



22nd Transport Sector Coordinating Committee Meeting

16–17 June 2025 • Bishkek, Kyrgyz Republic

22-е заседание Координационного
комитета по транспортному сектору

16–17 июня 2025 года • Бишкек, Кыргызская Республика

BUILD: Модернизация границ для интеграции, логистики и развития (ЦАРЭС)

Ари Каллиокоски

Главный специалист по транспорту

Олег Самухин

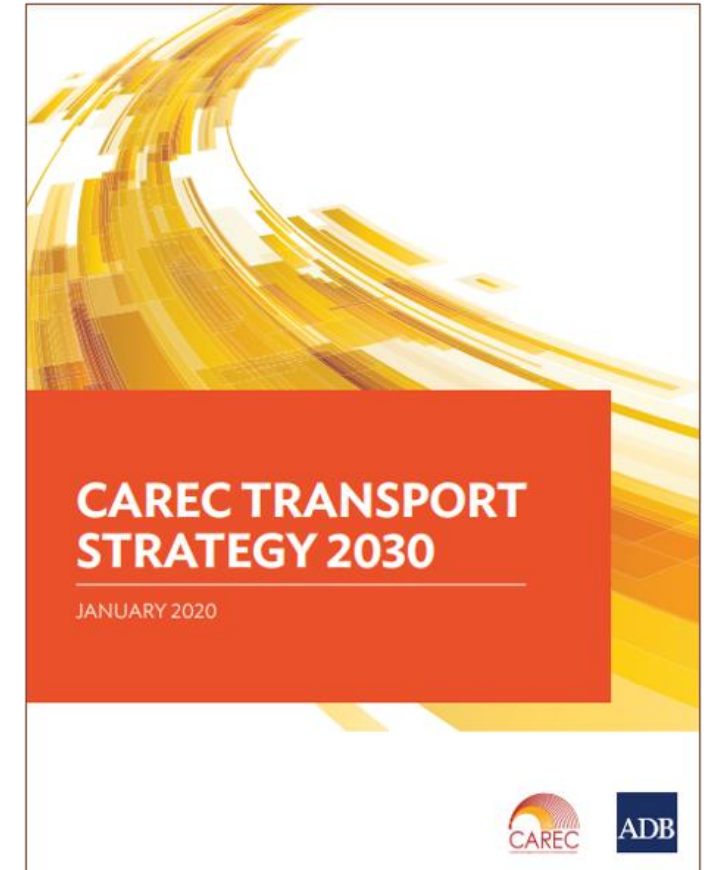
Старший специалист по транспорту

Секторальный департамент 1 / Офис транспортного сектора

Контекст

Предварительные рекомендации Среднесрочного обзора **Транспортной стратегии ЦАРЭС:**

- i. Создать механизм финансирования для пограничных пунктов пропуска (ПП) и продвигать создание совместных ПП.
- ii. Расширение скоординированного подхода на основе коридоров на большее количество ПП.
- iii. Четкая связь улучшений ПП с более быстрым таможенным оформлением и стандартизированными процедурами.
- iv. Продвижение подхода экономических коридоров.



Ключевые проблемы (1/2)

Пограничные пункты пропуска все еще остаются «узкими местами» на различных участках сети ЦАРЭС из-за проблем как национального, так и регионального характера (в 2022 году среднее время прохождения границы: 9,9 часа по автомобильной дороге, 40,6 часа по железной дороге).

Национальные	Региональные
Проблемы институциональной координации между ведомствами	Проблемы межправительственной координации
Устаревшая инфраструктура и оборудование	Отсутствие совместных объектов
	Постоянное или временное закрытие ПП
Неэффективные и дублирующие процедуры таможенного, иммиграционного контроля, контроля служб безопасности, санитарного и фитосанитарного контроля	

Источники: Транспортная стратегия ЦАРЭС-2030; Измерение и мониторинг эффективности коридоров ЦАРЭС, Годовой отчет за 2022 год; Ежегодный обзор оценки ДНО, 2025 г.

Ключевые проблемы 2/2

Эти проблемы подчеркивают необходимость ведения более активного диалога по вопросам политики, достижения консенсуса и скоординированных усилий по улучшению ПП и региональной связанности в регионе ЦАРЭС.

Истории успеха:

- В профинансированном АБР ПП «Яллама» (УЗБ) сократилось среднее время таможенного оформления с 11,4 часов до 4,4 часов (2020->2021 гг.).
- В Монголии модернизация ПП «Алтанбулаг» и «Сухэ-Батор», проведенная при поддержке АБР, способствовала снижению средних затрат при пересечении границы на 40%.

Однако совершенствование каждого ПП в отдельности неэффективно с операционной точки зрения, учитывая относительно длительное время обработки проектов, удаленность местоположений и необходимость проведения изучения и подготовки аналогичной документации для каждого проекта.

Предлагаемый подход

- АБР ставит цель повысить эффективность подготовки и реализации новых проектов ПП в регионе ЦАРЭС.
- Подход основан на многолетнем опыте АБР по поддержке улучшений ПП и на следующих принципах:
 1. **Региональный:** изучает варианты подготовки нескольких проектов ПП в рамках одного регионального механизма.
 2. **Программный:** обеспечивает последовательные улучшения в нескольких ПП и предоставляет возможности для гармонизации положений, обмена опытом и привлечения совместного финансирования скоординированным образом.
 3. **Консультативный:** подготавливает приоритетный, ограниченный по срокам график и критерии отбора для проектов-кандидатов посредством проведения раунда всесторонних консультаций с участием соответствующих государственных органов и частного сектора.

Возможности / добавленная ценность (1/2)

- Транспортные ведомства будут ключевыми партнерами в процессе реализации проектов ПП.
- Механизм будет включать в себя смешанное финансирование:

1. Техническая помощь

- Разработка национальных генеральных планов трансграничной связанности, которые могут быть синхронизированы с планами соседних стран
- Содействие двусторонним обсуждениям и координации для совместного определения масштаба проектов
- Поддержка подготовки проекта ПП

2. Гранты Азиатского фонда развития (АФР)

- Мероприятия по подготовке проекта, включая детальное инженерное проектирование
- Пул для финансирования Регионального сотрудничества и интеграции (РСИ) АФР доступен для стран Группы Б

Возможности / добавленная ценность (2/2)

3. Льготный кредит (ЛК)

- Может предоставляться в виде тематического финансирования, т.е. через предлагаемый механизм ПП, а не по странам.
- В противном случае, если проект ПП не реализуется в рамках программы, он конкурирует с другими проектами, получающими ЛК за счет финансирования, выделяемого стране.

Предлагаемый объект ПП

- Ориентировочная общая сумма составляет 300–400 млн долл. США
Стоимость индивидуального проекта ~30-50 млн долл. США
- Команда проекта приглашает ККТС ЦАРЭС подавать предложения по проектам-кандидатам.

Трансграничные перевозки и логистика

- Международные, региональные и двусторонние соглашения об упрощении трансграничных перевозок
- Системы транзитных гарантий (МДП и альтернативы)
- Пограничные объекты, порты, логистические центры и промышленные зоны: усовершенствование объектов, технологий и процедур
- Цифровизация, «единое окно» для торговли
- Мультимодальные операции и документация
- Мониторинг коридоров (ИМЭК и т.д.)



Типы пограничных пунктов пропуска (ПП)

Сквозные ПП

- Взаимно признанные стандарты транспортных средств, транспортные документы, водительские права и т. д.
- Отсутствие перевалки грузов между грузовиками
- Относительно небольшая инфраструктура и оборудование для пересечения границы



Терминальные ПП

- Низкая гармонизация транспортного оборудования, положений и документации
- Грузовикам и водителям обычно не разрешается пересекать границу
- Товары перегружаются на пограничных терминалах
- Инфраструктура ПП обширная и дорогая



Основные этапы и сроки (2025 год)

- 1 кв. – 2 кв.: страновые консультации и внутренние консультации
- 21 мая: параллельное мероприятие на саммите МТФ-2025 в Лейпциге, Германия
- **16–17 июня**: презентация проекта концепции на заседании Координационного комитета по транспортному сектору ЦАРЭС в Бишкеке, Кыргызстан
- 18–19 июня: получение руководства от Заседания высокопоставленных официальных лиц ЦАРЭС (ЗВОЛ)
- 4 кв. 2025 г.: презентация на Министерской конференции ЦАРЭС



Спасибо!

akalliokoski@adb.org

осамухин@adb.org