



# 22nd Transport Sector Coordinating Committee Meeting

16–17 June 2025 • Bishkek, Kyrgyz Republic

22-е заседание Координационного  
комитета по транспортному сектору

16–17 июня 2025 года • Бишкек, Кыргызская Республика

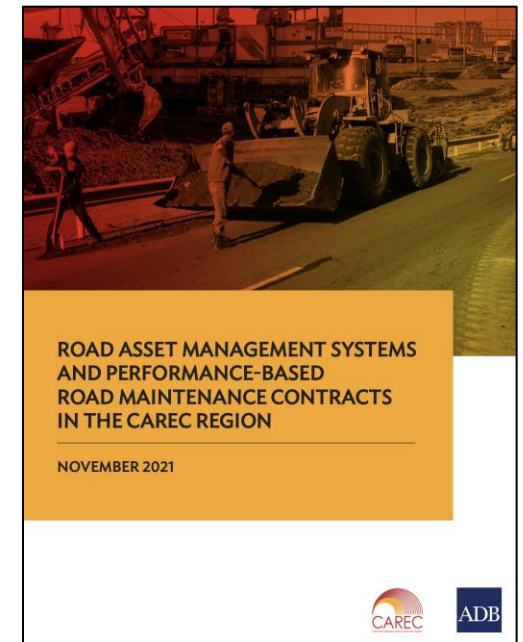
# **Автодороги, управление дорожными активами и безопасность дорожного движения: обновленная информация и запланированные мероприятия**

**Риту Мишра**

Специалист по транспорту  
АБР

# Автодороги и управление дорожными активами

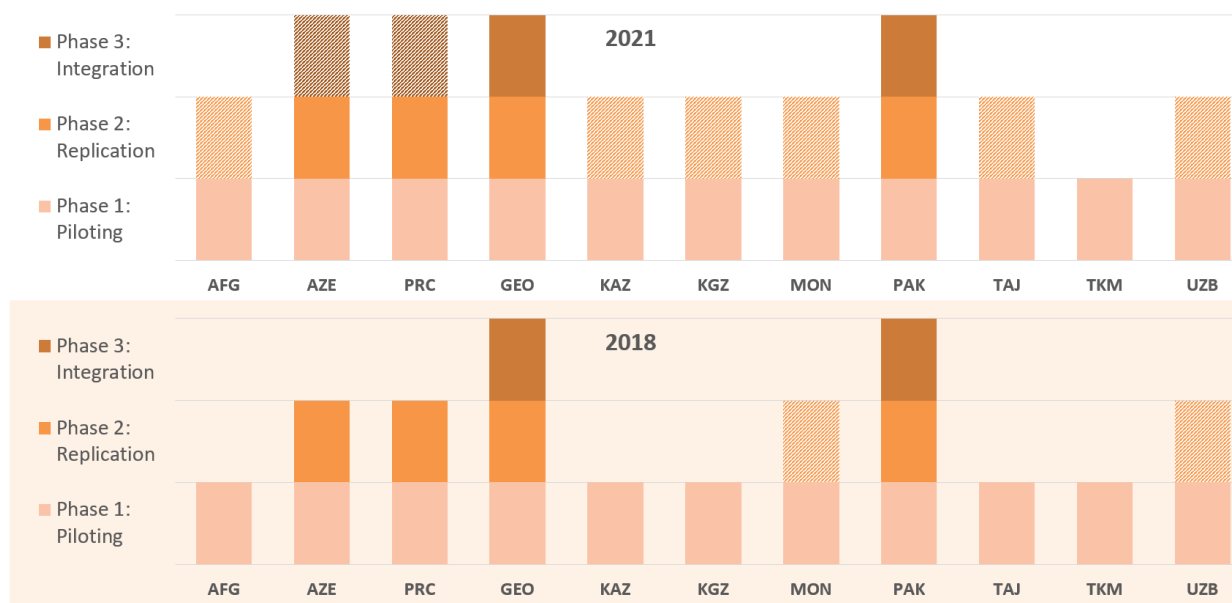
- Стратегические рамки отдают приоритет автодорогам и управлению дорожными активами как основному элементу улучшения региональной связанности и обеспечения устойчивой транспортной инфраструктуры в странах ЦАРЭС.
- Автодорожный сектор получил наивысший инвестиционный приоритет в рамках ЦАРЭС из-за плохого состояния и сильного воздействия на экономическое развитие.
- Улучшения в сфере транспортной связанности согласованы с национальными транспортными планами стран ЦАРЭС.
- Приоритет отдается укреплению управления дорожными активами (УДА) и устойчивому финансированию технического содержания.



# Прогресс

- Переход на современные превентивные системы УДА в нескольких странах ЦАРЭС.
- Расширяется использование моделей прогнозирования износа и технического обслуживания на основе состояния.
- Оценки зрелости СУДА показывают прогресс, но полная интеграция требует времени.

Outcome KPI-1: Maturity of Road Asset Management Systems (RAMS)



# Предстоящие планы

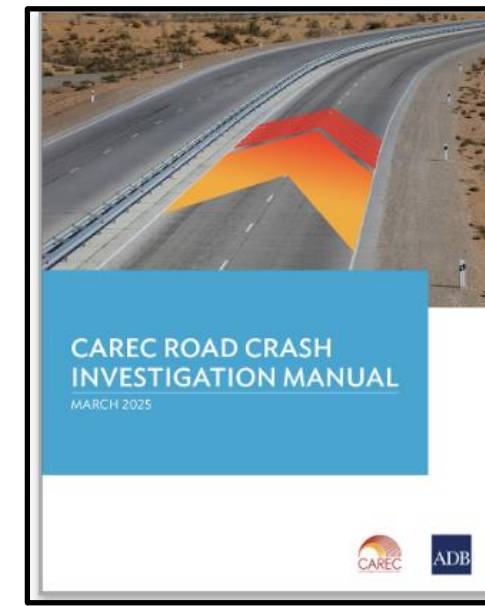
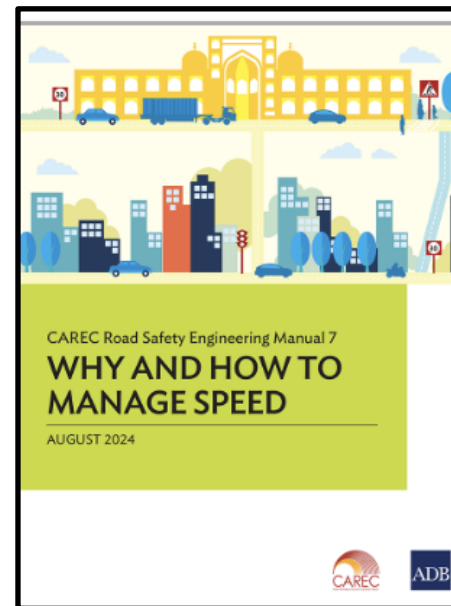
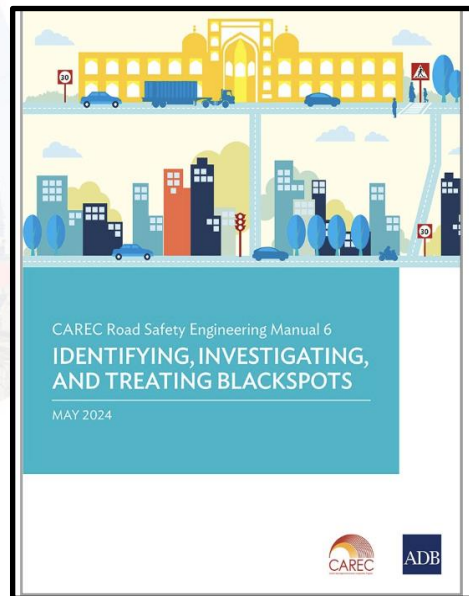
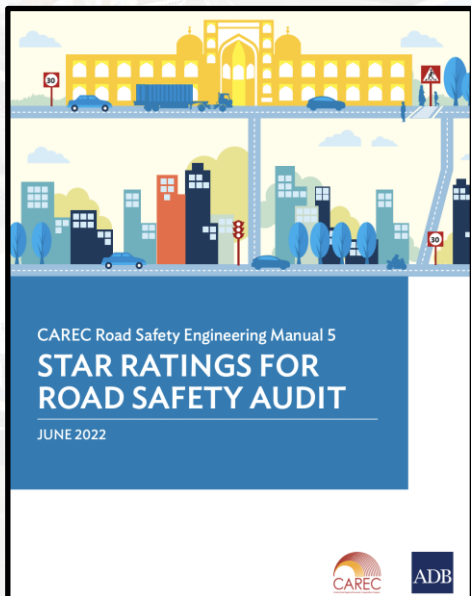
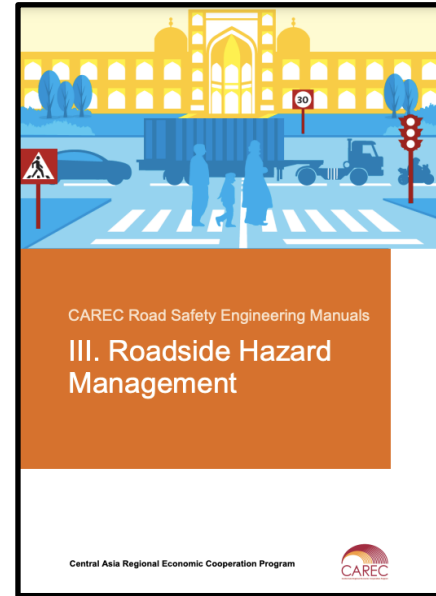
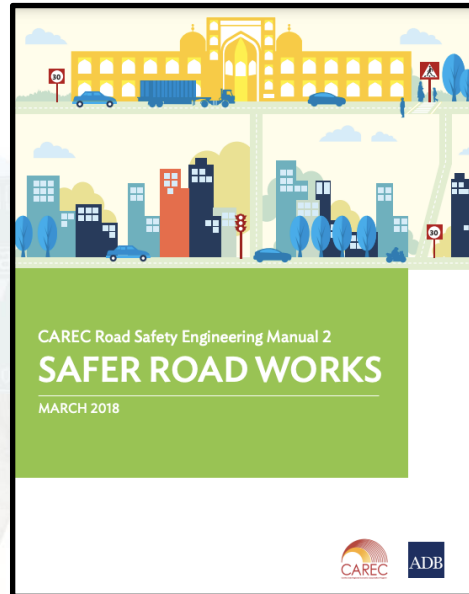
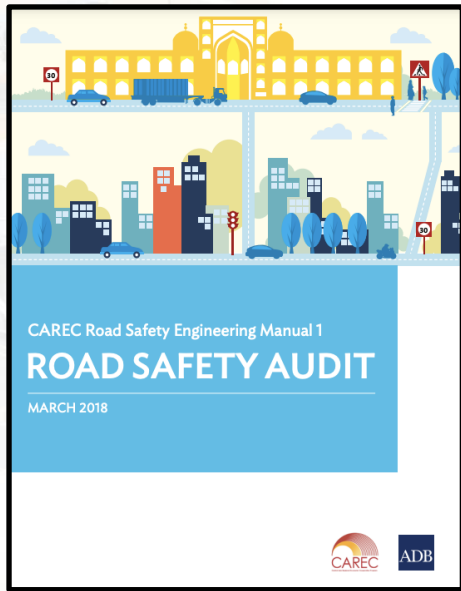
- Внедрить и интегрировать **инструментарий «Зеленые дороги»** в регионе ЦАРЭС для продвижения климатически жизнестойкой, низкоуглеродной и устойчивой дорожной инфраструктуры.
- Все также уделять внимание УДА и **увеличивать финансирование** для технического содержания.
- Институционализация СУДА в дорожных ведомствах для обеспечения **долгосрочной устойчивости**.
- Продолжать **развивать потенциал** и оказывать поддержку по вопросам политики для улучшения управления дорогами.

# Безопасность дорожного движения

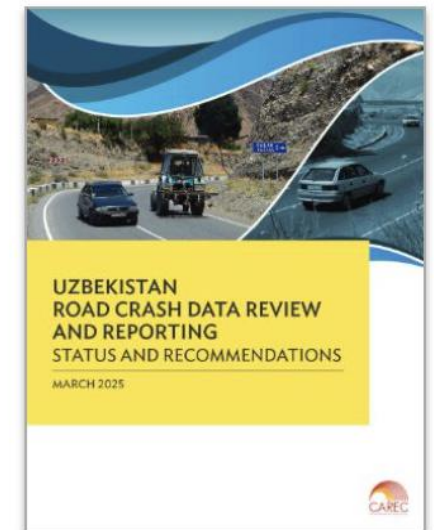
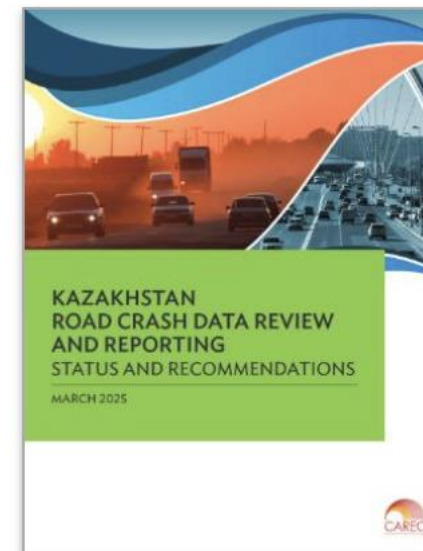
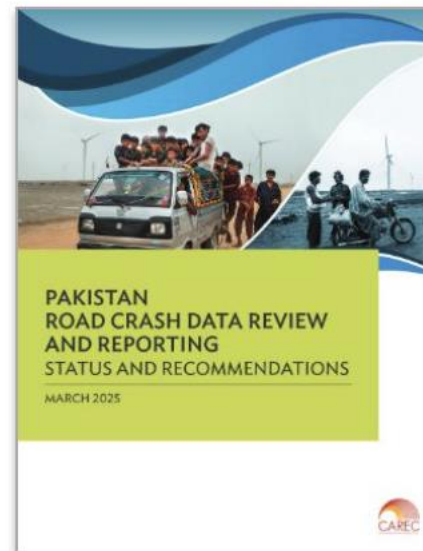
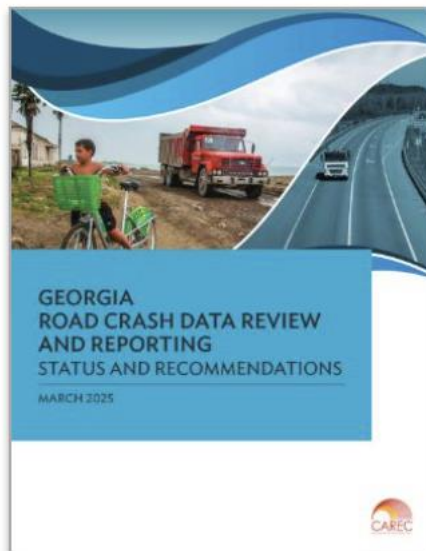
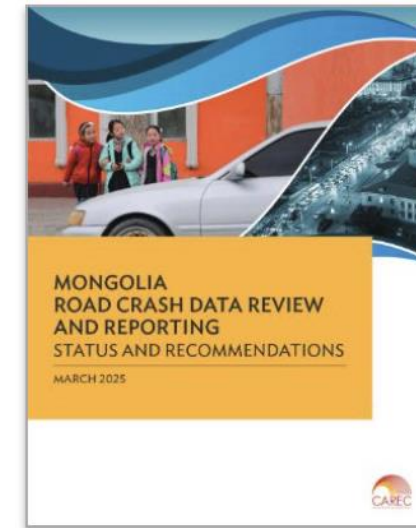
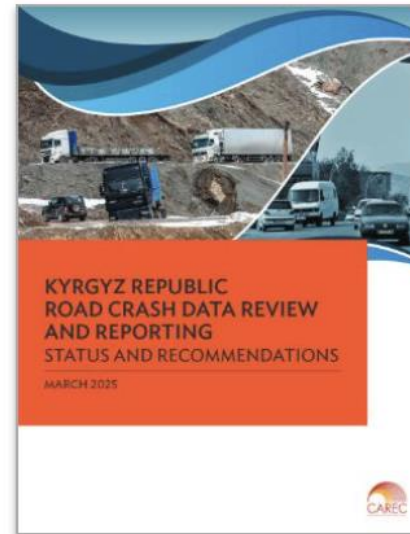
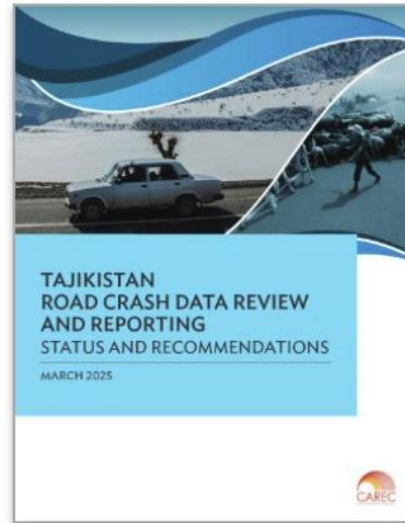
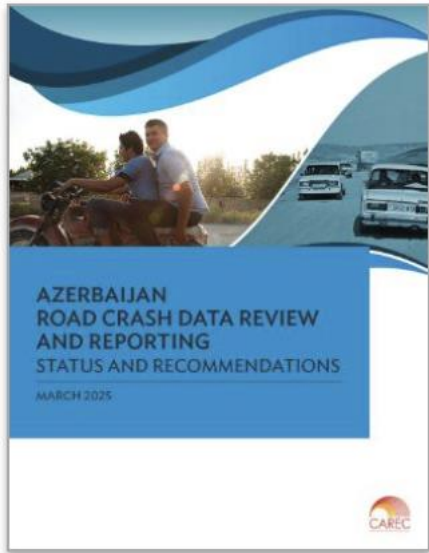
- Безопасность дорожного движения была приоритетной задачей с самого начала Транспортной стратегии ЦАРЭС, а в 2016 году была принята специальная региональная стратегия.
- Видение: **к 2030 году количество погибших в результате ДТП сократится на 50%**
- Вызовы:
  - недостаточное финансирование.
  - отсутствие межведомственной координации (полиция, транспорт, здравоохранение, образование).
  - Необходимость программных улучшений безопасности дорожного движения.



# ПРОДУКТЫ ЗНАНИЙ



# Обзор данных о ДТП по конкретным странам и рекомендации



# Мероприятия, проведенные с июня 2024 г. по май 2025 г.

<b>Безопасность дорожного движения</b>	<b>Дата</b>
Руководство по безопасности дорожного движения ЦАРЭС 6: Выявление, расследование и устранение аварийно-опасных участков	Июнь 2024 г.
Руководство по безопасности дорожного движения ЦАРЭС 7: Зачем и как управлять скоростью	Август 2024 г.
Руководство ЦАРЭС по расследованию дорожно-транспортных происшествий	Март 2025 г.
Отчеты о дорожно-транспортных происшествиях в странах ЦАРЭС (Азербайджан, Грузия, Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Пакистан, Таджикистан, Узбекистан)	Март 2025 г.
Два набора тренингов по основным знаниям в области безопасности дорожного движения для Монголии	10 – 13 и 14 – 17 марта 2025 г.
Обзор и отчетность по данным о ДТП – Обучение по улучшению управления данными о ДТП	25-27 июня 2024 г.
Годовое заседание и ознакомительная поездка APRSO (Кыргызская Республика, Монголия, Узбекистан)	7-11 октября 2024 г.
Программа по развитию потенциала в области безопасности дорожного движения APRSO и ЦАРЭС – серия вебинаров	Март-май 2025 г. и текущие вебинары

## Предстоящие приоритеты:

- **Переход от обмена знаниями к реализации программ по безопасности дорожного движения.**
- **Разработка и финансирование мульти-секторальных национальных планов по безопасности дорожного движения.**
- **Стандартизация и цифровизация систем данных о ДТП, используя ИИ для анализа и принятия решений.**
- **Укрепление механизмов цифрового правоприменения для улучшения показателей обеспечения соблюдения и безопасности.**
- **Продвижение межведомственной координации для устранения институциональных пробелов и обеспечения согласованных действий.**

**22nd Transport Sector Coordinating  
Committee Meeting**

16–17 June 2025 • Bishkek, Kyrgyz Republic



**22-е заседание Координационного  
комитета по транспортному сектору**

16–17 июня 2025 года • Бишкек, Кыргызская Республика

# Рабочая группа по автодорогам ЦАРЭС

# Среднесрочный обзор Транспортной стратегии ЦАРЭС

- ССО рекомендует сформировать **специальную Рабочую группу по автодорогам (РГА)** в рамках Координационного комитета по транспортному сектору ЦАРЭС (ККТС) совместно с Рабочей группой по интеллектуальной мобильности и действующей Рабочей группой по железнодорожному транспорту.
- Это часть более широкого предложения по **укреплению структуры ККТС** и созданию специализированных рабочих групп, соответствующих меняющимся приоритетам в области транспорта.

# Зачем нужна Рабочая группа по автодорогам?

- Дороги ЦАРЭС = **самая большая доля инвестиций (68%)**
- Постоянные проблемы, связанные с:
  - Содержанием и устойчивостью дорог
  - Системами управления дорожными активами (СУДА)
  - Результатами по безопасности дорожного движения
- Потребность в скоординированной платформе для решения возникающих проблем

# Цель Рабочей группы по автодорогам

- Углубление институционального сотрудничества и будущего планирования.
- Улучшение региональной координации и реализации приоритетов, связанных с автодорогами.
- Продвигать развитие зеленой, жизнестойкой и цифровой дорожной инфраструктуры.
- Отслеживать прогресс стран и стандартизировать передовые практики.
- Осуществлять мониторинг прогресса в управлении дорожными активами, финансировании технического обслуживания и безопасности.
- Содействовать обмену информацией о дорожных фондах, зеленых дорогах, КСДОР и т. д.

# Предлагаемая структура РГА

- **Председатель/сопредседатели:** на основе ротации между странами ЦАРЭС; АБР поддерживает в качестве секретариата
- **Координаторы:** по два от каждой страны ЦАРЭС (министерства транспорта, общественных работ и пр.)
- Тематический фокус (например, управление активами, безопасность, климат, цифровые технологии)
- **Секретариат (АБР):** координирует, организует, контролирует
- **Партнеры:** Институт ЦАРЭС, МТФ, МБР, частный сектор и пр.

# Следующие шаги

- Формализовать структуру Рабочей группы по автодорогам в рамках ККТС.
- Назначить координаторов РГА из стран-членов ЦАРЭС.
- Начало ежегодной отчетности и тематических рабочих сессий.
- Провести первое заседание рабочей группы в четвертом квартале 2025 года.



**Ждем ваших предложений!**

**Спасибо!**