



**ПРОГРАММА ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА (ЦАРЭС)  
24-я МИНИСТЕРСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ЦАРЭС  
20 ноября 2025 г.  
Бишкек, Кыргызская Республика**

**ИТОГИ МЕРОПРИЯТИЯ**

**I. Введение**

1. 24-я Министерская конференция Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) состоялась в Бишкеке (Кыргызская Республика) 20 ноября 2025 года. На МК этого года, посвященной теме «Зеленый и цифровой ЦАРЭС», были одобрены среднесрочные обзоры Транспортной, Цифровой и Торговой стратегий ЦАРЭС до 2030 года и начаты переговоры по Соглашению о Партнерстве по содействию торговле и инвестициям ЦАРЭС (CARTIF). Были подписаны меморандумы о взаимопонимании по Цифровому коридору ЦАРЭС и развитию регионального туризма, а также был представлен предлагаемый фонд «Модернизация границ для интеграции, логистики и развития» (BUILD). Среди основных заявлений МК, подчеркивающих приверженность АБР региональному сотрудничеству, было объявлено о привлечении около 10 млрд долларов США на проекты в регионе ЦАРЭС до 2030 года, включая около 4 млрд долларов США на проекты вдоль Коридора 2 ЦАРЭС с целью продвижения приверженности региона беспрепятственной, устойчивой и инклюзивной экономической интеграции между странами-членами.

2. Министры и высокопоставленные официальные лица стран ЦАРЭС высоко оценили достижения Программы ЦАРЭС и подчеркнули необходимость ускорения «зеленой» и цифровой трансформации для построения более жизнестойкого, взаимосвязанного и устойчивого к изменению климата региона посредством осуществления стратегических инвестиций в транспорт, энергетику, упрощение процедур торговли и цифровую инфраструктуру. Министры подчеркнули важность гармонизации региональных правил, продвижения инновационных механизмов финансирования, укрепления участия частного сектора и продвижения трансформационных инициатив, таких как Цифровой коридор ЦАРЭС, Каспийский зеленый энергетический коридор, CARTIF и программы адаптации к изменению климата, с целью открытия новых возможностей для инклюзивного роста и всеобщего процветания.

3. Кыргызская Республика, председатель Программы ЦАРЭС в 2025 году, предложила создать Региональный гарантийный фонд, который будет использовать механизмы гарантий и страхования для снижения финансовых рисков и стимулирования проектов, направленных на расширение торговли и инвестиций между странами ЦАРЭС. В целях повышения эффективности и узнаваемости Программы ЦАРЭС, Кыргызская Республика предложила изучить возможность переноса Секретариата ЦАРЭС в Кыргызскую Республику.

## II. Документы, подписанные на 24-й МК ЦАРЭС

4. На 24-й МК ЦАРЭС состоялось подписание следующих меморандумов о взаимопонимании, демонстрирующих прогресс и запуск ключевых инициатив в рамках Программы ЦАРЭС.

- **Подписание Бишкекской министерской декларации о начале переговоров по Соглашению о партнерстве по содействию торговле и инвестициям ЦАРЭС (CARTIF).** Декларация инициирует переговоры по всеобъемлющему соглашению о партнерстве, направленному на улучшение условий для торговли и инвестиций в регионе ЦАРЭС.
- **Подписание Меморандума о взаимопонимании по Цифровому коридору ЦАРЭС.** Меморандум официально закрепляет обязательство по развитию региональной цифровой инфраструктуры, соединяющей страны-члены ЦАРЭС посредством усовершенствованных оптоволоконных и наземных сетей.
- **Подписание кредитного соглашения по проекту регионального усовершенствования пограничных служб в рамках Экономического коридора Алматы-Бишкек.** Соглашение поддерживает модернизацию пограничной инфраструктуры и услуг в целях содействия трансграничной торговле и передвижению между Казахстаном и Кыргызской Республикой.
- **Подписание Меморандума о взаимопонимании по развитию трансграничного кластера устойчивого туризма между Кыргызской Республикой и Узбекистаном.** Меморандум способствует региональному сотрудничеству в сфере туризма и устойчивому развитию туризма между двумя странами.
- **Подписание Меморандума о взаимопонимании по развитию регионального туризма в рамках ЦАРЭС.** Меморандум подтверждает приверженность реализации Стратегии развития туризма ЦАРЭС и развитию региональных туристических кластеров.
- **Подписание Меморандума о пилотном проекте ЦАРЭС по электронному обмену и взаимному признанию сертификатов соответствия.** Меморандум способствует развитию цифровой торговли, обеспечивая электронный обмен и взаимное признание сертификатов соответствия между странами ЦАРЭС.
- **Подписание Меморандума о взаимопонимании по Фонду-катализатору инноваций и венчурных инвестиций ЦАРЭС (CIVIC).** Меморандум учреждает механизм поддержки предпринимателей и содействия инновациям и венчурным инвестициям в регионе ЦАРЭС.
- **Подписание Меморандума о взаимопонимании по реализации этапа тестирования расширенной Усовершенствованной транзитной системы и Общего обмена информацией ЦАРЭС (CATS/ICE).** Меморандум способствует развитию цифровых таможенных систем и обмену информацией в целях содействия развитию региональной торговли.

## III. Физическая инфраструктура и региональная связанность

5. Сессия открылась презентацией выводов и рекомендаций среднесрочного обзора **Транспортной стратегии ЦАРЭС до 2030 года**, основное внимание в которой уделяется укреплению трансграничной транспортной связанности, содействию диверсификации видов транспорта, интеллектуальной мобильности, расширению масштабов применения экологических и цифровых транспортных решений, а также углублению институционального

сотрудничества и планирования. Для устранения узких мест на пограничных переходах был представлен стратегический механизм финансирования «Модернизация границ для интеграции, логистики и развития» (BUILD). В рамках BUILD в течение следующих 8-10 лет может быть профинансировано 8-10 пограничных пунктов пропуска на общую сумму 400 млн долларов США. На сессии также был представлен ориентировочный план реализации 18 проектов вдоль Коридора 2 ЦАРЭС на сумму около 4 млрд долларов США. Было доложено о ходе реализации проекта «Каспийский зеленый энергетический коридор» с акцентом на основные цели проводимого технико-экономического обоснования. В своих выступлениях представителей стран продемонстрировали сильную региональную приверженность поставленным целям, одобряя рекомендации среднесрочного обзора и уделив приоритетное внимание скоординированному развитию инфраструктуры, устойчивости к изменению климата и цифровой интеграции.

6. **Азербайджан** подчеркнул важность модернизации пограничной инфраструктуры, укрепления мультимодальной связанности и продвижения цифровых и экологических транспортных решений, а также подтвердил свою приверженность региональному сотрудничеству в области цифровой таможни, совместных пограничных объектов и устойчивых транспортных сетей. **Китайская Народная Республика** (КНР) подчеркнула значение региональной транспортной связанности за счет инфраструктуры и предложила усилить координацию между транспортными секторами, увеличить мобилизацию капитала (в том числе через государственно-частные партнерства) и укрепить обмен знаниями для экологически чистого и интеллектуального развития. Она также выделила текущие проекты – например, железную дорогу Китай-Кыргызстан-Узбекистан (ККУ) – и предложила поделиться опытом и ресурсами, призывая к более тесному сотрудничеству и инвестициям для повышения устойчивости и экологичности Коридоров ЦАРЭС. **Кыргызская Республика** подчеркнула свою поддержку развития инфраструктуры, логистических центров и цифровизации процедур пересечения границ, поскольку это напрямую способствует расширению региональной торговли и экономической интеграции. Министр экономики и коммерции Кыргызской Республики также отметил готовность активно участвовать в реализации инициативы BUILD, включая модернизацию ключевых пограничных пунктов пропуска, развитие трансграничных логистических узлов и внедрение интеллектуальных транспортных систем. Кыргызская Республика также выразила заинтересованность в присоединении к инициативе «Каспийский зеленый энергетический коридор» путем интеграции своего гидроэнергетического потенциала и развития внутренних энергетических связей, что будет способствовать формированию единого пространства зеленой энергетики в регионе. **Монголия** подтвердила свою приверженность всесторонней поддержке рекомендаций среднесрочного обзора Транспортной стратегии 2030 и подчеркнула важность расширения использования цифровых инструментов, более эффективного использования платформы «единого окна» и вновь выразила заинтересованность в присоединении к Коридору 2 ЦАРЭС. **Пакистан** выступил за расширение инвестиций, эффективное управление границами и институциональную координацию в целях укрепления торговых и транспортных связей, а также подчеркнул необходимость совместной реализации стратегических рекомендаций для обеспечения того, чтобы коридоры служили устойчивыми артериями регионального сотрудничества и торговли.

#### IV. Мягкая инфраструктура и цифровая связанность

7. В ходе этой сессии были обсуждены вопросы, касающиеся «мягкой» инфраструктуры, цифровой связанности и Среднесрочного обзора (СО) Цифровой стратегии ЦАРЭС до 2030 года и Интегрированной программы в области торговли ЦАРЭС (ИПТЦ) до 2030 года. **СО Цифровой стратегии** определяет приоритетные региональные инициативы по устранению сохраняющихся цифровых разрывов и обеспечению более тесного сотрудничества. К ним относятся укрепление управления через региональную академию, специальный механизм технической помощи и структуру управления с четкой подотчетностью. Приоритеты в области инфраструктуры сосредоточены на завершении строительства важнейших оптоволоконных коридоров, расширении масштабов использования центров обработки данных, работающих на возобновляемых источниках энергии и учитывающих климатические факторы, а также на изучении новых цифровых коридоров для диверсификации пропускной способности и повышения устойчивости. Гармонизация регулирования должна продвигаться через региональную систему доверия и взаимодействия, механизм кибербезопасности и цифровой безопасности, а также общие стандарты защиты данных и трансграничных транзакций.

8. **Цифровой коридор ЦАРЭС** может значительно сократить задержки и транзитные расходы, способствуя росту цифровой торговли, финансовых технологий и услуг, связанных с искусственным интеллектом. Маршрут через Пакистан является одним из наиболее жизнеспособных вариантов и представляет собой основополагающий проект для повышения конкурентоспособности, нежели стандартную кабельную инфраструктуру. Странам-членам ЦАРЭС было предложено подтвердить свое участие в этапе подготовки технико-экономического обоснования, поддержать национальные консультации, поделиться соответствующими обновленными сведениями о своей политике в этой области и назначить национальных координаторов. Пакистан, Кыргызская Республика, Туркменистан и Монголия подписали меморандум о взаимопонимании с АБР по вопросу участия в следующем этапе проекта.

9. **СО ИПТЦ 2030** вновь подтверждает, что торговля является одной из ключевых составляющих Программы ЦАРЭС. Она выстраивается вокруг доступа к рынкам, институтам и нормативным базам. Ключевые рекомендации включают модернизацию пограничных пунктов пропуска, укрепление цифровой торговли и электронной коммерции, продвижение услуг и инвестиционной деятельности, интеграцию инноваций и действий по борьбе с изменением климата, улучшение координации между партнерами и усиление мониторинга. Были подписаны два меморандума о взаимопонимании между АБР и заинтересованными странами-членами ЦАРЭС о пилотном проекте по электронному обмену и признанию сертификатов соответствия (страны-подписанты: Азербайджан, Кыргызская Республика, Пакистан и Узбекистан) и о фонде CIVIC (страны-подписанты: Кыргызская Республика, Монголия, Пакистан и Узбекистан).

10. **Соглашение о Партнерстве по содействию торговле и инвестициям ЦАРЭС (CARTIF)** включает четыре основных направления: торговое сотрудничество, экономическая интеграция, содействие инвестициям и институциональные механизмы. Оно принесет пользу ЦАРЭС, обеспечив единую региональную структуру, сокращение фрагментированности, более тесную увязку с потребностями частного сектора, поддержку развития региональных цепочек создания добавленной стоимости и повышение инвестиционной конкурентоспособности. На МК была подписана Бишкекская декларация о

CARTIF. Следующие шаги включают официальные переговоры, создание Секретариата и формирование тематических рабочих групп.

11. Страны-члены ЦАРЭС выразили решительную поддержку СО и предложили новые региональные инициативы. **Таджикистан** объявил о планах создания одобренного ООН Регионального центра искусственного интеллекта и подчеркнул важность цифрового коридора через Пакистан для улучшения связанности. **Пакистан** сообщил о том, что позиционирует себя в качестве регионального узла транзита данных с обширными оптоволоконными сетями, и призвал к ускорению подготовки технико-экономических обоснований с поддержкой в виде софинансирования. **Туркменистан и Азербайджан** согласовали свое участие с присоединением к ВТО и обязательствами в рамках Конференции сторон COP-29, соответственно, в то время как **КНР** подчеркнула быстрый рост электронной коммерции и призвала к ускорению переговоров по CARTIF. **Монголия и Грузия** обратили внимание на пробелы в региональной интеграции и предложили поделиться опытом в области преференциальных торговых режимов. **Казахстан** сообщил о прогрессе в рамках своих реформ «Правительство 3.0» и расширении цифровых государственных услуг. **Кыргызская Республика** подчеркнула свою поддержку развития цифровой связанности в регионе и заявила, что придает большое значение реализации инициативы «Цифровой коридор ЦАРЭС», которая способствует созданию единого цифрового пространства, оптимизации трансграничных процедур и повышению прозрачности торговли. Министр экономики и коммерции Кыргызской Республики также упомянул о том, что его страна поддерживает цели Интегрированной программы в области торговли ЦАРЭС до 2030 года и приветствует запуск инициативы CARTIF и Партнерства по торговле, климату и инновациям. Все страны подтвердили свою приверженность цифровой трансформации, гармонизации нормативных требований и укреплению упрощения процедур торговли как важнейшим факторам региональной конкурентоспособности и экономической интеграции.

## **V. Взаимосвязь между людьми и развитие человеческого капитала**

12. На этой сессии обсуждались достижения в области **развития «зеленых» навыков и взаимосвязи между здоровьем и климатом**. Эти темы отражают приверженность ЦАРЭС делу повышения устойчивости к изменению климата, развития человеческого капитала и обеспечения устойчивого роста во всем регионе.

13. **Программа ускоренного развития аграрных университетов ЦАРЭС** способствует внедрению экологических навыков и принципов справедливого перехода в систему технического и профессионального образования и обучения (ТПОО) и нормативные базы путем согласования политики в области образования, труда и климата с целью удовлетворения растущего спроса на «зеленые рабочие места». Важной вехой стало подписание соглашения о сотрудничестве между девятью аграрными университетами ЦАРЭС в целях продвижения инновационных исследований и наращивания потенциала. Это сотрудничество способствует региональному диалогу и коллективным действиям по решению климатических проблем, способствуя долгосрочному развитию человеческого капитала для зеленого роста и устойчивости.

14. В контексте **взаимосвязи между здравоохранением и климатом** на утверждение были вынесены две инициативы: региональная стратегия декарбонизации в сфере здравоохранения и минимальные требования к климатостойчивым медицинским учреждениям. Стратегия направлена на сокращение выбросов в сфере здравоохранения к

2030 году путем создания базовых показателей и дорожных карт декарбонизации, реализации быстродействующих и надежных мер, таких как повышение энергоэффективности и низкоуглеродные закупки, а также создания регионального сообщества практикующих специалистов для обмена знаниями и укрепления потенциала. Руководящие принципы помогут странам планировать и инвестировать в устойчивые системы здравоохранения, адаптированные к национальным условиям. Региональное сотрудничество позволит обмениваться знаниями, мобилизовывать финансовые ресурсы и гармонизировать стандарты для создания низкоуглеродных, устойчивых к изменению климата систем здравоохранения во всех странах-членах ЦАРЭС.

15. В ходе выступлений стран **Азербайджан** приветствовал Меморандум о взаимопонимании по развитию регионального туризма ЦАРЭС, подчеркнув его роль в продвижении интеллектуального, экологичного и инклюзивного туризма в соответствии с Бакинской декларацией, особое внимание в которой уделяется адаптации к изменению климата и технологическим решениям. Страна выразила решительную поддержку Стратегии декарбонизации сектора здравоохранения ЦАРЭС и стандартам устойчивости медицинских учреждений к изменению климата, подтвердив свою приверженность продвижению цифровых инноваций, устойчивому туризму и системам здравоохранения, устойчивым к изменению климата. **Кыргызская Республика** подчеркнула важность интеграции экологических навыков и соображений, связанных с климатом и здоровьем, в образование, политику и процессы принятия решений, отметив продолжающиеся усилия по внедрению экологической устойчивости в профессиональное обучение в секторах сельского хозяйства, туризма и энергетики. Кыргызская Республика также признала важность укрепления систем здравоохранения в контексте климатических рисков и готова обмениваться опытом и предпринимать совместные действия в этой области.

## **VI. Реагирование на изменение климата и риски стихийных бедствий**

16. Был представлен отчет о ходе работы Фонда подготовки проектов ЦАРЭС по климату и устойчивому развитию (CSPPF), особое внимание в котором было уделено его созданию в качестве первого многостороннего партнерского целевого фонда в рамках ЦАРЭС с первоначальными взносами, предоставленными Республикой Корея и Китайской Народной Республикой. Фонд поддерживает подготовку региональных проектов, направленных на повышение устойчивости к изменению климата и обеспечение экологической устойчивости. В первую партию было отобрано пять предложений, охватывающих энергетику, транспорт, водные ресурсы и туризм, и в настоящее время проводится второй раунд приёма предложений.

17. Была представлена видеопрезентация Программы развития финансового сектора по оказанию помощи при стихийных бедствиях с учетом различных уровней риска. В ней была описана пилотная программа в Кыргызской Республике и Таджикистане, которая сочетает в себе два финансовых инструмента: финансирование на случай стихийных бедствий (кредиты или гранты для обеспечения быстрой ликвидности при частых стихийных бедствиях с меньшими последствиями) и облигации для оказания помощи при стихийных бедствиях (инструменты, подобные страховым, которые переносят риск на рынки капитала в случае более серьезных стихийных бедствий). Программа направлена на оказание помощи странам в более быстром восстановлении после бедствий и укреплении их устойчивости с помощью инновационных финансовых инструментов.

18. Региональная программа «От ледников к фермам» (G2F) направлена на решение проблем, связанных с таянием ледников, которые затрагивают водоснабжение, сельское хозяйство и продовольственную безопасность более 380 миллионов человек в Центральной и Западной Азии. Программа мобилизует 3,5 миллиарда долларов на адаптационные решения в области сельского хозяйства, водоснабжения, здравоохранения и социальной защиты, а ее реализация начнется в 2026 году после одобрения Зеленым климатическим фондом.

19. **Таджикистан** одобрил как план действий по борьбе с изменением климата, так и региональную стратегию декарбонизации здравоохранения, подчеркнув стратегическую важность программы G2F в связи с зависимостью страны от экосистем, питаемых ледниками, и уязвимостью перед стихийными бедствиями, вызванными изменением климата. Таджикистан также призвал подготовить технико-экономическое обоснование создания регионального углеродного рынка, отметив разные уровни готовности стран ЦАРЭС к мониторингу и отчетности по парниковым газам, и выразил готовность работать с партнерами над преобразованием обязательств в проекты, удовлетворяющие критериям банковского финансирования.

20. **Кыргызская Республика** выразила признательность за инициативы CSPPF и финансирования рисков бедствий, подчеркнув свое участие в трех проектах из первой партии проектов CSPPF. Кыргызская Республика запросила пилотные проекты в приоритетных областях, таких как адаптация сельского хозяйства, устойчивое развитие и малые гидроэлектростанции, и поддержала разработку регионального механизма углеродных квот, предложив создать региональную углеродную биржу в рамках ЦАРЭС. Кыргызская Республика также подчеркнула важность климатоустойчивой инфраструктуры и социальной защиты уязвимых сообществ.

21. **Азербайджан** решительно поддержал CSPPF и программу G2F, подчеркнув необходимость преобразования обязательств в практические региональные действия, особенно в области адаптации к изменению климата и снижения риска бедствий. Азербайджан связал CSPPF с приоритетами Бакинской декларации по климату, инновациям и торговле и выразил готовность активно сотрудничать в рамках G2F, ожидая проведения в Азербайджане в течение следующих трех лет мероприятий, имеющих значительное влияние.

22. **Китайская Народная Республика** решительно поддержала CSPPF и региональные действия в области климата, отметив свой вклад в CSPPF и удовлетворение его прогрессом. КНР призвала к продолжению деятельности фонда в рамках стратегии ЦАРЭС 2030 и плана действий по изменению климата и подчеркнула важность регионального сотрудничества для устойчивого развития.

23. В ходе сессии все участвующие страны выразили широкую поддержку CSPPF, финансированию рисков стихийных бедствий и региональной программе G2F. Страны подчеркнули важность разработки практических проектов, удовлетворяющих критериям банковского финансирования, укрепления регионального сотрудничества и внедрения инновационных механизмов финансирования. В частности, Таджикистан и Кыргызская Республика выступили за дальнейшее развитие региональных углеродных рынков и климатоустойчивой инфраструктуры. В целом, дискуссии продемонстрировали тесную

увязку национальных приоритетов с региональной повесткой дня ЦАРЭС в области климата и рисков стихийных бедствий.

## **VII. Сессия 5: Сессия по обмену знаниями**

24. На этой сессии были представлены информационные продукты, посвященные макроэкономической интеграции, финансовым технологиям и аналитике занятости, конкурентоспособности торговли и углеродным рынкам. Г-н **Субир Лалл (МВФ)** представил прогноз сильного роста на Кавказе и в Центральной Азии после 2021 года, но предупредил о том, что, в отсутствие более глубоких реформ, текущие разрывы между фактическими и потенциальными объемами производства являются неустойчивыми. Он отметил ограниченную открытость нефтяной торговли, очень низкий уровень внутрирегиональной торговли и слабую диверсификацию экспорта, наряду с участием в глобальных цепочках создания стоимости значительно ниже потенциально возможного уровня. По оценкам МВФ, сокращение разрыва в инфраструктуре и регулировании на 20% может привести к росту ВВП на 7-9%. Он подчеркнул, что снижение прямых иностранных инвестиций и неглубокое развитие финансового сектора являются основными сдерживающими факторами, и рекомендовал уменьшить доминирование государственных предприятий, улучшить деловой климат, укрепить управление и человеческий капитал, а также углубить реформы финансового сектора. В заключение он отметил, что региональная экономическая интеграция в сочетании с сильными внутренними реформами и современными институтами взаимно усиливают друг друга и являются ключом к раскрытию нереализованного потенциала региона.

25. В отчете ЦАРЭС по финансовым технологиям отмечается, что цифровые финансы имеют важное значение для охвата финансовыми услугами и развития цепочки создания добавленной стоимости, при этом оценки по странам показывают неравномерную готовность в плане профессиональной подготовки, регулирования и цифровой инфраструктуры. Ключевые рекомендации включают гармонизированное регулирование, взаимодействующие системы цифровой идентификации и скоординированные региональные нормативные базы. Совместное исследование АБР и Всемирного банка по вопросам занятости и «зеленой» трансформации показывает замедление роста, скромные показатели создания рабочих мест, сохраняющиеся разрывы в области гендерного равенства и занятости молодежи, а также необходимость роста в «зеленых» и цифровых секторах, обусловленного развитием частного сектора и ориентированного на людей. Исследование экспортного потенциала выявляет значительные разрывы в «недостаточном экспорте» и показывает, что однодневная задержка экспорта может приводить к сокращению торговли примерно на 18%, тем самым подчеркивая срочную потребность в оптимизации пограничных процедур и расширении доступа к быстрорастущим рынкам.

26. В исследовании регионального сотрудничества и воздействия внешних шоков на ЦАРЭС утверждается, что повторяющиеся шоки делают сотрудничество необходимым, подчеркивая прогресс в таких форматах, как C5+1 и передовая работа ЦАРЭС в ведущих областях, но также подчеркивая сохраняющиеся разрывы в области региональных общественных благ. Исследование контейнеризации выявляет значительные различия между странами, обусловленные асимметричными торговыми потоками, низкой пригодностью контейнеров, неэффективностью пограничного контроля и ограниченными цифровыми системами; рекомендации включают улучшение мультимодальной инфраструктуры, унифицированные тарифы и цифровизацию. Исследование по

критически важным минералам говорит о существовании 384 проектов по 25 материалам, но также отмечает преобладающую зависимость от добычи сырья; в нем рекомендуются региональные подходы к переработке, гармонизированные правила, совместные геологические работы и вспомогательные отрасли для создания региональных цепочек создания добавленной стоимости в горнодобывающей промышленности.

27. **В презентации, посвященной последним событиям на международных углеродных рынках**, была представлена информация о завершении работы над правилами Статьи 6 на COP-29 и быстром расширении добровольных рынков. Заключено более 100 двусторонних соглашений по Статье 6.2, в том числе 31 соглашение в рамках Механизма совместного кредитования (МСК), в котором уже участвуют шесть стран ЦАРЭС. В презентации подчеркивается сближение рынков добровольных и обязательных квот по мере совершенствования стандартов добросовестности. Страны ЦАРЭС проявили большой интерес к использованию углеродных рынков для достижения целей ОНУВ, но сталкиваются с проблемами готовности и определения проектов. Были представлены инструменты поддержки АБР, включая Механизм поддержки Статьи 6, Японский фонд для механизма совместного финансирования и Фонд-катализатор действий по климату, и предложено подписать меморандум о взаимопонимании со странами ЦАРЭС для расширения готовности, технической помощи и мобилизации углеродного финансирования.

28. **Кыргызская Республика** подчеркнула соответствие представленных тем своим национальным приоритетам. Она отметила прогресс в реализации таких проектов, как железная дорога Китай-Кыргызстан-Узбекистан (ККУ), коридор «Север-Юг» и цифровизация таможенных и логистических процессов, что отражает выводы исследования АБР о необходимости повышения эффективности коридоров и стандартизации процедур. Министр также подчеркнул важность исследований в области критически важных минералов и разработки механизмов углеродных квот. Кыргызская Республика решительно поддержала разработку регионального меморандума о взаимопонимании по углеродным рынкам и предложила изучить возможность создания единой региональной углеродной биржи. Кыргызская Республика также отметила ограниченность своих внутренних возможностей в области климатического финансирования и обратилась к Программе ЦАРЭС с просьбой поддержать Центр климатического финансирования Кыргызской Республики.

29. **КНР** поблагодарила МВФ и АБР за содержательную аналитическую работу и подчеркнула, что информационные продукты имеют центральное значение для сотрудничества в рамках ЦАРЭС. КНР выразила готовность поделиться опытом в области сокращения бедности, технологий, энергетического перехода и развития цифровой экономики, а также подчеркнула роль Института ЦАРЭС. Она пригласила все делегации на Тяньшаньский форум по экономическому сотрудничеству в Центральной Азии, проводимом 2-3 декабря 2025 года в Урумчи, подчеркнув его сосредоточенность на инвестициях и транспортной связанности и призывая к более глубокому обмену знаниями в регионе.

### **VIII. Сессия 6: Выступления партнеров по развитию**

30. Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ) выразил решительную поддержку Плана действий по выполнению рекомендаций среднесрочного обзора ЦАРЭС 2030 (ПД) и отметил, что им был разработан многолетний скользящий портфель проектов

для некоторых стран ЦАРЭС в регионе на сумму 10 миллиардов долларов США, включая финансирование Рогунской ГЭС и инвестиции в основные транспортные коридоры в Казахстане. Он также поддержал среднесрочные обзоры Транспортной, Торговой и Цифровой стратегий ЦАРЭС до 2030 года и предложил изучить возможности сотрудничества с соседними странами-членами ЦАРЭС в Европе с целью расширения региональной транспортной связанности за пределы Азии.

31. Институт ЦАРЭС (ИЦ) поделился своими достижениями в области исследований и наращивания потенциала за последний год, а также расширил партнерские отношения с целью укрепления своей роли в качестве регионального центра знаний. ИЦ отметил, что у него имеется новая пятилетняя стратегия, ориентированная на отдельные области исследований для достижения долгосрочного превосходства, и пригласил группу принять участие в Тяньшаньском форуме, проводимом с 1 по 5 декабря 2025 года.

32. ЕБРР подтвердил, что уделяет большое внимание теме конференции «Зеленый и цифровой ЦАРЭС», и отметил свою постоянную поддержку проектов в Центральной Азии в области водоснабжения, централизованного теплоснабжения и бытовых отходов. Он также приветствовал новую инициативу ЦАРЭС по цифровому коридору и возобновление внимания к упрощению процедур торговли в рамках CARTIF. Он также предложил три области коллективных действия в которых могут привести к большей отдаче: расширение масштабов адаптации к изменению климата, продвижение интеллектуальной и устойчивой логистики и мобилизация инноваций частного сектора.

33. ПРООН приветствовала вступление в силу Плана действий по реализации Среднесрочного обзора Стратегии ЦАРЭС 2030. Она выразила готовность содействовать продолжению сотрудничества, особенно в следующих трех областях: (i) устойчивость к изменению климата, используя свой текущий проект по системам раннего предупреждения о различных опасностях в регионе; (ii) взаимосвязь между климатом и здоровьем; и (iii) развитие частного сектора и ММСП вдоль Среднего коридора.

34. Всемирный банк подтвердил свою решительную поддержку Программы ЦАРЭС и отметил, что у него имеется новый инструмент финансирования региональных проектов – Многофазовый программный подход (МПП), который предусматривает последовательное проведение реформ и инвестиций с координированными национальными операциями, которые в совокупности приносят региональные результаты. Он выделил пять региональных МПП в Центральной Азии, утвержденных в 2025 году или подлежащих утверждению в 2026 году, которые поддерживают Стратегию ЦАРЭС 2030: (i) «Единое здоровье» – скоординированная программа пяти стран по предотвращению пандемий, направленная на профилактику, выявление и реагирование на зоонозные заболевания, риски безопасности пищевых продуктов и антимикробную резистентность в Центральной Азии; (ii) «Программа эффективного использования и сохранения водных ресурсов Центральной Азии», направленная на повышение эффективности использования водных ресурсов и устойчивости; (iii) **Многоэтапная программа по взаимосвязи и торговле на региональном рынке электроэнергии Центральной Азии (REMIT)**, которая пилотирует рынок электроэнергии на сутки вперед, создает региональные рыночные институты и модернизирует передачу электроэнергии; (iv) **Камбаратинская ГЭС-1**; и (v) **Трансформация железнодорожного транспорта и транспортной связанности в Казахстане**, которая поддерживает Транскаспийский коридор.

35. Европейский союз (ЕС) отметил, что Стратегия ЕС-Центральная Азия, являющаяся основой для взаимодействия ЕС с Центральной Азией, отражает миссию ЦАРЭС с ее приоритетами в области связанности, энергетики, водных ресурсов и «зеленого» перехода, устойчивого роста и торговли, жизнестойкости и безопасности, а также связей между людьми. В рамках своей инициативы «Team Europe» ЕС поддерживает подготовительный этап проекта «Камбаратинская ГЭС-1», при этом различные финансовые учреждения ЕС предлагают кредиты, которые покроют около половины стоимости всего проекта. ЕС также содействует гармонизации стандартов, внедрению цифровых таможенных процедур и созданию инвестиционного климата, способствующего развитию предпринимательства и инноваций на трансграничном уровне, а также сотрудничеству в области критически важных сырьевых материалов.

36. Министерство иностранных дел Японии выразило признательность программе ЦАРЭС за предоставление конструктивной платформы для регионального сотрудничества и отметило три сферы потенциального расширения сотрудничества между Японией и Центральной Азией: (i) зеленые технологии, особенно в области поддержки энергосбережения, возобновляемых ресурсов и модернизации устаревшей инфраструктуры; (ii) цифровизация, особенно в области цифровой инфраструктуры; и (iii) искусственный интеллект – в частности, экосистемы искусственного интеллекта.

#### **IX. Сессия 7: Принятие Совместного заявления Министров и обсуждение празднования 25-летия Программы ЦАРЭС в 2026 году**

37. Члены ЦАРЭС и партнеры по развитию выразили свою твердую приверженность региональному сотрудничеству в рамках Программы ЦАРЭС и ускорению реализации Стратегии ЦАРЭС 2030. Министры и высокопоставленные официальные лица одобрили Совместное заявление Министров по итогам 24-й МК. Они выразили признательность Правительству Кыргызской Республики за успешное председательство в Программе ЦАРЭС в 2025 году и за проведение 24-й МК, а также АБР, выступающему в качестве Секретариата ЦАРЭС, и другим партнерам по развитию за непрестанную поддержку Программы ЦАРЭС. Министры ЦАРЭС призывают к дальнейшему согласованию повестки ЦАРЭС с такими крупными инициативами, как «Пояс и путь» (BRI), Глобальная инициатива в области развития (GDI), Инициатива глобального управления (GGI), а также с национальными стратегиями развития стран-членов. Кроме того, была подчеркнута необходимость мобилизации дополнительных ресурсов частного сектора и расширения обмена опытом и сотрудничества в области знаний для создания синергии в области развития и более эффективной поддержки преобразований в регионе ЦАРЭС. Глава делегации Монголии пригласил Министров ЦАРЭС в Монголию и подчеркнул, что, в качестве председателя Программы ЦАРЭС в 2026 году, Монголия намерена использовать эту возможность для сосредоточения внимания на практических результатах, которые связывают инфраструктуру, технологии и «зеленый» переход таким образом, чтобы это приносило непосредственную пользу людям и предприятиям во всем регионе.

**ПРИЛОЖЕНИЯ**24-я Министерская конференция ЦАРЭС

Приложение 1. Программа (на английском языке) МК (на русском) (на китайском)

Приложение 2. Список участников

Приложение 3. Совместное заявление Министров (на русском) (на китайском)

Приложение 4. Среднесрочный обзор Транспортной стратегии ЦАРЭС до 2030 года (на русском) (на китайском)

Приложение 5. Среднесрочный обзор Цифровой Стратегии ЦАРЭС до 2030 года (на русском) (на китайском)

Приложение 6. Среднесрочный обзор Интегрированной программы в области торговли ЦАРЭС (на русском) (на китайском)

Приложение 7. Здравоохранение ЦАРЭС – Стратегия и минимальные требования (на русском) (на китайском)

Приложение 8. Бишкекская министерская декларация

Приложение 9: Презентация (на русском)