

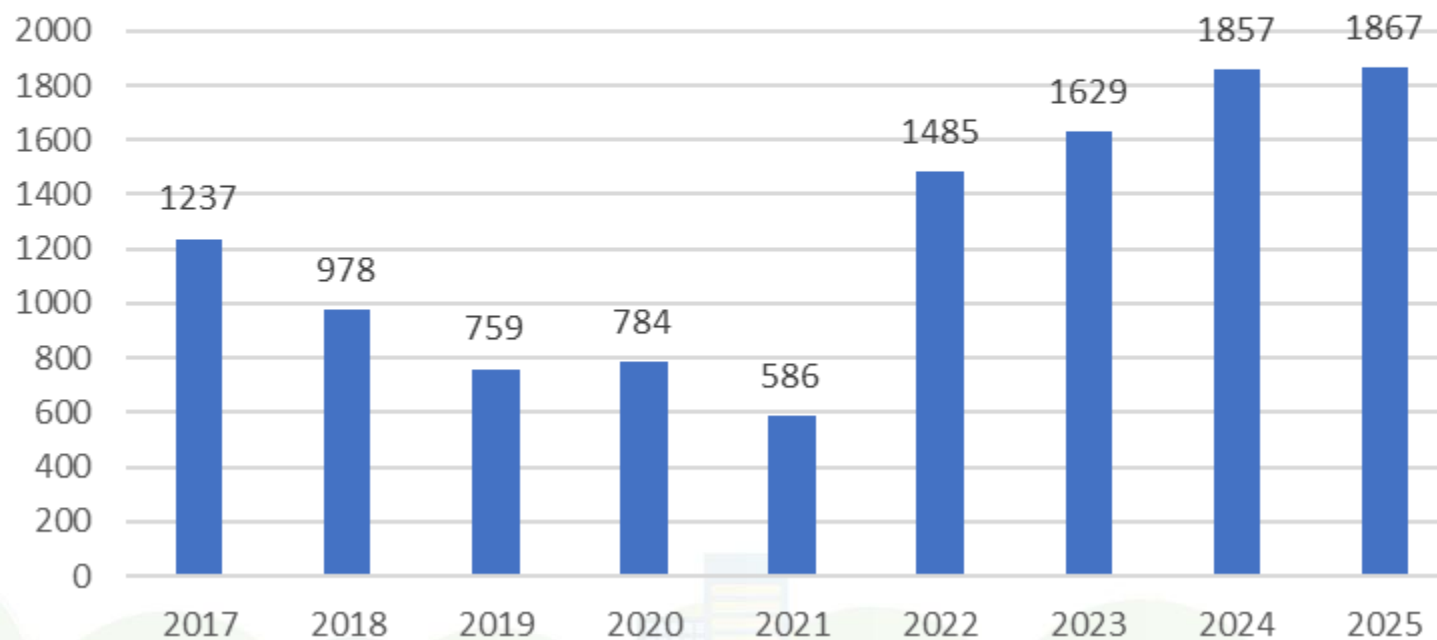
Механизм «Модернизация границ ЦАРЭС в целях интеграции, логистики и развития» (BUILD)

Ари Каллиокоски

Главный специалист по транспорту
Секторальный департамент 1/
Управление транспортного сектора

Объемы грузовых перевозок по коридору ЦАРЭС 2 увеличиваются: (в тыс. тонн)

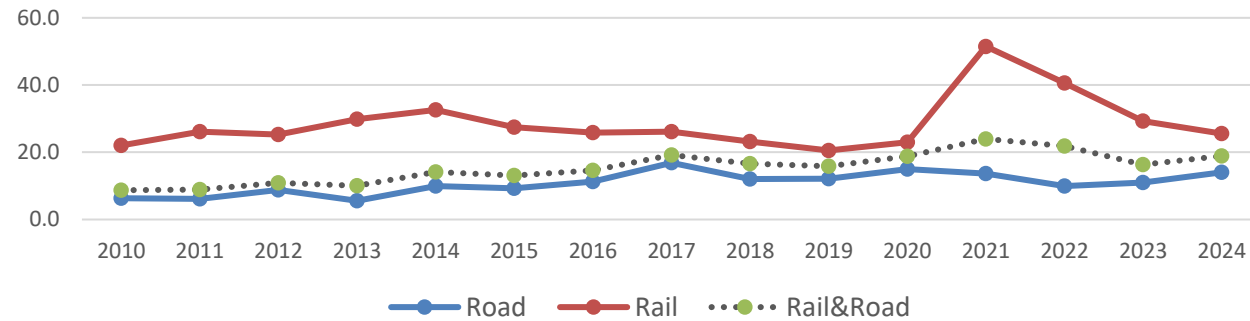
Freight Tonnage Transported Across the CAREC
Corridor 2 (000s tons)



Источник: Средний коридор (<https://middlecorridor.com/>)

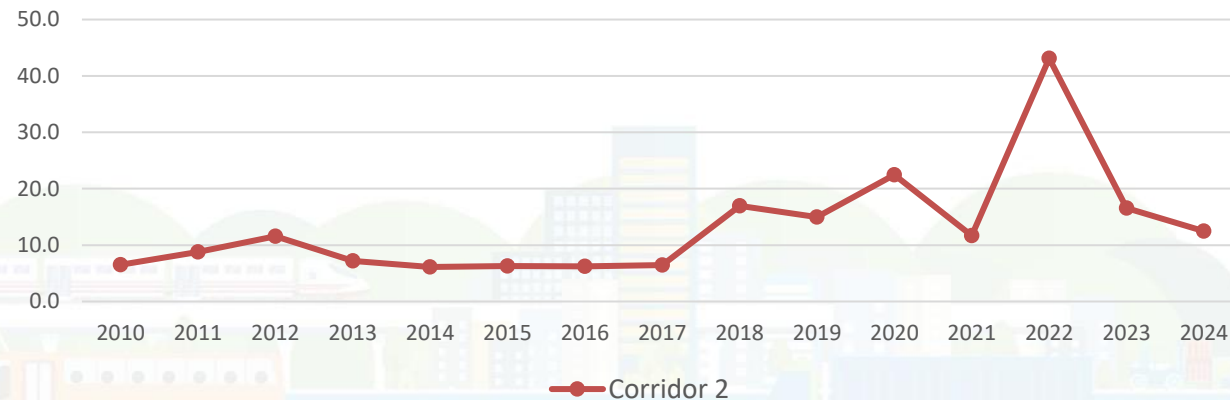
Среднее время, требуемое для оформления в ПП

Время, требуемое для оформления в ПП (часы) — по видам транспорта, для всех коридоров



Время для оформления в ПП не улучшается.

Время, требуемое для оформления в ПП (часы) – Коридор 2



Источник: ИМЭК

Рекомендации ССО Транспортной стратегии ЦАРЭС до 2030 года

1. Повышать эффективность пересечения границ и коридоров

- Создать механизм финансирования для улучшения пограничных пунктов пропуска
- Повышение пропускной способности и связанности **Коридора 2**
- Устранение «узких мест» в перевозках по Каспийскому морю

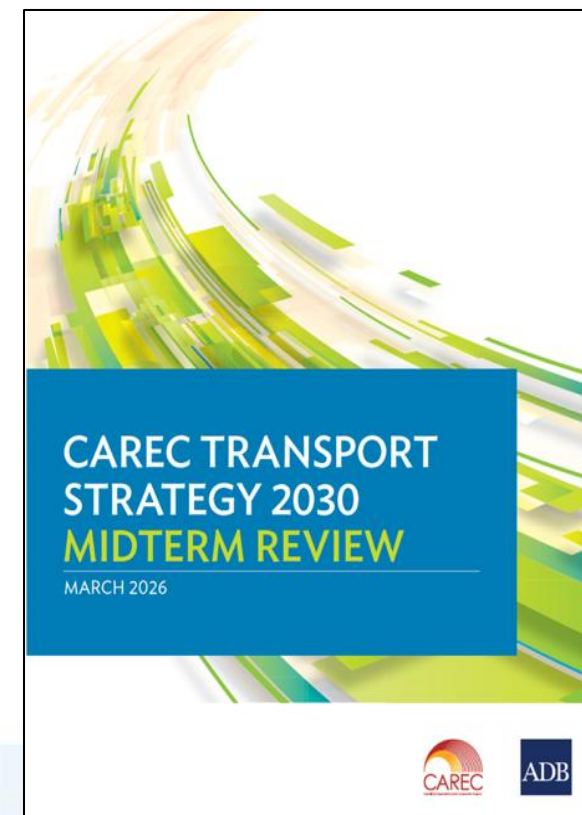
2. Содействовать диверсификации видов транспорта и интеллектуальной мобильности

- Создать **Рабочую группу по интеллектуальной мобильности**

3. Расширять масштабы «зеленых», устойчивых, инклюзивных и цифровизированных перевозок

4. Углублять институциональное сотрудничество и планирование

- Создать **центр по транспорту и логистике** в Институте ЦАРЭС



Механизм BUILD (Модернизация границ ЦАРЭС в целях интеграции, логистики и развития)

- **Новый механизм финансирования** для улучшения пограничных пунктов пропуска (ПП) в регионе ЦАРЭС (ожидается утверждение в июне 2026 года)
 - удовлетворение инфраструктурных и нормативных потребностей
 - продвижение совместных ПП
 - развитие потенциала в странах ЦАРЭС
- **Финансирование АБР в размере 400 миллионов долларов** для финансирования серии отдельных проектов ПП вдоль сети ЦАРЭС
 - поиск примерно **150 миллионов долларов США** грантового софинансирования
- Обширный опыт АБР по реализации проектов ПП демонстрирует значительное **сокращение затрат и времени в ПП**
- **ТП (1,25 млн долларов США)** для поддержки подготовки и реализации BUILD утверждена в апреле 2026 года



Механизм BUILD (Модернизация границ ЦАРЭС в целях интеграции, логистики и развития)

- Предварительные проекты-кандидаты (проводимая работа):
 - Совместный ПП «Шелковый путь» между Грузией и Азербайджаном
 - Несколько ПП между Таджикистаном, Узбекистаном и другими соседними странами
 - ТАД/УЗБ: Фотехобод-Ойбек, Патар-Бешарык, Куштегирмон-Бекобод, Гиссар-Боботог
 - ТАД/КГЗ: Маданият
 - ПП между Пакистаном и соседними странами
 - Совместный ПП в Кемине (КГЗ/КАЗ)
 - Ваши предложения приветствуются!



Механизм BUILD

- Сокращение времени в пути вдоль коридоров ЦАРЭС благодаря инициативе BUILD принесет **значительные выгоды бизнесу и потребителям**
- Проекты по ПП:
 - (i) будут поддерживать глобальные климатические цели,
 - (ii) обеспечат вторичные выгоды для приграничных сообществ,
 - (iii) будут снижать риски контрабанды, защищая отрасли промышленности и
 - (iv) будут содействовать созданию прозрачных, основанных на правилах торговых систем, соответствующих международным стандартам.
- Проекты ПП предоставляют европейскому и азиатскому **частному сектору возможности** для экспорта передовых цифровых трансграничных решений (безбумажное таможенное оформление, цифровое отслеживание, инспектирование и логистика на основе ИИ).

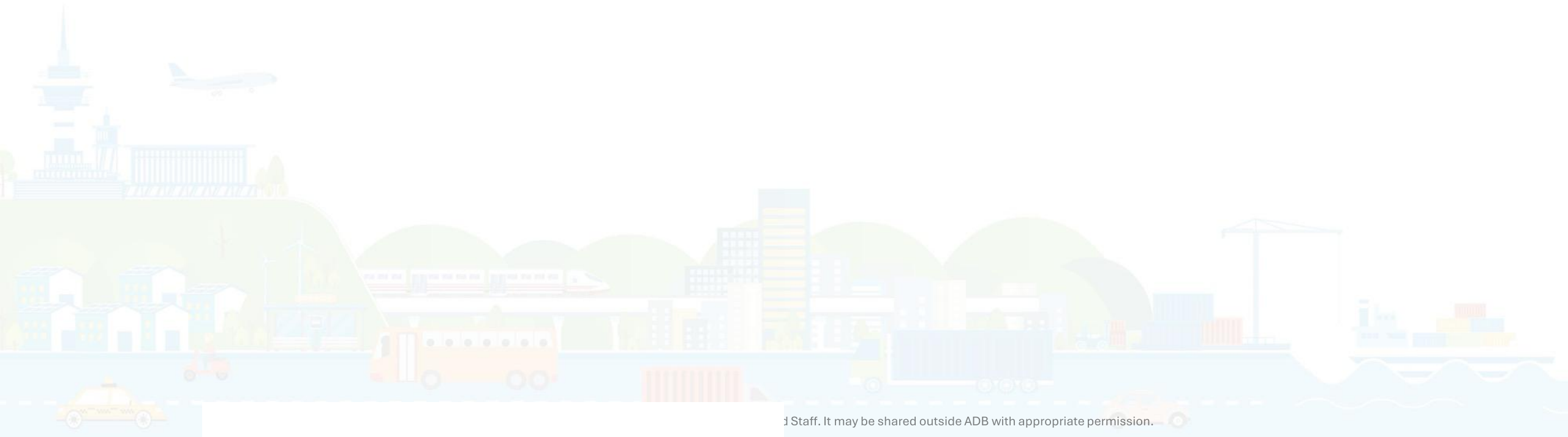


Хронология

- 2025 год: Проведены первоначальные консультации со странами ЦАРЭС.
- 16–19 июня 2025 г.: подход BUILD был одобрен на заседании Комитета транспортного сектора ЦАРЭС и Заседании высокопоставленных официальных лиц ЦАРЭС.
- 20 ноября 2025 г.: одобрение на Министерской конференции ЦАРЭС.
- 22 декабря 2025 г.: АБР утвердил концептуальную записку BUILD.
- Апрель 2026 г.: одобрена техническая помощь (финансирование АБР в размере 1,25 млн долларов США) [на развитие пограничных пунктов пропуска нового поколения для стран ЦАРЭС.](#)
- **Июнь 2026 г.: одобрение механизма BUILD со стороны АБР.**
- **С 2026 года и далее: разработка и утверждение индивидуальных проектов (в процессе реализации).**

Контактная информация

akalliokoski@adb.org



Спасибо!

