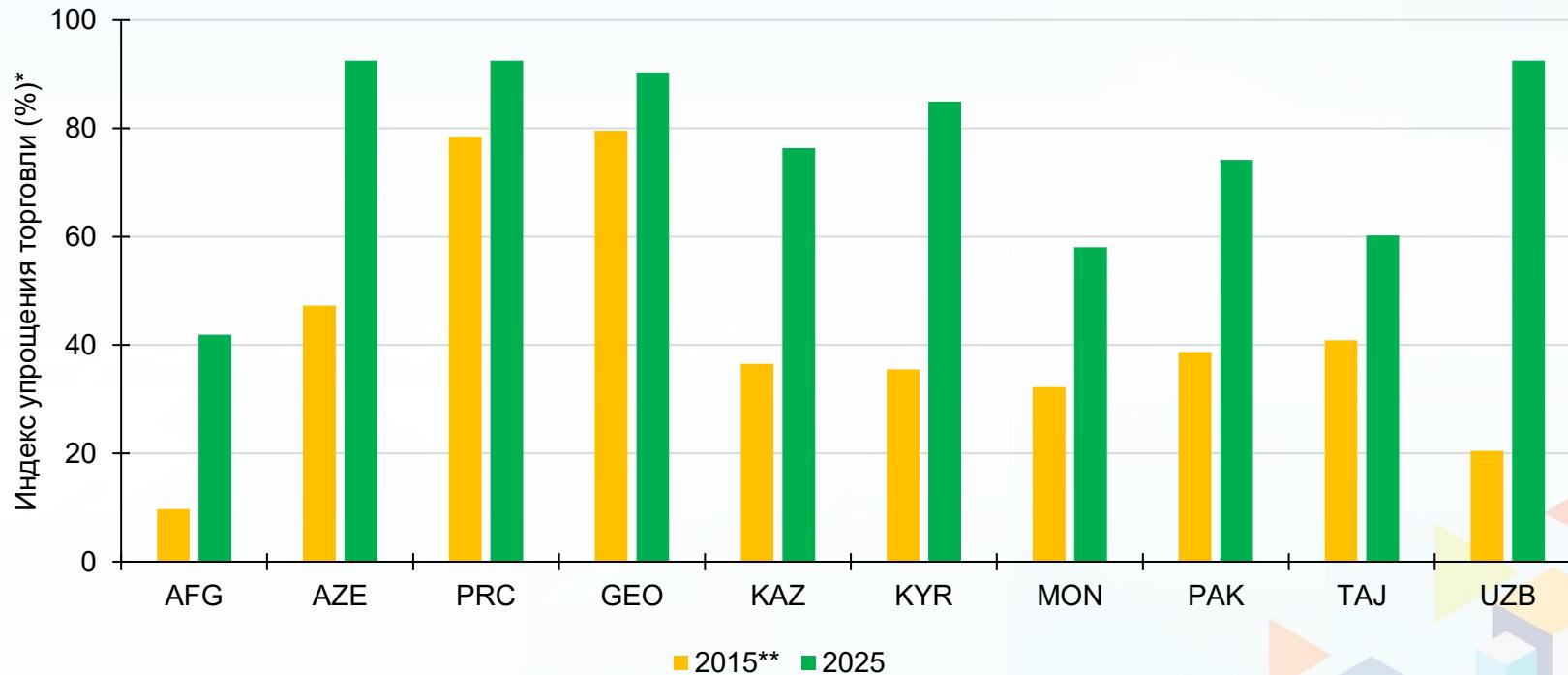
ВВП = валовой внутренний продукт.

Источник: база данных World Development Indicators; расчёты автора.

## Были осуществлены значительные инфраструктурные инвестиции в развитие коридоров ЦАРЭС

- По состоянию на декабрь 2023 года в шесть коридоров было инвестировано почти 34,5 млрд долл. США.
- Эти и последующие вложения в основном были направлены на:
  - Реконструкцию и модернизацию существующих автомобильных дорог
  - Строительство новых дорог
  - Модернизацию железнодорожных линий и сопутствующей инфраструктуры
  - Обновление подвижного состава
- Инвестиции также направлялись на модернизацию инфраструктуры пограничных переходов.

# Страны ЦАРЭС добились значительного прогресса в области упрощения торговых процедур

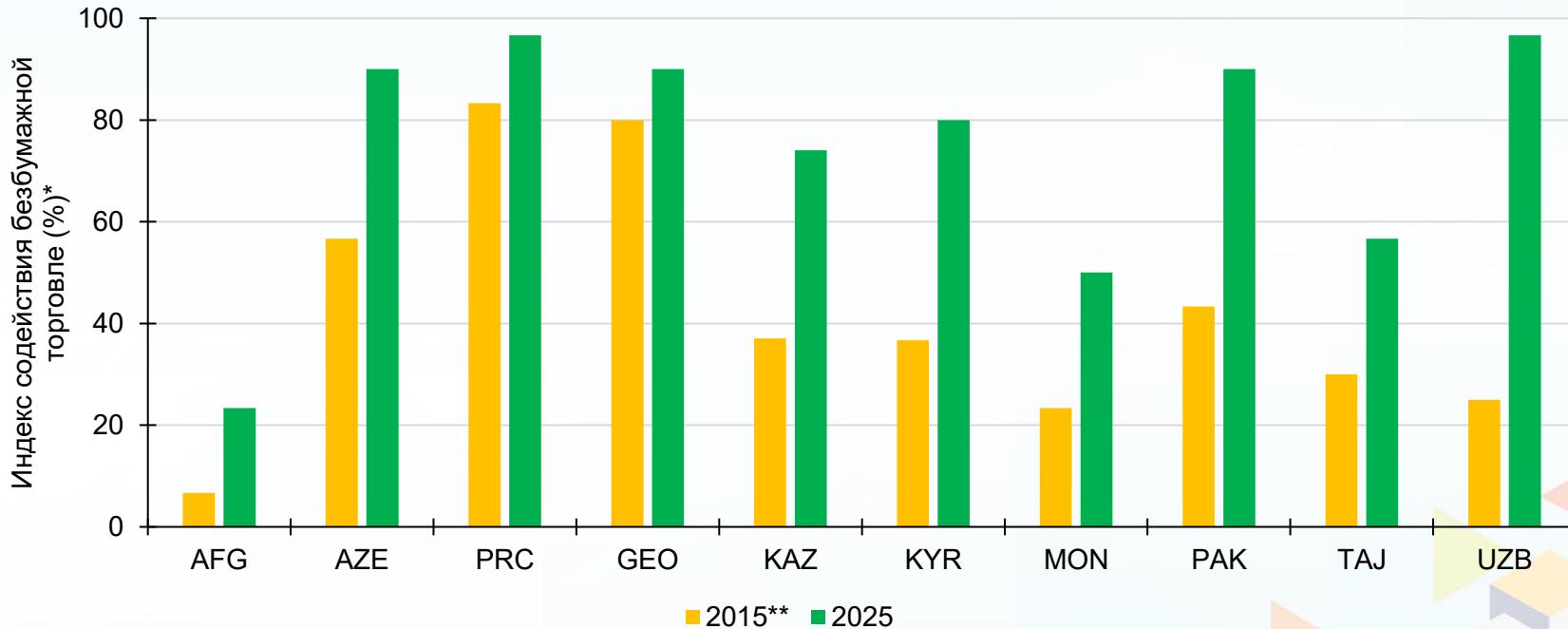


Индекс упрощения торговли варьируется от 0 до 100%, при этом более высокий показатель отражает больший прогресс в упрощении торговых процедур.

\*\* Данные по Грузии относятся к 2019 году.

Источник: база данных Глобального опроса ООН по цифровому и устойчивому упрощению торговли.

# Страны ЦАРЭС также добились значительного прогресса во внедрении безбумажной торговли

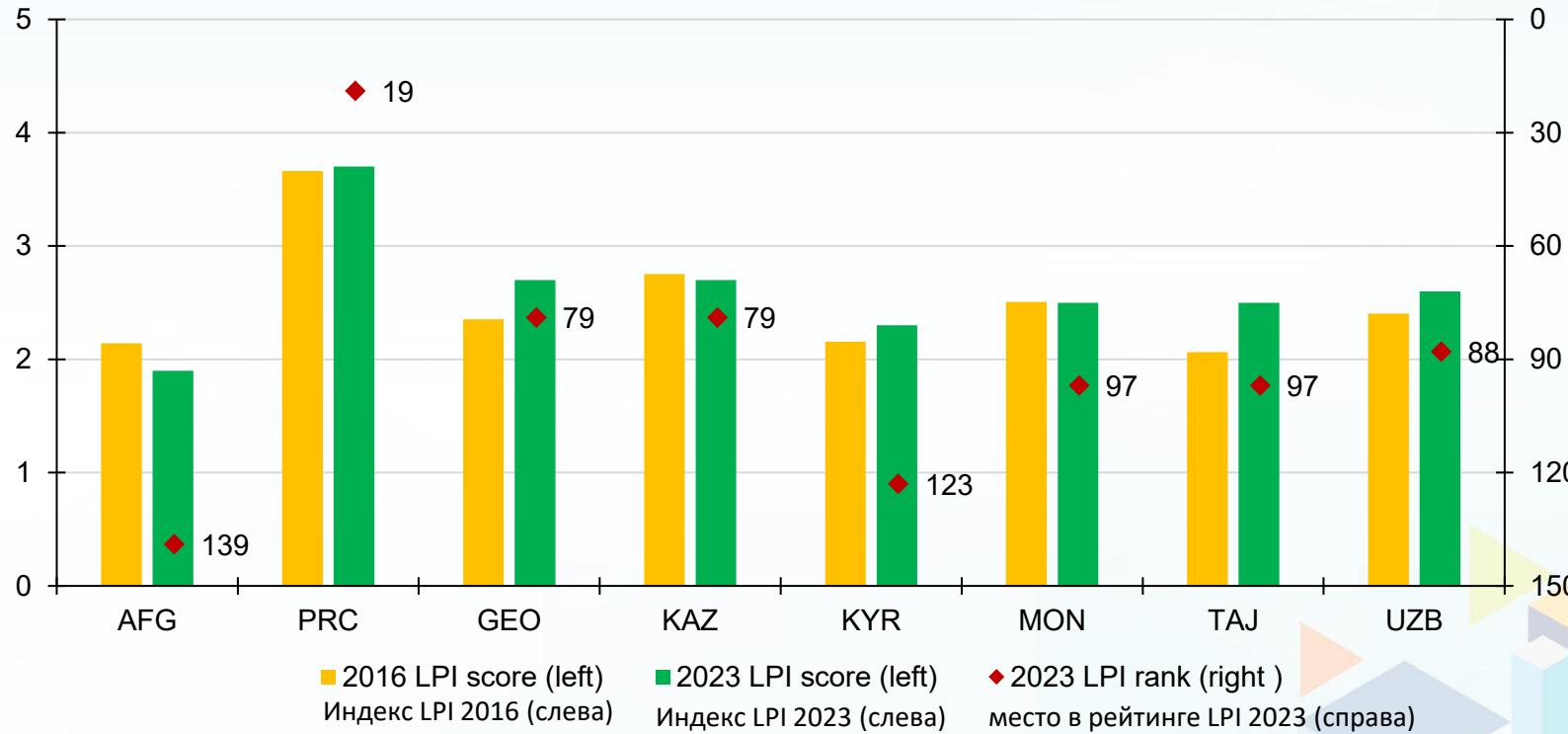


\* Индекс содействия безбумажной торговле объединяет меры по компонентам «Безбумажная торговля» и «Трансграничная безбумажная торговля» опроса ООН. Он варьируется от 0 до 100%, при этом более высокий показатель отражает больший прогресс во внедрении безбумажной торговли.

\*\* Данные по Грузии относятся к 2019 году.

Источник: база данных Глобального опроса ООН по цифровому и устойчивому упрощению торговли; расчёты автора.

# Однако развитие логистических систем в регионе происходит неравномерно

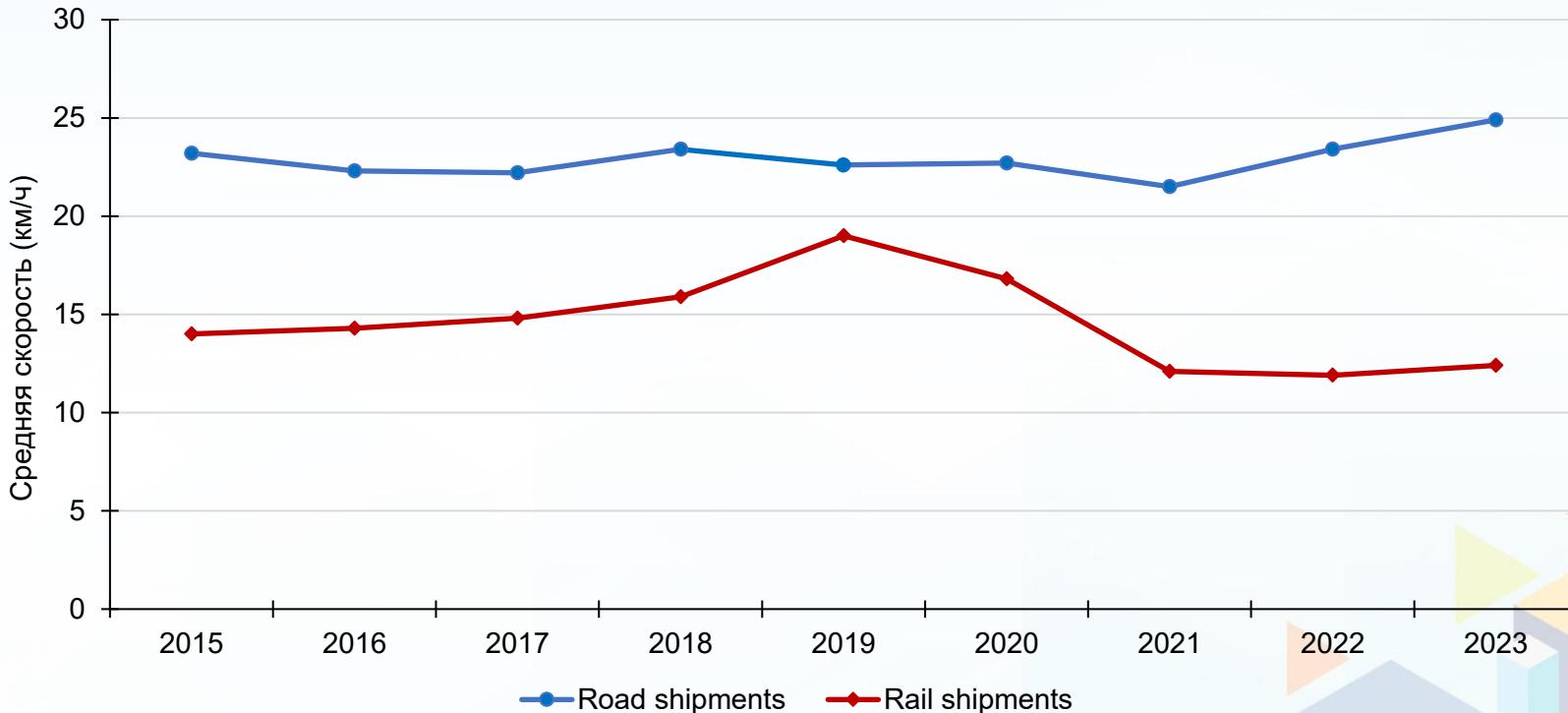


LPI = Индекс эффективности логистики.

Примечание: показатель LPI варьируется от 1 (минимальный) до 5 (максимальный). Выпуск LPI 2023 года охватывает 139 стран; Азербайджан, Пакистан и Туркменистан в него не включены.

Источник: база данных Индекса эффективности логистики.

# Средняя скорость международных грузоперевозок по коридорам ЦАРЭС остаётся примерно неизменной.

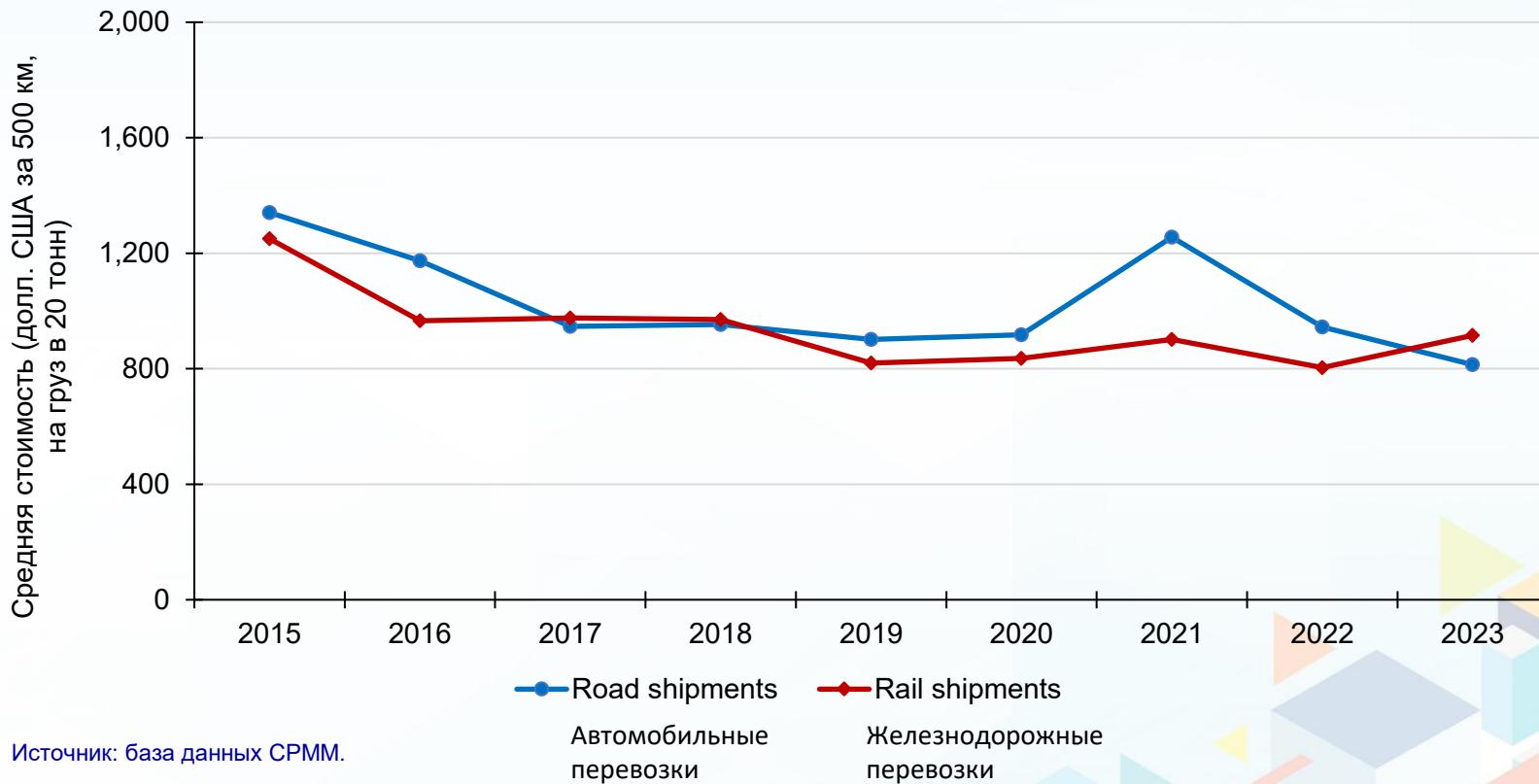


Источник: база данных СРММ.

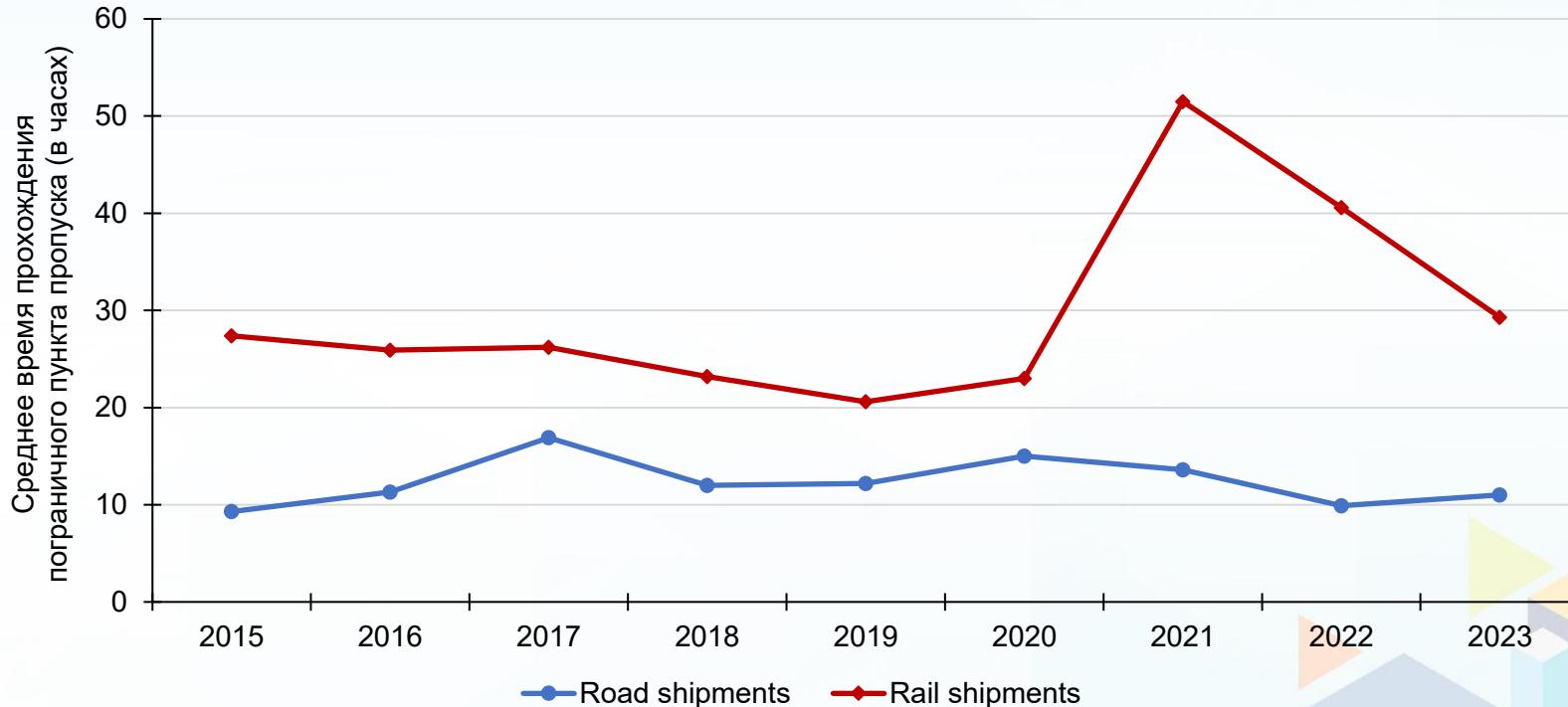
Автомобильные  
перевозки

Железнодорожные  
перевозки

# Средняя стоимость международных перевозок по коридорам ЦАРЭС снизилась лишь незначительно



# Среднее время пересечения границы для международных перевозок по коридорам ЦАРЭС увеличилось



Источник: база данных СРММ.

Автомобильные  
перевозки      Железнодорожные  
перевозки

# Ряд ограничений по-прежнему сдерживает эффективность коридоров ЦАРЭС:

- Отсутствующие участки, особенно на железнодорожных направлениях
- Плохое состояние и/или ограниченная пропускная способность отдельных участков и узлов
- Недостаточная логистическая инфраструктура и услуги
- Длительное и непредсказуемое прохождение пограничных пунктов
- Отсутствие эффективной электронной региональной таможенной транзитной системы
- Несогласованная правовая и нормативная база для трансграничной цифровой торговли

# Участие стран ЦАРЭС в ключевых международных правовых инструментах в сфере цифровой торговли остаётся неравномерным.

Правовой инструмент	AZE	PRC	GEO	KAZ	KYR	MON	PAK	TAJ	TUR	UZB
Конвенция ООН об использовании электронных сообщений в международных договорах (2005 г.)	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Дополнительный протокол к e-CMR (2008 г.)	✓	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✓	✓	✓
Соглашение ВТО об упрощении процедур торговли (2013 г.)	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗
Рамочное соглашение об упрощении трансграничной безбумажной торговли в Азии и Тихоокеанском регионе (2016 г.)	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Типовой закон ЮНСИТРАЛ об электронной торговле (1996 г.)	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗
Типовой закон ЮНСИТРАЛ об электронных подписях (2001 г.)	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Типовой закон ЮНСИТРАЛ об электронных оборотных документах (2017 г.)	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗

✓ = Страна подписала / ратифицировала / присоединилась (к международным договорам) или внедрила (типовые законы).

✗ Страна не подписала / не ратифицировала / не присоединилась (к международным договорам) или не внедрила (типовые законы).

Источник: база данных United Nations Treaty Collection; сайт ЮНСИТРАЛ.

# Экономический потенциал коридоров ЦАРЭС далёк от полного раскрытия.

- Внутрирегиональная торговля составляет около 6% общего товарооборота стран ЦАРЭС (менее 8% без учёта КНР)
- Сохраняется значительный нереализованный потенциал для:
  - расширения торговли агропродовольственными товарами в целях укрепления региональной продовольственной безопасности;
  - развития региональных цепочек добавленной стоимости и производственных сетей;
  - увеличения транзитной торговли и роста экспорта связанных услуг;
  - развития региональных туристических маршрутов вдоль отдельных участков коридоров.

# Трансграничные экономические коридоры могут способствовать раскрытию развития коридоров ЦАРЭС.

Трансграничный экономический коридор — это географическая зона, охватывающая две и более страны и характеризующаяся:

- развитой внутренней и трансграничной транспортной связностью;
- беспрепятственным перемещением товаров, услуг и людей через границы;
- прочными трансграничными торговыми, инвестиционными и деловыми связями.

Коридор объединяет в себе преимущества:

- агломерации и кластеризации экономической активности;
- регионального экономического сотрудничества и интеграции.

# Ряд участков коридоров ЦАРЭС обладают высоким потенциалом для развития трансграничных экономических коридоров

Трансграничный экономический коридор	Статус	Коридор(ы) ЦАРЭС
Экономический коридор Алматы–Бишкек (АВЕС)	На стадии разработки	Corridors 1 and 3
Экономический коридор Шымкент–Ташкент–Худжанд (STKEC)	Предложенный	Коридоры 1-3 и 6
Экономический коридор Азербайджан–Грузия	Потенциальный	Коридор 2

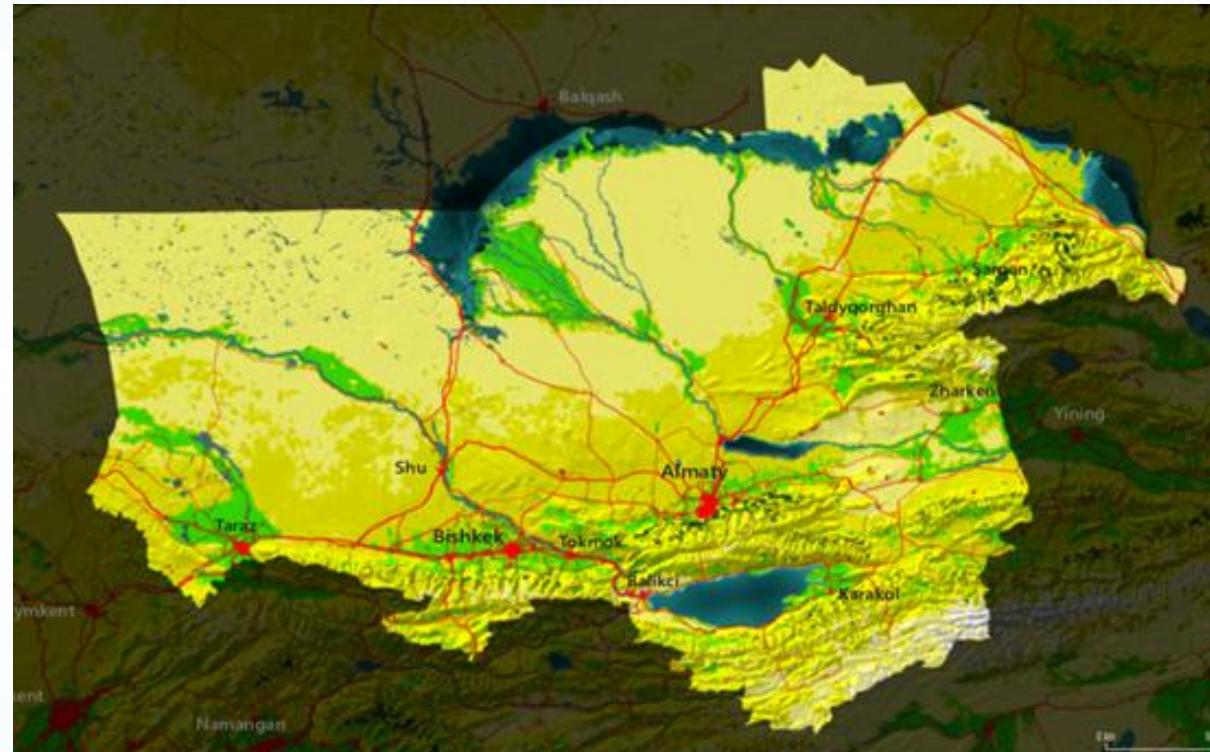
Источник: сайт Программы ЦАРЭС; автор.

# Экономический коридор Алматы–Бишкек (АВЕС) является пилотным трансграничным экономическим коридором в рамках Программы ЦАРЭС.

Создан действенный институциональный механизм.

Приоритетные секторы:

- качество воздуха,
- туризм,
- агробизнес,
- транспортная связность,
- здравоохранение.



Источник: сайт АВЕС

**Для реализации полного экономического потенциала коридоров ЦАРЭС необходимо укрепление сотрудничества между бизнесом и государством (B2G), а также между представителями бизнеса (B2B).**

**Приоритеты сотрудничества B2G:**

- строительство, эксплуатация и обслуживание автомобильных дорог вдоль коридоров ЦАРЭС;
- оптимизация процедур пересечения границы;
- внедрение эффективных электронных систем регионального таможенного транзита (например, e-TIR и CATS/ICE);
- гармонизация правовых и нормативных рамок в сфере цифровой торговли.

**Приоритеты сотрудничества B2B:**

- развитие «умных» трансграничных логистических систем;
- формирование региональных производственных цепочек и сетей добавленной стоимости;
- создание многокордонных туристских маршрутов.

# Спасибо

Электронная почта для запросов: [bganiev2014@gmail.com](mailto:bganiev2014@gmail.com)