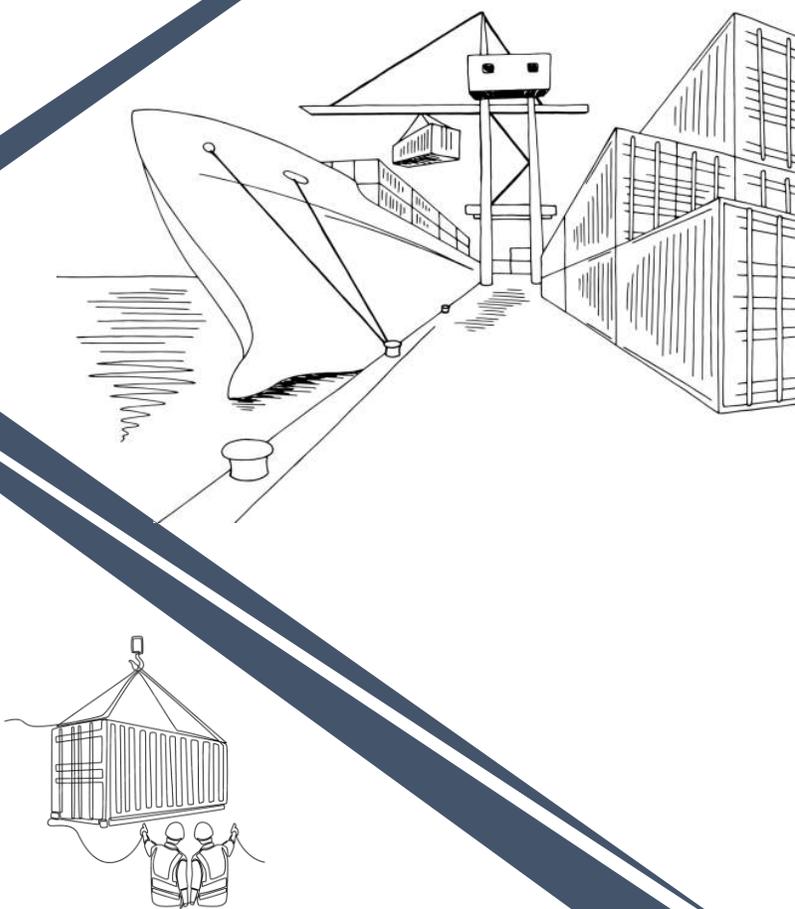




# Middle Corridor

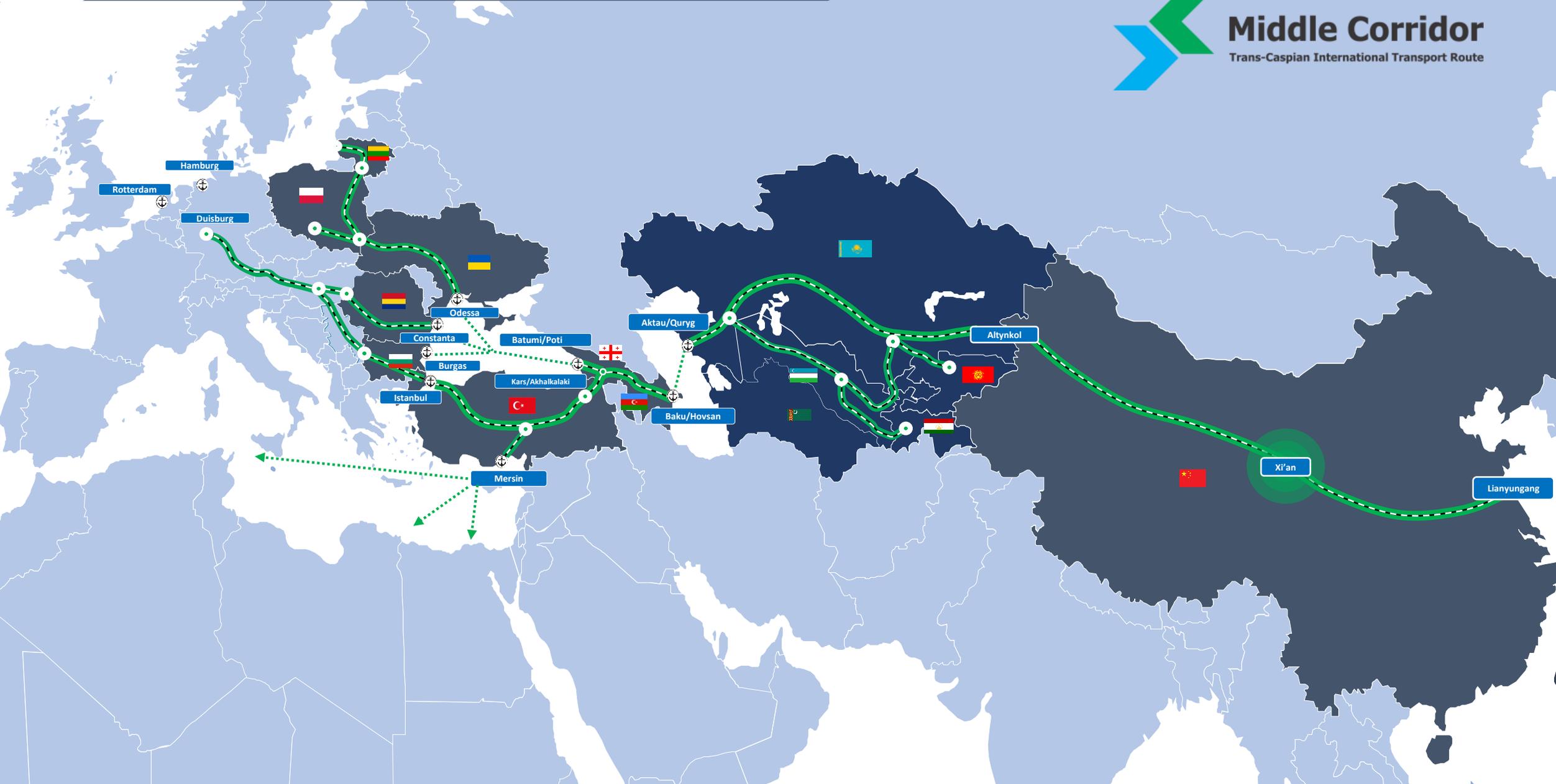
**Trans-Caspian International Transport Route**



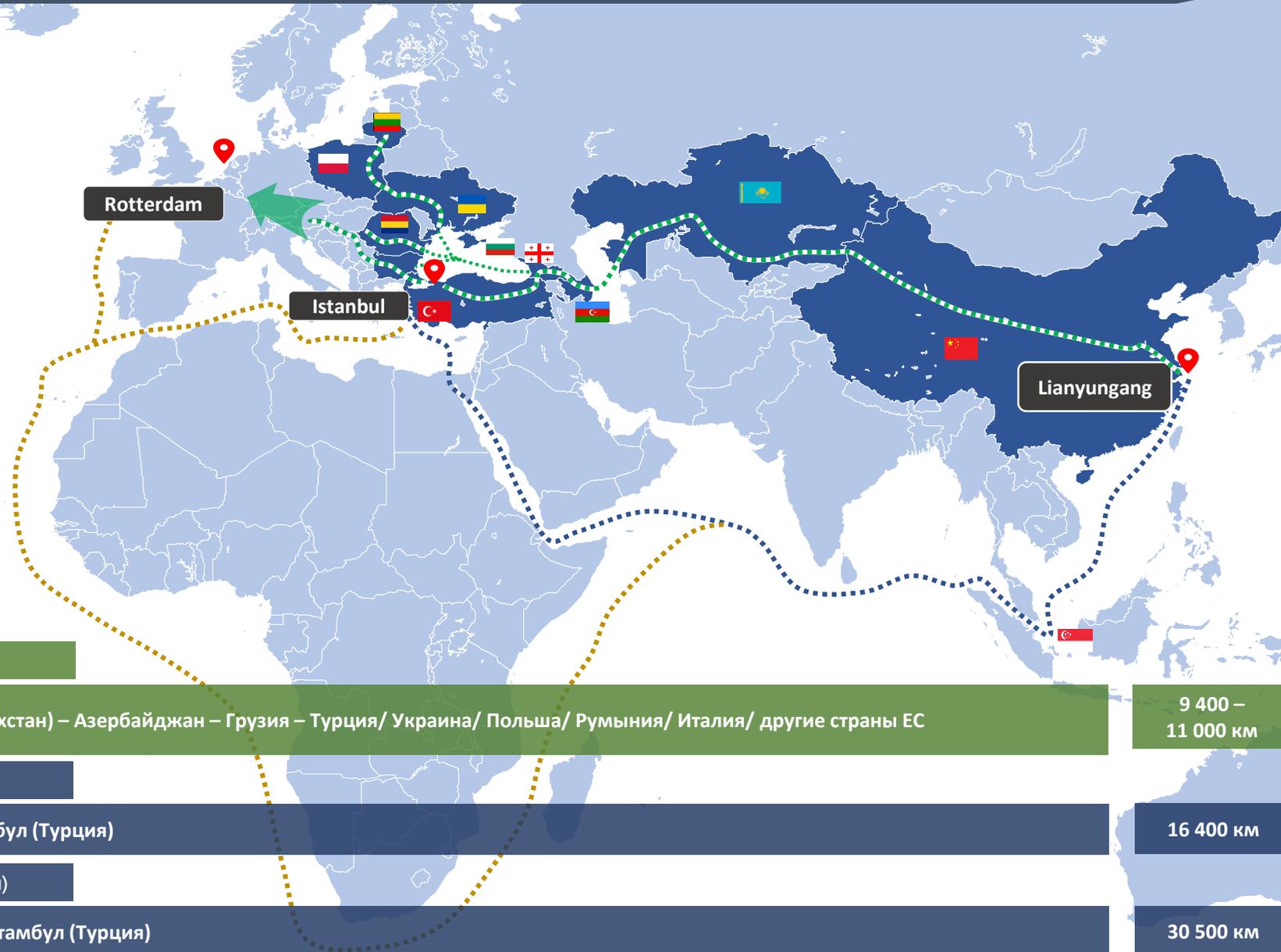
# ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ МАРШРУТ



**Middle Corridor**  
Trans-Caspian International Transport Route



# ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ МАРШРУТ И АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МОРСКИЕ МАРШРУТЫ



## ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МАРШРУТ

Ляньюньган (КНР) - Актау/Курык (Казахстан) - Азербайджан - Грузия - Турция/ Украина/ Польша/ Румыния/ Италия/ другие страны ЕС

9 400 -  
11 000 км

13-23 дня

## МОРСКОЙ МАРШРУТ (Суэц)

Ляньюньган (КНР) - Суэц (Египет) - Стамбул (Турция)

16 400 км

35-45 дней

## МОРСКОЙ МАРШРУТ (В обход Африки)

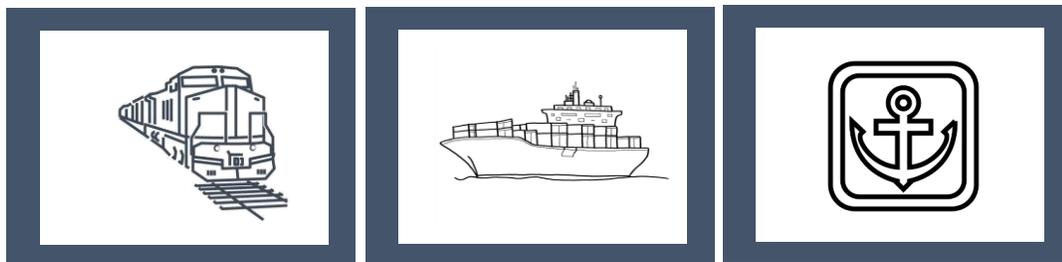
Ляньюньган (КНР) - Кейптаун (ЮАР) - Стамбул (Турция)

30 500 км

60-65 дней

Международная ассоциация «Транскаспийский международный транспортный маршрут» основана в январе 2017 года. За это время членами ассоциации стали 25 инфраструктурные и логистические компании из 11 стран мира, формируя тем самым синергию логистической инфраструктуры по всему маршруту.

Инфраструктура ТМТМ



7 железных дорог  
9 морских портов и терминалов  
2 судоходные компании



**2013**

Соглашение об учреждении Координационного комитета ТМТМ

**2016**

Принятие решения о создании Международной Ассоциации «ТМТМ»

**2017**

Создание Международной Ассоциации «ТМТМ»

**2018**

Вступление новых членов в состав Ассоциации

**2019**

Запуск регулярного фидерного сообщения по Транскаспийскому маршруту

**2022**

Подписание Дорожной Карты по устранению узких мест

**2023**

Расширение географии маршрута ТМТМ

**2024**

Планируется рекордный рост перевозок грузов



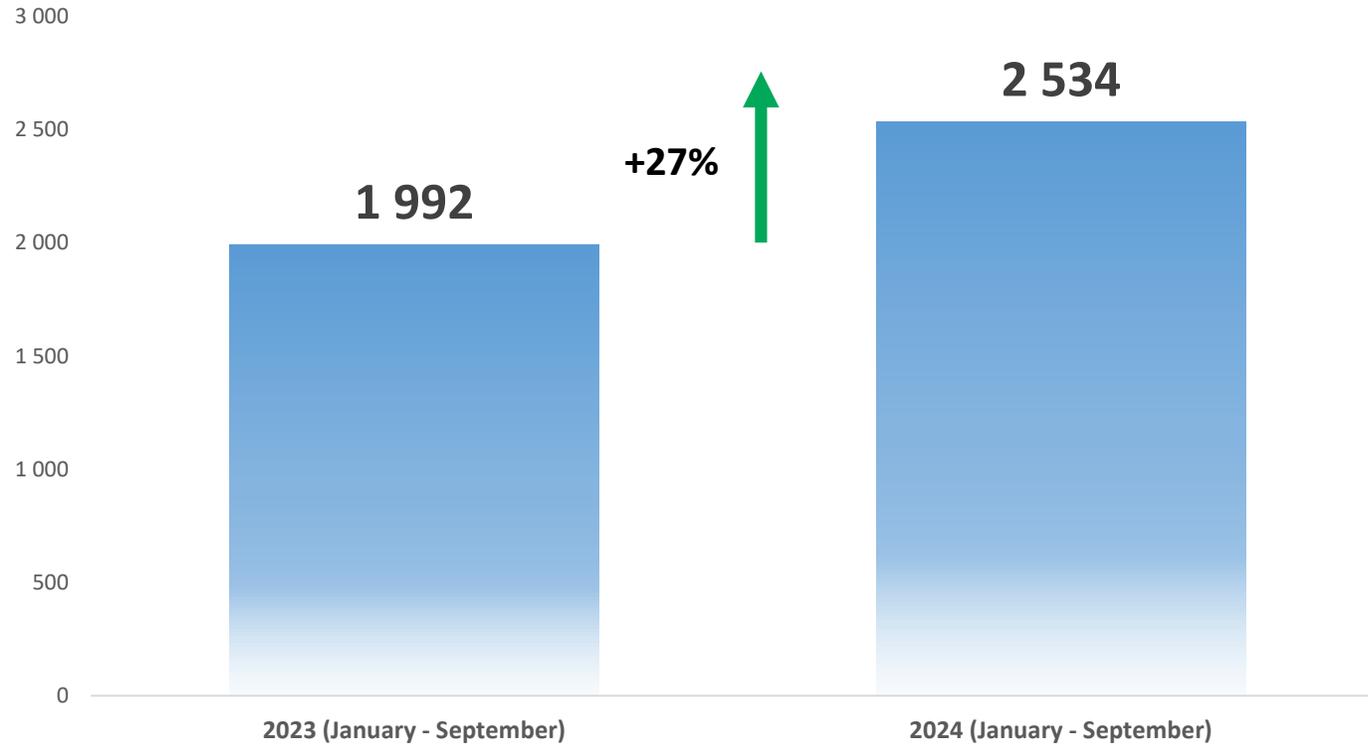
**Постоянные  
члены**

**Ассоциированные члены**



# ОБЪЁМЫ ПЕРЕВОЗОК ПО ТМТМ В 2024 ГОДУ (9 МЕС.)

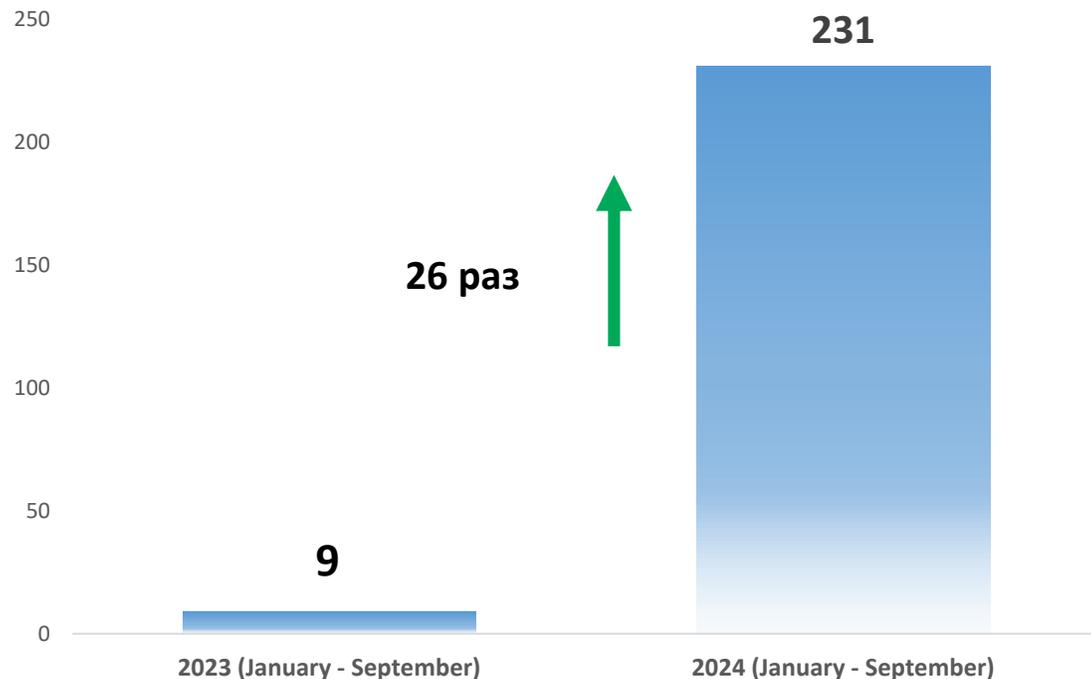
## Объёмы перевозок по ТМТМ, тыс. тонн



Объём перевозок по маршруту ТМТМ за 9 месяцев 2024 года составил **2,5 млн тонн**, что на **27% больше** по сравнению с аналогичным периодом 2023 года.

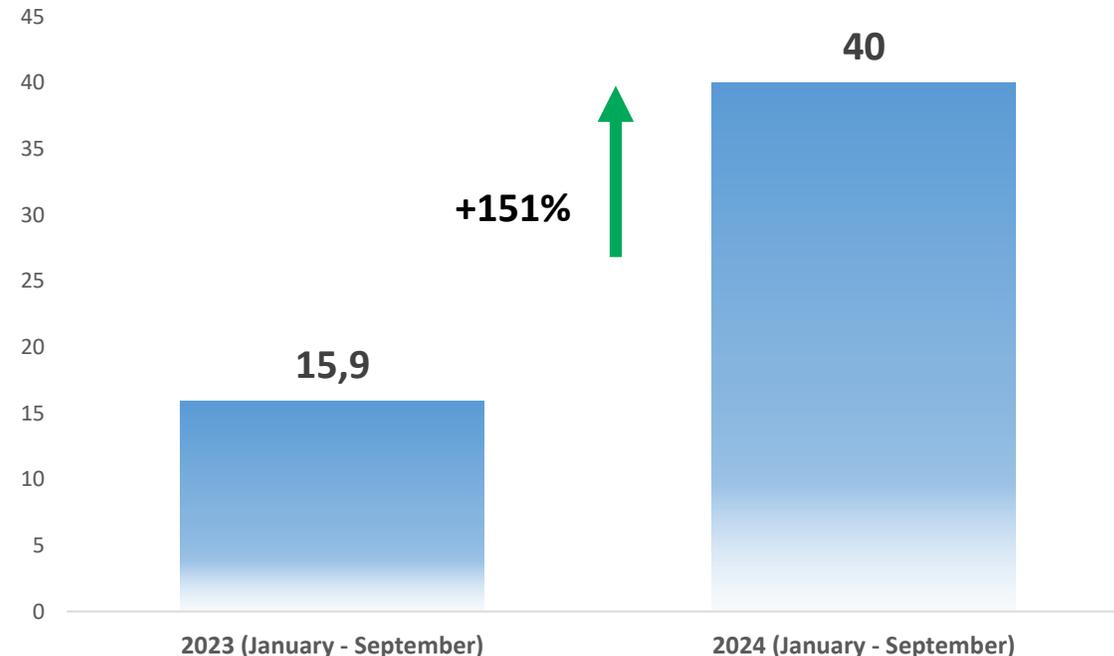
# ОБЪЁМЫ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ТМТМ В 2024 ГОДУ (9 МЕС.)

## КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА

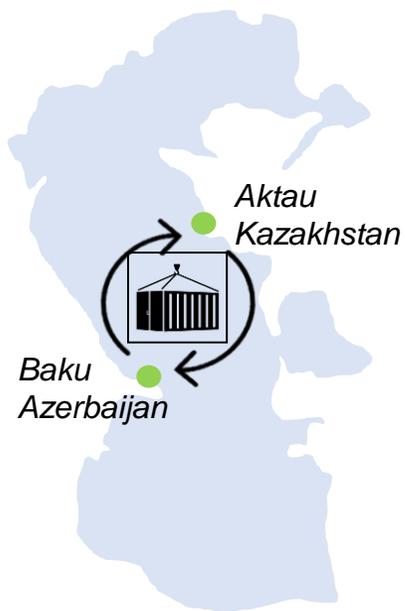


За 9 месяцев 2024 года пропущено **231** контейнерный поезд, что в **26 раз больше** по сравнению с аналогичным периодом 2023 года

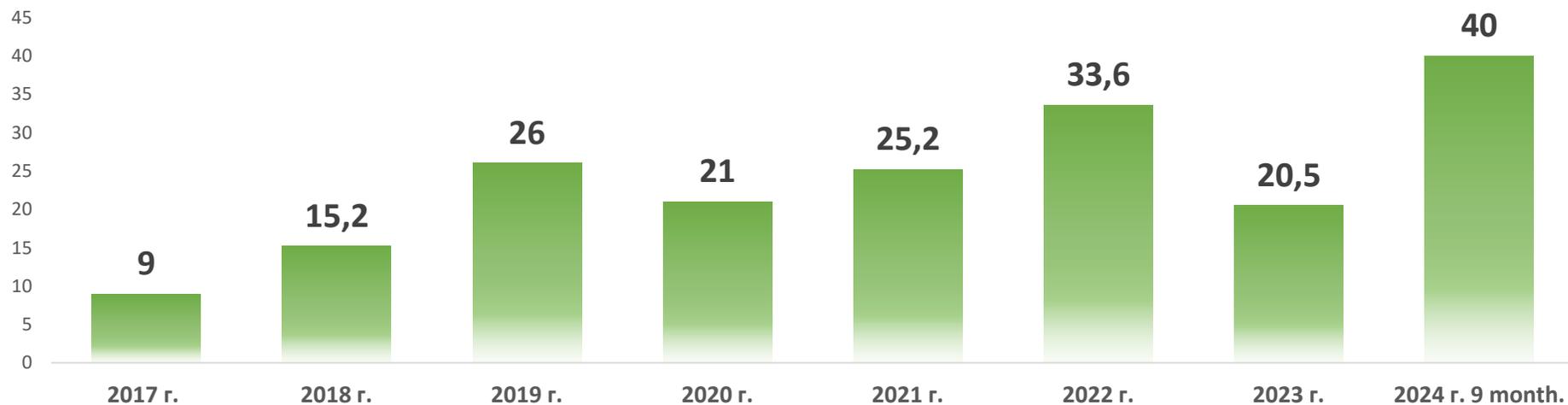
## КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ТЫС. ДФЭ



За 9 месяцев 2024 года объем **контейнерных перевозок** по маршруту ТМТМ вырос на **151%**, в сравнении с аналогичным периодом 2023 года.



В 2019 году запущен регулярный фидерный сервис по направлению порт Актау – порт Баку – порт Актау. Регулярное фидерное сообщение способствует наращиванию грузопотока по ТМТМ и дальнейшему развитию контейнеризации грузов в Каспийском регионе.



**ДИНАМИКА КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЗА 2017 -2024 (9 МЕС.) ГГ., ТЫС. ДФЭ**

## Сроки лета 2022

38-53  
дней

от КНР до  
Поти/Батуми/Ахалкалаки

 3 дня

 12 дней

 23-38 дней



## Сроки лета 2023

19-23  
дня

от КНР до  
Поти/Батуми/Ахалкалаки

 3 дня

 6 дней

 10-14 дней



## Сроки сейчас

14-16  
дней

от КНР до  
Поти/Батуми/Ахалкалаки

 3 дня

 5 дней

 6-10 дней



На данный момент грузоперевозки по маршруту Алтынколь – порты Грузии осуществляются за 14-16 дней, что в 2-3 раза быстрее, чем летом 2022 года.

# Концепция 5С



5С

**Стоимость** – применение единых прозрачных тарифных условий на длительный период

**Скорость** – обеспечение сроков доставки грузов в установленное время

**Сервис** – предоставление услуг по принципу «одного окна» с применением передовых цифровых технологий,

**Стабильность** - обеспечение стабильности выполнения процессов обслуживания клиентов маршрута

**Сохранность** – обеспечение сохранности груза в пути следования



**Спасибо за внимание!**

