



Улучшение Измерения и мониторинга эффективности коридоров ЦАРЭС



Зульфия Каримова

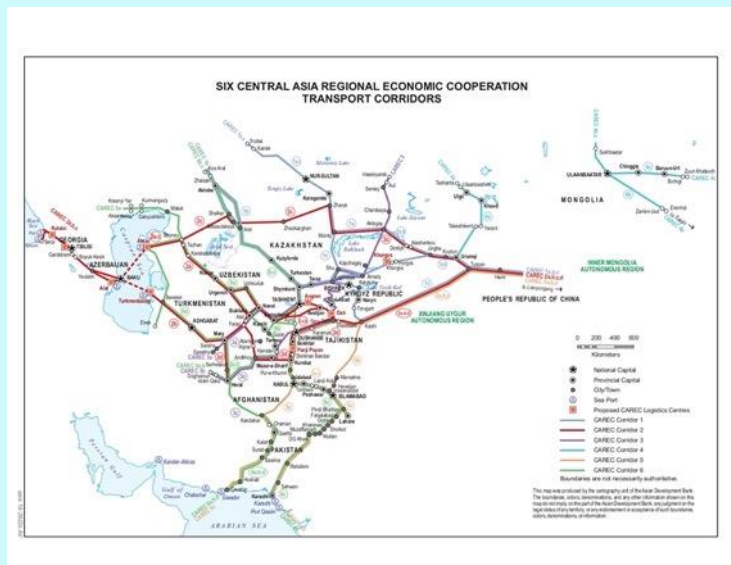
Главный специалист по региональному сотрудничеству, CWRC

22-е заседание

Координационного комитета по транспортному сектору
16-17 июня 2025 г., Бишкек, Кыргызская Республика

ИМЭК — это инструмент оценки эффективности транспортных коридоров ЦАРЭС:

- i. определяет причины задержек и ненужных расходов вдоль коридоров ЦАРЭС, включая пограничные пункты пропуска (ПП) и промежуточные остановки.
- ii. помогает государственным органам определять, где и как устранять выявленные «узкие места».
- iii. оценивает воздействие инициатив регионального сотрудничества.



ИМЭК – общие примеры использования

1. Индикаторы содействия торговле (**время и затраты**) для отслеживания эффективности с течением времени.
2. Указывают на **региональные и местные проблемы** в ЦАРЭС, особенно вдоль коридоров и ПП.
 - Например, ИМЭК удалось выявить сокращение времени пересечения границы при увеличении количества выходов на ПП Яллама.
3. ИМЭК полезен для поддержки мониторинга **инвестиционных программ**
 - например, реконструкция автодорог в Монголии 2014 г.
4. ИМЭК также полезен для **мониторинга новых коридоров** (например, Средний коридор).

Часть 1

Новый географический охват



Новый географический охват:

1. Восточная Азия – Центральная Азия
2. Южная Азия – Центральная Азия
3. Евразийские континентальные перевозки
4. Транс-Монголия

Тема 1: Восточная Азия – Центральная Азия



Маршруты

Место отправления	Место назначения
Урумчи	Алматы
Урумчи	Астана
Каши	Бишкек
Каши	Ташкент
Каши	Ош
Каши	Душанбе

ПП (пограничные пункты пропуска)

Выезд	Въезд
Хоргос	Алтынколь/Нур Жолы
Алашанькоу	Достык
Торугарт	Торугарт
Йеркешитан	Иркештам
Карасу	Кульма

Тема 2: Южная Азия – Центральная Азия



Маршруты

Место отправления	Место назначения
Карачи	Алматы
Карачи	Бишкек
Карачи	Душанбе
Карачи	Ташкент

ПП (пограничные пункты пропуска)

Выезд	Въезд
Торхам	Торхам
Чаман	Спин Булдак
Шерхан Бандар	Панджи Поён
Хайратон	Айратан/Термез
Тургунди	Серхет Абад
Гулам Хан	Гулам Хан

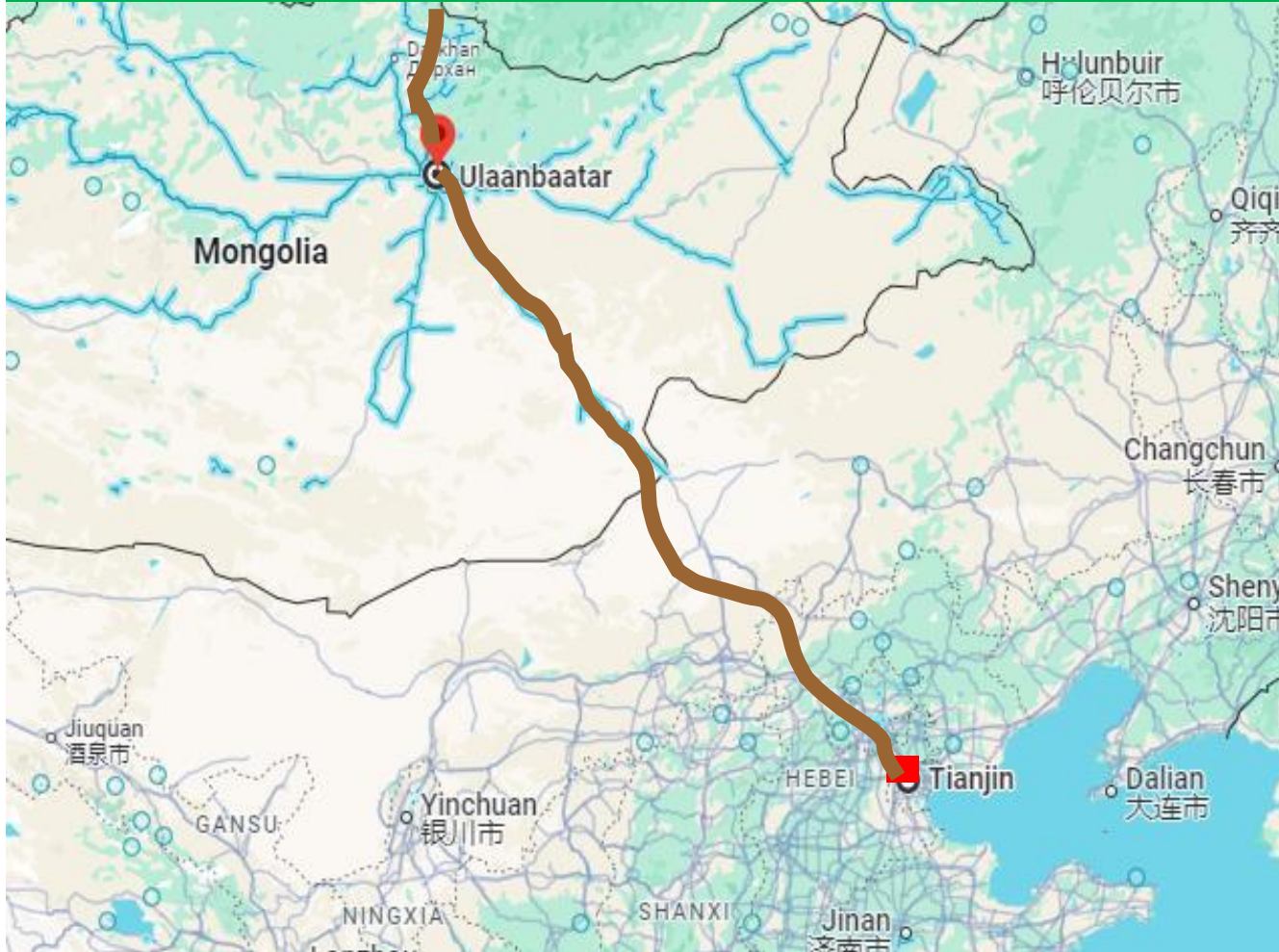
Тема 3: Евразийский континентальный



Маршруты

Место отправления	Место назначения
Поти	Различные направления
Сарпи	Различные направления
Города Узбекистана	Турция
Города Узбекистана	Баку
Города Узбекистана	Поти
Города Узбекистана	Евросоюз
ПП (пограничные пункты пропуска)	
Выезд	Въезд
Цители Хиди	Красный мост / Кырмызы корпус
Сарпи	Сарпи
Даутота	Тажен
Яллама	Коньсбаева 8
Верхний Ларс	Казбеги

Тема 4: Транс-Монголия



Маршруты

Место отправления	Место назначения
Тяньцзинь	Улан-Батор

ПП (пограничные пункты пропуска)

Место отправления	Место назначения
Эренхот	Замин Ууд
Наушки	Сухэ-Батор

Часть 2

Обследование ПП



Обследование ПП завершено в 2024 году

Коридор ЦАРЭС	Страна А	ПП А	Страна Б	ПП Б
1	КНР	Хоргос	КАЗ	Нур Жолы
2	ГЕО	Цители Хиди	АЗЕ	Красный мост
3	УЗБ	Сариасия	ТАД	Дусти
5	АФГ	Торхам	ПАК	Торхам
6	КАЗ	Конысбаева	УЗБ	Яллама

- ✓ Облегчает сбор данных об инфраструктуре, пропускной способности, часах работы и качественных аспектах ПП с высокой интенсивностью движения
- ✓ Собирает больше информации о процедуре и документации
- ✓ Дополняет эмпирические данные ИМЭК для лучшего понимания каждого ПП

Часть 3

Партнерство с Институтом ЦАРЭС



Партнерство с Институтом ЦАРЭС (ИЦ)



- ✓ ИЦ руководит публикацией ГОДОВЫХ отчетов, начиная с 2023 года
- ✓ В новом отчете представлены новые разделы по мониторингу
- ✓ Тематическое исследование по ПП Торкхам



Policy Brief

ИЦ также разработал краткий аналитический документ, используя результаты ИМЭК, чтобы продвигать изменения политики, модернизацию и гармонизацию.

Часть 4

Углубление анализа политики в области содействия торговле и транспорту в пограничных пунктах пропуска:

Расширение рамок ИМЭК ЦАРЭС

Расширение рамок ИМЭК ЦАРЭС

Под руководством АБР и Deloitte

Исследование фокусируется на четырех основных тематических областях: (i) таможенные процедуры и формальности;

1. Таможенная координация;
 2. Таможенные процедуры и формальности;
 3. Транзитные трансграничные вспомогательные объекты и
 4. Транспортные положения
- разработать комплексные рамки для оценки упрощения процедур торговли и транспорта на ПП в странах ЦАРЭС.

Команда ИМЭК обсудила проведение обследования с командой «Deloitte».

- Определить ПП с интенсивным движением в ЦАРЭС
- Привлечь партнеров ИМЭК для предоставления данных и информации для обследования
- Проанализировать результаты обследования и выводы
- Предоставить обратную связь для прояснения вопросов и предоставления информации о результатах и анализе.

15

Годовой отчет ИМЭК за 2023 год:

Новые разделы

- **Монитор маршрутов (Глава II):** значительные изменения как новых, так и существующих транспортных маршрутов в регионе ЦАРЭС, с акцентом на стратегические инфраструктурные инициативы, такие как Средний коридор, железнодорожные ветки Китайская Народная Республика (КНР) – Кыргызстан – Узбекистан и Пакистан – Афганистан – Узбекистан, а также городские экономические коридоры.
- **Монитор политики (Глава III):** национальные политики и нормативные акты, реализованные в 2023 году, демонстрирующие достижения в области упрощения процедур цифровой торговли, модернизации таможенных служб и логистической инфраструктуры в различных странах-членах ЦАРЭС.
- **Монитор ПП (Глава IV):** углубленное изучение эффективности работы пограничных пунктов пропуска (ПП), классифицированных по типу автомобильного и железнодорожного транспорта и направлению движения, выявление наиболее проблемных ПП из-за таких проблем, как несоответствие пропускной способности и неэффективность перевалки.
- **Тематическое исследование: ПП Торхам (Глава VII):** специальное тематическое исследование на ПП Торхам, важнейшем узле между Пакистаном и Афганистаном, анализ его профиля, пропускной способности, эффективности работы и постоянных системных проблем.

Годовой отчет ИМЭК за 2023 год:

Основные аспекты

- **Смешанные положительные результаты по эффективности по времени и затратам:**
 - Заметные улучшения, такие как сокращение среднего времени пересечения границы железнодорожным транспортом на 28% (ИСТ1) и значительное снижение расходов на пересечение границы автомобильным транспортом (ИСТ2) с \$208 до \$131, в основном в Хоргосе. Общая стоимость перевозки автомобильным транспортом (ИСТ3) также снизилась, а скорость (ССЗ/СБЗ) показала незначительный рост.
 - Напротив, среднее время пересечения границы (ИСТ1) для автомобильного транспорта увеличилось до 11 часов из-за заторов, а стоимость железнодорожных перевозок (ИСТ3) выросла до 916 долларов США, отчасти из-за более высоких тарифов на контейнерные железнодорожные перевозки и заторов.
- **Развитие стратегической инфраструктуры:**
 - Новые стратегические железнодорожные сообщения, включая официальное соглашение и финансирование железной дороги КНР–Кыргызстан–Узбекистан, а также прогресс в строительстве железной дороги Пакистан–Афганистан–Узбекистан.
 - Средний коридор показал рост объема грузов на 86%, что подтверждает его растущую значимость. Однако этот возросший объем перевозок одновременно создал нагрузку на устаревшую инфраструктуру, что привело к заторам в морских портах и ПП.

Годовой отчет ИМЭК за 2023 год:

Основные аспекты

- **Достижения в области цифровизации и институционального сотрудничества, но пробелы в политике остаются:**
 - Внедрение или расширение национальных систем «единого окна» и таможенных автоматизированных платформ, таких как цифровой торговый хаб Азербайджана и Национальное единое окно Пакистана.
 - Институциональное сотрудничество улучшилось благодаря соглашениям, таким как соглашения между Таджикистаном и Узбекистаном, отменяющим требования о разрешении на перевозку грузов для взаимной торговли.
 - Однако по-прежнему сохраняется отсутствие комплексной цифровой интеграции на всех ПП.
- **Постоянные «узкие места» и повышенные издержки на ключевых стыках:**
 - В ПП Хоргос (КНР) возникали задержки из-за ожидания перевалки.
 - В ПП Торхам и Чаман (Пакистан/Афганистан) по-прежнему требовалось много времени из-за интенсивных таможенных проверок и громоздкой бумажной волокиты.
 - Для железнодорожных перевозок наиболее затратными по времени оказались ПП Достык и Алтынколь из-за операций по смене колеи.
 - В ПП Замын-Ууд (Монголия) возникали серьезные задержки из-за нехватки перевалочных мощностей.

Спасибо!

Докладчик
Зульфия Каримова
Главный специалист по региональному сотрудничеству
CWRC, CWRD

