



22-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору ЦАРЭС (ККТС)



Ханмаммет Какаджыков,
Заместитель Председателя Агентства «Туркмендемирёллары»



Инициатива Туркменистана



— GLOBAL SUSTAINABLE —
TRANSPORT CONFERENCE
— ASHGABAT, 26-27 NOVEMBER 2016 —



DURNUKLY ULAG ULGAMY BOÝUNÇA ÄHLUMUMY MASLAHAT
(Aşgabat şäheri, 2016-njy ýylyň 26-27-nji noýabry)
GLOBAL SUSTAINABLE TRANSPORT CONFERENCE
(Ashgabat, 26-27 November 2016)





Программа развития транспортной дипломатии на 2022-2025 годы, участие в международных конвенциях



Туркменистан является страной участником 12 международных конвенций по транспорту. Именно по инициативе туркменской стороны, при поддержке Генеральной Ассамблеи ООН были приняты 4 резолюции.

Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития – 69 сессия Ген. Ассамблеи ООН, **19 декабря 2014 года**

На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров – 70 сессия Ген. Ассамблеи ООН, **22 декабря 2015 года**

Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития – 72 сессия Ген. Ассамблеи ООН, **20 декабря 2017 года**

Укрепление связей между всеми видами транспорта для обеспечения стабильных и надежных международных перевозок в целях устойчивого развития в период и после пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19) – 96-ое Планерное заседание 75-ой сессии Ген. Ассамблеи ООН, **29 июля 2021 года.**



Железнодорожная инфраструктура Туркменистана



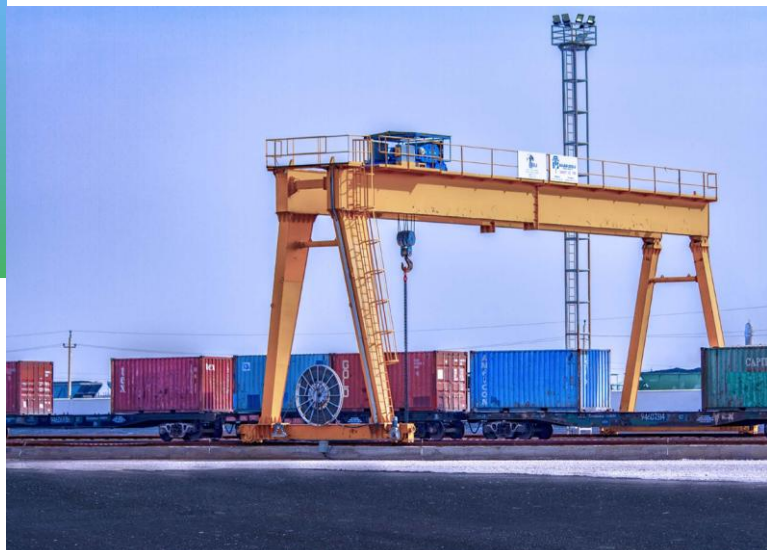
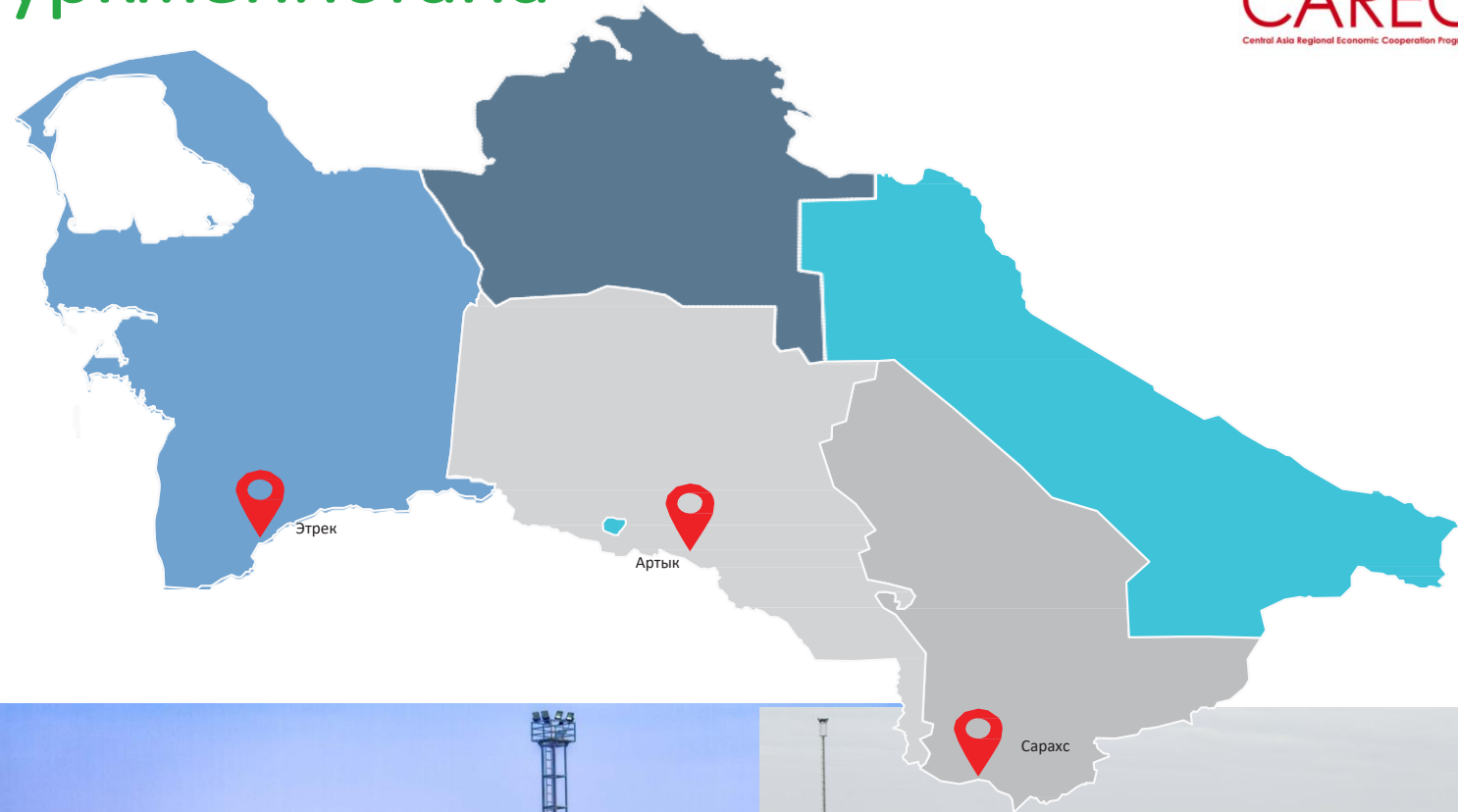
В последние годы велись работы по реконструкции и расширению железнодорожной сети, а также по модернизации и обновления подвижного состава. Одним из крупнейших проектов является строительство нового железнодорожного маршрута, соединяющего Туркменистан с Афганистаном, что значительно расширяет возможности для транзита товаров между странами Центральной Азии.

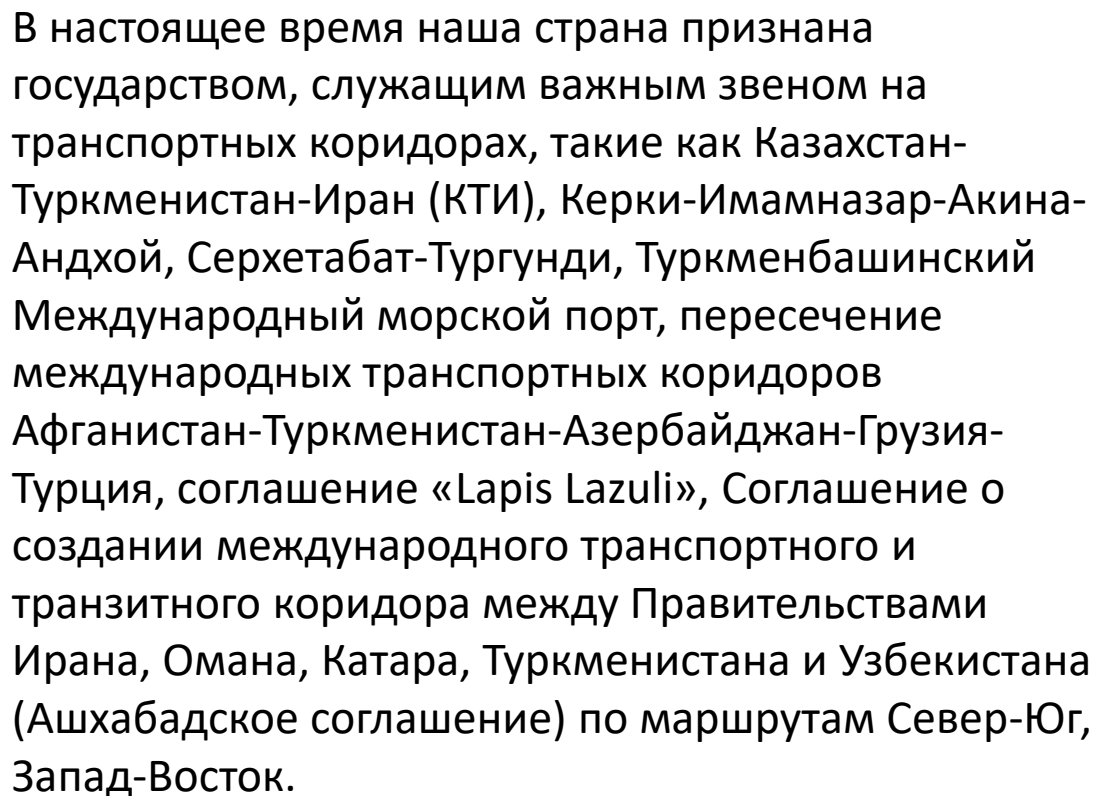


Железнодорожная инфраструктура Туркменистана

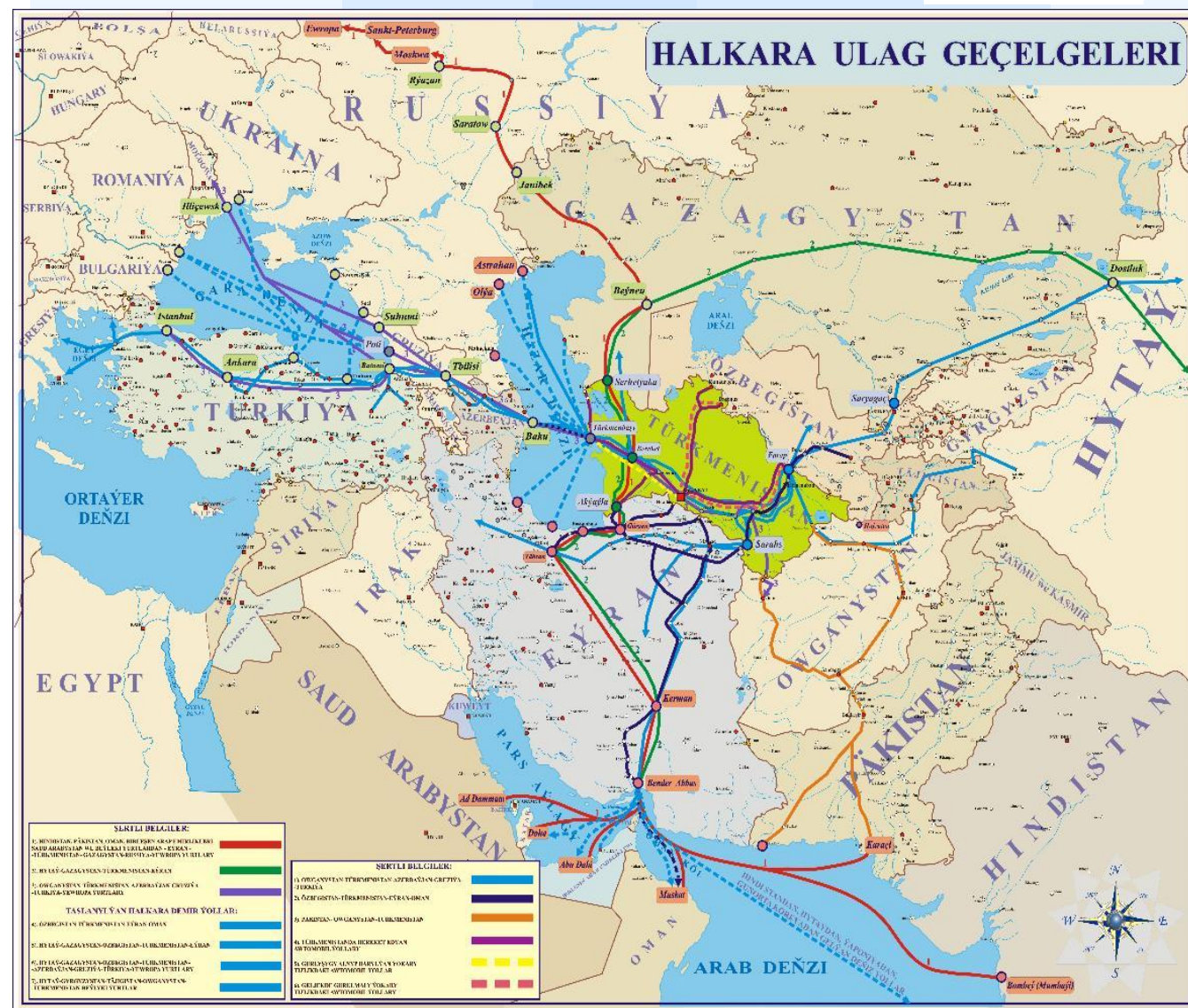


На территории Туркменистана построены и введены в эксплуатацию такие грузовые площадки, как Сарахс, Артык и Этрек, расположенные недалеко от границы с Исламской Республикой Иран. К особенностям «сухих портов» относится оказание таких услуг, как погрузка и разгрузка товаров, отправляемых транзитом из территории Туркменистана, хранение товаров на открытых площадках и закрытых складах, перегрузка контейнеров из вагонов в вагоны и из вагонов в автомобили. На станциях Этрек и Сарахс можно поменять колесные пары вагонов и перевести их с узкой колеи на широкую колею.





Эта карта была создана правительством Туркменистана. Границы, цвета, обозначения и любая другая информация на этой карте не подразумевают, со стороны Азиатского банка развития, какого-либо суждения о правовом статусе любой территории или какого-либо одобрения или принятия таких границ, цветов, обозначений или информации.





Железнодорожная инфраструктура Туркменистана



Планируется модернизировать Кызыларбатский вагоноремонтный завод. Основной задачей вновь модернизированного завода является ремонт 3000 вагонов в год.

Длина платформы станции нового современного вокзала г. Аркадаг, составляет 400 метров. Площадь железнодорожной станции Аркадаг составляет 6,64 га.





Модернизация железной дороги Туркменбашы - Туркменабат



Протяжённость данного проекта
1147км.

Электрификация железной дороги
Туркменбаши — Туркменабад
будет способствовать
значительному снижению
выбросов углекислого газа и
других вредных веществ.

Проект модернизации железной
дороги окажет положительное
влияние на социальную
инфраструктуру региона.



Общественный транспорт



Общественный транспорт остается ключевым элементом нашей транспортной политики. Важно отметить, что мы предоставляем доступное и безопасное передвижение для наших граждан. Только в 2023 году мы обновили общественный автопарк на 1250 автобусов, а в 2022 году дополнили таксопарк 860 автомобилями. В рамках национальных программ мы построили более 5 тысяч километров автодорог, а также внедряем современные транспортные решения на сельских территориях.





Интеграция современных и экологически чистых видов транспорта



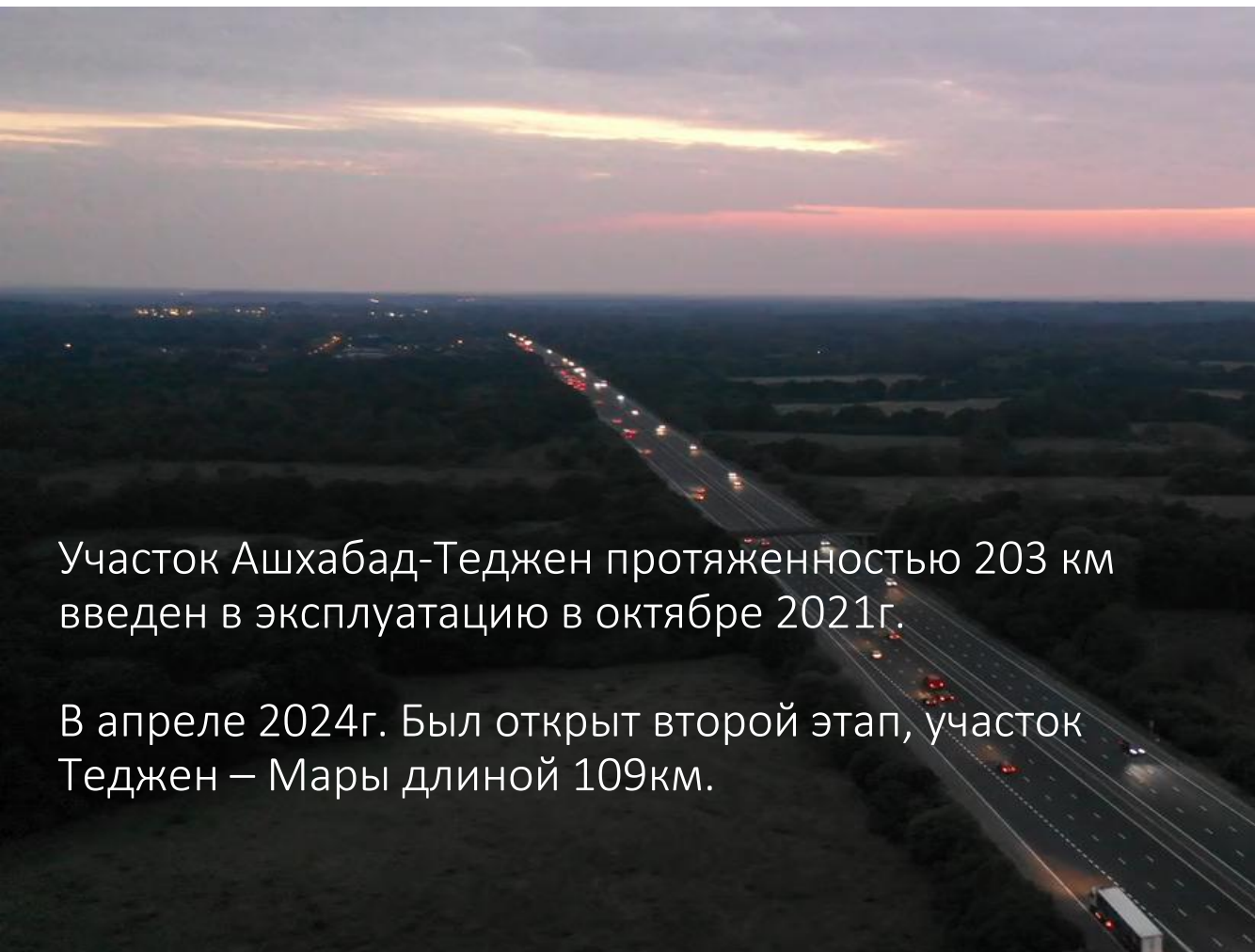
В рамках нашего стремления к декарбонизации, мы активно продвигаем электрификацию транспорта. Примером этого служит успешное внедрение общественных электробусов и электромобилей такси в нашем новом городе Аркадаг. Вместе с тем, мы развиваем зарядную инфраструктуру, обеспечивая устойчивость и доступность для всех, кто выбирает электрический транспорт.



Строительство новых автобанов в Туркменистане



В настоящее время в Туркменистане идет масштабное строительство автобана Ашхабад-Туркменабат протяженностью 600 км, Туркменбашы-Гарабогуз-Казахстан протяженности 252 км и планируется строить Сарахс-Мары-Серхетабад.



Участок Ашхабад-Теджен протяженностью 203 км введен в эксплуатацию в октябре 2021г.

В апреле 2024г. Был открыт второй этап, участок Теджен – Мары длиной 109км.

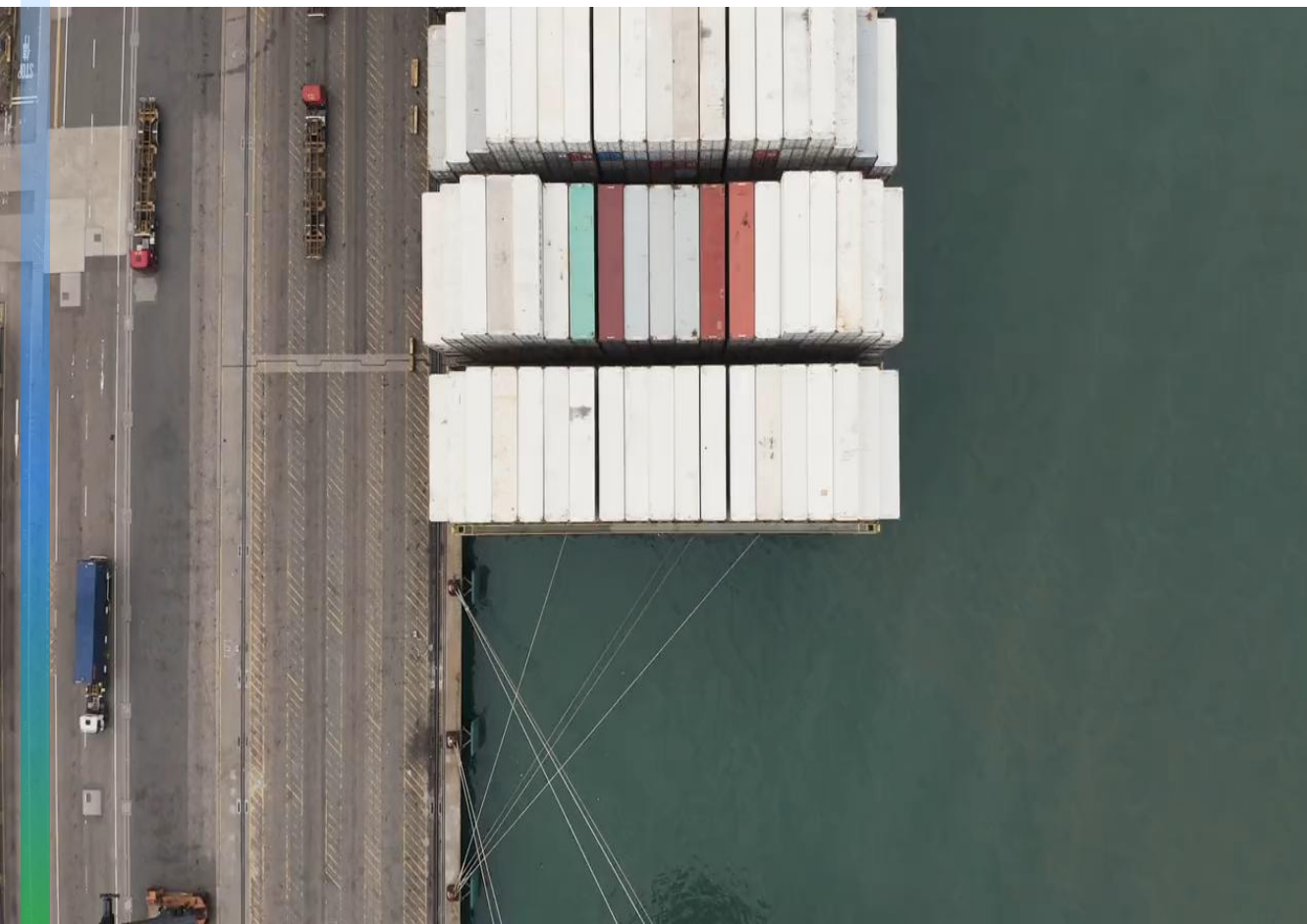




Международный морской порт в Туркменбаши



Различные специализированные терминалы с общей пропускной способностью около 17 млн тонн грузов в год, в том числе 300 тыс. пассажиров, 75 тыс. грузовых автомобилей, 400 тыс. контейнеров, 3 млн тонн навалочных и 4 млн тонн генеральных грузов, в одно и то же время порт может принимать 17 судов.





Международный морской порт в Туркменбаши



Так же в порту Туркменбаши ведется строительство новых терминалов для обработки контейнерных и навалочных грузов, что позволит расширить спектр услуг и привлечь новые грузопотоки. Кроме того, мы активно привлекаем инвестиции для создания логистических центров расположенных вдоль коридора, с целью создания комплексной логистической системы, обеспечивающей эффективную обработку и доставку грузов. Ведутся работы по строительству грузовых судов и паромов, на национальном судостроительном предприятии «Балкан», что значительно активизирует товарооборот и транзит грузов по Каспийскому морю.





Развитие воздушной инфраструктуры в Туркменистане



- Мощность национальных аэропортов 3800 пассажиров в час.
- Более чем 15 направление
- 2 мая 2025 года состоялось торжественное открытие нового международного аэропорта в городе Джебель Балканского велаята



Развитие воздушной инфраструктуры в Туркменистане



Проектирование аэропорта учитывает все последние достижения в области авиационной безопасности, удобства пассажиров и эффективной логистики. Новый аэропорт оснащен современным оборудованием для обеспечения быстрой и безопасной посадки и взлета, а также для обеспечения комфортного и безопасного передвижения пассажиров по территории воздушной гавани.





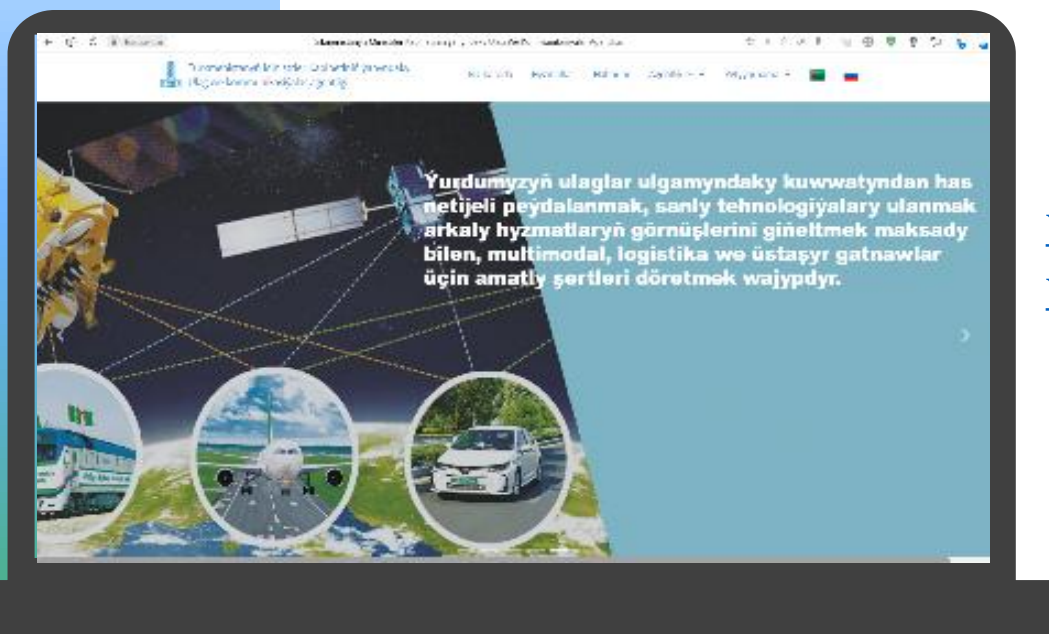
Внедрение цифровых технологии в сфере транспорта и логистики



Важно разрабатывать и внедрять цифровые технологии в сфере транспорта и логистики, чтобы обеспечить прозрачность, надежность и безопасность грузоперевозок.

Автоматизированные системы отслеживания грузов, электронные документы и онлайн-платформы позволят снизить бюрократические процедурные барьеры и ускорить обработку грузов.





www.railway.gov.tm

www.turkmendemiryollary.gov.tm

Спасибо за внимание!