

Интегрированная и устойчивая мобильная экосистема, основанная на данных
Интегрированная и устойчивая мобильная экосистема, основанная на данных

Интеллектуальный и цифровой транспорт в Азербайджане

Интегрированная и устойчивая
мобильная экосистема, основанная на
данных.



Ministry of Digital
Development and Transport
of the Republic of Azerbaijan

1

Манила, май 2026 года

Азербайджан реализует комплексную трансформацию мобильности, движимую цифровизацией, устойчивостью и упреждающим планированием

Видение и Цифровой Мозг (Макро)



Переход к модели планирования, основанной на видении, в рамках Государственной программы на 2025–2030 годы. При поддержке Цифрового Двойника Баку и NiIM для моделирования вмешательств до физического развертывания.

Умная Инфраструктура и МaaS (Исполнение)



Развертывание Интеллектуальных транспортных систем (ИТС), единой платформы AYNA MaaS и на **85% безналичной сети** общественного транспорта, оптимизирующей опыт граждан.

Глобальные Коридоры и Управление (Воздействие)



Цифровизация Среднего коридора для бесперебойной логистики (Национальное единое окно) при достижении измеримых целей: **90% доступности общественного транспорта** и ограничение выбросов.

Государственная программа на 2025–2030 годы официально переводит Азербайджан от реактивного управления дорожным движением к проактивной городской модели, основанной на видении

Унаследованная модель

Прогнозировать и обеспечивать

Логика планирования: Реагирование на рост трафика и расширение пропускной способности дорог.

Структура: Фрагментированное планирование в сфере транспорта, энергетики и городского развития.

Модальный фокус: Автоцентричность (унаследованная база: 50% поездок на личном транспорте, 30% на общественном транспорте).

Новая парадигма

Планирование, основанное на видении

Логика планирования: Определение **желаемого общественного результата** и формирование инфраструктуры для стимулирования **устойчивого поведения**.

Структура: **66 стратегических инициатив**, интегрированных через **прозрачные цифровые платформы** и высокоуровневую межведомственную координацию.

Модальный фокус: Перебалансировка с приоритетом на **электрифицированный общественный транспорт** и **активную мобильность** (цель: 40% поездок на общественном транспорте к 2030 году).

5 столпов цифровой трансформации



Цифровой двойник

Моделирование
и аналитика

Мозг



АУНА МaaS

Интегрированная
мобильность

Система



Безналичное общество

Цифровые
платежи

Циркуляция



Интеллектуал ьные системы

Умное
управление

Контроль



DLP и Срединный коридор

Глобальная
логистика

Связь

Центр Интеллектуального Управления Транспортом (НИИМ) действует как стратегическая нервная система для национального регулирования дорожного движения и безопасности



ОСНОВАНИЕ:
26 октября 2007 года,
согласно Распоряжению
Президента № 2469



НИИМ внедряет высокоинтегрированную многоуровневую аппаратно-программную экосистему для мониторинга и управления городским потоком

VAKS



Система видеодетекции транспортных средств: Автоматическое определение объемов транспортных средств и интенсивности потока.

Logos: BITE, Niim

ITS



Распространение информации о дорожном движении: Маршрутизация в реальном времени и оповещение водителей.

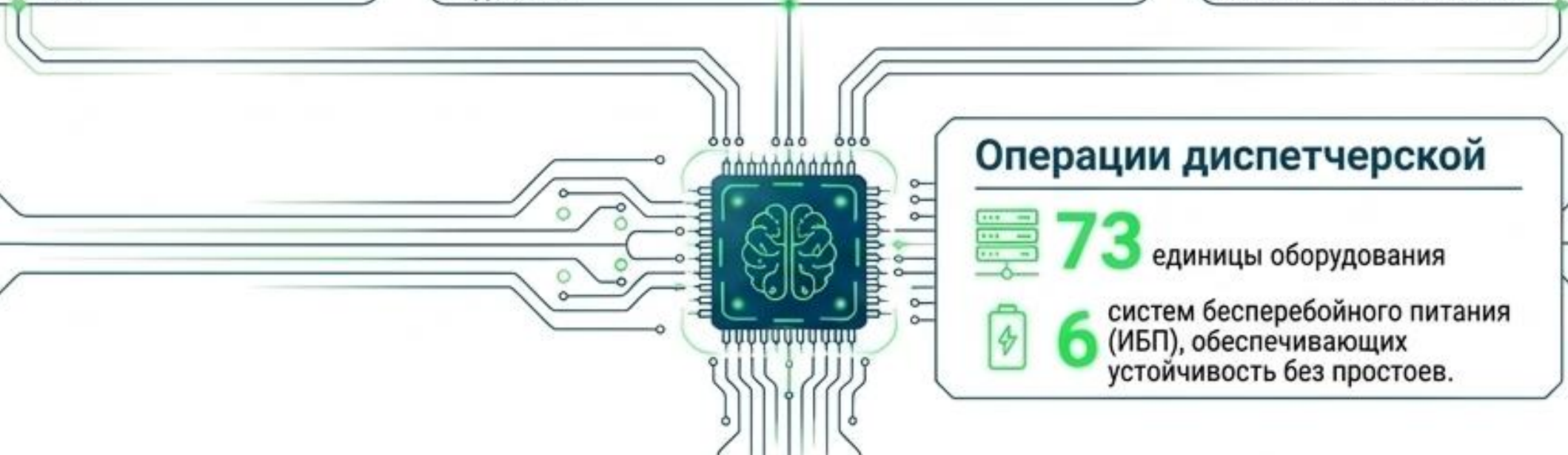
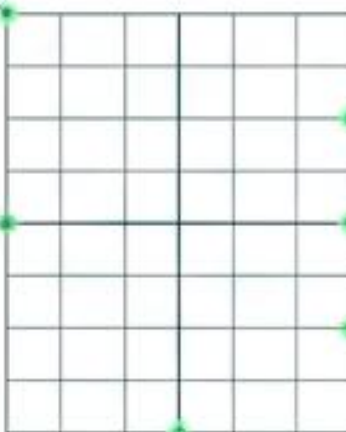
Logos: BITE, Niim

MKS



Система камер видеонаблюдения: Непрерывное наблюдение для управления инцидентами и обеспечения безопасности.

Logo: BITE



Передовые полевые внедрения ИТС обеспечивают динамическое управление дорожным движением в реальном времени и непрерывную связь с пассажирами

Поток и контроль (Система NiIS)



Внедрение передовых алгоритмов для динамического управления сигналами светофора.

110 км выделенных автобусных полос (контролируются на 21 коридоре)
17 000–20 000 регулируемых цифровых парковочных мест (с бесплатным пребыванием <15 минут для устранения нарушений на обочине)

Видимость для пассажиров



Расширение прозрачного слоя данных непосредственно для пассажира.

Развертывание 407 электронных информационных табло LTP по всей сети для предоставления общественности надежных данных о транзите в реальном времени.

Цифровой двойник Баку: Данные макроуровня



Сценарии и симуляция в реальном времени



Большие данные (Big Data)

Обработывает более 250 миллионов точек данных.

Статические источники: опросы о населении, городской инфраструктуре и спросе.

Динамические входные данные: дорожные камеры, метро, автобусы и платформы райдшеринга.



Симуляция цифрового двойника

Воспроизводит реальные условия типичного рабочего дня.

Полностью обновляется для отражения новейшей инфраструктуры, схем движения и поведения мобильности.



Оптимизированные решения

Анализ: Математическое моделирование более 150 потенциальных инфраструктурных проектов.

Приоритизация: Определение 9 наиболее важных проектов дорожной инфраструктуры и надлежащее распределение ресурсов.

Оценка: Детальная оценка потенциального воздействия на ключевые показатели эффективности, включая сокращение выбросов, управление заторами, улучшение доступности и энергоэффективность.

Платформа "AYNA MaaS" объединяет разрозненные виды транспорта в единую, интегрированную цифровую экосистему мобильности.



Точное планирование и отслеживание в реальном времени



1. Планирование

Возможность организовать поездку за 7 дней («Функция "Дата-время"»).



2. Выбор

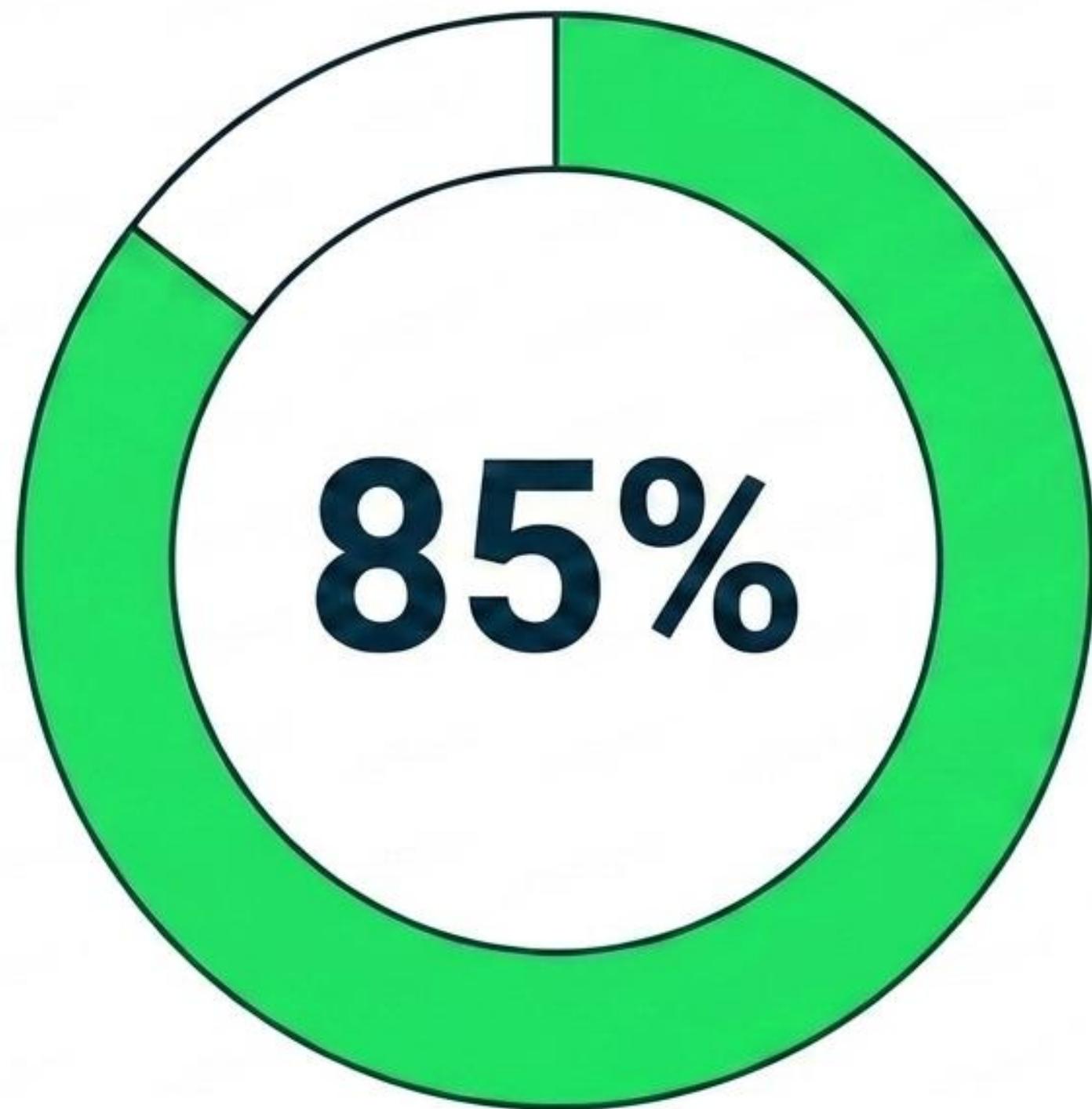
Критерии маршрута: «Самый быстрый», «Меньше всего пешком» и «Наименьшие выбросы CO₂».



3. Отслеживание в реальном времени (GPS)

Прозрачное отображение «Реального» времени прибытия на основе GPS, а не «Прогнозируемого» расписания.

Революция цифровых платежей



Высокий уровень внедрения: 85% поездок оплачиваются через ВакиKart и бесконтактными банковскими картами.

Расширение: Ежедневно в систему включено более 1800 автобусов.

Революция NFC: Платежи NFC (смартфон/часы) на станциях метро (более 7 миллионов пользователей за 2-месячный испытательный период).

Реорганизация улиц: Цифровая парковка

25,992

Места

Полностью оцифрованные и регулируемые парковочные места в 932 точках по всему городу.



Полный цифровой контроль

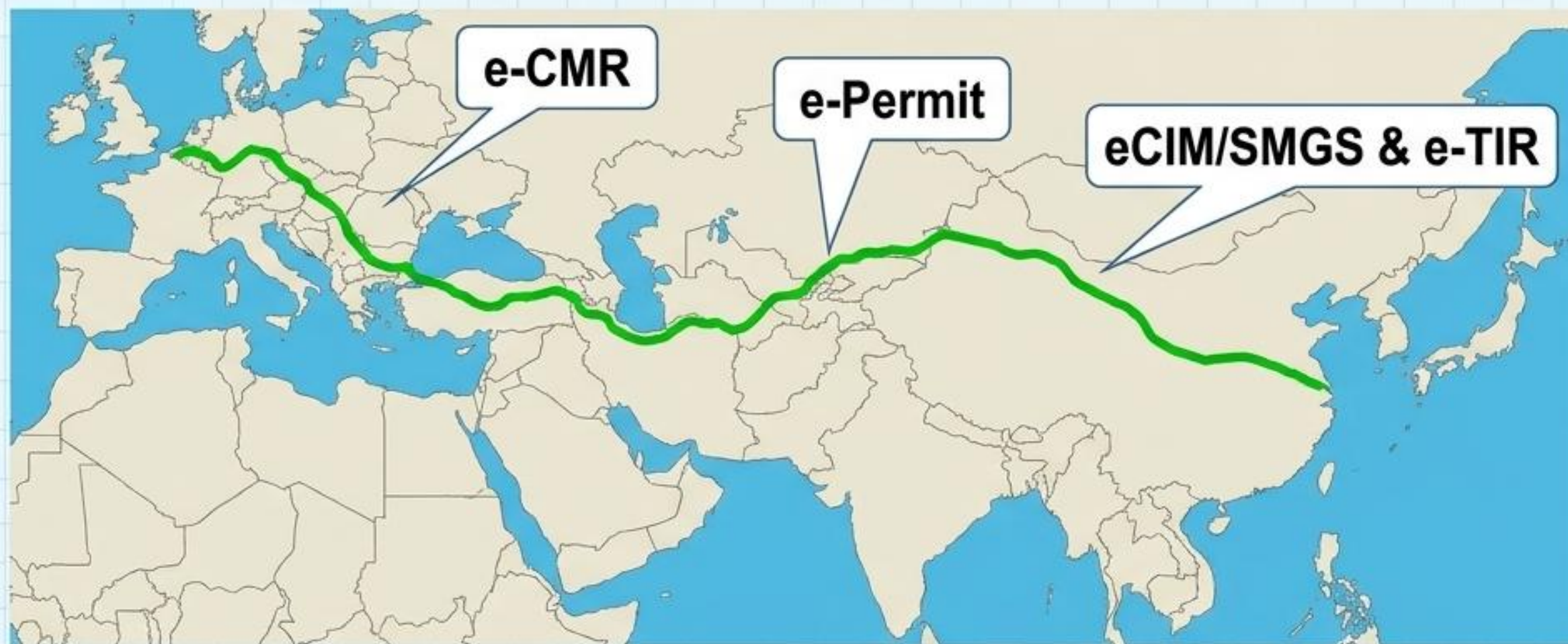
Безналичная оплата (приложение/SMS). Первые 15 минут бесплатно для поощрения коротких остановок и сокращения ненужной занятости.

Национальное Единое Окно: Цифровая Логистическая Платформа (ЦЛП)



- **Безбумажное управление:** Полная цифровизация операций импорта, экспорта и транзита.
- **Системная интеграция:** Объединение таможни, железных дорог и морских портов.
- **Прозрачность и скорость:** Устранение задержек.

Цифровой каркас Среднего коридора



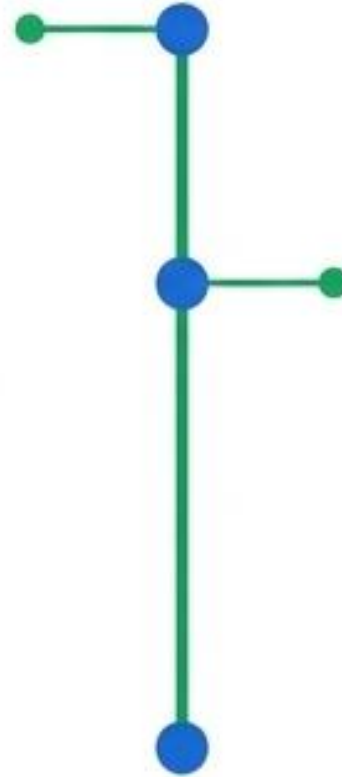
- **e-CMR**: Электронная документация для международных автомобильных перевозок.
- **e-Permit**: Пилотирование цифровых разрешений.
- **eCIM/SMGS & e-TIR**: Гармонизация различных правовых режимов в единый цифровой документ.

The ADY Smart platform brings real-time visibility and commercial predictability to railway freight logistics



Real-Time Cargo Tracking

End-to-end visibility for cargo owners from registration to final delivery, supporting the handling of **18.5 million tonnes of total freight in 2024.**



Commercial Predictability

Online tariff calculators and single-window service packages enabling dynamic pricing and reliable costing.

This digital predictability fueled a **34% year-on-year increase** in block trains handled along the Middle Corridor in the first 11 months of 2025.

Реальные результаты и цели цифровизации (2030)

30-40%



Сократить использование личных автомобилей, увеличить долю общественного транспорта и микромобильности до 60%.

90%



Обеспечить доступ к общественному транспорту для 90% жителей Баку в радиусе 500 метров.

600 kg

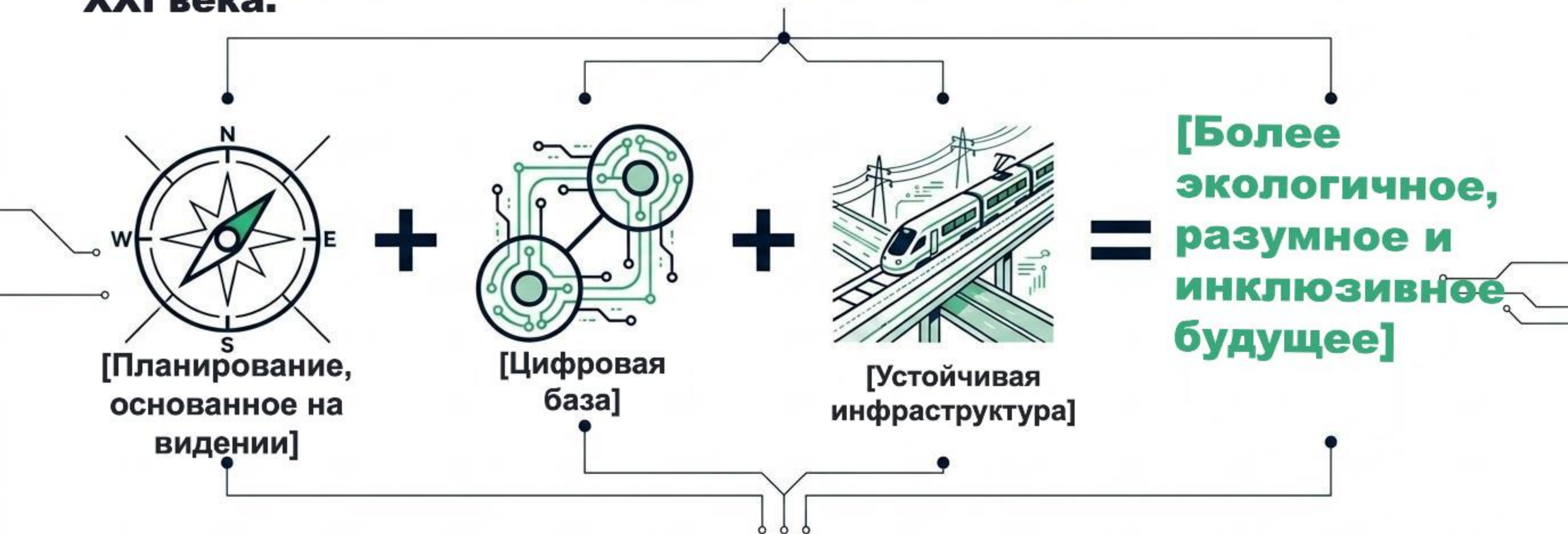


Ограничить ежегодные выбросы CO₂ от транспорта на душу населения до 600 кг.

Матрица «Умного города»: точка пересечения



Сочетая цифровые технологии с устойчивой инфраструктурой, Азербайджан устанавливает мировые стандарты мобильности XXI века.



Мы не просто используем глобальные решения, но и активно способствуем международным инновациям в области повышения устойчивости транспортной инфраструктуры и интеграции цепочек поставок.



Спасибо!



Ministry of Digital
Development and Transport
of the Republic of Azerbaijan