

Последние мероприятия ЕЭК ООН по улучшению транспортной связанности и цифровизации транспортных услуг

22-е заседание
Координационного
комитета по
транспортному сектору
Бишкек, КР
16-17 июня 2025 г.

Ненад Николич
Региональный советник
Отдел устойчивого
транспорта
ЕЭК ООН



Конвенция о договоре международной железнодорожной перевозки грузов (URL 1)



URL 1 объединяет две существующие системы ЦИМ и СМГС.



1 Международный правовой режим

1 Договор перевозки

1 Система может применяться глобально (Африка/Америка/Азия)

1 Режим ответственности

1 Накладная



Более конкурентоспособная железная дорога

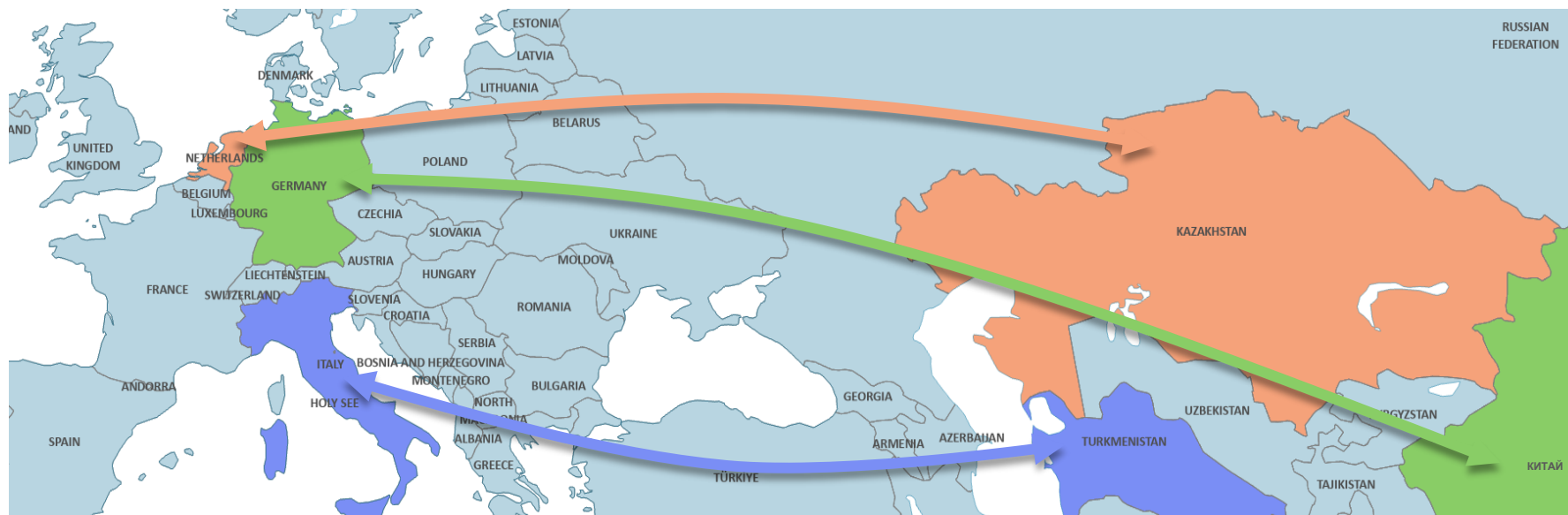
Как жизнь становится проще



UNEP



- Содействует перевозкам между Азией и Европой

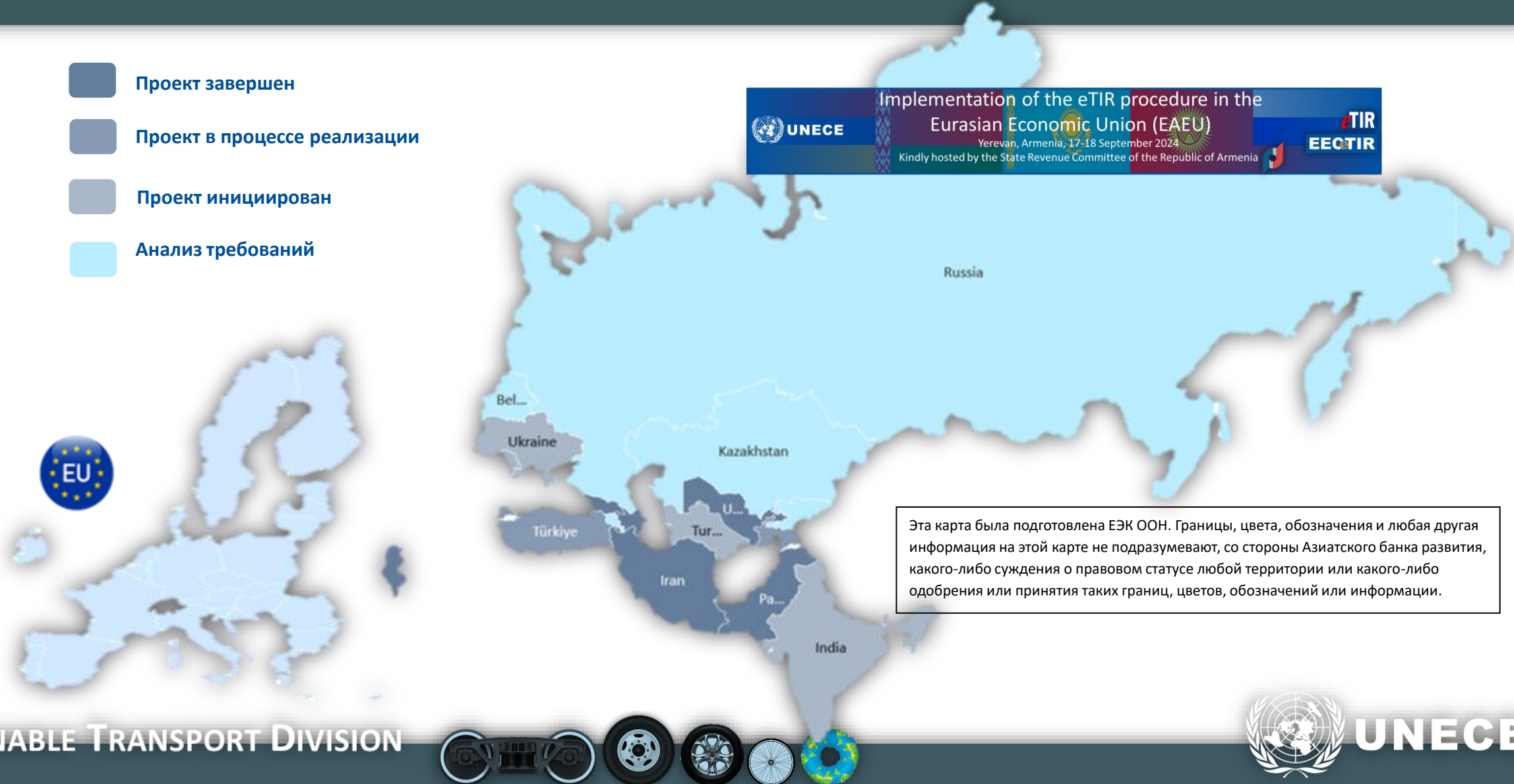


Эта карта была подготовлена ЕЭК ООН. Границы, цвета, обозначения и любая другая информация на этой карте не подразумевают, со стороны Азиатского банка развития, какого-либо суждения о правовом статусе любой территории или какого-либо одобрения или принятия таких границ, цветов, обозначений или информации.

- Конвенцию уже подписали Китай, Германия, Нидерланды и Того. Ожидается дальнейшее присоединение. Дата вступления в силу приближается.

Взаимосвязь с международной системой eTIR (е-МДП) - Проекты

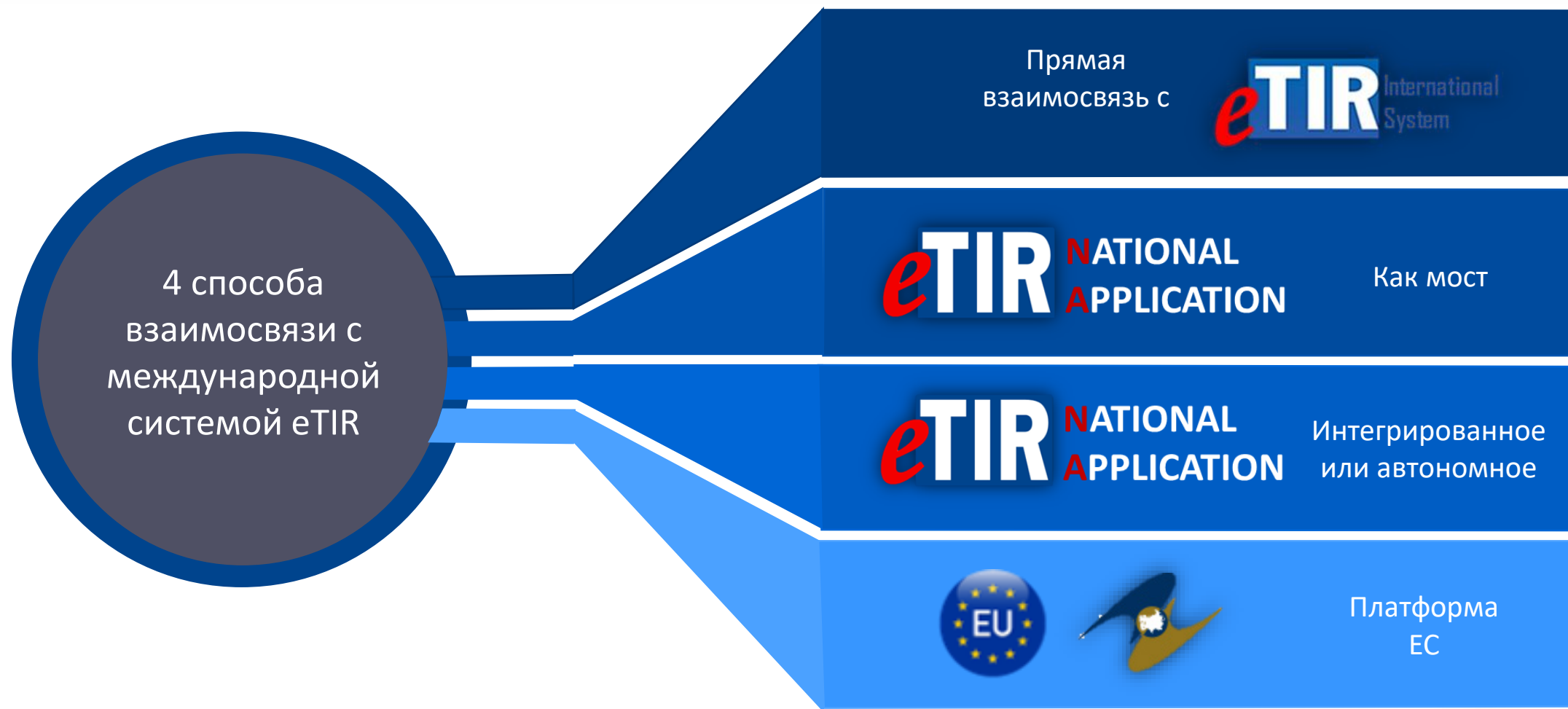
-  Проект завершен
-  Проект в процессе реализации
-  Проект инициирован
-  Анализ требований



Прямая взаимосвязь с



Взаимосвязь с международной системой eTIR



Обзор эффективности безопасности дорожного движения (ОЭБДД) в Узбекистане



- Описать текущую ситуацию с БДД и помочь Правительству определить наиболее важные аспекты БДД и приоритетные потребности.
- Проанализировать (национальные эксперты, эксперты ЕЭК ООН и ООН, а также международные эксперты) ситуацию с БДД, выявить наиболее острые проблемы в области БДД и предоставить рекомендации.
- Организовать семинары и практическое обучения для развития потенциала на основе приоритетных потребностей, определенных в Обзоре.
- Инициировать национальный диалог по вопросам политики и повышать осведомленность о проблемах БДД.
- Опубликовать отчет на английском, русском и узбекском языках и привлечь внимание государственного и неправительственного секторов к необходимости осуществления амбициозных мер по улучшению состояния дорог.
- Подготовить последующие мероприятия и отслеживать прогресс.

Методология ОЭБДД в Узбекистане



UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE
UNITED NATIONS CHILDREN'S FUND IN UZBEKISTAN

Road Safety Performance Review Uzbekistan



Спасибо!

**Ненад Николич, региональный
советник**

**Отдел устойчивого транспорта ЕЭК
ООН**

nenad.nikolic@un.org

