

Содействие региональной транзитной торговле в ЦАРЭС

- Грэм Волкер,
 - Руководитель команды/специалист по содействию торговле

15th Заседание Комитета по таможенному сотрудничеству
Сингапур

21 сентября 2016г.

Обоснование ТП и стратегическая рамка СТСТ

- В Стратегии ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле (СТСТ) 2020, подписанной в октябре 2013, года приводятся две стратегические цели :
 - **Расширение торговли:** увеличить объемы торговли
 - За счет транспортной связанности, содействия трансграничным перемещениям товаров и людей, открытости торговли и торговли энергией.
 - **Повышение конкурентоспособности:**
 - За счет транспортной связанности, развития экономических коридоров и сотрудничества в энергетическом секторе.

Инвестиции и направления работы ЦАРЭС

● Инвестиции

- 247 млн.дол.США в 2001 году на 6 проектов
- 24.6 млрд.дол.США на 156 проектов до 2014г.
- 43.4 млрд.дол.США планируется на период с 2014 по 2020 гг., или 108 новых проектов.

● Направления

- Совершенствование транспортной и логистической инфраструктуры (сеть мультимодальных коридоров)
- Усовершенствованная система содействия торговле и транспорту (улучшение торговых и пограничных служб и повышение операционной и институциональной эффективности).

Задачи проекта

- Подготовить рекомендации по устранению препятствий, связанных с таможней, по отношению к транзиту через коридоры ЦАРЭС.
- Разработать **Региональный транзитный гарантийного механизма (ТГМ)** для продвижения внутри региональной торговли между странами ЦАРЭС.



АБР ТП-8586:
Содействие
региональной
транзитной торговле в
ЦАРЭС



Конкретные задачи

- Определить **основные коридоры ЦАРЭС** и их транзитные эксплуатационные характеристики;
- Выявить **основные препятствия** в существующей системе транзита;
- Разработать Рекомендации для **регионального транзитного гарантийного механизма ЦАРЭС (РТМ)**
- Определить законодательные и нормативные требования к РТМ;
- Рекомендовать **системы ИКТ** для поддержки РТМ;
- Определить **подходящий пилотный коридор** для тестирования рекомендуемого режима транзита с участием 2 или более стран.

Итоговые материалы и программа



Пилотные коридоры

Альтернативные варианты

- **Вариант А:** Коридор 1: Суб-коридоры 1b и 1с участием Казахстана, Кыргызской Республики и КНР.

ППГ Хоргос/Коргас между Казахстаном и КНР

ППГ Торугарт/Торугарт(Топа) между Кыргызской Республикой и КНР

- **Вариант Б:** Коридор 2: Суб-коридор 2а участием Азербайджана и Казахстана
 - ППГ Алят/Актау с морским переходом

Вариант А: Коридор 1

Ключевые коридоры 1b и 1с



Обоснование для отбора

- Плотность движения
- Объем торговли
- Стоимость торгового оборота
- Экономическая значимость

Плотность движения

Плотность автодорожного движения (AADT) вдоль коридоров ЦАРЭС



Стоимость и объем торгового оборота

Стоимость межрегиональной торговли между странами ЦАРЭС (тыс.дол.США) 2014г.

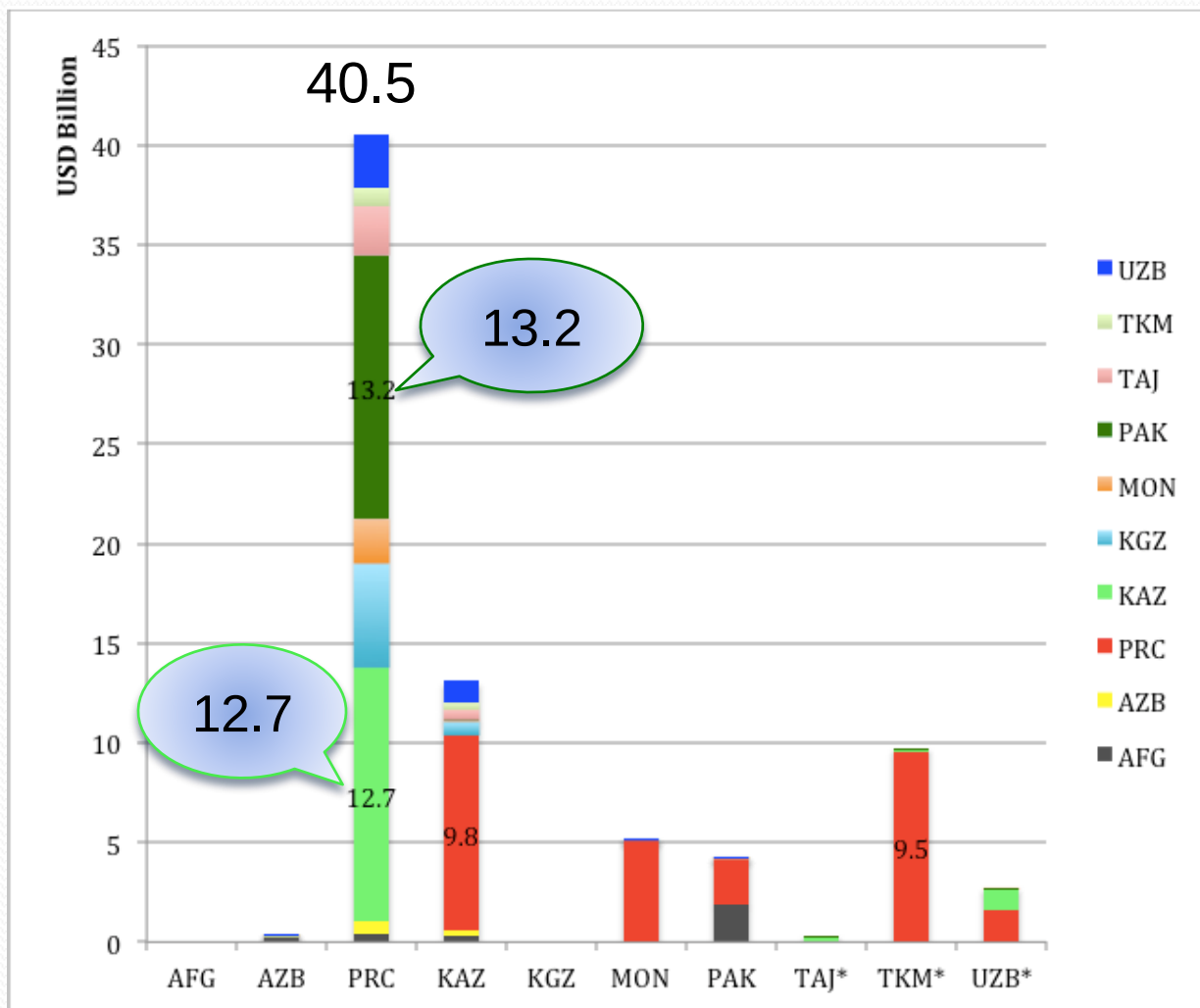
To \ From	AFG	AZB	PRC	KAZ	KGZ	MON	PAK	TAJ	TKM	UZB
AFG		0	20277	0	0	0	198352	0	0	0
AZB	200,336		33,832	46,744	12,761	529	29	13,763	39,853	10,712
PRC	393,597	645,260		12,719,176	5,075,346	2,449,592	13,248,879	1,869,364	1,137,644	2,613,355
KAZ	333,539	220,026	9,815,017		670,671	62,768	505,36	5052	159,011	1,126,615
KGZ	12,281	4211	38,955	382453		4365	2455	50,535	5,052	159,011
MON	0	0	5,070,107	4,856	282		0	0	46	489
PAK	1,879,143	27,656	2,252,900	6,652	771	280		10,287	2,420	3,460
TAJ*	NA	188	47,691	72,081	3460	19	394		NA	NA
TKM*	NA	NA	9,516,158	121,245	1682	0	15780	NA		NA
UZB*	NA	23,512	1,597,121	1,017,978	97610	5415	685	NA	NA	

N/A – нет данных

*=Партнер предоставил (зеркальные) данные

Нет данных по Афганистану и Кыргызской Республике за 2014г. Поэтому используются данные за 2013 год.

Стоимость внутри региональной торговли между странами ЦАРЭС (миллиарды долларов США), 2014 – включая КНР



Объем внутри региональной торговли между странами ЦАРЭС † (тонн) 2013г.

To \ From	AFG	AZB	PRC	KAZ	KGZ	MON	PAK	TAJ	TKM	UZB
AFG	-	0	NA	NA	0	0	0	0	0	0
AZB	192,511	-	84,583	45,737	15,872	187	27	15,591	40,416	12,253
PRC	35,545	32,953	-	4,311,380	242,958	181,176	337,032	92,544	122,101	278,967
KAZ	490,216	1,052,034	19,642,477	-	1,626,259	4391	6,706	1,188,991	168,663	1,448,827
KGZ	14,909	1,862	141,019	165,864	-	2,377	750	201,430	12,448	602,400
MON	0	64	26,594,643	29	139	-	0	0	184	657
PAK	5,815,344	92,625	1,638,307	5,985	62	20	-	13,657	1,156	406
TAJ*	0	22	39,214	232,451	1,120	23	210	-	NA	NA
TKM	0	73,728	17,709,768	1,003,252	1,250	0	5,866	NA	-	NA
UZB	0	2,800	2,429,351	2,174,111	129,733	16,259	1,538	NA	NA	-

Источник: расчеты МТЦ, основанные на статистических данных КОМТРЕЙД ООН. † = Репрезентативная выборка величин, полученных из 3-5 наиболее ценных товаров двустороннего экспорта для каждой страны. Равно не менее 66.67% от общего объема двустороннего экспорта.
 НД=Нет данных * = Партнер предоставил (зеркальные) данные

Экономическая значимость и рост



- Большинство стратегических коридоров ЦАРЭС, соединяющих КАЗ и КГЗ с СУАР (КНР)
- Торговля между Казахстаном и СУАР = 22.81 \$млрд в 2013 году.
- Составляет 51% от общего объема торговли с СУАР (КНР)
- 1b и 1c проходят через густонаселенные центры, такие как Урумчи, Алматы, Бишкек и Астана.
- Экономический Коридор Бишкек-Алматы разрабатывается АБР

Будущее

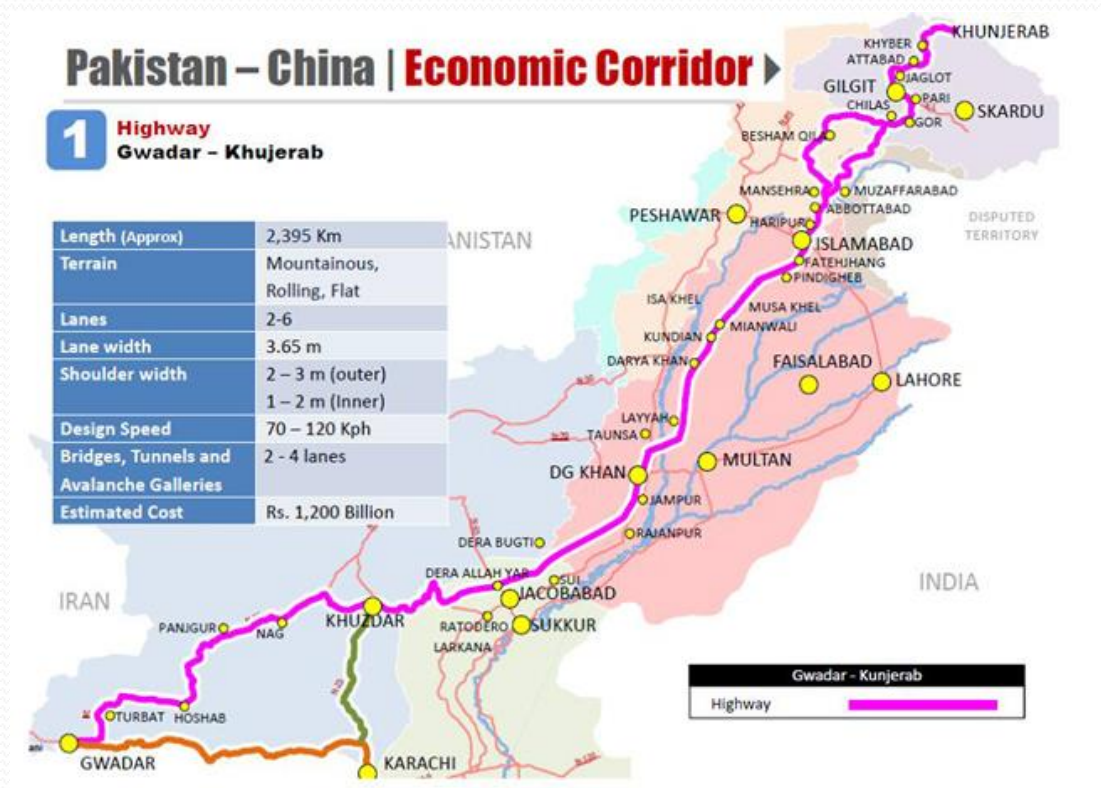
- Один пояс – одна дорога
- Экономический коридор Китай-Пакистан (CPEC)

Предлагаемый КНР «Новый шелковый путь»



Источник: Агентство Синьхуа

Экономический коридор «Пакистан-Китай»



Вариант В: Коридор 2



Обоснование

- Плотность движения показывает большие торговые потоки вдоль Коридора 2 с высокой плотностью движения в сторону Грузии и Европы.
- Потенциал для развития более тесных контактов в Европу через Грузию
- Азербайджан имеет хорошо развитую систему ИКТ для транзита, которая действует в регионе
- Строительство нового порта Алят близится к завершению.
- Есть планы по развитию Западно–Восточного коридора через сухопутный маршрут из Казахстана в КНР. Это Коридор ТРАСЕКА.



БОЛЬШОЕ СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ