



Форум центральноазиатских аналитических центров по вопросам развития

Программа ЦАРЭС:

**Улучшение подключения инфраструктуры для
содействия строительства экономических коридоров
и экономического сотрудничества и интеграции**

**Астана, Казахстан
20 июня, 2016**



Программа ЦАРЭС

Программа ЦАРЭС представляет собой партнерство 10 стран, при поддержке 6 многосторонних институтов, работающих вместе, чтобы способствовать развитию на основе регионального сотрудничества.

10 стран-членов:

Афганистан, Азербайджан, Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Пакистан, Китайская Народная Республика, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан

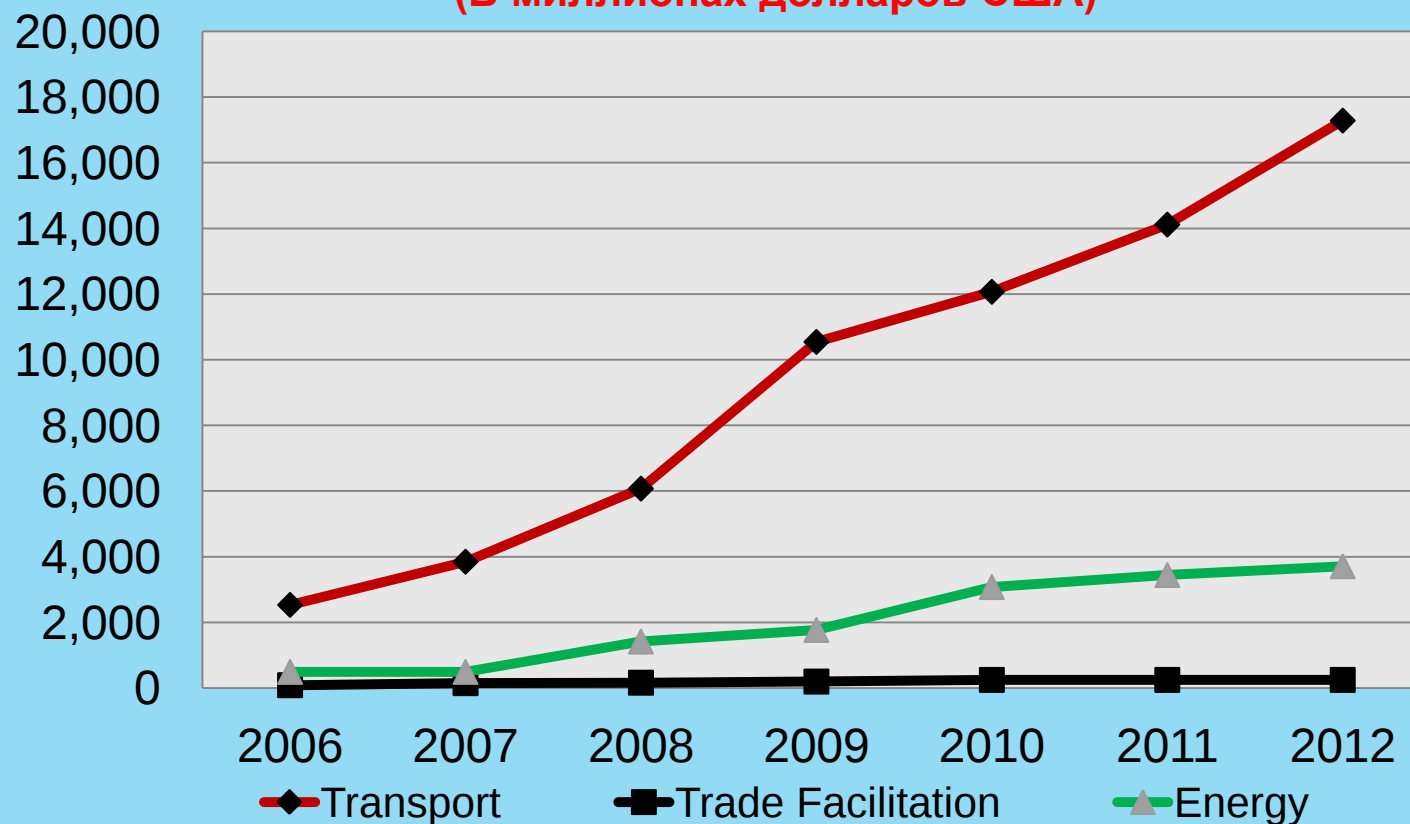
6 Многосторонних партнеров: АБР, ЕБРР, МВФ, ИБР, Всемирный банк, ПРООН

Четыре Приоритетные отрасли: Транспорт, содействие торговле, торговая политика и энергетика



Общий объем инвестиций в рамках программы ЦАРЭС: \$ 21,3 млрд (2001-2012)

Объем проектов, связанных с ЦАРЭС, 2001-2012
(В миллионах долларов США)



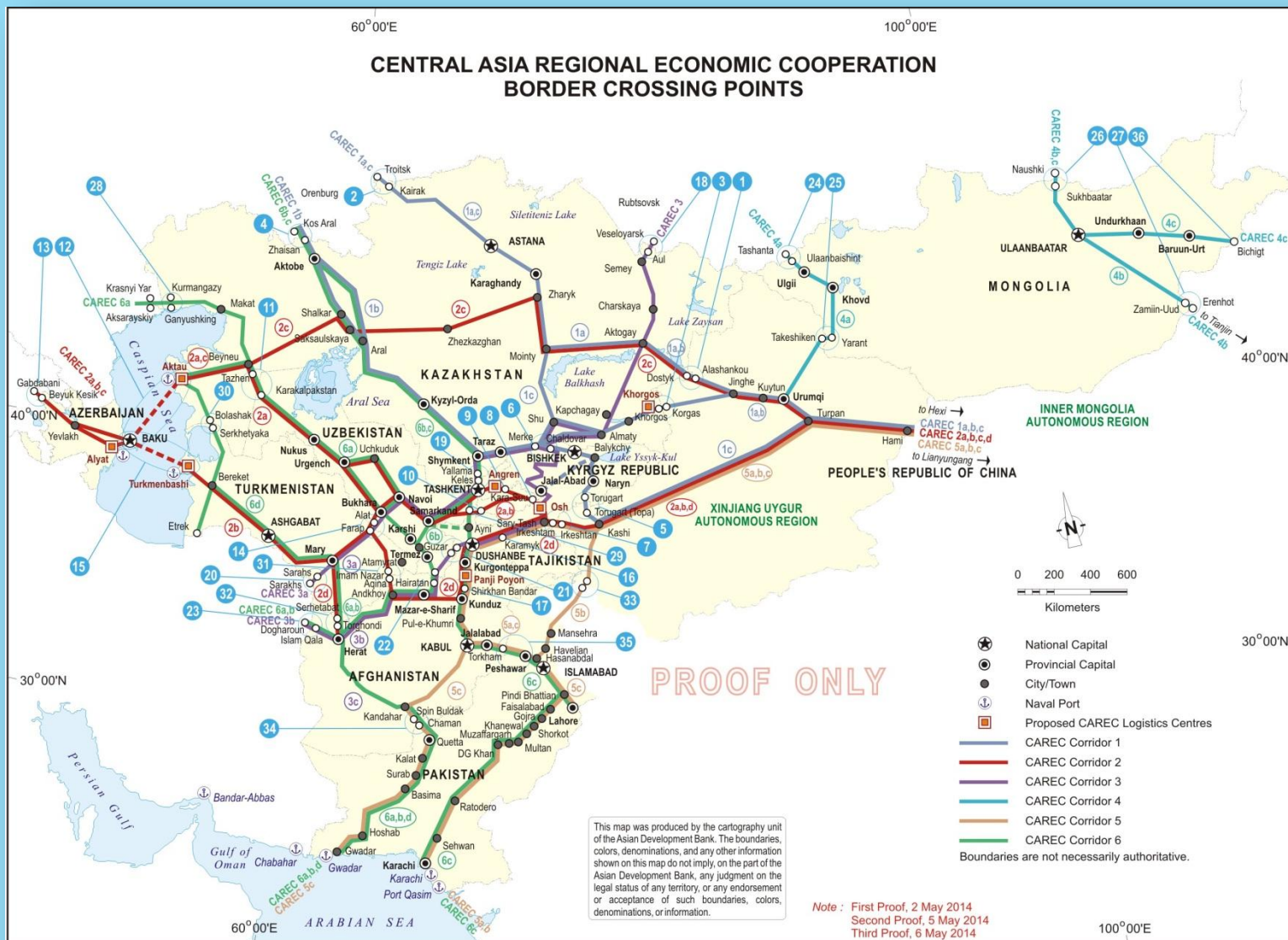


Транспортные коридоры ЦАРЭС

- Сеть мультимодальных коридоров для выравнивания инвестиций в транспортную инфраструктуру и повысить операционную связь.
- Транспортные коридоры ЦАРЭС, включают:
- Коридор 1: Европа - Восточная Азия
- Коридор 2: Средиземноморье - Восточная Азия
- Коридор 3: Россия - Ближний Восток и Южная Азия
- Коридор 4: Россия - Восточная Азия
- Коридор 5: Восточная Азия - Ближний Восток и Центральная Азия
- Коридор 6: Европа - Ближний Восток и Южная Азия

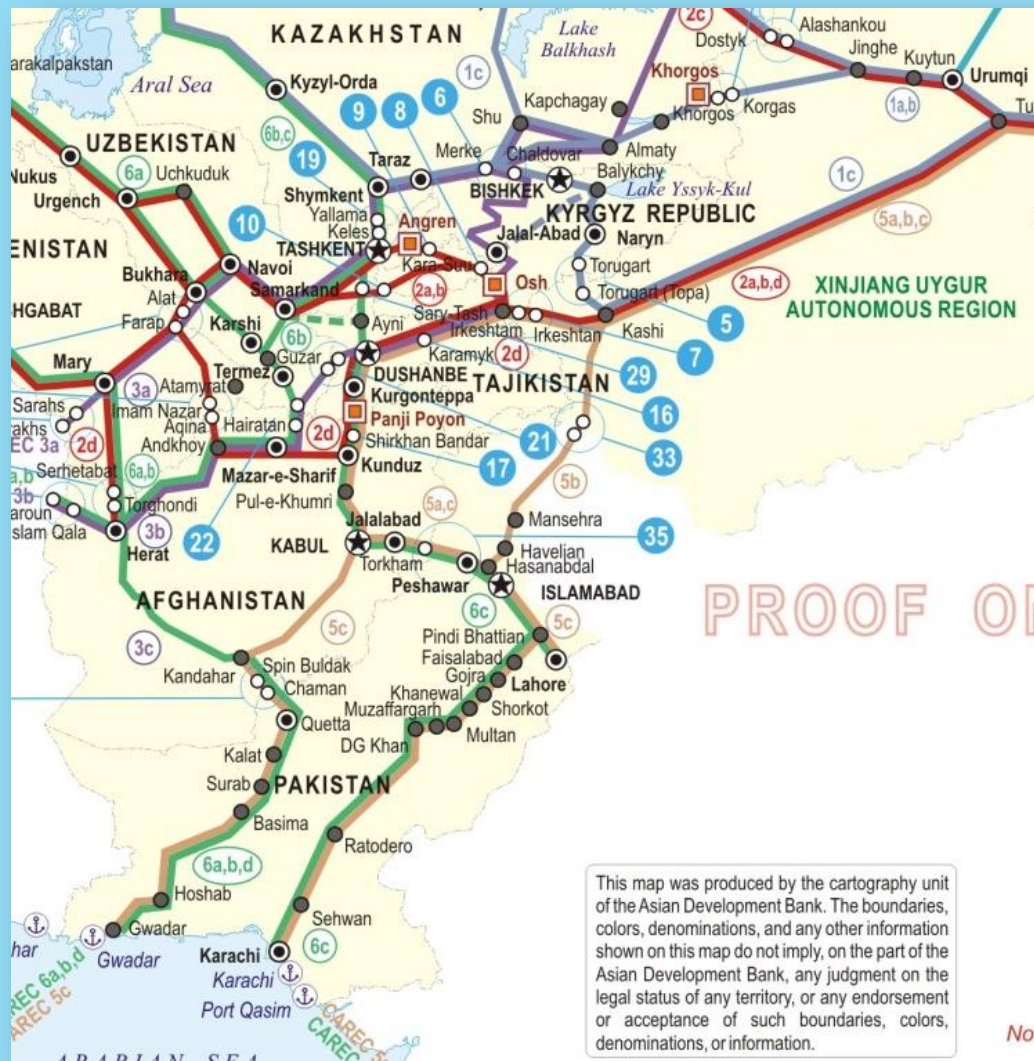


Транспортные коридоры ЦАРЭС





Подключение транспортных коридоров ЦАРЭС между Центральной и Южной Азией





Транспортная инфраструктура и оперативные задачи

- Недостаточная инфраструктура автомобильного транспорта, частично из-за недофинансирования в советское время, частично из-за плохого содержания дорог в переходный период 1990-х 2000-х годов
- В целом хорошая железнодорожная инфраструктура, в наследство от Советского Союза, но железнодорожные операции требуют дальнейших рыночных реформ, повышение эффективности работы и хорошее обслуживание
- Низкое качество интермодальной логистической инфраструктуры и слабой торговой логистики мощности увеличивают стоимость и время на всех этапах цепочки поставок продукта
- Неэффективные трансграничные процедуры, в основном за счет соображений безопасности являются ключевым препятствием для региональной торговли и транспорта



Производительность инфраструктуры ЦАРЭС

Страна	ОценкаGCI	Оценка дорог	Оценка ЖД
Афганистан	-	-	-
Азербайджан	40	70	39
КНР	28	42	16
Казахстан	42	107	27
Кыргызстан	102	131	77
Монголия	104	118	73
Пакистан	126	77	60
Таджикистан	80	82	46
Турменистан	-	-	-
Узбекистан	-	-	-

GCI включает в себя 140 округов, оценка инфраструктуры ЖД включает в себя 108 стран



Индекс эффективности логистики (LPI) стран ЦАРЭС

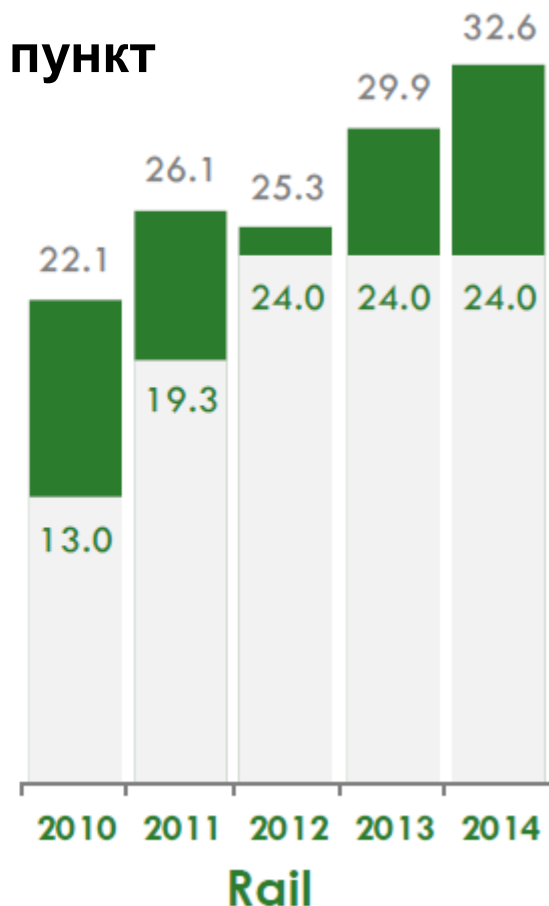
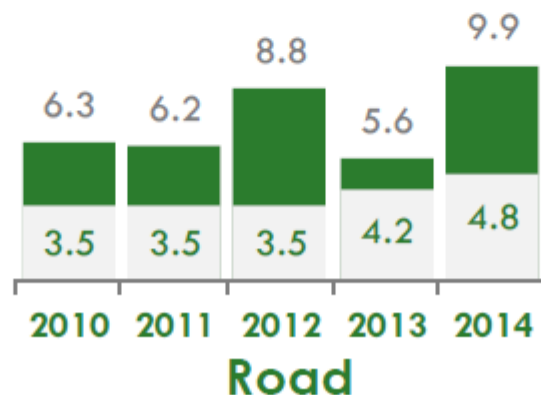
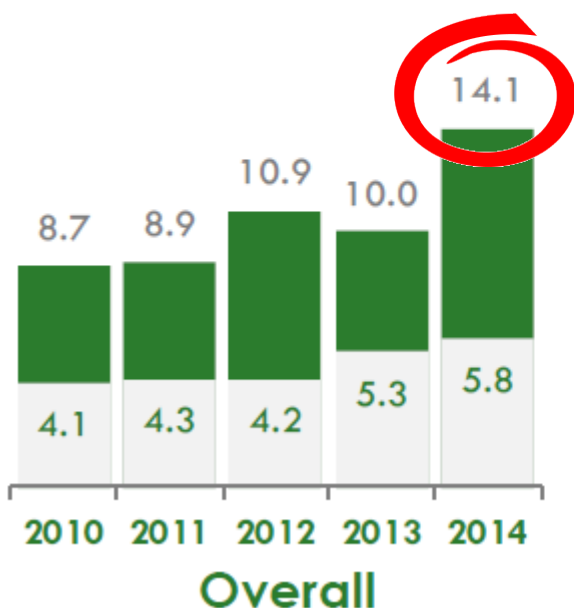
Country	2007	2010	2012	2014	Trend
Afghanistan	150	143	135	158	
Azerbaijan	111	89	116	125	
PRC	33	27	26	28	
Kazakhstan	133	62	86	88	
Kyrgyz Republic	103	91	130	149	
Mongolia	136	141	140	135	
Pakistan	68	110	71	72	
Tajikistan	146	131	136	114	
Turkmenistan	-	114	-	140	
Uzbekistan	129	68	117	129	



эффективность коридоров ЦАРЭС на основе измерения производительности и мониторинг ЦАРЭС (ИПМ)

Среднее время, чтобы очистить пограничный пункт
Наша цель - 5,7 ч (2020)

■ Average
■ Median

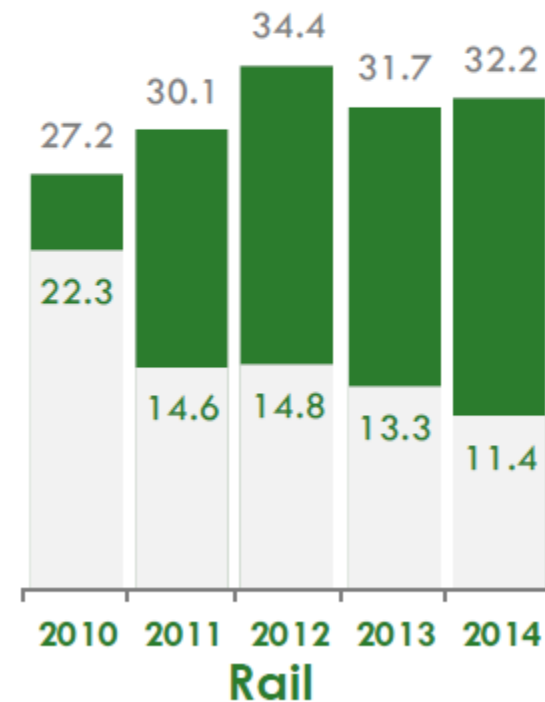
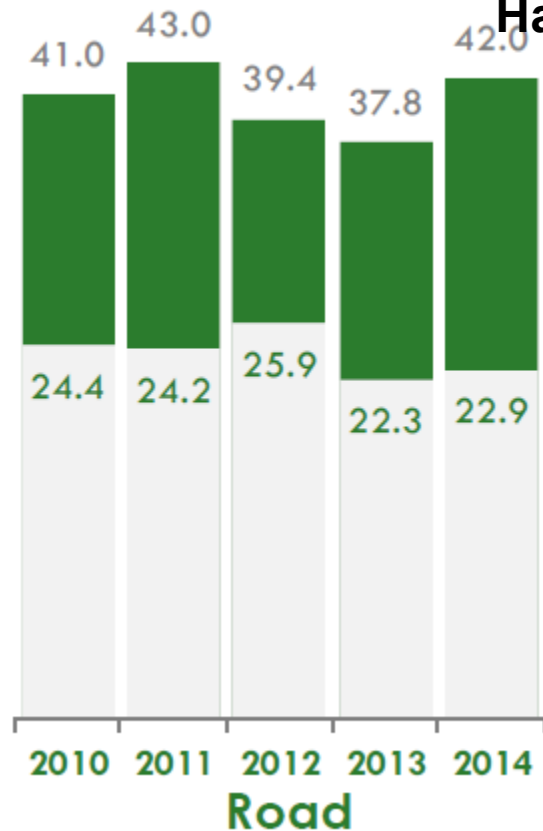
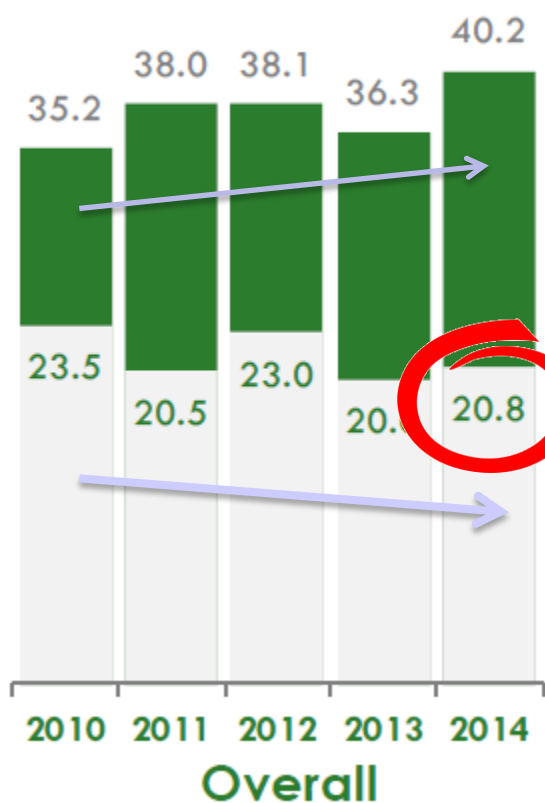




эффективность коридоров ЦАРЭС на основе измерения производительности и мониторинг ЦАРЭС (ИПМ)

SWOD
SWD

Средняя скорость коридоров ЦАРЭС
Наша цель - 30,0 км ч (2020)





Время / стоимость транспорта от Исламабада до Алматы





ЦАРЭС Стратегия по транспорту и содействию торговле (TTFS 2020)

- Разработано в 2013 адресная транспортная инфраструктура и оперативных проблем стран ЦАРЭС
- больше внимания на Север - Юг соединение для подключения выхода к морю Центральную Азию к глубоководным портам Пакистана
- Поддерживает большое внимание развитию дорожной инфраструктуры
- Дает повышенное внимание к развитию железных дорог
- Предлагает меры по улучшению трансграничных транспортных и торговых логистических услуг

Приоритетные инвестиционные проекты:

108 проектов

с общим объемом инвестиций в \$ 39 млрд³



Стратегия ЦАРЭС Железнодорожный транспорт 2030

- Будет завершено в 2016 году, с участием стран ЦАРЭС и международных партнеров по развитию, а также другими партнерами по развитию, такими как ЭСКАТО ООН и МСЖД
- Выявленные приоритетные железнодорожные коридоры для инвестиций и оперативного улучшения
- Предложенные модели региональная интеграция сотрудничества (RCI) для развития железных дорог в пространстве ЦАРЭС
- Включенный в список приоритетных инвестиционных планов и региональной координации деятельности между ЦАРЭС железных дорог

Предварительные Приоритетные инвестиционные проекты:

___ проекты

с общим объемом инвестиций ___ млрд \$



Мышление за горизонтом

- Как увеличить вклад транспортно-логистической отрасли общего экономического развития стран ЦАРЭС?
- Как скрыть крупные инвестиции в транспортную инфраструктуру в снижение перекрестных затрат границы транзакций и последующее увеличение международной торговли и региональной экономической интеграции?
- Какие дальнейшие действия необходимы для повышения экономической отдачи от инвестиций в транспортно-логистической инфраструктуры?