



22nd Transport Sector Coordinating Committee Meeting

16–17 June 2025 • Bishkek, Kyrgyz Republic

22-е заседание Координационного
комитета по транспортному сектору

16–17 июня 2025 года • Бишкек, Кыргызская Республика

Региональное транспортное планирование и моделирование

Чарымухаммет Шаллыев

Директор Института ЦАРЭС

и

Масахиро Нишимура

Руководитель отдела, администрирование проектов
Офис транспортного сектора, Азиатский банк развития

Рекомендации Среднесрочного обзора Транспортной стратегии ЦАРЭС-2030

- Расширение функций Института ЦАРЭС по планированию транспортных и экономических коридоров, консультированию по вопросам политики и развитию потенциала за счет расширения функции ИМЭК
- Подготовка ежегодного профиля транспортного сектора и флагманских отчетов с использованием Азиатской транспортной обсерватории и ИМЭК

Обязательства ИЦ в рамках функций транспортного планирования

- **Стратегический фокус:** усиление исследовательского потенциала ИЦ в транспортном секторе путем согласования с региональными приоритетами и укрепления сотрудничества с командой транспортного сектора АБР.
- **Выделенные ресурсы:** выделить дополнительных профессиональных сотрудников и финансовые ресурсы Отделу исследований для поддержки этой инициативы, обеспечивая как эффективность, так и межсекторальную синергию.
- **Повышение потенциала:** целевое обучение сотрудников, консультации экспертов и разработка данных для углубления институциональных экспертных знаний в области транспортных исследований.
- **Сотрудничество с частным сектором:** взаимодействие с заинтересованными сторонами из частного сектора для включения практических идей, стимулирования инноваций и поддержки реализации транспортных решений, актуальных для рынка.

Исследования и инициативы Института ЦАРЭС

- Публикация ежегодного отчета по Измерению и мониторингу эффективности коридоров ЦАРЭС (ИМЭК) и аналитические обзоры.
- Контейнеризация в регионе ЦАРЭС: тенденции, события и рекомендации.
- Оценка готовности электронной логистики и цифровых транспортных коридоров в выборочных странах в регионе ЦАРЭС.
- Текущий Ежегодный отчет о развитии (EOR) посвящен инициативам зеленого финансирования в регионе ЦАРЭС.
- Ежегодная конференция Института ЦАРЭС Предоставляет платформу для обсуждения вопросов, связанных с транспортом, связностью и торговлей. Тема конференции этого года «Связность ЦАРЭС: содействие транспорту и торговле» привлекла 150 заинтересованных сторон из региона.

Предлагаемые инициативы

- Дальнейшее укрепление публикаций годовых отчетов ИМЭК
- Исследование по логистическим операциям в странах ЦАРЭС с использованием исследования по контейнеризации, проведенного в 2023–2024 гг.
- Вклад в транспортную модель, которая будет разработана для мониторинга грузовых потоков и развития коридоров ЦАРЭС.
- Поддержка программы лидерства в секторе транспорта для стран ЦАРЭС.
- Разработка платформы данных и информации для региона ЦАРЭС с использованием Азиатской транспортной обсерватории.

Транспортная модель для коридоров ЦАРЭС

- Конфигурации коридоров ЦАРЭС не пересматривались в ходе проведения ССО.
- Растущие потребности в Коридоре 2: развитие нового коридора Восток-Запад, связь с Монголией.
- Необходимо оценить (i) региональное воздействие улучшений связности, (ii) устойчивость к внешним факторам, (iii) влияние развития торговли/туризма и т. д.
- Разработать региональную транспортную модель на основе глобального потока совместно с Международным транспортным форумом.
- Институт ЦАРЭС будет депозитарием модели.