



**Проект требований к наращиванию знаний и потенциала
для рабочей группы ЦАРЭС по автомобильным дорогам (2026-2028 гг.)**
*(Для обсуждения и принятия на первом заседании
Рабочей группы по автомобильным дорогам)*

По состоянию на 10 марта 2026 года

АЗЕРБАЙДЖАН

1. Управление дорожными активами (УДА): Цифровые системы учета и оценки состояния активов, содержание на основе эксплуатационных характеристик (PBM), системы автоматического взвешивания в движении (WIM).
2. Безопасность дорожного движения: Технические аспекты безопасности и стандарты, приведенные в соответствие с требованиями ЕС.
3. Цифровизация: Цифровизация транспорта с использованием принципа «единого окна», интеллектуальные транспортные системы (ИТС).
4. Климатическая устойчивость: Проектирование дорог, устойчивых к изменению климата.

ГРУЗИЯ

1. Управление дорожными активами (УДА) и содержание (техническое обслуживание) дорог: Содержание на основе эксплуатационных характеристик (PBM), интеграция инструментов ИИ, содержание (техобслуживание) тоннелей.
2. Безопасность дорожного движения
3. Экологические и социальные гарантии.
4. Закупки: Управление контрактами на условиях FIDIC.

КАЗАХСТАН

1. Безопасность дорожного движения: цифровые решения
2. Проектирование и содержание: Оценка новых технологий и типов дорожных покрытий.
3. Строительные и ремонтные технологии на основе использования искусственного интеллекта (ИИ).

ПАКИСТАН

1. Управление дорожными активами (УДА) и содержание (техническое обслуживание): Расчет затрат жизненного цикла, инструменты определения приоритетов содержания.
2. Безопасность дорожного движения: Аудит безопасности дорожного движения (RSA) и инспекции, институциональное укрепление для обеспечения контроля и надзора.
3. Цифровизация и технологии
 - Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
 - Мониторинг и анализ трафика
 - Электронные системы взимания платы и контроля за соблюдением.
4. Климатоустойчивая инфраструктура
 - Проектирование и материалы, устойчивые к изменению климата
 - Оценка рисков и составление карты уязвимостей
 - Планирование действий в чрезвычайных ситуациях
5. Подготовка проектов и потенциал в сфере ГЧП:
 - Навыки подготовки технико-экономического обоснования и экономического анализа
 - Структурирование ГЧП и распределение рисков

ТАДЖИКИСТАН

1. Управление дорожными активами (УДА) и цифровизация:
 - Разработка цифровых систем учета активов и оценки их состояния.
 - Обучение планированию профилактического технического обслуживания.
 - Потенциал в области контроля осевых нагрузок и применения систем автоматического взвешивания в движении.
2. Климатическая устойчивость: Проектирование с учетом климатической устойчивости (защита от селевых потоков, укрепление склонов, смягчение геологических рисков).
3. Модернизация проектирования:
 - Современные стандарты проектирования и содержания (техобслуживания).
 - Оптимизация затрат.

КНР, КЫРГЫЗСТАН, МОНГОЛИЯ, ТУРКМЕНИСТАН, УЗБЕКИСТАН: Особых запросов нет.