



中亚区域经济合作 (CAREC) 机制
CAREC 第 24 次部长级会议
2025 年 11 月 20 日
吉尔吉斯共和国, 比什凯克

会议要点

I. 引言

1. CAREC 第 24 次部长级会议于 2025 年 11 月 20 日在吉尔吉斯共和国比什凯克举行。本次部长级会议以“绿色和数字化 CAREC”为主题, 通过了《CAREC 交通、数字化和贸易战略 2030》中期审查, 并启动了《CAREC 贸易和投资便利化 (CARTIF) 伙伴关系协定》的谈判。会议签署了《关于 CAREC 数字走廊和区域旅游发展的谅解备忘录》, 并提出了“边境升级促进一体化、物流和发展 (BUILD) 机制”的提案。为凸显亚行对区域合作的承诺, 部长级会议宣布了多项重要事项, 其中包括到 2030 年为 CAREC 区域项目调动约 100 亿美元资金, 其中约 40 亿美元用于 CAREC 2 号走廊沿线的项目, 以推进该区域成员国之间无缝、可持续和包容性经济一体化的承诺。

2. 来自 CAREC 成员国的部长和高级官员 [赞赏](#) 会议回顾了 CAREC 的成就, 并强调需要加快绿色和数字化转型, 通过对交通、能源、贸易便利化和数字基础设施的战略投资, 建设一个更可持续、互联互通且具有气候韧性的区域。部长们强调, 必须协调区域法规, 推广创新融资机制, 加强私营部门参与, 并推进变革性举措, 例如 CAREC 数字走廊、里海绿色能源走廊、贸易和投资便利化伙伴关系协定 (CARTIF) 和气候适应计划, 以释放包容性增长和共享繁荣的新机遇。

3. 2025 年 CAREC 主席国吉尔吉斯共和国提议设立区域担保基金, 利用担保和保险机制降低金融风险, 并促进旨在加强 CAREC 成员国之间贸易和投资的项目。为提高 CAREC 机制的有效性和知名度, 吉尔吉斯斯坦共和国提议探讨将 CAREC 秘书处迁至吉尔吉斯斯坦的可能性。

II. CAREC 第 24 次部长级会议签署的文件

4. CAREC 第 24 次部长级会议见证了以下谅解备忘录的签署, 展示了 CAREC 机制的进展和关键倡议的启动。

- 签署《关于启动 CAREC 贸易和投资便利化伙伴关系协定 (CARTIF) 谈判的比什凯克部长级宣言》。该宣言启动了旨在加强 CAREC 区域贸易和投资便利化的全面伙伴关系协定谈判。
- 签署《CAREC 数字走廊谅解备忘录》。该备忘录正式承诺通过增强光纤和地面网络, 发展连接 CAREC 成员国的区域数字基础设施。
- 签署《阿拉木图-比什凯克经济走廊区域边境服务改善项目贷款协议》。该协议支持边境基础设施和服务现代化, 以促进哈萨克斯坦和吉尔吉斯斯坦之间的跨境贸易和人员流动。
- 签署《吉尔吉斯斯坦-乌兹别克斯坦跨境可持续旅游集群发展谅解备忘录》。该备忘录旨在促进两国之间的区域旅游合作和可持续旅游发展。

- 签署《CAREC 区域旅游发展谅解备忘录》。该备忘录重申了实施 CAREC 旅游战略和发展区域旅游集群的承诺。
- 签署《CAREC 合格证书电子交换和互认试点项目谅解备忘录》。该备忘录旨在促进 CAREC 成员国之间的合格证书电子交换和互认，从而推动数字贸易。
- 签署《CAREC 创新与风险投资催化剂 (CIVIC) 机制谅解备忘录》。该备忘录旨在建立一个机制，以培育企业家并支持 CAREC 地区的创新和风险投资。
- 签署《关于实施扩大版 CAREC 先进过境系统和信息共享平台 (CATS/ICE) 测试阶段的谅解备忘录》。该备忘录推进数字化海关系统和信息交换，以促进区域贸易。

III. 实体基础设施和区域互联互通

5. 会议伊始，首先介绍了《CAREC 交通战略 2030》中期审查的结果和建议，重点关注加强跨境互联互通、促进运输方式多样化、发展智能交通、扩大绿色和数字化交通解决方案的规模，以及深化机构间合作与规划。为解决边境口岸的瓶颈问题，会议介绍了战略融资机制——“边境升级促进一体化、物流和发展” (BUILD)。根据 BUILD 机制，未来 8-10 年内，该机制暂定可为 8-10 个边境口岸建设项目 (BCP) 提供总额 4 亿美元的资金。会议还介绍了 CAREC 2 号走廊沿线约 40 亿美元的意向性储备项目。会议汇报了里海绿色能源走廊项目的进展情况，重点介绍了正在进行的可行性研究的主要目标。各国代表发言中体现了区域对这些目标的坚定承诺，支持评估建议，并将协同基础设施建设、气候适应能力和数字化融合列为优先事项。

6. 阿塞拜疆强调了边境基础设施现代化、加强多式联运以及推进数字化和绿色交通解决方案的重要性，并重申了其在数字海关、联合边境设施和可持续交通网络等领域开展区域合作的承诺。中华人民共和国强调了通过基础设施实现区域互联互通的价值，并提议加强交通运输部门间的协调，增加资金撬动（包括公私合作），并加强知识共享，以促进绿色和智慧发展。中方还重点介绍了正在进行的项目，例如中吉乌铁路，并表示愿意分享专业知识和资源，鼓励加强合作和投资，以提升 CAREC 走廊的韧性和可持续性。吉尔吉斯共和国强调支持发展基础设施、物流枢纽以及边境口岸程序的数字化，因为这些都直接有助于扩大区域贸易和经济一体化。部长还表示，吉尔吉斯斯坦愿积极参与 BUILD 倡议的实施，包括对关键边境口岸进行现代化改造、发展跨境物流节点以及引入智能交通系统。吉尔吉斯斯坦还表示有意加入里海绿色能源走廊倡议，通过整合其水力发电潜力并发展国内能源互联，助力在本区域构建统一的绿色能源空间。蒙古国保证将全力支持《交通战略 2030》中期审查的各项建议，并强调扩大数字化工具的使用、加强使用单一窗口平台的重要性，同时继续表示有意加入 CAREC 2 号走廊。巴基斯坦呼吁扩大投资、提高边境管理效率和加强机构协调，以加强贸易和运输联系，并强调需要合作落实各项战略建议，以确保各条走廊成为区域合作和贸易的强大动脉。

IV. 软基础设施和数字互联互通

7. 本节会议讨论了软基础设施、数字联通以及《CAREC 数字战略 2030》和《CAREC 综合贸易议程 (CITA) 2030》的中期审查 (MTR)。《数字战略》中期审查概述了旨在弥合长期存在的数字鸿沟并促进更广泛合作的区域重点举措。这些举措包括通过区域学院、专门的技术援助机构和具有明确问责制的治理框架来加强治理。基础设施优先事项侧重于完成关键光纤走廊的建设、扩大可再生能源和气候智能型数据中心的规模，以及探索新的数字走廊以实现带宽多元化和增强

韧性。将通过区域信任和互操作性框架、网络安全和数字安全机制以及数据保护和跨境交易的标准共享来推进监管协调。

8. **CAREC 数字走廊**可以显著降低延迟和运输成本，从而促进数字贸易、金融科技和人工智能服务的发展。途经巴基斯坦的线路是可行的方案之一，而且该基础性项目旨在提升竞争力，而非仅仅建设标准电缆基础设施。CAREC 成员国被要求确认参与可行性研究阶段，支持国家磋商，分享相关政策更新，并指定国家联络协调员。巴基斯坦、吉尔吉斯共和国、土库曼斯坦和蒙古已与亚行签署谅解备忘录，参与该项目的下一阶段。

9. **《CITA 2030》中期审查**重申贸易是 CAREC 机制的核心支柱。中期审查围绕市场准入、机构和政策框架开展。主要建议包括：边境口岸现代化、加强数字贸易和电子商务、推进服务和投资工作、整合创新和气候行动、改善伙伴协调以及加强监测。亚行与感兴趣的 CAREC 成员国签署了两份谅解备忘录，一份是关于合格证书电子交换和互认试点项目（签署国包括阿塞拜疆、吉尔吉斯斯坦、巴基斯坦和乌兹别克斯坦），另一份是关于 CIVIC 机制（签署国包括吉尔吉斯斯坦、蒙古、巴基斯坦和乌兹别克斯坦）。

10. **《CAREC 贸易和投资便利化伙伴关系协定》（CARTIF）**包含四大支柱：贸易合作、经济一体化、投资促进和体制机制。这对 CAREC 的益处在于：建立统一的区域框架、减少碎片化、更好地对接私营部门需求、支持发展区域价值链以及提高投资竞争力。在部长级会议上签署了《关于 CARTIF 的比什凯克宣言》。下一步工作包括正式谈判、设立秘书处和组建专题工作组。

11. CAREC 成员国对中期审查表示强烈支持，并提出了新的区域倡议。**塔吉克斯坦**宣布计划建立一个联合国认可的区域人工智能中心，并强调通过巴基斯坦建设数字走廊以加强互联互通。**巴基斯坦**表示，该国拥有广泛的光纤网络，自身定位为区域数据传输枢纽，并呼吁加快可行性研究并提供共同融资支持。**土库曼斯坦**和**阿塞拜疆**分别表示，其参与 CAREC 会议与加入世贸组织和履行《联合国气候变化框架公约》第二十九届缔约方大会的承诺相一致，而中国则强调电子商务的快速增长，并敦促加快 CARTIF 谈判。**蒙古**和**格鲁吉亚**强调了区域一体化方面的差距，并表示愿意分享优惠贸易制度方面的专业知识。**哈萨克斯坦**报告了其“政府 3.0”改革的进展情况，并扩大了数字公共服务。**吉尔吉斯共和国**强调支持本区域数字互联互通的发展，并表示高度重视“CAREC 数字走廊”倡议的实施，该倡议有助于创建统一的数字空间，简化跨境程序，并提高贸易透明度。吉尔吉斯共和国经济和商业部长也提到，该国支持综合贸易议程 2030 的目标，并乐见启动 CARTIF 倡议以及贸易、气候与创新伙伴关系。所有国家重申致力于数字化转型、协调法规和加强贸易便利化，认为这是提升区域竞争力和促进经济一体化的关键驱动力。

V. 人文互联互通和人力资本发展

12. 本节会议讨论了**绿色技能发展和健康与气候关系**方面取得的进展。这些议题体现了 CAREC 致力于提升区域气候适应能力、人力资本发展和可持续发展的承诺。

13. **CAREC 农业大学加速器计划**通过协调教育、劳动力和气候政策，满足新兴的绿色就业需求，支持将绿色技能和公正转型原则纳入技术和职业教育培训（TVET）及政策框架的主流。一个重要的里程碑是九所 CAREC 农业大学签署了合作协议，以推进创新研究和能力建设。这项合作促进了区域对话和应对气候挑战的集体行动，有助于长期人力资本发展，实现绿色增长和韧性。

14. 在**健康与气候关系**方面，提出了两项倡议：一项是区域卫生脱碳战略，另一项是气候适应型卫生设施的最低要求。该战略旨在通过建立基准线和脱碳路线图、实施诸如提高能源效率和低碳采购等立竿见影且无后顾之忧的措施，以及打造一个区域实践社群以进行知识共享和能力建设，从而在 2030 年前减少医疗卫生领域的碳排放。这些指南将帮助各国规划并投资于符合本国国情的、具有韧性的卫生系统。区域合作将促进知识交流、资金调动和统一标准，从而在 CAREC 各国构建低碳、气候适应型卫生系统。

15. 在国别发言中，**阿塞拜疆**欢迎《CAREC 区域旅游发展谅解备忘录》，并强调其在促进智慧、绿色和包容性旅游方面发挥着重要作用，这与《巴库宣言》强调气候适应和技术驱动型解决方案的重点相一致。阿塞拜疆对 CAREC 卫生部门脱碳战略和气候适应型医疗设施标准表示强烈支持，并重申其致力于推进数字化创新、可持续旅游和气候适应型卫生系统。**吉尔吉斯共和国**强调了将绿色技能和气候健康考量融入教育、政策和决策的重要性，并指出该国正在努力将生态可持续性融入农业、旅游和能源等行业的职业培训中。吉尔吉斯共和国还认识到在气候风险背景下加强卫生系统的重要性，并愿就此领域交流经验和开展联合行动。

VI. 应对气候变化和灾害风险

16. 会议介绍了 CAREC 气候与可持续发展项目筹备基金（CSPPF）的进展情况，重点介绍了该基金的设立，它是 CAREC 框架下首个多方合作信托基金，初始资金来自韩国和中华人民共和国。该基金支持以气候韧性和可持续性为重点的区域项目筹备工作。首批遴选出五个项目提案，涵盖能源、交通、水资源和旅游等领域，第二轮项目提案征集工作正在进行中。

17. 会议播放了关于风险分层灾害救济融资部门发展计划的视频。视频介绍了在吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦开展的试点项目，该项目结合了两种融资工具：应急灾害融资（为频繁发生的低影响灾害事件提供快速流动性的贷款或赠款）和灾害救济债券（类似保险的工具，将风险转移到资本市场，以应对更严重的灾害事件）。该计划旨在通过创新的金融工具，帮助各国更快地从灾害中恢复，并增强其抵御能力。

18. “从冰川到农田”（G2F）区域计划旨在应对冰川融化对中亚和西亚超过 3.8 亿人口的水资源、农业和粮食安全的影响。该计划将调动 35 亿美元用于农业、水资源、卫生和社会保障领域的适应性解决方案，并在获得绿色气候基金批准后于 2026 年开始实施。

19. **塔吉克斯坦**支持气候变化行动计划和区域医疗卫生脱碳战略，并强调了 G2F 计划的战略重要性，因为该国依赖冰川融水滋养的生态系统，且极易受到气候灾害的影响。塔吉克斯坦还呼吁开展建立区域碳市场的可行性研究，指出 CAREC 成员国在温室气体监测和报告方面的就绪程度不一，并表示愿意与合作伙伴共同努力，将承诺转化为可融资的项目。

20. **吉尔吉斯共和国**对 CSPPF 和灾害风险融资倡议表示赞赏，并强调其参与了 CSPPF 首批三个项目。吉尔吉斯共和国请求在农业适应、可持续发展和小水电等优先领域开展试点项目，并支持建立区域碳信用机制，提议在 CAREC 框架下建立区域碳交易所。该国还强调了气候适应型基础设施和社会保障对弱势群体的重要性。

21. **阿塞拜疆**坚定支持 CSPPF 和 G2F 计划，强调需要将承诺转化为切实可行的区域行动，尤其是在气候适应和减少灾害风险方面。阿塞拜疆将 CSPPF 与《巴库气候、创新和贸易宣言》的优先事项联系起来，并表示愿在 G2F 框架下积极开展合作，期待未来三年在阿塞拜疆开展卓有成效的活动。

22. **中华人民共和国**强烈支持 CSPPF 和区域气候行动，指出其对 CSPPF 的贡献，并对 CSPPF 取得的进展表示满意。中国鼓励在《CAREC 战略 2030》和气候变化行动计划的框架下继续运作该基金，并强调区域合作对可持续发展的重要性。

23. 会议期间，所有与会国普遍支持 CSPPF、灾害风险融资和 G2F 计划。各国强调制定切实可行的、可融资的项目、加强区域合作以及引入创新融资机制的重要性。值得注意的是，**塔吉克斯坦**和**吉尔吉斯共和国**倡导进一步推进区域碳市场和气候适应型基础设施建设。总体而言，讨论表明各国国家优先事项与 CAREC 区域气候和灾害风险议程高度契合。

VII. 环节 5：知识分享会

24. 本节会议介绍了以宏观经济一体化、金融科技和就业分析、贸易竞争力以及碳市场为重点的知识产品。**国际货币基金组织 (IMF) 的苏比尔·拉尔先生**指出，高加索和中亚地区在 2021 年后实现强劲增长，但他同时警告说，如果不进行更深层次的改革，目前的产出缺口不可持续。他指出，该地区非石油贸易开放程度有限，区域内贸易额极低，出口成熟度不足，参与全球价值链的程度远低于其应有的水平。IMF 的估计显示，如果将基础设施和监管方面的差距缩小 20%，GDP 就能增长 7%至 9%。他强调，外国直接投资下降和金融发展不足是主要制约因素，并建议减少国有企业的主导地位，改善营商环境，加强治理和人力资本，以及深化金融部门改革。他总结道，区域经济一体化加上强有力的国内改革和现代化制度建设，能够相辅相成，是释放该地区未开发潜力的关键。

25. 《CAREC 金融科技报告》指出，数字金融对于普惠金融和价值链发展至关重要，各国评估显示，各国在技能、监管和数字基础设施方面的就绪程度不一。主要建议包括统一监管、建立可互操作的数字身份系统和协调一致的区域框架。亚行和世界银行联合开展的关于就业和绿色转型的研究表明，经济增长放缓、就业增长乏力、性别和青年差距持续存在，并强调需要在绿色和数字领域实现以私营部门为主导、以人为本的增长。出口潜力研究指出存在巨大的“出口缺口”，并表明出口延迟一天即可导致贸易额下降约 18%，凸显了简化边境程序和扩大高增长市场准入的紧迫性。

26. 关于区域合作及外部冲击对 CAREC 影响的研究指出，反复的冲击使得合作至关重要，并强调了 C5+1 机制和 CAREC 旗舰项目等合作模式取得的进展，但也指出了区域公共产品方面持续存在的差距。集装箱运输研究发现，各国之间存在巨大差异，其根源在于贸易流量不对称、集装箱适用性低、边境效率低下以及数字系统有限；建议包括改善多式联运基础设施、统一关税和数字化。关键矿产研究显示，共有 25 种矿产的 384 个项目，但过度依赖原材料开采；该研究建议采取区域加工方式、协调法规、开展联合地质勘探工作以及发展配套产业，以构建区域矿产价值链。

27. 会议介绍了国际碳市场的最新发展，重点关注 COP29 第 6 条规则的最终确定以及自愿市场的快速扩张。目前已签署 100 多个双边第 6.2 条协议，其中包括 31 个联合碳信用机制 (JCM) 下

的协议，已有六个 CAREC 国家参与其中。报告强调，随着诚信标准的提高，自愿市场和合规市场正在趋于融合。CAREC 国家对利用碳市场实现国家自主贡献目标表现出浓厚的兴趣，但在就绪程度和项目识别方面面临挑战。会议介绍了亚行的支持工具，包括第 6 条支持机制、日本 JCM 基金和气候行动催化基金，并提议与 CAREC 国家签署谅解备忘录，以提高就绪程度、提供技术援助和撬动碳融资。

28. 吉尔吉斯共和国强调，会议议题契合该国的国家优先事项。该国重点介绍了中吉乌铁路、南北走廊以及海关和物流数字化等项目取得的进展，这印证了亚行研究报告中关于提高走廊效率和规范程序的必要性的结论。部长还强调了关键矿产研究和碳信用机制发展的重要性。吉尔吉斯共和国强烈支持起草区域碳市场谅解备忘录，并建议探索建立统一的区域碳交易所。吉尔吉斯共和国还指出其国内气候融资能力有限，并提议 CAREC 机制支持吉尔吉斯共和国气候融资中心。

29. 中国感谢国际货币基金组织和亚行开展的实质性分析工作，并强调知识产品对 CAREC 合作至关重要。中国表示愿分享减贫、技术、能源转型和数字经济发展方面的经验，并强调了中亚学院的作用。中国邀请所有代表团参加 2025 年 12 月 2 日至 3 日在乌鲁木齐举行的天山论坛，强调论坛将重点关注投资和互联互通，并鼓励区域内更深入的知识交流。

VIII. 环节 6：发展伙伴发言

30. 亚投行对《CAREC 2030》中期审查实施行动计划 (IAP) 表示大力支持，并指出亚投行已为 CAREC 部分成员国制定了多年滚动项目储备，总额达 100 亿美元，其中包括为罗贡项目提供融资以及在哈萨克斯坦主要交通走廊沿线进行投资。亚投行还支持《CAREC 交通、贸易和数字战略 2030》的中期审查，并建议探索与 CAREC 成员国在欧洲的邻国合作的机会，以扩大亚洲以外的区域互联互通。

31. 中亚学院 (CI) 分享了过去一年在研究和能力建设方面取得的进展，以及为加强其作为区域知识中心的作用而拓展的合作伙伴关系。中亚学院指出，其制定了新的五年战略，重点关注特定研究领域，以打造长期卓越能力，并邀请各方参加将于 2025 年 12 月 1 日至 5 日举行的天山论坛。

32. 欧洲复兴开发银行重申了本次会议“绿色数字化 CAREC”主题的重要性，并指出其持续支持中亚各地在供水、区域供热和固体废物方面的项目。欧洲复兴开发银行还欢迎 CAREC 提出的数字走廊新倡议，以及在 CARTIF 框架下对贸易便利化的重新关注。此外，欧洲复兴开发银行还提出了三个可以通过集体行动产生更大影响的领域：扩大气候适应规模、推进智能可持续物流以及动员私营部门创新。

33. 联合国开发计划署欢迎《CAREC 2030 战略中期审查实施行动计划》的启动，表示愿助力持续合作，尤其是在以下三个领域：(i) 气候韧性，利用其目前在区域开展的多灾害预警系统项目；(ii) 气候与健康关系；以及 (iii) 中间走廊沿线的私营部门发展和中小微企业发展。

34. 世界银行重申了其 CAREC 机制的坚定支持，并指出其拥有一项新的区域项目融资工具——多阶段规划方法 (MPA)。该方法通过协调各国行动，按时间顺序推进改革和投资，最终实现区域成果。世界银行重点介绍了五个已于 2025 年获批或将于 2026 年获批的中亚区域 MPA，这些

MPA 支持《CAREC 2030 战略》：(i) “**同一健康**”计划，这是一项由五个国家共同参与的疫情预防协调计划，旨在预防、检测和应对中亚地区的人畜共患病、食品安全风险和抗菌素耐药性问题；(ii) **中亚节水和水资源利用计划**，重点在于提高用水效率和韧性；(iii) **区域电力市场互联互通和交易计划 (REMIT)**，该计划正在试点日前电力市场、建立区域市场机构并实现输电现代化；(iv) **坎巴拉塔-1 号项目**；以及(v) **哈萨克斯坦铁路和互联互通转型计划**，该计划支持跨里海走廊。

35. 欧盟指出，欧盟参与中亚事务的框架—《欧盟-中亚战略》，与 CAREC 的使命相呼应，其优先事项包括互联互通、能源、水资源和绿色转型、可持续增长和贸易、韧性和安全以及人文交流。欧盟正通过其“欧洲团队”框架支持坎巴拉塔-1 号项目的筹备阶段，欧盟各金融机构提供贷款，承担该项目约一半的成本。欧盟还致力于推动统一标准、数字化海关程序和有利于跨境创业与创新的投资环境，以及关键原材料方面的合作。

36. 日本外务省对 CAREC 机制为区域合作提供建设性平台表示赞赏，并指出日本与中亚地区在以下三个领域存在进一步合作的潜力：(i) 绿色技术，尤其是在支持节能、可再生资源 and 老旧基础设施现代化方面；(ii) 数字化，尤其是在数字基础设施方面；以及 (iii) 人工智能，特别是人工智能生态系统。

IX. 环节 7：通过部长级联合声明和 2026 年 CAREC 机制 25 周年纪念

37. CAREC 成员和发展伙伴表示将继续致力于在 CAREC 机制下开展区域合作，并加快落实《CAREC 2030 战略》。部长和高级官员通过了第 24 次部长级会议《[部长级联合声明](#)》。他们对吉尔吉斯共和国政府成功担任 CAREC 机制 2025 年主席国并主办第 24 次部长级会议表示感谢，同时感谢亚行作为 CAREC 秘书处以及其他发展伙伴对 CAREC 的持续支持。CAREC 部长们鼓励进一步将 CAREC 议程与“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球治理倡议等重大倡议以及成员国的国家发展战略相衔接。此外，会议强调需要调动更多私营部门资源，加强经验分享和知识合作，形成发展合力，更有效地支持 CAREC 区域转型。蒙古代表团团长邀请 CAREC 各国部长访问蒙古，并强调，作为 CAREC 机制 2026 年主席国，蒙古将利用这一机会，致力于形成实际成果，将基础设施、技术和绿色转型联系起来，直接造福本区域人民和企业。

附录

[CAREC 第 24 次部长级会议](#)

附录 1. [\(英文\) 部长级会议议程 \(俄文\) \(中文\)](#)

附录 2. [参会人员名单](#)

附录 3. [部长级联合声明 \(俄文\) \(中文\)](#)

附录 4. [CAREC 交通战略 2030 中期审查 \(俄文\) \(中文\)](#)

附录 5. [CAREC 数字战略 2030 中期审查 \(俄文\) \(中文\)](#)

附录 6. [CAREC 综合贸易议程中期审查 \(俄文\) \(中文\)](#)

附录 7. [CAREC 卫生—战略和最低要求 \(俄文\) \(中文\)](#)

附录 8. [比什凯克部长级宣言](#)

附录 9: [演示文稿 \(俄文\)](#)