

**Логистический паспорт Казахстана (ЛПК)**  
**Раскрытие возможностей бесшовной торговли: концепция логистического паспорта**  
**5 июня 2026 года**

**Сессия 2: Текущие инициативы ЦАРЭС в области содействия торговле по развитию таможенных служб: исследования по пограничным пунктам пропуска и Измерение и мониторинга эффективности коридоров ЦАРЭС (ИМЭК)**

**Макс Ии**  
Специалист по цифровизации международной логистики

[max.ee@scmigroup.com](mailto:max.ee@scmigroup.com)



# Повестка дня

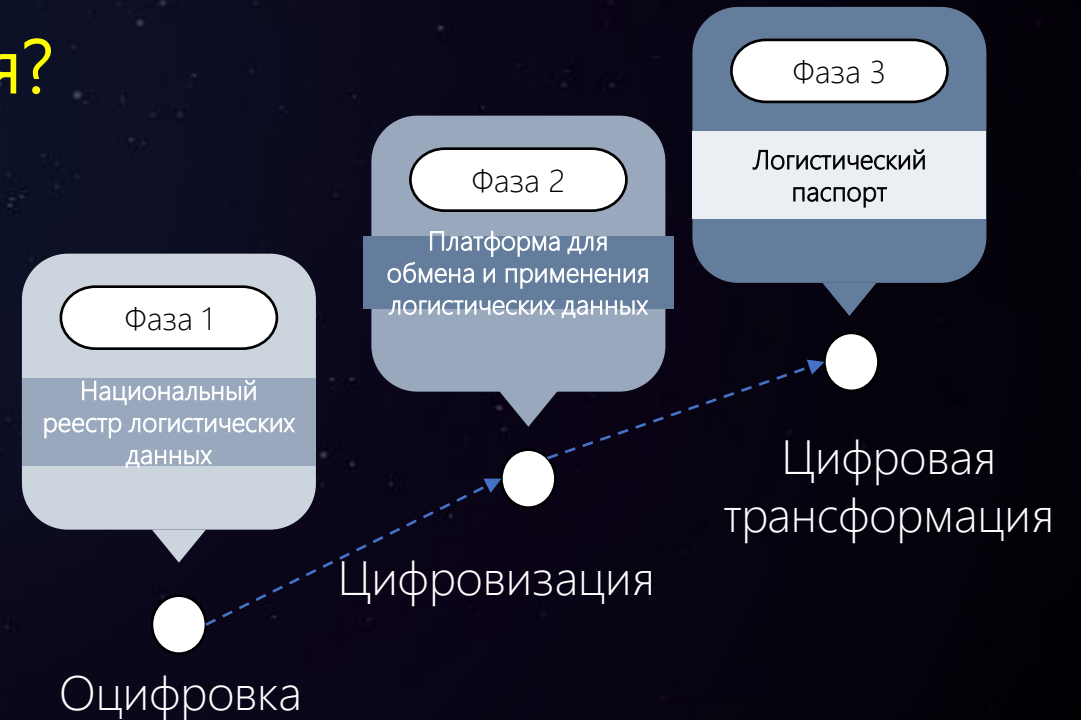
1. Что такое паспортизация?
2. Рамочная основа LINK
3. Как это работает
4. Вопросы и ответы

# Какие проблемы в настоящее время актуальны для современного транспорта?

- Х Огромный объем бумажной работы (отсутствие цифровизации).
- Х Разрозненность данных и информации в министерствах и ведомствах.
- Х Сложно обеспечить отслеживаемость грузопотоков за пределами страны.

## Что такое логистическая паспортизация?

Логистическая паспортизация означает структурированную цифровую идентификацию, классификацию и регистрацию логистической инфраструктуры, операторов и поставщиков услуг на основе принципов управления в рамках единой национальной системы.



# Функциональные области применения ЛПК

Область применения 1	Область применения 2	Область применения 3
<p><u>Статический реестр</u></p> <p>Централизованная база данных логистических операторов, активов и инфраструктур, включающая:</p> <p>Профили компаний (перевозчиков, складов и т. д.)</p> <p>Лицензии, разрешения, записи о соблюдении требований</p> <p>Инвентаризацию инфраструктуры</p>	<p><u>Рейтинговая платформа</u></p> <p>Национальная система рейтинга логистических услуг, которая присваивает:</p> <p>Баллы/уровни (А, В, С и т. д.)</p> <p>Цифровой «паспорт» для каждого оператора</p>	<p><u>Аналитический центр</u></p> <p>Агрегатор данных, визуализированных в виде панелей индикаторов эффективности для планирования политики и принятия решений.</p>
<p><b>Основные функции</b></p> <p>Регистрация и верификация</p> <p>Депозитарий документов</p> <p>Отслеживание статуса соответствия требованиям</p> <p>Базовая классификация (например, сертифицированные/ несертифицированные)</p>	<p><b>Основные функции</b></p> <p>Система оценки операторов</p> <p>Профилирование рисков (соответствие требованиям, безопасность, эффективность)</p> <p>Сертификация и аккредитация</p> <p>Возможность видеть рейтинги для государственных/частных сторон</p>	<p><b>Основные функции</b></p> <p>Централизовать всю информацию из множества источников</p> <p>Визуальные панели индикаторов (можно задействовать ИИ для проведения анализа)</p>

# ИНФОРМАЦИОННАЯ СХЕМА

L.I.N.K. ДЛЯ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПАСПОРТА КАЗАХСТАНА (КЛП)



**Фундамент:** Прозрачность • Доверять • Региональное выравнивание

# Картирование логистической экосистемы

## Объекты и активы

- ✓ Логистические парки
- ✓ Специальные экономические зоны
- ✓ Транспортно-логистические центры (ТЛЦ)
- ✓ Склады
- ✓ Морские порты
- ✓ Сухие порты
- ✓ Мультимодальные терминалы
- ✓ Железнодорожные терминалы
- ✓ Грузовые терминалы
- ✓ Пограничные пункты пропуска
- ✓ Железнодорожная сеть
- ✓ Сеть автомобильных дорог
- ✓ Подвижной состав (вагоны, локомотивы)
- ✓ Контейнеры
- ✓ Вспомогательная инфраструктура (туннели, мосты)

## Заинтересованные стороны

- ✓ Министерство транспорта
- ✓ Региональная администрация / акиматы
- ✓ Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан
- ✓ Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол» (АО «НК КазАвтоЖол»)
- ✓ Союз международных автоперевозчиков Республики Казахстан (КазаАто)
- ✓ Комитет железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан
- ✓ АО Национальная компания «Казахстан Темир Жолы»
- ✓ Казахстанская Ассоциация перевозчиков и операторов вагонов-контейнеров (КАЗАПО)
- ✓ Ассоциация национальных экспедиторов Республики Казахстан (АНЭК)
- ✓ Комитет гражданской авиации (КГА)

# Как работает паспорт (концепция)

Внешние приложения

«Умные» грузы

«Э-Джолдар»

«Кеден»

CargoRuqsat

*и другие  
информационные  
системы*



Паспорт

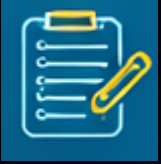


Аналитика и  
панели  
индикаторов на  
основе интеллекта

Паспорт

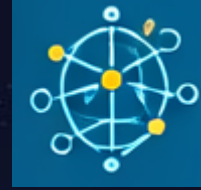
# Как работает паспорт (поэтапное внедрение)

## Этап 1: Регистрация и рейтинг



- ✓ Определить транспортные и логистические компании
- ✓ Внести данные своей компании в Паспорт
- ✓ Интегрировать с другими приложениями
- ✓ Включить классификацию складских помещений (А, В, С)
- ✓ После разработки стандарта оценки компании, включить ее в Паспорт

## Этап 2: Аналитика



- ✓ Определить ключевые показатели эффективности (KPIs).
- ✓ Разработайте визуальные панели индикаторов
- ✓ Внедрить машинное обучение для агрегирования и анализа данных
- ✓ Преобразовывать данные в информацию для поддержки принятия решений
- ✓ Разработать мобильные версии (iOS и Android)

**Спасибо!**

**Вопросы и ответы**



Макс Ии  
Специалист по цифровизации международной  
логистики  
max.ee@scmigroup.com



<https://www.linkedin.com/in/max-ee/>