



MINISTRY OF TRANSPORT
OF THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN



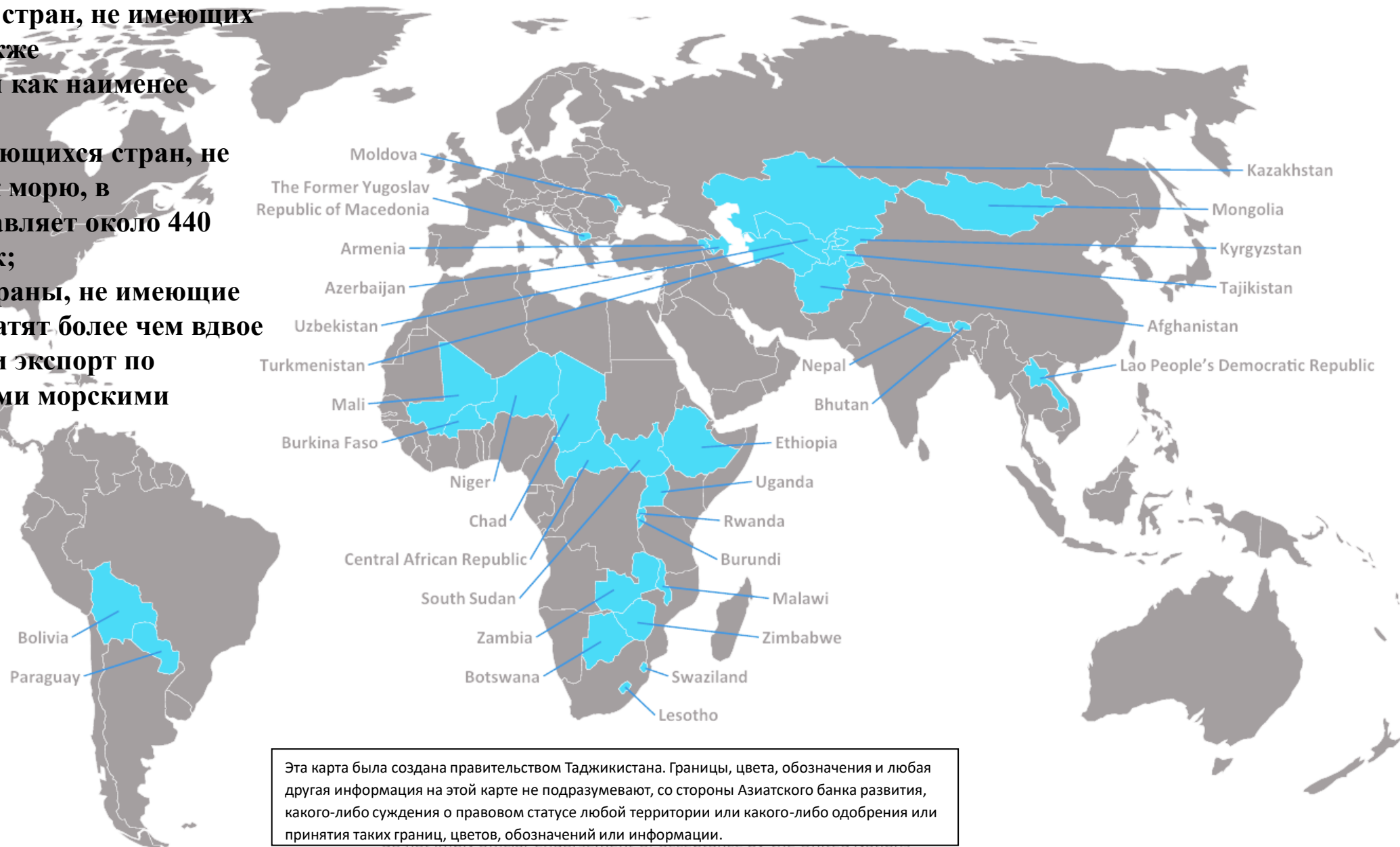
22-е ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО КОМИТЕТА ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА ЦАРЭС 22nd TRANSPORT SECTOR COORDINATING COMMITTEE MEETING OF CAREC

16 – 17 июня 2025 года (понедельник, вторник) Бишкек | Кыргызская Республика

СУЩЕСТВУЕТ 32 РАЗВИВАЮЩИЕСЯ СТРАНЫ, НЕ ИМЕЮЩИЕ ВЫХОДА К МОРЮ:

16 в Африке, 4 в Европе, 10 в Азии и 2 в Латинской Америке

- 16 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, также классифицируются как наименее развитые страны;
- Население развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в совокупности составляет около 440 миллионов человек;
- Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, платят более чем вдвое больше за импорт и экспорт по сравнению со своими морскими соседями.



Эта карта была создана правительством Таджикистана. Границы, цвета, обозначения и любая другая информация на этой карте не подразумевают, со стороны Азиатского банка развития, какого-либо суждения о правовом статусе любой территории или какого-либо одобрения или принятия таких границ, цветов, обозначений или информации.

Таджикистан определил приоритетные торговые и транзитные коридоры в рамках ЦАРЭС (№2, №3, №5, №6), Азиатских автомобильных дорог (АН-7, АН-65, АН-66), транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия ТРАСЕКА (Т-23, Т-34), ШОС и ОЭС, проходящие с востока на запад и с севера на юг.



THE CONTRACTING PARTIES,

ASIAN HIGHWAY NETWORK

CONSCIOUS of the need to promote and develop international road transport in Asia and with neighbouring regions,

RECALLING the cooperation among members of the United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific in the formulation and operationalization of the Asian Highway network,

CONSIDERING that in order to strengthen relations and promote international trade and tourism among members of the United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific it is essential to develop the Asian Highway network to the requirements of international transport and the environment, keeping also in view the introduction of efficient international intermodal transport,

CONTINUING the cooperative efforts for planning, development and improvement of international road transport within Asia and between Asia and neighbouring regions,

HAVE AGREED as follows:

Article 1

Adoption of the Asian Highway network

The Contracting Parties, hereinafter referred to as the Parties, adopt the proposed highway network hereinafter referred to as the “Asian Highway network” and described in annex I to this Agreement, as a coordinated plan for the development of highway routes of international importance which they intend to undertake within the framework of their national programmes.

¹ The present document which contains the consolidated text of the Intergovernmental Agreement on Asian Highway Network was prepared by the secretariat of the United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific for information and ease of reference and does not constitute a certified true copy of the Agreement. Only the Secretary-General of the United Nations, or the Office of Legal Affairs on his behalf, can establish and issue certified true copies of an Agreement deposited with him. The authoritative text and amendments thereto, as well as information on Depositary Notifications can be found on the United Nations Treaty Collection website at: https://treaties.un.org/Pages/ViewDetails.aspx?src=TREATY&mtidsg_no=XI-B-34&chapter=11&clang=en

AH7	Yekaterinburg – Chelyabinsk –Troisk – Kaerak – Kostanai – Astana – Karaganda –Burubaital – Merke – Chaldovar – Kara Balta – Osh – Andijan – Tashkent – Buka – Aybek – Khujand – Dushanbe – Nizhniy Panj – Shirkhan – Polekhumi – Djibulsarj – Kabul – Kandahar – Speenboldak – Chaman – Quetta – Kalat – Karachi
-----	--

1. The Asian Highway network consists of highway routes of international importance within Asia, including highway routes substantially crossing more than one subregion such as: East and North-East Asia, South and South-West Asia, South-East Asia and North and Central Asia; highway routes within subregions including those connecting to neighbouring subregions; and highway routes located within member States which provide access to: (a) capitals; (b) main industrial and agricultural centres; (c) major air, sea and river ports; (d) major container terminals and depots; and (e) major tourist attractions.
2. Route numbers begin with "AH", which stands for "Asian Highway", followed by one or two or three digits.
3. Single-digit route numbers from 1 to 9 are assigned to Asian Highway routes, which substantially cross more than one subregion.
4. Sets of two- and three-digit route numbers are assigned to indicate the routes within subregions, including those connecting to a neighbouring subregion, and highway routes within member States as indicated below:

- (a) Route numbers 10-29 and 100-299 are allocated to the South-East Asia subregion including Brunei Darussalam, Cambodia, Indonesia, the Lao People's Democratic Republic, Malaysia, Myanmar, the Philippines, Singapore, Thailand and Viet Nam;
- (b) Route numbers 30-39 and 300-399 are allocated to the East and North-East Asia subregion including China, the Democratic People's Republic of Korea,

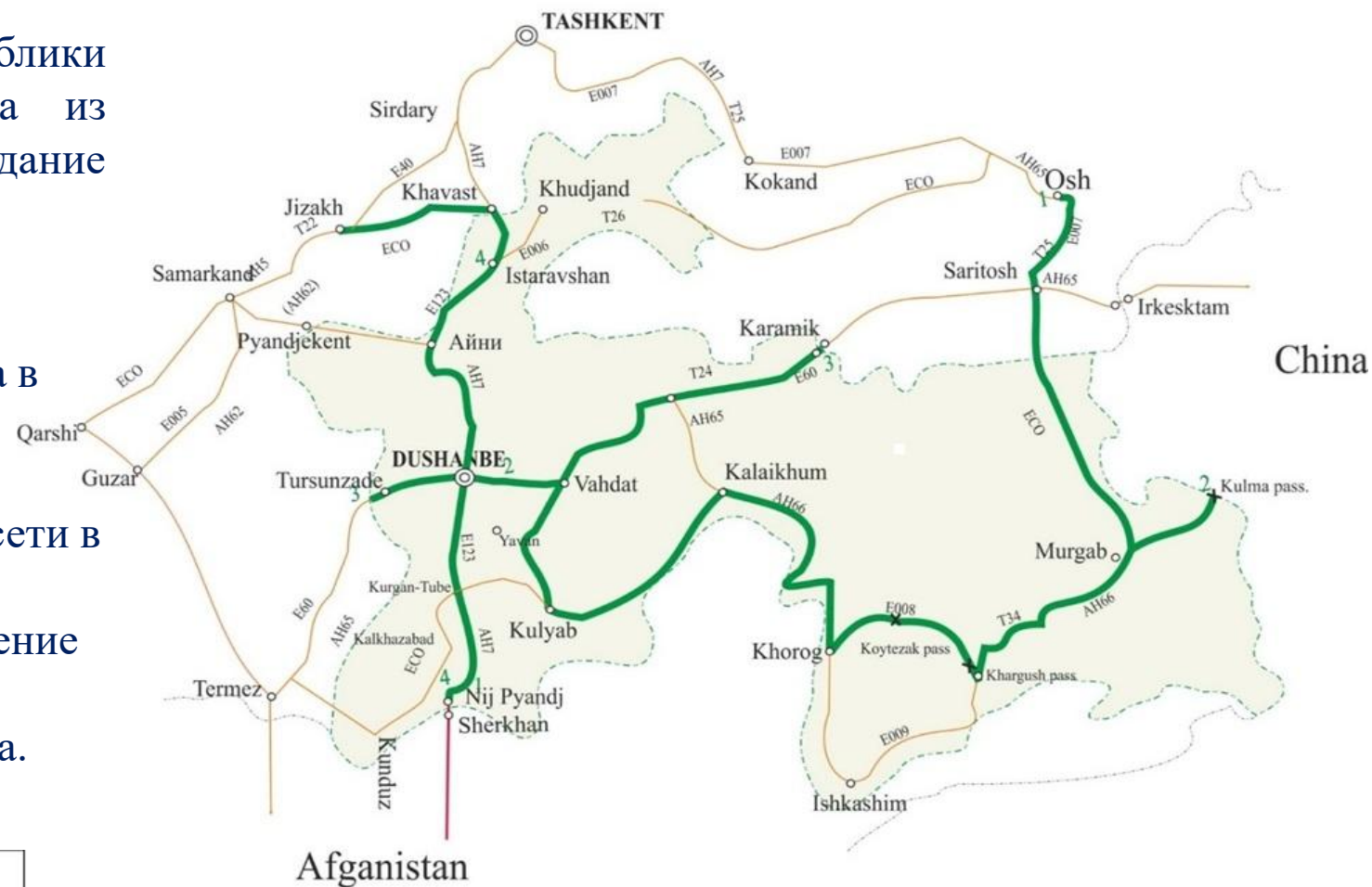
AH65	Kashi – Arkaxtam – Irkeshtam – Sary-Tash (– Osh) – Karamyk – Vakhdat – Dushanbe – Tursunzade – Sariosiyo – Termez
AH66	Border of China – Kulma Pass – Khorugh – Kulob – Vakhdat – Dushanbe

ВЫХОД ИЗ ТРАНСПОРТНО-КОММУНИКАЦИОННОГО ТУПИКА И СОЗДАНИЕ ТРАНЗИТНЫХ КОРИДОРОВ

Основной задачей Правительства Республики Таджикистан является вывод Таджикистана из транспортно-коммуникационного тупика и создание транзитных коридоров через Таджикистан.

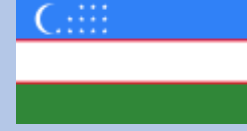
Стратегия выхода из коммуникационного тупика в Таджикистане включает в себя создание единой транспортной сети в стране и ее соединение с международными транспортными коридорами, сети в стране и ее соединение с международными транспортными коридорами, а также присоединение Республики Таджикистан к международным конвенциям и соглашениям в области транспорта.

Эта карта была создана правительством Таджикистана. Границы, цвета, обозначения и любая другая информация на этой карте не подразумевают, со стороны Азиатского банка развития, какого-либо суждения о правовом статусе любой территории или какого-либо одобрения или принятия таких границ, цветов, обозначений или информации.



CAREC corridors crossing through territory of Tajikistan (#2, #3, #5, #6).
Source: State Unitary Enterprise Scientific Research Institute for the Design of Transport Facilities

**ПЕРВАЯ ВСТРЕЧА МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ, СОСТОЯВШАЯСЯ В ДУШАНБЕ,
ТАДЖИКИСТАН, 14 СЕНТЯБРЯ 2023 ГОДА
ВСТРЕЧА СОСТОЯЛАСЬ В РАМКАХ ПЯТОЙ КОНСУЛЬТАТИВНОЙ ВСТРЕЧИ ГЛАВ ГОСУДАРСТВ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ**



В ходе встречи были подписаны следующие документы:

- Душанбинское коммюнике министерской встречи стран Центральной Азии
- Соглашение об укреплении связности наземного транспорта в Центральной Азии



Схема транзитных коридоров ЦАРЭС по Республике Таджикистан

Транзитный коридор №2:

КПП «Спитамен» (Спитаменский район) - Худжанд - Б. Гафуров - Канибадам - КПП «Гулистон» (Исфаринский район) (ЦАРЭС -2; 143 км);

Транзитный коридор №3:

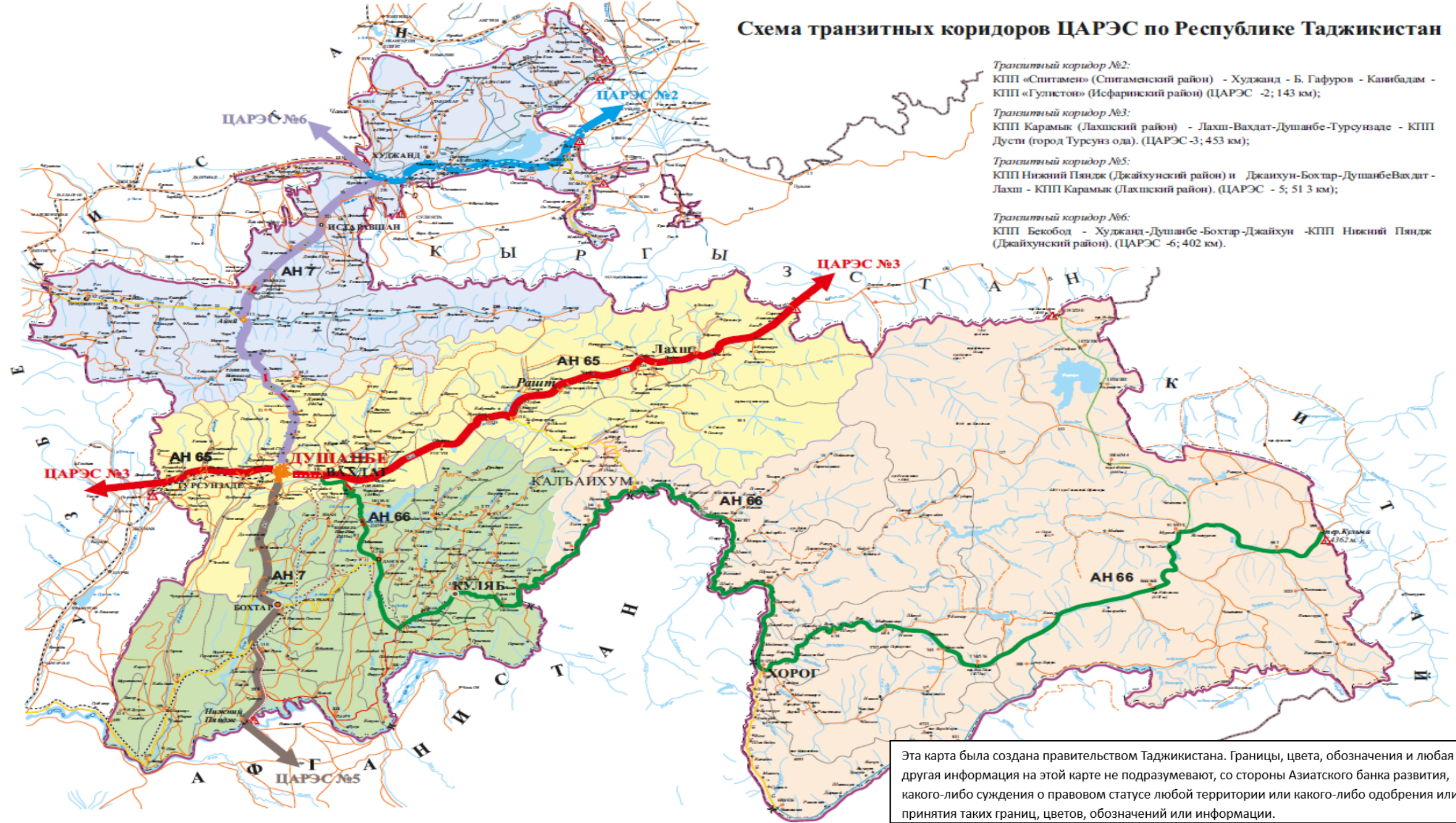
КПП Карамык (Лахшский район) - Лахш-Вахдат-Душанбе-Турсунзаде - КПП Дусти (город Турсунз ода). (ЦАРЭС -3; 453 км);

Транзитный коридор №5:

КПП Нижний Пяндж (Джайхунский район) и Джаиун-Бохтар-ДушанбеВахдат - Лахш - КПП Карамык (Лахшский район). (ЦАРЭС - 5; 513 км);

Транзитный коридор №6:

КПП Бекобод - Худжанд-Душанбе-Бохтар-Джайхун -КПП Нижний Пяндж (Джайхунский район). (ЦАРЭС -6; 402 км).



Эта карта была создана правительством Таджикистана. Границы, цвета, обозначения и любая другая информация на этой карте не подразумевают, со стороны Азиатского банка развития, какого-либо суждения о правовом статусе любой территории или какого-либо одобрения или принятия таких границ, цветов, обозначений или информации.

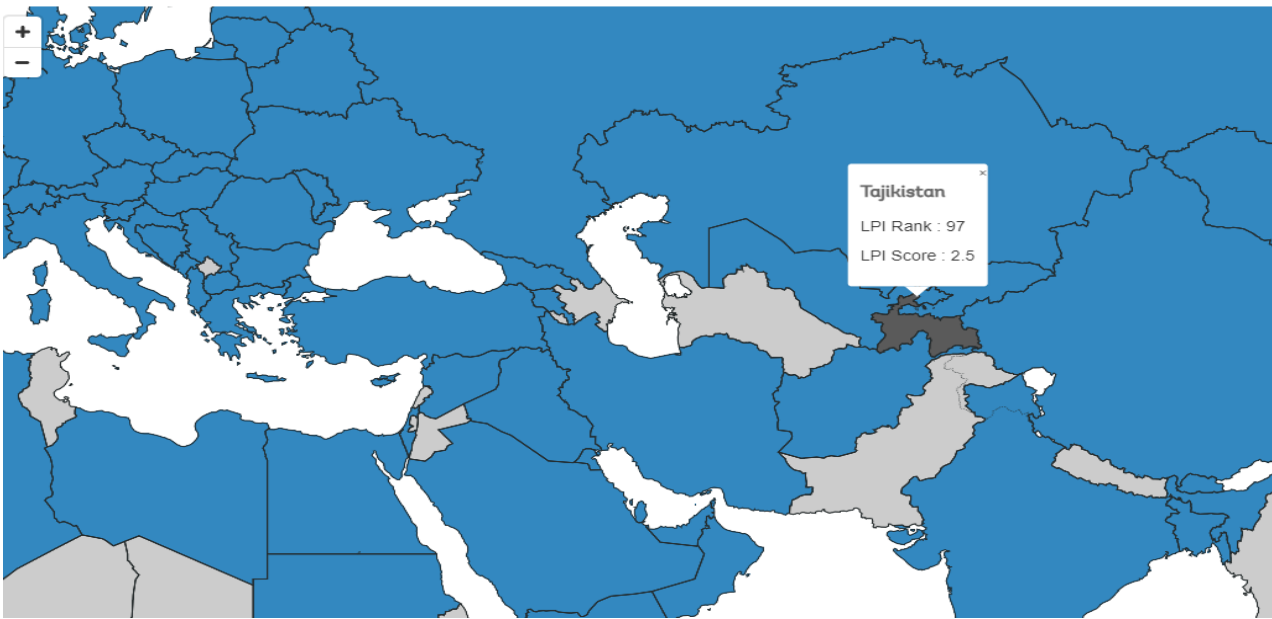
Государственная программа развития системы логистики в Республике Таджикистан на 2023-2028 годы

Таджикистан в Индексе эффективности логистики 2025 года

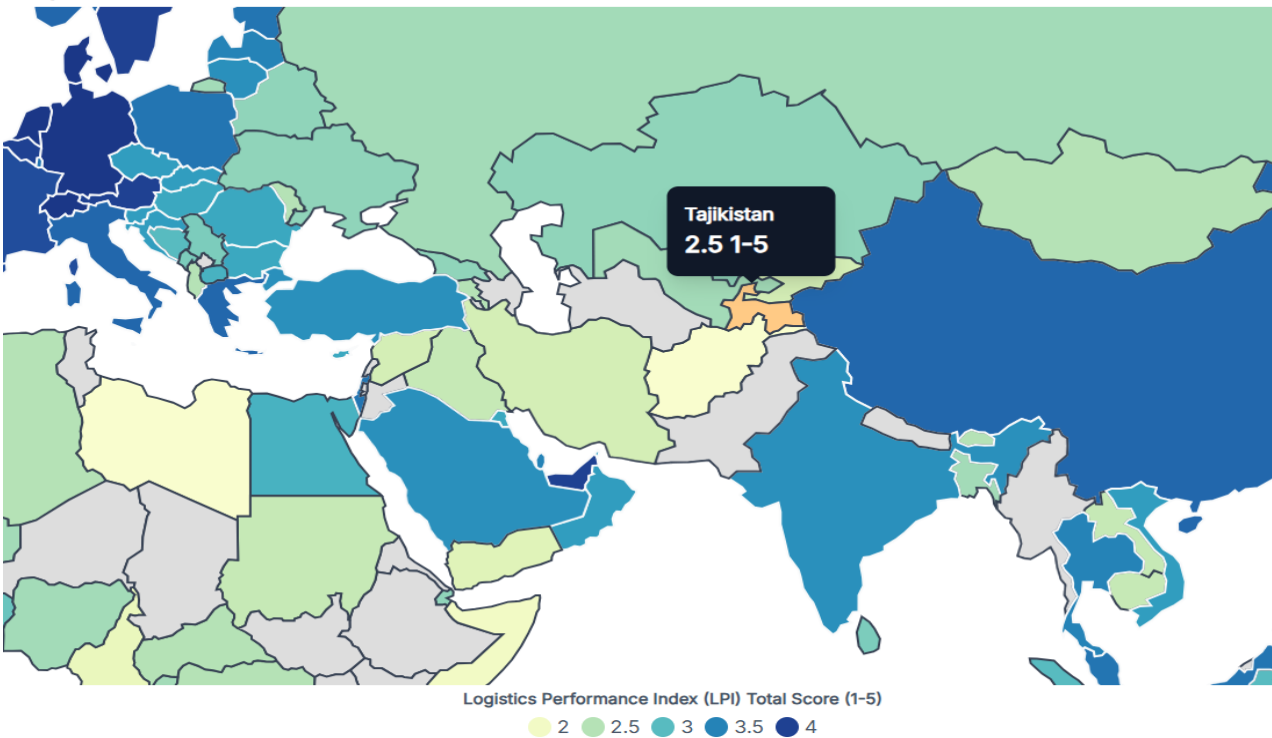
Почти по всем компонентам индекса наблюдаются улучшения, за исключением показателя отслеживания и прослеживания, который снизился с 2,33 в 2018 году, 2,0 в 2023 году и увеличился до 2,5 в 2025 году.

Global Ranking 2023

2023 2018 2016 2014 2012 2010 2007



Logistics Performance Index by Country 2025



Source: <https://lpi.worldbank.org/international/global>

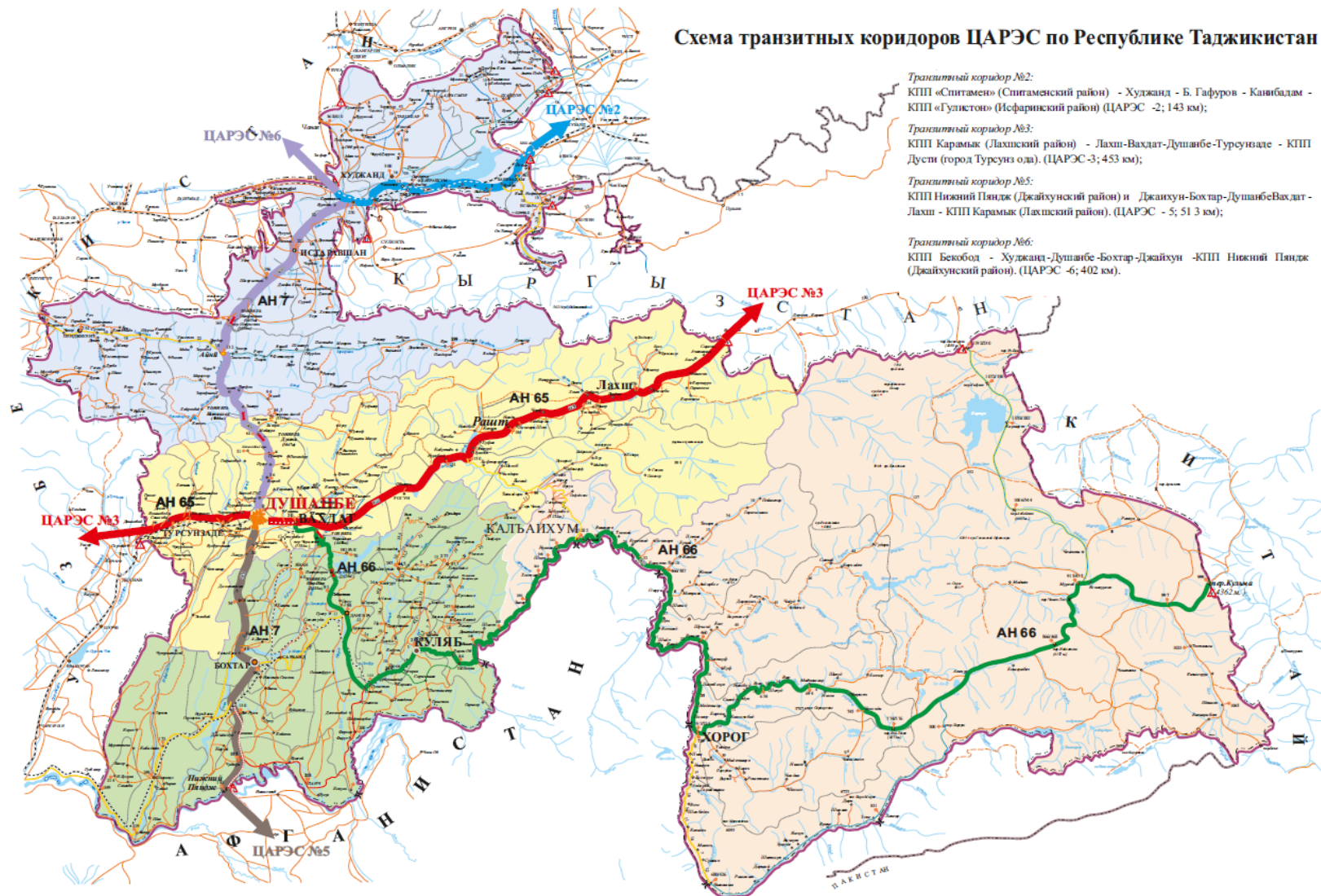
Components	2014	2016	2018	2023
Logistics Performance Index score	2.53	2.06	2.34	2.50
Customs score	2.35	1.93	1.92	2.20
Infrastructure score	2.36	2.13	2.17	2.50
International shipments score	2.73	2.12	2.31	2.50
Logistics competence score	2.47	2.12	2.33	2.80
Timeliness score	2.74	2.04	2.95	2.90
Tracking and tracing score	2.47	2.04	2.33	2.00
Logistics Performance Index rank	114	153	134	97
Customs rank	115	150	150	110
Infrastructure rank	108	130	127	80
International shipments rank	92	151	133	102
Logistics competence rank	113	143	116	76
Timeliness rank	133	159	104	93
Tracking and tracing rank	119	144	131	134

Source: <https://lpi.worldbank.org/international/global>

ИНВЕСТИЦИИ В ИНФРАСТРУКТУРУ

Для реализации стратегии Таджикистана по «выходу из коммуникационного тупика и превращению страны в транзитный хаб» за 30 лет независимости было реализовано 62 государственных инвестиционных проекта в автотранспортном секторе на сумму \$2 млрд.

В настоящее время в секторе реализуется 12 государственных инвестиционных проектов на общую сумму \$1,1 млрд.



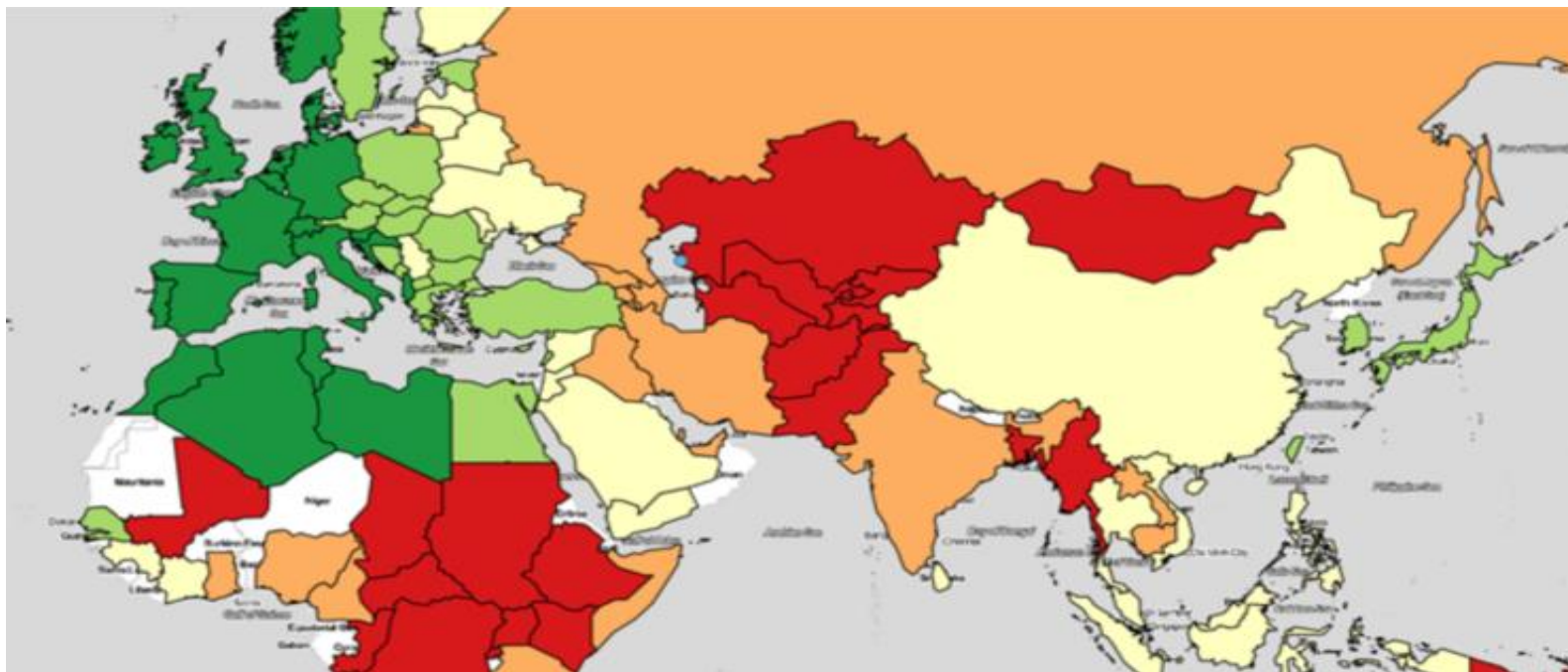
Эта карта была создана правительством Таджикистана. Границы, цвета, обозначения и любая другая информация на этой карте не подразумевают, со стороны Азиатского банка развития, какого-либо суждения о правовом статусе любой территории или какого-либо одобрения или принятия таких границ, цветов, обозначений или информации.

Source: State Unitary Enterprise Scientific Research Institute for the Design of Transport Facilities

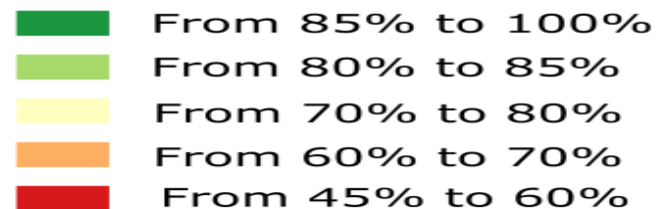
ИНВЕСТИЦИИ В ЦИФРОВУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ МОГУТ СОКРАТИТЬ РАЗРЫВ В ВОЗМОЖНОСТЯХ СВЯЗАННОСТИ

Высокая стоимость отсутствия выхода к морю

Таджикистан, как страна, не имеющая выхода к морю, как и другие страны Центральной Азии, не имеющие доступа к морским портам, определенно сталкивается с проблемой дороговизны доставки грузов.



Connectivity indicator



Эта карта была создана правительством Таджикистана. Границы, цвета, обозначения и любая другая информация на этой карте не подразумевают, со стороны Азиатского банка развития, какого-либо суждения о правовом статусе любой территории или какого-либо одобрения или принятия таких границ, цветов, обозначений или информации.

ТАДЖИКИСТАН И ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ ООН ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

ТАДЖИКИСТАН ЯВЛЯЕТСЯ ДОГОВАРИВАЮЩЕЙСЯ СТОРОНОЙ 10 ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ ООН ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ:

1. Дополнительный протокол к КДПГ, касающийся электронной накладной (e-CMR);
2. Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года;
3. Соглашение об установлении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, от 25 июня 1998 года;
4. Европейское соглашение о работе экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), от 1 июля 1970 года (Сводный текст от 20 сентября 2010 года);
5. Соглашение о международной перевозке скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для такой перевозки (СПС), от 1 сентября 1970 года;
6. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, от 21 октября 1982 года;
7. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), от 19 мая 1956 года;
8. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), от 14 ноября 1975 года;
9. Конвенция о дорожных знаках и сигналах, от 8 ноября 1968 года; и
10. Конвенция о дорожном движении, от 8 ноября 1968 года.

СОСТОЯНИЕ ЦИФРОВИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА В ТАДЖИКИСТАНЕ

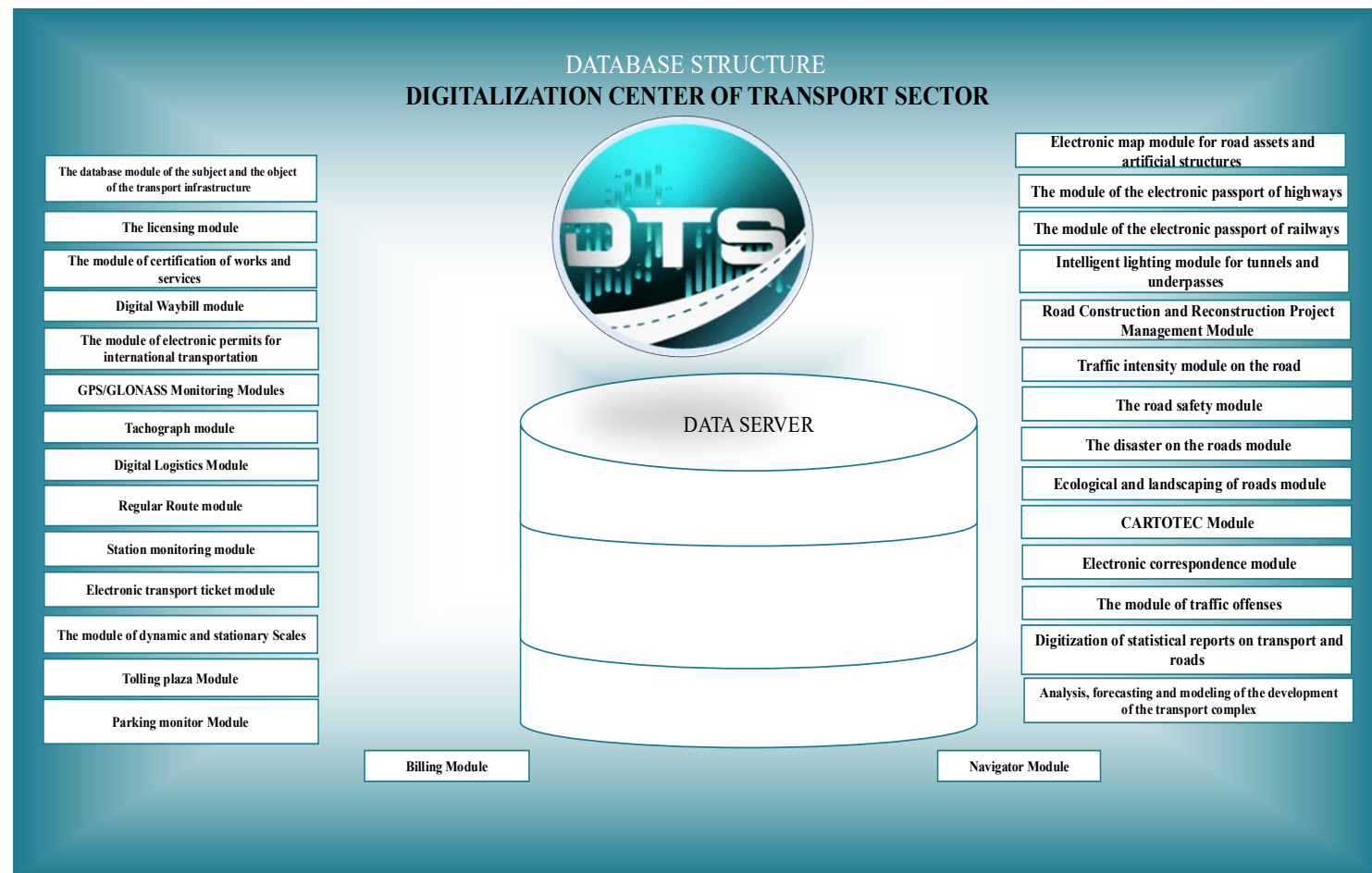
В 2022 году Министерство транспорта Таджикистана создало Государственное унитарное предприятие «Центр цифровизации дорожного хозяйства и транспорта» в качестве специализированного агентства по цифровизации в стране.

В настоящее время «Центром цифровизации транспортного сектора» определены основные направления цифровизации транспортного сектора, включая автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт и дорожное строительство, которые отражены в более чем 30 модулях.

Началась работа по внедрению электронных накладных как на национальном, так и на международном уровне, выдача электронных разрешений на международные автоперевозки и многое другое находится в процессе.

Также продолжается работа по внедрению системы управления дорожными активами (онлайн-сбор, хранение данных, анализ состояния дорожной инфраструктуры).

Создан Единый портал электронных транспортных услуг, который на данный момент состоит из 6 модулей и будет постепенно дополняться новыми. Кроме того, в настоящее время Центром разрабатывается модуль «Единый вход» для всех участников транспортного рынка с уникальным QR-кодом, а также ведется его дальнейшая разработка.

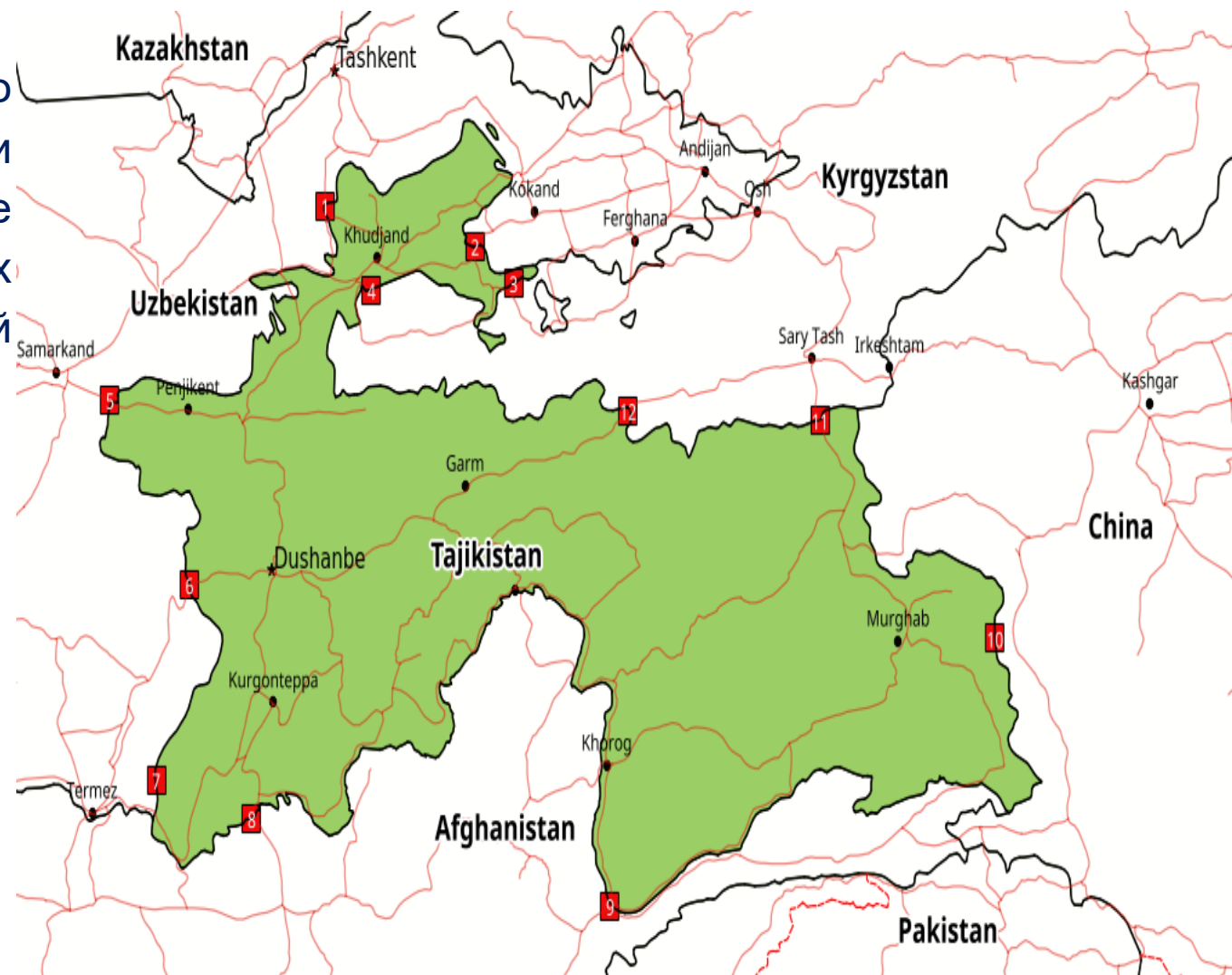


Source: [State Unitary Enterprise “Centre for Digitalization of Road and Transport”](#)

РАЗВИТИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ЦЕПОЧЕК МЕЖДУ ТАДЖИКИСТАНОМ И ОСТАЛЬНЫМИ СТРАНАМИ ЦАРЭС

Для определения наиболее подходящего пилотного участка (участков) для реализации проекта необходимо провести комплексное исследование использования различных пунктов пересечения границы и дорожной инфраструктуры:

- Душанбе-Турсунзода (TJ-UZ);
- Душанбе-Фотехобод (TJ-UZ);
- Душанбе-Панджи-Поён (TJ-AF);
- Душанбе-Кульма (TJ-CN);
- Душанбе-Карамык (TJ-KG);



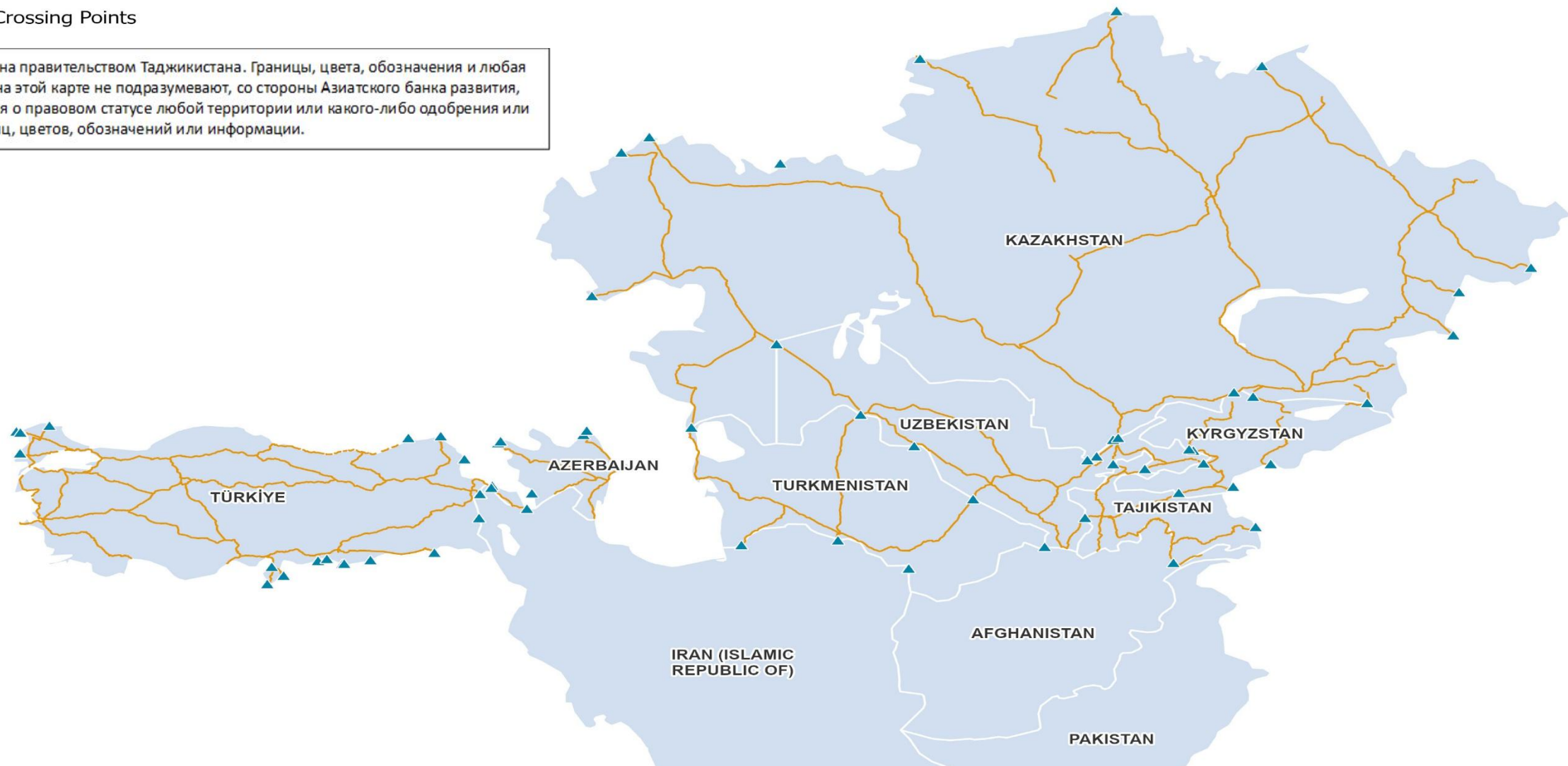
Эта карта была создана правительством Таджикистана. Границы, цвета, обозначения и любая другая информация на этой карте не подразумевают, со стороны Азиатского банка развития, какого-либо суждения о правовом статусе любой территории или какого-либо одобрения или принятия таких границ, цветов, обозначений или информации.

Source: State Unitary Enterprise Scientific Research Institute for the Design of Transport Facilities

— International E-road network (as defined in Annex I of AGR)

▲ Border Crossing Points

Эта карта была создана правительством Таджикистана. Границы, цвета, обозначения и любая другая информация на этой карте не подразумевают, со стороны Азиатского банка развития, какого-либо суждения о правовом статусе любой территории или какого-либо одобрения или принятия таких границ, цветов, обозначений или информации.



Транспортные коридоры ЦАРЭС представляют собой принципиально новый торговый и логистический маршрут, способный трансформировать транспортную архитектуру Евразии. Благодаря приоритетам в области цифровизации, модернизации инфраструктуры и гармонизации регулирования, этот коридор имеет потенциал стать высокоэффективным, экономически жизнеспособным и безопасным связующим звеном между Азией и Европой.



MINISTRY OF TRANSPORT
OF THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!