

ПОТРЕБНОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА ИНФРАСТРУКТУРЫ ИНВЕСТИЦИЙ В РЕГИОНЕ ЦАРЭС: 2016-2030 - ОБЗОР

**Подготовил: Ергали Досмагамбет, Ph.D
Заместитель Директора**

ОБОСНОВАНИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

- Мир является свидетелем очень медленного роста в странах с развитой экономикой, таких как США, Японии и Европе, а также в странах с развивающейся экономикой;
- Для устойчивого роста и устойчивости к внешним шокам, региону ЦАРЭС необходимо сбалансировать их ориентированность на экспорт (в основном в странах с развитой экономикой) / товарно-приводом производства и рост в направлении ЦАРЭС/азиатских рынков и регионального спроса, роста торговли приводом за счет расширения внутрирегионального подключения инфраструктуры

ОБОСНОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

- Крупные национальные / региональные инфраструктурные проекты с участием нескольких стран ЦАРЭС для расширения подключения может:
- Действовать как новые двигатели для всестороннего и устойчивого роста;
- Создание больших возможностей занятости и увеличения объема инвестиций, причем не только в самих проектах, но также может иметь мультипликативный эффект на вторичных и вспомогательных отраслей и цепочек поставок;
- Повышение национальной/региональной конкурентоспособности и производительности.



Страна	Необходимая инвест-сумма (US \$ Million)	Общая сумма за год	Общая сумма вклада на душу населения (US \$)	Появление новых производствен ных мощностей (в% от общего числа)
Афганистан	26142	2377	901	57
Азербайджан	28317	2574	3262	64
КНР	4, 367, 642	397058	3297	72
Казахстан	69538	6322	4436	61
Киргизская республика	8789	799	1655	38
Монголия	10,069	915	3812	37
Пакистан	178558	16233	1075	53
Таджикистан	11468	1043	1678	47
Туркменистан	Не доступно			
Узбекистан	41764	3797	1529	48
Регион ЦАРЭС	4,742,287			

ЦЕЛИ ИССЛЕДОВАНИЯ

- Потребности в финансировании инфраструктуры для экономик ЦАРЭС доступны до 2020 года (Bhattacharyay, 2012). Для долгосрочного планирования, они необходимы на более длительный период до 2030 года;
- Институт ЦАРЭС проводит исследование по теме «Потребности и преимущества инвестиций в инфраструктуру в регионе ЦАРЭС: 2016-2030»;
- Цели исследования заключаются в следующем:
- Чтобы обновить потребности в финансировании для инфраструктуры региона ЦАРЭС (по странам) для 2016-2030;

ЦЕЛИ ИССЛЕДОВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

- (i) Для того, чтобы оценить потенциальные выгоды от таких инвестиций для региона ЦАРЭС с точки зрения дохода;**
- (ii) Для того, чтобы измерить потенциальные выгоды от реализации содействия торговле в существующей инфраструктуре ЦАРЭС (транспортных коридоров);**
- (iii) Для того, чтобы обеспечить рекомендации для разработки политики качества & эффективной инфраструктуры и расширения возможности соединения в регионе ЦАРЭС.**



ОБЛАСТЬ ИССЛЕДОВАНИЯ

Обновление инвестиций в инфраструктуру потребности стран ЦАРЭС на 2016 - 2030 года, основанные на оценке по работе Bhattacharyay (2012 г.);

Используйте модели (GТАР) "Стандартный Глобальный проект анализа торговли", чтобы оценить потенциальные выгоды от таких инвестиций со стороны страны, соседних стран и мировой экономики;



ОБЛАСТЬ ИССЛЕДОВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

- Используйте GТАR модель для оценки воздействия или выгоды упрощения процедур торговли, путем включения параметров сокращения времени и денежных затрат, вычисленных на основе существующих данных АБР и ВБ.
- Исследование будет включать в себя 10 стран: КНР, Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Пакистан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Афганистан и Азербайджан;



МЕТОДОЛОГИЯ

- На 1-м этапе, потребности в финансировании стран региона ЦАРЭС оцениваются по простой модели с использованием выводов работы Bhattacharyay (2012) и прогноз основных экономических показателей, а именно ВВП и инфляции;
- Модель будет предполагать фиксированную связь между потребностями инфраструктуры и ключевых экономических показателей, таких как ВВП и инфляцию в соответствии с результатами исследования ISA.

МЕТОДОЛОГИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

- На 2-м этапе, в соответствии с методологией исследования ISA, эти оценочные потребности в финансировании на первом этапе будет подаваться в модель GTAP КГЭ, чтобы найти влияние этих инвестиций на экономику; а также
- Для оценки влияния упрощения процедур торговли, исследование может использовать "измерение производительности коридоров и мониторинга" АБР (ИПКМ) результаты или ВБ по логистике Показатели в качестве параметров в моделях GTAP.



ОЖИДАЕМЫЙ ВКЛАД ИССЛЕДОВАНИЯ

- Обновление существующей информации и знаний о регионе ЦАРЭС, с точки зрения инвестиций в инфраструктуру потребностей, а также потенциальные выгоды от таких инвестиций.**
- Содействие правительства принятия решений и планирования в эффективном и качественном инвестициях в инфраструктуру национальных / региональных инфраструктурных проектов;**



ОЖИДАЕМЫЙ ВКЛАД ИССЛЕДОВАНИЯ (ПРОД)

- Предоставление дополнительных экономических аргументов в поддержку укрепления национального / региональных связей посредством улучшения транспорта, МТЦ, энергии и воды подключения и "мягкой инфраструктуры", как упрощение процедур торговли, а также другие бизнес-поддержки политики и мер;**
- Предоставление доказательств в пользу, и добавление поддержки более эффективных и инфраструктурных проектов ЦАРЭС; а также**
- Укрепление деятельности по защите интересов инвестиций в инфраструктуру в целом общественных дебатов и общественного мнения на местном, национальном и региональном уровнях.**



Спасибо!

