



# ПРОЕКТ АЛЬТЕРНАТИВНОЙ АВТОДОРОГИ АЛМАТЫ – ИССЫК-КУЛЬ

Совместная инициатива Кыргызской Республики и Республики Казахстан в рамках Экономического коридора Алматы–Бишкек (ЭКАБ)

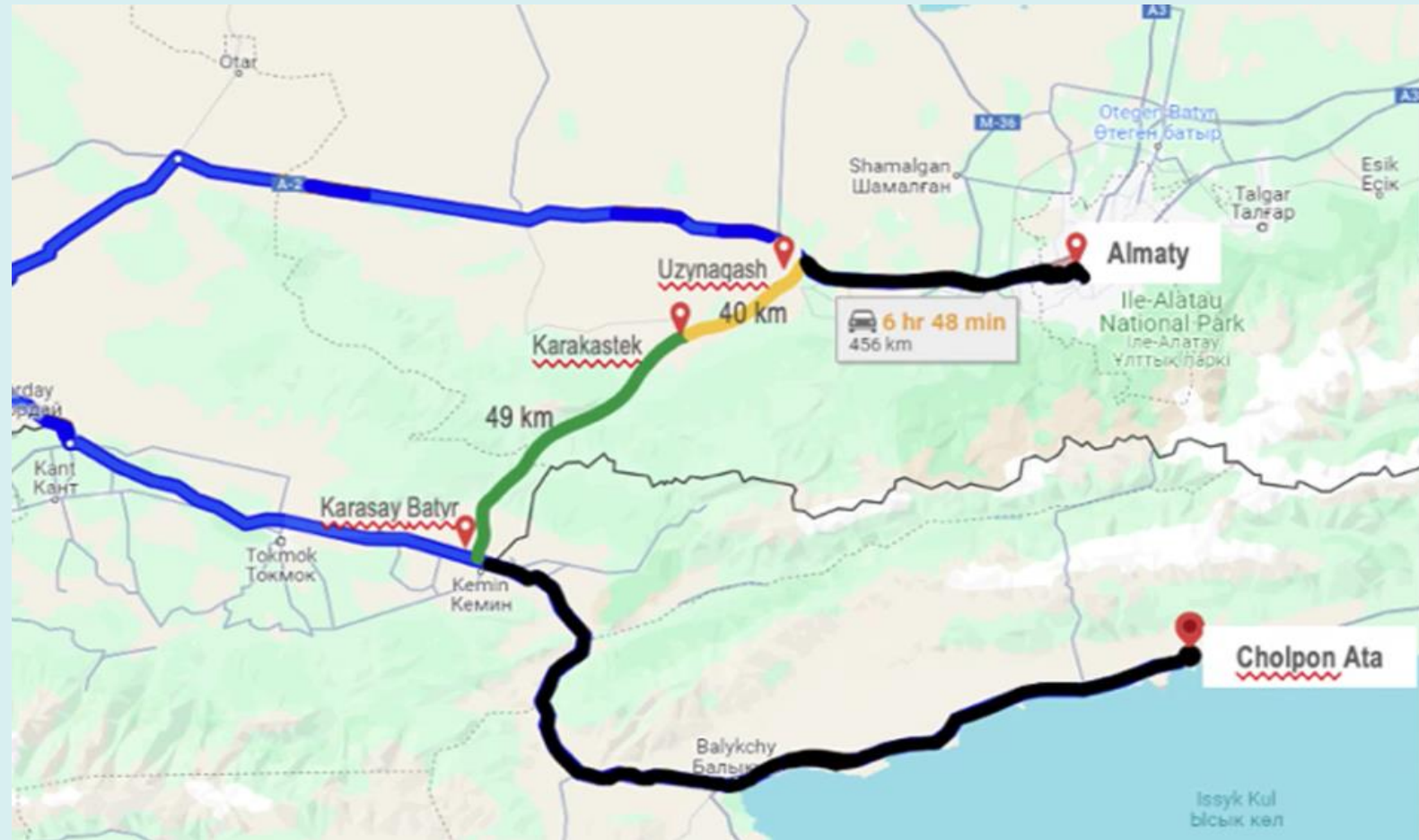
# Выбранный маршрут

## Необходимость проекта:

- Препятствия: горные цепи, загруженные КПП
- Существующий маршрут Алматы — Бишкек — Балыкчи — Чолпон-Ата (485 км)

## Преимущества:

- Сокращение расстояния: до **301 км**
- Время в пути: ~3 часа
- Экономическая интеграция, рост туризма
- Укрепление связей между бизнесом и населением
- Транзитный потенциал для торговли с Китаем через Нарын — Торугарт



**Маршрут:** Алматы – Узынагаш – Каракастек – Карасай Батыр – Чолпон-Ата

- Общая длина: **88,4 км**
  - **49 км** – новая дорога
  - Остальное – реконструкция
- Высота до 2000 м, потенциальная круглогодичная доступность
- Стоимость: **\$125–160 млн**

- Ожидаемая экономия для пользователей: **\$4–23 млн в год**
- Вклад в ВВП:
  - Казахстан: +\$31–165 млн/год
  - Кыргызстан: +\$53–439 млн/год (до **6,7% ВВП КР**)
- Прогноз: **2250 авто/день**, пик – до 4000 АТС

- Алматы: 1,9 млн человек
- Иссык-Куль: >3,5 млн туристов в год
- Ожидаемый рост краткосрочных поездок и инвестиций в инфраструктуру
- Повышение доступности для маломобильных групп и сельского населения

## Дорожная карта

**Июнь -  
ноябрь**

Доработка ТЗ технического и финансового консультанта

Технический и финансовый консультант нанят

Обсуждение основных положений Межправительственного соглашения

Участие АБР в качестве консультанта по транзакциям для проекта

**Проведение технического и финансового ТЭО**

В течение этого периода АБР представит предварительные результаты по (i) оценке интенсивности движения и другим важным техническим аспектам, (ii) анализу вариантов закупок и (iii) социально-экономическому анализу после завершения технического/финансового ТЭО.

Правительства должны согласовать вариант закупок для завершения анализа

**Декабрь**

Будет проведено мягкое исследование рынка, и будут учтены комментарии и к окончательным вариантам

Результаты технического и финансового анализа должны быть одобрены правительствами

# Заключение

- ✓ Проект – важный трансграничный элемент инфраструктуры ЭКАБ
- 🚧 Объединяет два региона, стимулирует туризм, экономику и логистику
- 🤝 Требуется дальнейшей политической воли и межправительственной координации

A scenic view of Issyk-Kul Lake in Kyrgyzstan. The foreground shows the calm, blue water of the lake. Along the shoreline, there are several white buildings, including a prominent one with a large arched entrance. The background is dominated by a range of rugged, brown mountains under a clear sky with some light clouds. The text "Thank you and Welcome to Issyk-Kul" is overlaid in white, centered on the image.

Thank you  
and  
Welcome to Issyk-Kul