



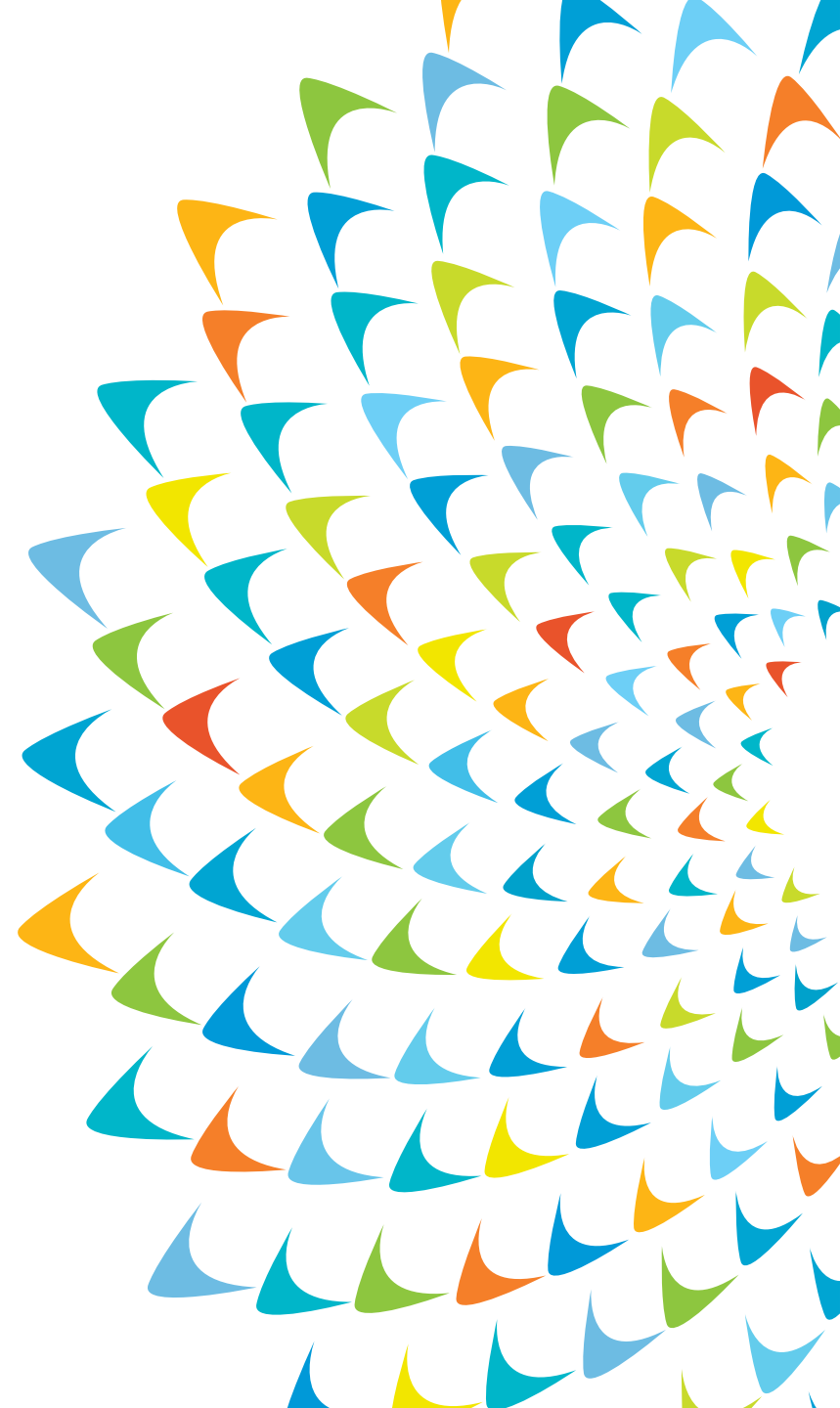
Среднесрочный обзор транспортной стратегии ЦАРЭС 2030 и зелёного/устойчивого транспорта

Масахиро Нишимура

Глава отдела, администрирование проектов

Управление по вопросам транспортного сектора, Секторальный
департамент 1
(SD-TRA)

4-я встреча Рабочей группы ЦАРЭС по изменению климата 9
апреля 2025 г.

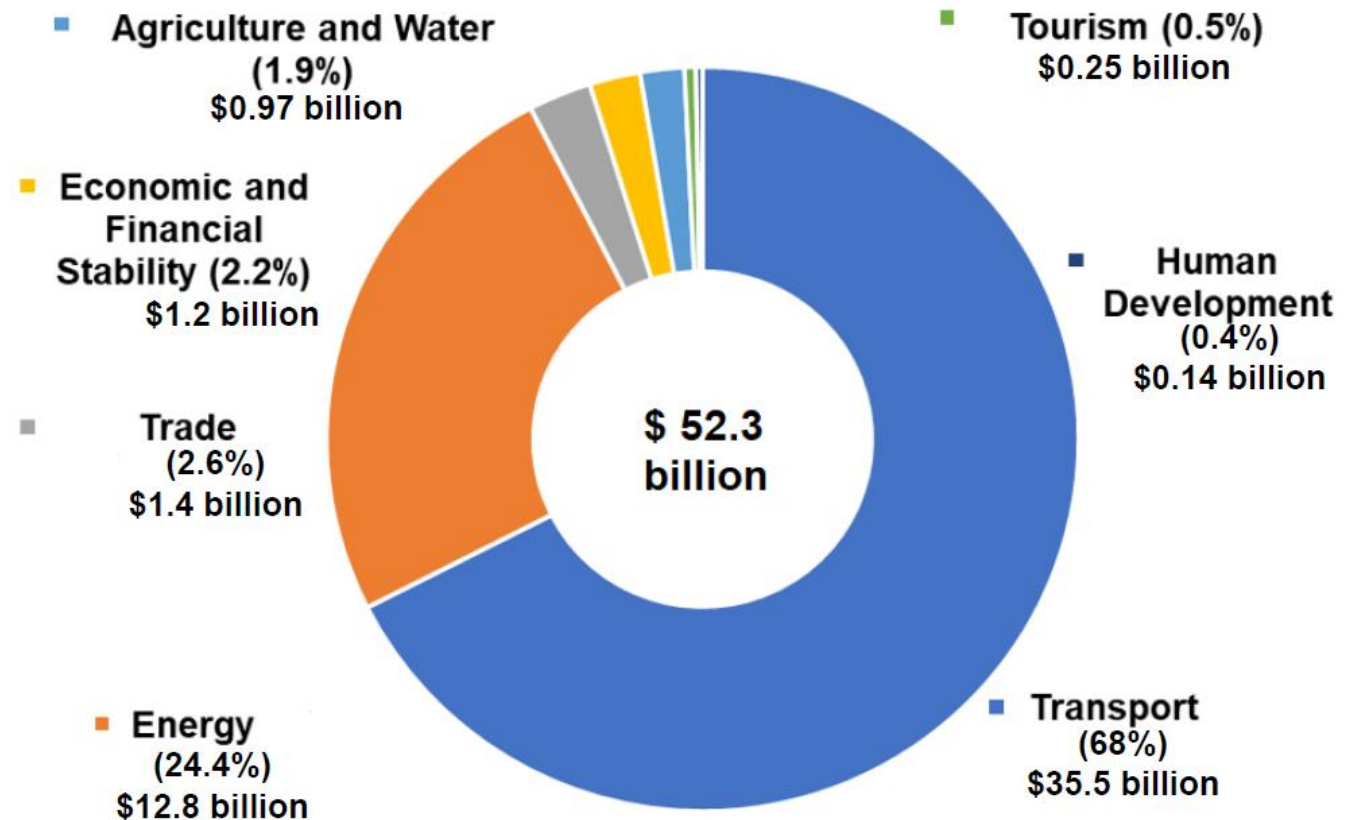


Инвестиционный портфель ЦАРЭС

(по состоянию на декабрь 2024 г.)

- С 2001 года в рамках ЦАРЭС были осуществлены инвестиции на сумму 52,3 миллиарда долларов, охватывающие более 270 региональных проектов.
- Из них более \$18,4 млрд было профинансировано АБР, около \$24,0 млрд - другими партнёрами по развитию, и \$10,0 млрд - странами ЦАРЭС.

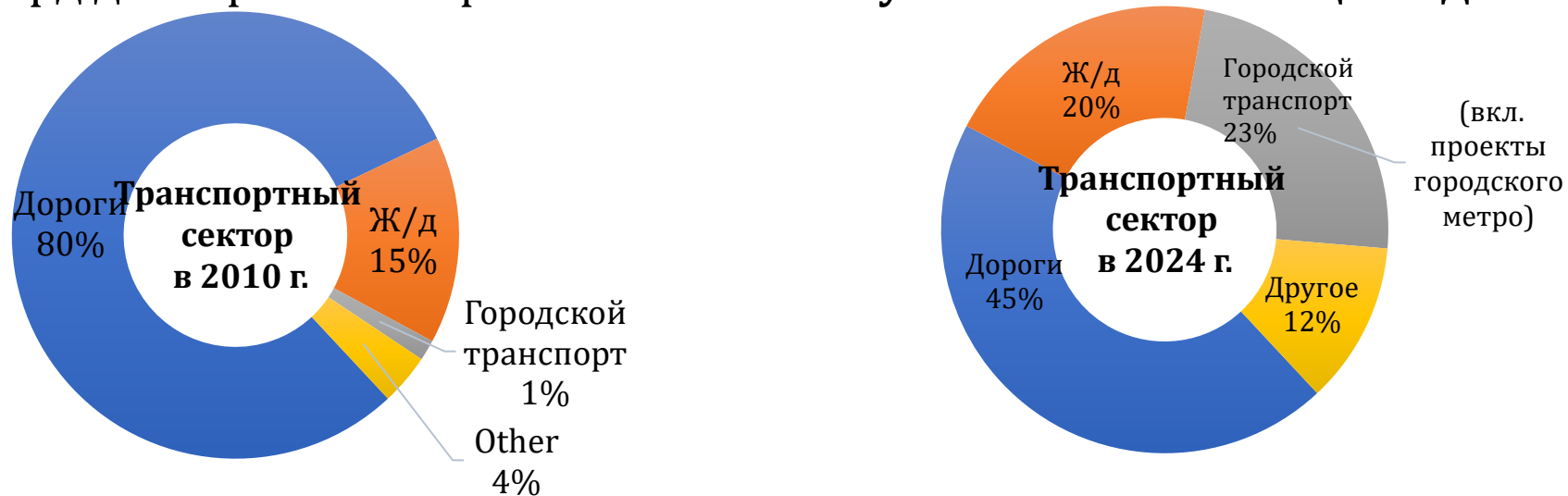
Инвестиции ЦАРЭС по секторам



*База данных по портфелю ЦАРЭС (инвестиционные проекты) находится на стадии пересмотра и проверки в консультации с партнёрами по развитию и секторальными координаторами ЦАРЭС в АБР..

Климатическое финансирование (транспорт, гос., Азия/Тихоокеанский регион)

Объем климатического финансирования транспорта в размере 5 млрд долларов США в 2020 году более чем удвоился и достиг **13,6 млрд долларов США к 2024 году**, а к 2030 году, по прогнозам, составит 25 млрд долларов США при **значительном увеличении помощи подсекторам.**



Разработка проектов в инновационных областях для улучшения воздействия ТРА на климат

- общественный транспорт
- декарбонизация морского транспорта
- городские электронные мобильные средства
- озеленение железных дорог
- электрификация системы
- новые виды топлива (водород, экологически чистое авиационное топливо)

Специальные инициативы и деятельность в области знаний

Специальные инициативы

- **Инициатива по декарбонизации морского транспорта:** поддержка для развития политики, потенциала и проектов.
- **Перспективы развития транспорта в Азии:** платформа, позволяющая делать инвестиции и принимать решения о политике на основе данных.
- **Инструментарий для зелёных дорог:** практики, создающие основу для полного жизненного цикла устойчивых и экологически чистых дорог.

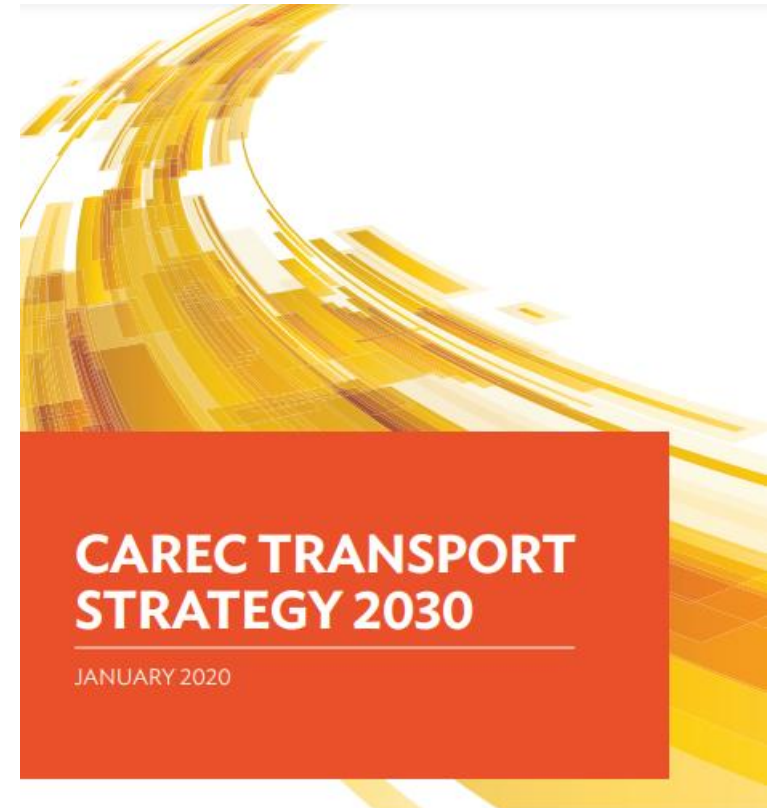
Знания:

- Азиатско-тихоокеанский транспортный форум 2024: *Чистый транспорт для всех*
- Программа по *продвижению лидерства на транспорте;*
- Учебные программы по планированию городского транспорта, городской мобильности, управлению железнодорожными активами;
- Вклад в разработку программы Десятилетия устойчивого транспорта ООН;
- Ежегодный семинар-встреча АБР по декарбонизации морского транспорта.



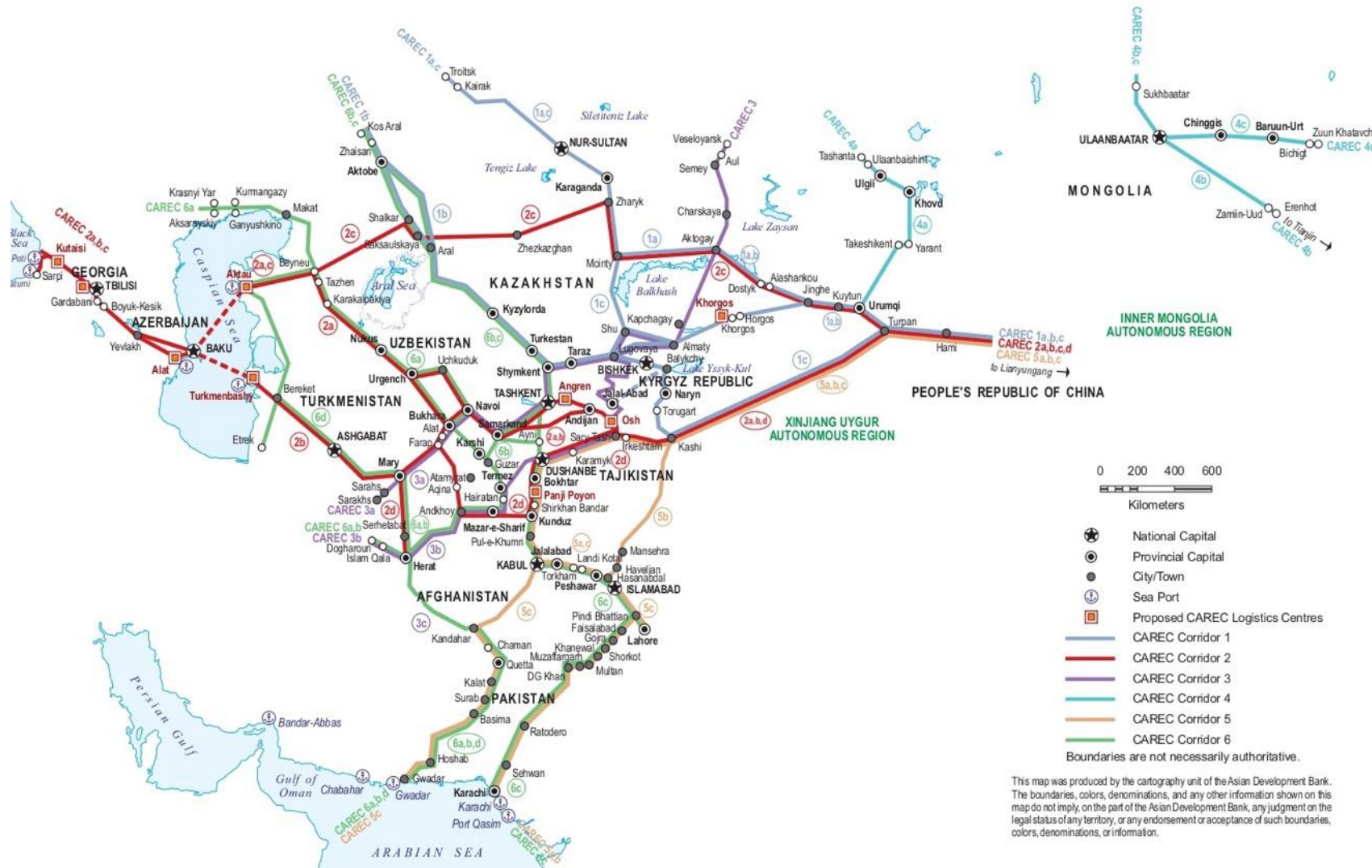
Транспортная стратегия ЦАРЭС (ТСЦ) 2030

1. Соответствует миссии ЦАРЭС по «созданию платформы регионального сотрудничества с целью объединения людей, политических стратегий и проектов для совместного и устойчивого развития».
2. Обеспечивает стратегические рамки, основанные на **двух целях**: (i) связанности и (ii) устойчивости; и **пяти основных направлениях**:
 - i. Дороги и управление дорожными активами;
 - ii. Безопасность дорожного движения;
 - iii. Железные дороги;
 - iv. Трансграничные перевозки и логистика; и
 - v. Авиация.



Транспортные коридоры ЦАРЭС

SIX CENTRAL ASIA REGIONAL ECONOMIC COOPERATION
TRANSPORT CORRIDORS



- Коридор ЦАРЭС 1: Европа–Восточная Азия
- Коридор ЦАРЭС 2: Европа–Средиземноморье–Восточная Азия
- Коридор ЦАРЭС 3: Российская Федерация–Ближний Восток и Южная Азия
- Коридор ЦАРЭС 4: Российская Федерация–Восточная Азия
- Коридор ЦАРЭС 5: Восточная Азия–Ближний Восток и Южная Азия
- Коридор ЦАРЭС 6: Европа–Ближний Восток и Южная Азия

This map was produced by the cartography unit of the Asian Development Bank. The boundaries, colors, denominations, and any other information shown on this map do not imply, on the part of the Asian Development Bank, any judgment on the legal status of any territory, or any endorsement or acceptance of such boundaries, colors, denominations, or information.

ТСЦ 2030: Подход среднесрочного обзора

1. Согласована с ССО ЦАРЭС 2030
2. Отражение возникающих проблем и новых приоритетов АБР
 - **Изменение климата**, цифровая технология
 - Географическая динамика
 - Использование перспектив развития транспорта в Азии
 - Приоритеты NOM и SG-TRA АБР
3. Акцент на стратегических направлениях высокого уровня
 - Обзор стратегии развития железных дорог и стратегии безопасности дорожного движения
 - Оценка хода выполнения Рамочной программы результатов ЦАРЭС
4. Сотрудничество по ССО СИТА 2030 и Цифровой стратегии ЦАРЭС
 - Исследование развития коридора №2 (средний коридор)
5. Усиление ответственности стран-членов
 - Обстоятельные и всесторонние консультации со странами-членами ЦАРЭС и частным сектором
 - Сотрудничество с Институтом ЦАРЭС
 - Консультация с партнёрами по развитию

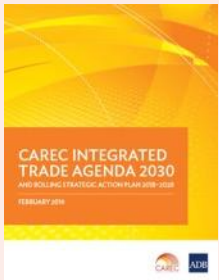
Соответствующие стратегии ЦАРЭС и их ССО

Related CAREC Sector/Theme

Акцент ССО

Связанные с транспортом

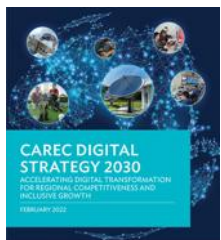
Интегрированная торговая повестка ЦАРЭС 2030



- Включение видения изменения климата в работу ЦАРЭС по торговле;
- Реформы политики, поддерживающие доступ ЦАРЭС к глобальному рынку и улучшающие инвестиционный климат при поддержке PBL/секторных программ;
- Усиление вовлечения частного сектора;
- Диверсификация экономики и региональная интеграция;
- Межсекторные связи торговли.

- Упрощение торговли, включая транзитные договорённости (CATS/ICE);
- NSW/безбумажная торговля;
- Умные границы;
- Разгрузка и декарбонизация в КПП/портах;
- Рамочная матрица результатов/показатели (ИМЭК).

Цифровая стратегия ЦАРЭС до 2030 г.



- Первоначальный упор на восстановлении после пандемии;
- Необходимость ускорить развитие цифровой экономики и расширить возможности цифровой связанности;
- Как цифровизация и использование ИКТ могут способствовать реализации и поддержке других приоритетов сектора (например, низкоуглеродных цифровых решений);
- Большие данные, использование искусственного интеллекта, цифровые и стартап-экосистемы.

- Электромобили, автоматизированный или автономный транспорт;
- Цифровая связь в транспортных коридорах;
- Использование инновационных технологий или решений.

ССО ТСЦ: Ключевые этапы и график

Дата	Мероприятия
11–14 февраля	Страновая консультация с Монголией (завершена)
5-7 марта	Обсуждения с национальными координаторами ЦАРЭС (завершены)
11-13 марта	Страновая консультация с Казахстаном (завершена)
17-20 марта	Страновая консультация с КНР (завершена)
31 марта – 2 апреля	Страновая консультация с Грузией (в виртуальном формате)
4-8 апреля	Страновая консультация с Азербайджаном (идет)
10-11 апреля	Страновая консультация с Кыргызстаном
21-24 апреля	Страновая консультация с Узбекистаном
28-29 апреля	Страновая консультация с Таджикистаном
май	Страновая консультация с Туркменистаном (в виртуальном формате)
26-28 мая	Страновая консультация с Пакистаном

- Кв.1 – Кв.2 2025: Страновая консультация (в процессе)
- 21–23 мая 2025 г.: Саммит ITF 2025 в г. Лейпциг, Германия
 - Параллельные мероприятия по ССО ТСЦ 21 мая
- 16–17 июня 2025 г.: презентация проекта ССО на встрече ККТС в г. Бишкек, Кыргызстан
- 18–19 июня 2025 г.: утверждение на совещании старших должностных лиц ЦАРЭС (SOM)
- Кв. 3 2025: утверждение на Министерской конференции ЦАРЭС
- Кв. 4 2025: окончательная публикация

Предлагаемый механизм КПП

- Контрольно-пропускные пункты (КПП) по-прежнему остаются узкими местами в различных местах транспортной сети ЦАРЭС.
- Улучшение каждого КПП в отдельности является неэффективным с точки зрения операционной деятельности, учитывая их относительно небольшой размер, удалённое расположение и необходимость изучения и подготовки аналогичной документации для каждого проекта.
- АБР находится в процессе разработки концепции нового регионального, программного и консультативного подхода
 - Кв.1 - Кв.2 2025: Страновые консультации
 - Июнь 2025: Презентация общей концепции на встреч ККТС
 - Сентябрь 2025: Представление на Министерской конференции ЦАРЭС
 - 2026: Рассмотрение и утверждение механизма. Первые проекты могут быть начаты.

Транспортные проекты ЦАРЭС

МОНГОЛИЯ:

Эффективность функционирования границ для устойчивой торговли

Общая сумма: \$100 млн

Грант ADF: \$5 млн

Кредит АБР: \$ 45 млн (COL); \$50 млн (OCR)

Утверждён: декабрь 2023 г.

Обязательство: декабрь 2023 г.

Описание проекта:

Модернизация пограничных объектов с учётом мер адаптации к климату, технологий и оборудования «умных» границ и национальных систем «единого окна» для улучшения систем содействия торговле.

Проект также повысит региональную безопасность здравоохранения за счёт усиления эпиднадзора, раннего выявления и реагирования на инфекционные заболевания животных и людей, а также на угрозы биологического заражения, связанные с сельскохозяйственной продукцией через внедрение координационных механизмов и систем «Единого здоровья» на границах.



ТУРКМЕНИСТАН:

Предлагаемый проект по модернизации Транстуркменистанской железной дороги (Фаза 1)

Общая сумма: \$423 миллиона

Кредит АБР: \$349 миллионов (OCR)

Planned Approval: Oct 2025 (tentative)

Планируемое обязательство: ноябрь 2025 г. (tentative)

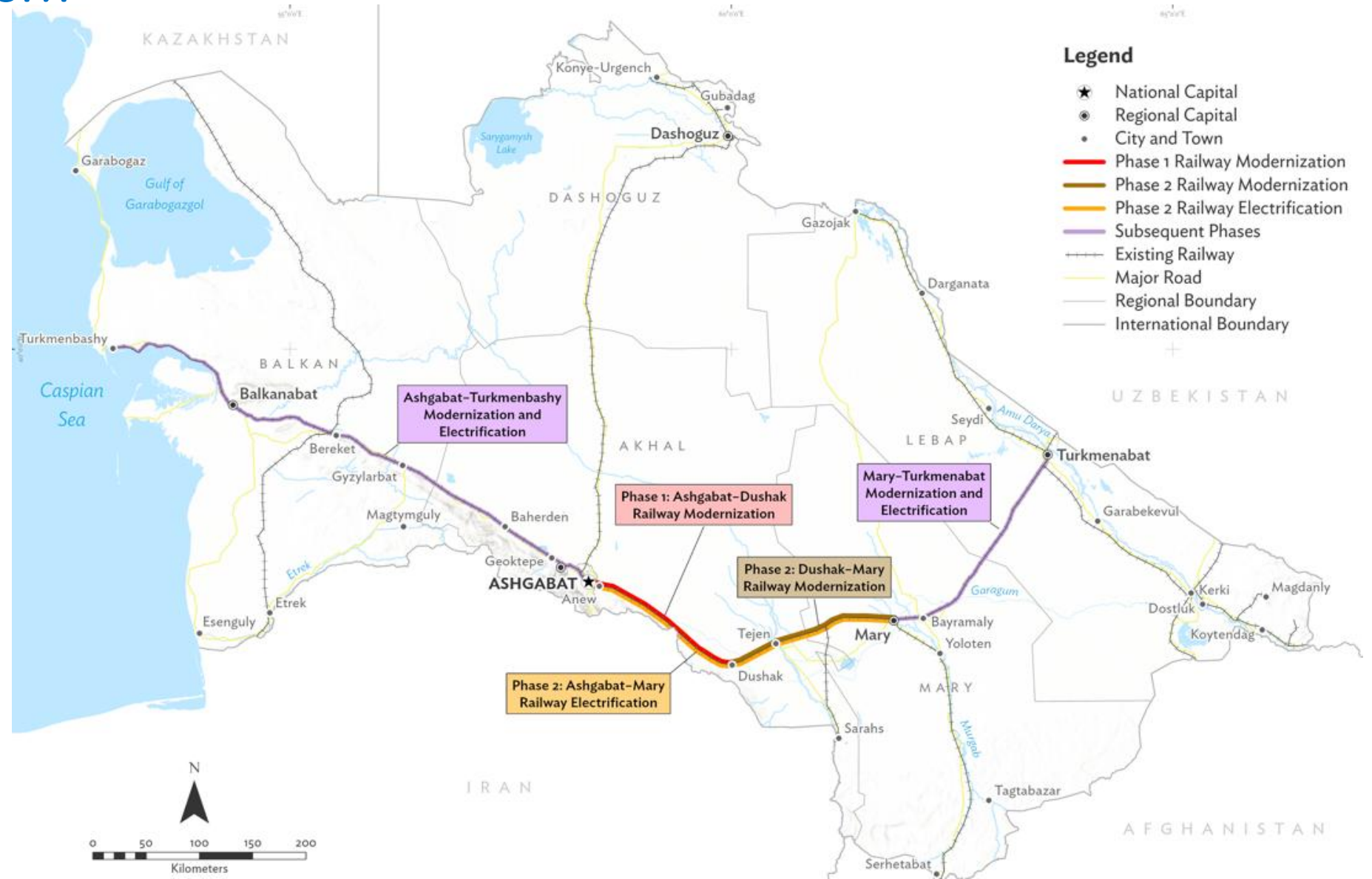
Описание проекта:

- Поэтапная модернизация железнодорожной линии протяжённостью 1 147 км между Туркменабадом, Мары, Ашхабадом и Туркменбаши.
- Фаза 1, которая будет реализована в 2025 году, будет направлена на модернизацию 171-километрового участка между Ашхабадом и Душаком (с обеспечением двойной линии по мере необходимости для удовлетворения спроса) и оказание поддержки в расширении операционного и институционального потенциала Агентства туркменских железных дорог.



ТУРКМЕНИСТАН: Предлагаемый проект по модернизации Транстуркменистанской железной дороги

Местоположение



ГРУЗИЯ: Предлагаемый проект Батуми-Сарпи

Общий объем: \$350 миллионов

Кредит АБР: \$300 миллионов (OCR)

Планируемое утверждение: сентябрь 2025 г. (предварительно)

Планируемое обязательство: декабрь 2025 г. (предварительно)

Описание проекта:

- Является частью коридора ЦАРЭС №2 и проходит по территории Грузии от КПП «Красный мост» на границе с Азербайджаном до границы Сарпи с Турецкой Республикой.
- Является самым западным участком коридора ЦАРЭС №2 и самым южным участком автомагистрали Восток-Запад в Грузии (E70).
- Цель – завершить последний 12-километровый участок этого жизненно важного коридора, протянувшегося от конечной точки объездной дороги Батуми до пограничного перехода Сарпи.
- Объем работ включает строительство 12-километровой двухполосной автомагистрали (с 1,5-километровым мостом через реку Чорох и 7,5-километровым тоннелем).
- По завершении проекта значительно улучшится региональная связанность, упростится трансграничная торговля и повысится эффективность перевозок по одному из важнейших международных транзитных маршрутов Грузии.

ГРУЗИЯ: Предлагаемый проект Батуми-Сарпи

Местоположение

