

Национальный комитет по содействию торговле и транспорту

Национальный комитет по содействию торговле и транспорту (НКСТТ)

- НКСТТ создан в августе 2001 года
- Совместная государственно-частная организация
- Членство:
 - Федеральные министерства, связанные с торговлей и транспортом
 - Организации государственного сектора
 - Различные торгово-промышленные палаты и торговые ассоциации.
- Принятие решений на основе консенсуса
- Решения рекомендательного характера
- Координация и техническая поддержка со стороны Секретариата НКСТТ для реализации соответствующим министерством или организацией

Техническое задание НКСТТ

- Обзор положений, процедур и систем, относящихся к ведению торговли и осуществлению перевозок, которые оказывают воздействия на издержки и эффективность международной торговли страны;
- Разработка и продвижения внедрения мер для упрощения и гармонизации торговых и транспортных процедур с целью сокращения издержек и повышения эффективности международной торговли;
- Действовать в качестве национального координатора для сбора и распространения информации по международной передовой практике в области содействия;
- Осуществлять координацию работы соответствующих организаций в области содействия международной торговле и перевозкам;
- Продвигать внедрение стандартной торговой и транспортной терминологии и международных кодов для торговой и транспортной информации.

Техническое задание НКСТТ (продолжение)

- Осуществлять упрощение и согласование торговых и транспортных документов на основе формуляра-образца ООН (ФО-ООН), включая документы, предназначенные для использования в компьютерах и других автоматизированных системах с целью внедрения обработки по принципу «единого окна» для всех торговых операций;
- Организация и проведение обучающих семинаров и практических занятий с целью повышения потенциала национальных предприятий в процедурах международной торговли и перевозок, и знаний международной торговой практики, продвижения и оказания поддержки обучению и исследованиям, проводимым другими национальными органами и заинтересованными сторонами;
- Поддерживать связь с международными и региональными организациями с целью улучшения содействия торговле и повышения ее эффективности;
- Определение институциональной структуры НКСТТ и наем сотрудников/экспертов для проведения деятельности в соответствии с ТЗ НКСТ и решение вопросов, относящихся к структуре их зарплаты.

Внедрение документа на основе ФО-ООН

- В декабре 2002 года была внедрена форма грузовой декларации в качестве Единого административного документа
 - Она может подаваться электронного через Интернет
 - Таможенные официальные лица и агенты обучены использованию электронного документа
 - Она была внедрена во всех таможенных пунктах в Пакистане в рамках WeBOC и приведет к развитию Национального единого окна
- Сертификат происхождения выдается уполномоченными торгово-промышленными палатами
- Фитосанитарные сертификаты выдаются Департаментом защиты растений
- Санитарные сертификация выдаются Департаментом карантина животных
- Коммерческий инвойс для экспортеров

Стандартизированные формы для оформления судов

- Оформление судов в портах требует представления документов портовым органам, департаментам таможни, здравоохранения, иммиграции и торгового флота
- Следующие документы были стандартизированы в соответствии Конвенцией СММП, чтобы одинаковые формы предоставлялись всем организациям:
 - Общая декларация судна
 - Список экипажа
 - Декларация «Личные вещи экипажа»
 - Список пассажиров
 - Декларация «Запасам судна»
- Разработано необходимое программное обеспечение и судовые агенты обучены по электронному представлению этих документов в таможенный орган

Другие меры для содействия международной торговле

- Разработаны коды для торговых местоположений Пакистана в соответствии с UNLOCODE и утверждены ЕЭК ООН (UNECE)
- Работа с портовыми властями для реализации Кода ISPS ММО во всех выделенных портовых сооружениях и на пакистанских судах, чтобы соответствовать международным требованиям по безопасности
- Осуществлена координация с операторами терминалов и NLC по установке контейнерных сканеров, чтобы усилить работу по безопасности и борьбе с контрабандой
- Изучены трансграничные операции с целью содействия торговле через наземные пункты пропуска и предоставлена информация для усовершенствования сооружений
- Изучены сооружения для обработки грузов в международных аэропортах и предложены необходимые усовершенствования
- Создан веб-сайт www.nttfc.org для распространения информации о НКСТТ

Меры для улучшения экспорта скоропортящихся товаров

- Изучен сектор рыбного хозяйства с целью разработки эффективной системы холодильной цепи, соответствующей требованиям международных стандартов, и предоставлены руководства Департаменту морского рыболовного промысла и Обществу кооперативов рыболовов
- Изучена обработка манго после сбора урожая, чтобы определить требования к обработке, охлаждаемым хранилищам и транспортным средствам-рефрижераторам для сельскохозяйственной продукции, и осуществлена координация с PHDEC и APF&VEA для осуществления необходимых усовершенствований
- Изучены международные требования к безопасности пищевых продуктов, отслеживаемости и фитосанитарные требования и другие международные стандарты, и осуществлена координация с соответствующими организациями для их реализации

Усовершенствование финансовых процедур, связанных с торговлей

- Чтобы банки могли выдавать безошибочные аккредитивы и повышать информированность среди бизнес сообщества об унифицированных правилах и обычаях для документарного кредита (UCP 500), в Карачи, Лахоре и Исламабаде были проведены обучающие семинары в сотрудничестве с Банковским институтом Пакистана (PBI)
- В PBI подготовлены тренеры для проведения дальнейшего обучения банкиров, когда стандарт ICC будет усовершенствован до UCP 600
- Взаимодействие с таможней, SBP и коммерческими банками с целью электронного обмена данными эл. форм, чтобы сократить задержки при обработке грузовых документов

Транзитная торговля с государствами Центральной Азии (ЦАГ), не имеющими выхода к морю

- Центральноазиатские государства – Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан не имеют выхода к морю
- Чтобы ЦАГ могли получить доступ к морю, разработан проект нового Соглашения о транзитной торговле между Афганистаном и Пакистаном и проведены двухсторонние переговоры
- Проведена работа с Министерством коммуникаций, чтобы добиться ратификации старого Соглашения по автомобильным перевозкам между Пакистаном и Узбекистаном и разработаны необходимые Протоколы для его реализации
- Разработан проект Соглашения по автомобильным перевозкам между Пакистаном и Туркменистаном, по которому сейчас ведутся переговоры
- Разработан проект Соглашения по транзитной торговле между Афганистаном, Пакистаном и Таджикистаном, по которому сейчас ведутся переговоры

Присоединение к международным КОНВЕНЦИЯМ

- Для ведения беспрепятственной международной торговли необходимо присоединиться к некоторым международным конвенциям
- Проведена работа по присоединению к следующим конвенциям:
 - Стамбульская конвенция о карнете АТА для временного ввоза, 1990 г.
 - Монреальская конвенция по международным воздушным перевозкам, 1999 г.
 - Пересмотренная Киотская конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур, 1999 г.
 - Конвенция о международных железнодорожных перевозках, 1980 г. (COTIF)

Присоединение к международным КОНВЕНЦИЯМ

Проводится работа по присоединению к ряду других конвенций

- Таможенная Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.)
- Таможенная Конвенция, касающаяся временного ввоза автотранспортных средств, служащих для коммерческих целей, 1956 г.
- Международная конвенция по контейнерам, 1972 г.
- Конвенция о гармонизации пограничного контроля товаров, 1982 г.
- Правила перевозки грузов морским транспортом (Гаага-Висби) с поправками в рамках Протокола SDR, 1979 г.
- Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (CMR)

Модернизация транспортного законодательства

- Чтобы заменить устаревшее законодательство, были разработаны и рассматриваются в соответствующих министерствах следующие законы:
 - Закон о грузовых документах для морских перевозок
 - Закон о перевозке грузом морским транспортом
 - Закон о перевозке грузом автомобильным транспортом
 - Закон о перевозке грузом воздушным транспортом (уже принят Парламентом)
- Учитывая то, что в Пакистане нет закона о страховании морских перевозок, был разработан Закон о морском страховании, который сейчас рассматривается в Министерстве коммерции
- Разработан Закон о развитии провайдеров логистических услуг и регулирующему органу для создания органа, который будет рассматривать вопросы, возникающие между участниками ВЭД и провайдерами логистических услуг

Модернизация экспедирования грузов

- Чтобы улучшить качество услуг, предлагаемых грузовыми экспедиторами, были внедрены следующие стандарты:
 - Стандартные условия ведения торговли
 - Минимальные квалификационные стандарты
 - Кодекс поведения грузовых экспедиторов
- В Карачи проведен семинар для грузовых экспедиторов по обучению тренеров при поддержке FIATA и создана команда тренеров
- Разработаны национальные курсы для обучения грузовых экспедиторов, одобренные FIATA
- Аналогичный семинар по обучению тренеров был проведен в Лахоре и там создана команда тренеров для грузовых экспедиторов
- С целью регулирования услуг грузовых экспедиторов и провайдеров других логистических услуг, разработан проект Закона о развитии провайдеров логистических услуг и регулирующему органу

Дополнительные исследования

Недавно были проведены следующие дополнительные исследования:

- Применение транзитных сборов к транзитным перевозкам
- Отчуждение брошенного груза
- Разработка интегрированных пунктов пропуска на границе
- Исследование по отрасли агентов таможенных подразделений

Соглашение ВТО по упрощению процедур торговли

- Создана столичная рабочая группа по содействию торговле (CBWGTF) для изучения предложений по Соглашению ВТО по упрощению процедур торговли и рекомендации мер для проведения переговоров в ВТО
- Проведена оценка потребностей по предложениям в области СТ ВТО, чтобы оценить статус соблюдения предложений и определить потребности в технической помощи и наращивании потенциала
- Изучен обобщенный проект текста переговоров по Соглашению СТ ВТО, выработана окончательная позиция страны в консультациях со всеми заинтересованными сторонами и доведена до миссии Пакистана в ВТО для ведения переговоров
- Завершается работа по положениям Категорий А, В и С Соглашения СТ ВТО, для их представления в миссию Пакистана в ВТО

Национальная стратегия по содействию торговле

- Изучены внедряемые международные меры в области содействия торговле, чтобы определить те меры, которые могут быть приняты Пакистаном
- После консультаций со всеми заинтересованными сторонами была подготовлена и в 2008 году принята Правительством Национальная стратегия по содействию торговле (NTFS)
- В свете последующих событий, особенно с учетом Соглашения СТ ВТО, NTFS была вновь проанализирована и подготовлена пересмотренная стратегия по содействию торговле
- Она была направлена в ЭСКАТО для получения комментариев до представления в Правительство на утверждение
- В свете комментариев ЭСКАТО документ был переименован в Национальную стратегию по содействию торговле и транспорту и направлен в Министерство коммерции для утверждения Правительством

Орган сухопутных ПП Пакистана

- 30 января 2013 года Федеральный кабинет утвердил создание Органа сухопутных пунктов пропуска Пакистана (PLPA) как часть Стратегического рамочного документа по торговой политике на 2012-15 гг.
- АБР предложил льготный кредит в размере 120 млн. дол. США для создания современных интегрированных сухопутных ПП в Вагахе, Торхаме и Чамане
- Необходимо было создать PLPA для развития и управления интегрированными сухопутными ПП
- Координационный комитет под председательством федерального министра финансов и доходов по активизации развития интегрированной системы управления транзитной торговлей одобрил создание PLPA
- Подготовлены предложение по созданию PLPA и Закон по органу сухопутных ПП Пакистана и направлены в Министерство коммерции на рассмотрение

СПАСИБО