




22nd Transport Sector Coordinating Committee Meeting

16–17 June 2025 • Bishkek, Kyrgyz Republic

22-е заседание Координационного
комитета по транспортному сектору

16–17 июня 2025 года • Бишкек, Кыргызская Республика



Трансграничные перевозки, логистика и авиация ЦАРЭС

Олег Самухин

Старший специалист по транспорту
АБР

Текущие проекты ПП

ПП	Основные характеристики, статус проектов
Торкхам, Чаман (Пакистан, граница с Афганистаном)	Полная модернизация в рамках финансируемого АБР проекта «Региональное улучшение приграничных служб» (РУПС) ЦАРЭС. Предполагаемое время завершения – в течение 2025 года. Стоимость проекта – 250 миллионов долларов США.
Ак-Тилек, Каркыра(Кичи-Капка (Кыргызская Республика, граница с Казахстаном)	Полная модернизация запланирована в рамках нового проекта, который будет финансироваться АБР. Предполагаемая стоимость проекта составляет 30 миллионов долларов; реализация – в 2025-2027 годах.
Три пункта пропуска (Монголия, граница с КНР)	Предполагаемая стоимость разработки 3 сухопутных портов составляет 100 млн долл. США. Проект был одобрен в декабре 2023 года и будет реализован в 2025-2029 годах.

ПП являются частью транспортной сети ЦАРЭС

- Согласно исследованию «Измерение и мониторинг эффективности коридоров» (ИМЭК), среднее время прохождения одного ПП составляет 12 часов – для грузовиков, и 24 часа – для поездов. Значительная доля этого времени – время ожидания из-за ограниченной способности обработки трансграничных потоков.
- Практически во всех ПП потеря времени на прохождение двух пунктов пропуска составляет полдня и более.
- Устранение чрезмерного времени ожидания в каждом ПП эквивалентно экономии от капитального ремонта сотен километров дорог, строительства крупного туннеля или моста, проектов стоимостью в сотни миллионов долларов.
- Однако в большинстве стран ЦАРЭС пункты пропуска не входят в компетенцию транспортных органов.

ПП: большие и малые

ПП и терминал Торкхам (Пакистан)



ПП Карамык (Кыргызская Республика)



Значимость упрощения процедур торговли и транспорта

Инвестиции в приграничные объекты и расходы на их эксплуатацию можно значительно сократить за счет:

- Соглашений о трансграничных перевозках, позволяющих осуществлять трансграничный транзит иностранных транспортных средств
- Простых водительских виз и признания водительских прав
- Гармонизированных технических требований к транспортным средствам
- Гармонизированного регулирования и операционных процедур в ПП
- Систем управления рисками, подхода «единое окно» и комплексного обслуживания
- Систем транзитных гарантий (МДП или альтернатив)
- Отмены дискриминационных дорожных сборов для иностранных транспортных средств

Важные соображения для проектов ПП

- Соглашения о трансграничных перевозках и соглашения о пунктах пропуска на границах между соседними странами.
- Государственные программы инвестиций в трансграничную транспортную инфраструктуру.
- Концептуальное проектирование объектов ПП, объединяющее процедурные и инфраструктурные элементы, согласованные между приграничными странами.
- Высококачественное детальное инженерно-техническое проектирование, включающее вклад всех пограничных ведомств.
- Процедурные улучшения включены в объем проекта в дополнение к компонентам капитальных инвестиций.
- Уроки, извлеченные из завершенных и текущих проектов ПП, будут учтены в предлагаемом механизме развития ПП ЦАРЭС.



Спасибо за внимание!