



22-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору ЦАРЭС



Проекты ЦАРЭС в Пакистане и прогресс по ТСЦ-2030



Правительство Пакистана
Министерство связи
17 июня 2025 года



Последовательность презентации



Введение

Прогресс по реализации Транспортной стратегии ЦАРЭС-2030

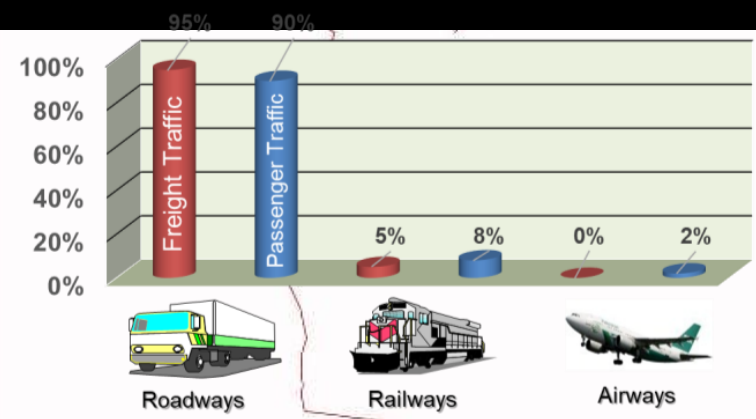
Проекты транспортной инфраструктуры ЦАРЭС в Пакистане

ГЕОСТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПАКИСТАНА



Национальная сеть автомагистралей и автодорог

Пограничные переходы/ недостающие звенья



Тип автодорог	К-во	Протяженность, км
Автодороги	13	2 563
Автомагистрали	32	11 655
Стратегические дороги	3	262
Всего	48	14 480

Обозначения

- Автомагист. —————
- Автодорога —————
- Автодорога УС.....
- Автомагист. УС.....
- Река —————

Данная карта была подготовлена правительством Пакистана. Границы, цвета, обозначения и любая другая информация, представленная на этой карте, не означают со стороны Азиатского банка развития какого-либо суждения относительно правового статуса любой территории, а также какого-либо одобрения или принятия таких границ, цветов, обозначений или информации.

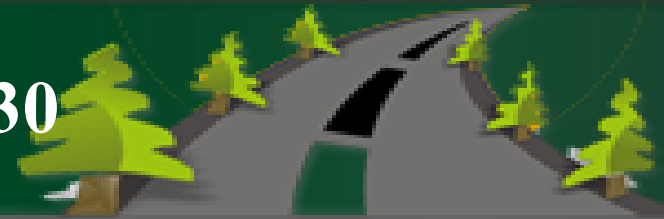
Прогресс в реализации Транспортной стратегии ЦАРЭС-2030



Роль Пакистана в региональной транспортной связанности:

- Активно реализует **Транспортную стратегию ЦАРЭС-2030**
- Подписаны **двусторонние и многосторонние соглашения** со странами ЦАРЭС
- Развитие **мультимодального коридора**: Беларусь—Россия—Казахстан—Узбекистан—Афганистан—Пакистан
- Координация с **Узбекистаном и Афганистаном** после Меморандума о взаимопонимании (сентябрь 2024 г.)
- Развитие **железной дороги Пакистан—Афганистан—Узбекистан**
- Обеспечение круглогодичного открытия **ККА** и перевала **Хунджераб** для расширения связей с Китаем (с ноября 2023 г.)

Компоненты Транспортной стратегии ЦАРЭС-2030



Компонент 1: Содействие трансграничным перевозкам и логистике

Компонент 2: Автодороги и управление дорожными активами

Компонент 3: Безопасность дорожного движения

Компонент 4: Железные дороги

Компонент 5: Авиация

Компонент 1: Содействие трансграничным перевозкам



Национальная политика в области грузоперевозок и логистики (НПГЛ) (2021 г.):

- Нацелена на повышение конкурентоспособности экспорта/импорта посредством интегрированной логистики (для автомобильных, железнодорожных, морских, авиаперевозок)

Единое окно Пакистана (ЕОП):

- Цифровая платформа для трансграничной торговли
- Заменяет ручные, бумажные процессы

Международные конвенции:

- Действуют МДП (2015 г.) и КДПГ (2016 г.)
- 2038 операций МДП, выполненных НЛЦ (2023–2025 гг.)

Интегрированная система управления транзитной торговлей (ITMS) – Торхам и Чаман:

- В разработке при поддержке АБР, завершение ожидается к концу 2025 г.
- Будет предлагать современные торговые и логистические объекты

Интегрированная система управления транзитной торговлей (ПРОЕКТ ITTMS)



ITMS ЧАМАН



ITMS ТОРХАМ



Интегрированная система управления транзитной торговлей (ПРОЕКТ ITTMS)



Автомобильные весы на транзитном
остановочном пункте Чаман



Сквозной сканер на площадке
терминала НЛЦ



Компонент 2: Автодороги и управление дорожными активами



- Хорошо развитая система на федеральном уровне, возглавляемая Министерством связи через Национальную администрацию автомобильных дорог (НАА)
- **Ключевые компоненты:**
 - Ежегодный анализ сети через HDM
 - Финансовый и технический аудит ежегодных планов по техобслуживанию
- Министерство коммуникаций управляет [дорожными активами](#) через НАА
- Планируется распространить систему в провинциях при технической поддержке АБР

Компонент 2: Автодороги и управление дорожными активами



Вызовы и решения в области управления дорожными активами:

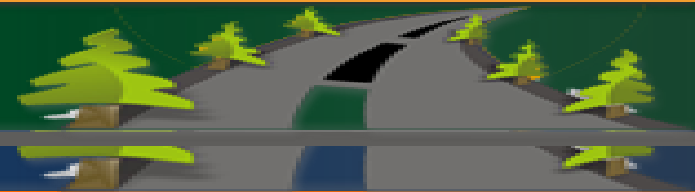
Вызовы:

- Устаревшая инфраструктура
- Расширение дорожной сети
- Увеличение объема интенсивного движения
- Ограниченные ресурсы

Решения:

- Цифровизация придорожных объектов благоустройства и разработка ГИС НАА.
- Взимание платы за коммерческое использование полосы отвода
- Контракты на содержание дорог, ориентированные на результаты и соглашения о концессиях (реализованы на трех автодорогах)

Компонент 3: Безопасность дорожного движения



- Разработана Национальная стратегия БДД Пакистана (2018–2030 гг.), согласована со Стратегией БДД ЦАРЭС (2017–2030 гг.)
- Обе стратегии следуют подходу «Безопасная система» :
 - Цель: **50%-ое сокращение смертности** к 2030 году
 - Целевой показатель: спасти **6 000+ жизней** к 2030 году
 - Достигнуто: **30%-е сокращение смертности**, несмотря на увеличение интенсивности движения на **25%** (Источник: NTRC)
- Разработан **Национальный план действий по БДД Пакистана (2020–2024 гг.)**, согласованный с Планом действий ЦАРЭС:
 - Включает измеримые целевые показатели по каждому элементу
 - Реализуется Министерством коммуникаций и партнерскими агентствами

Достижения и ключевые инициативы



Компонент 1: Управление безопасностью дорожного движения:

Министерство коммуникаций осуществляет надзор за безопасностью дорожного движения через:

НАА: строительство и содержание дорог

NHMP: обеспечение соблюдения законов

NTRC: исследования в области транспорта и поддержка политики

Компонент 2: Безопасные дороги и скорости

Внедрение системы электронного управления дорожным движением и взиманием платы (ETTM) на важных участках автомагистрали N-5

Опубликованы руководящие принципы по обеспечению БДД

Система M-Tag установлена на всех автодорогах

Компонент 3: Более безопасные транспортные средства

- Внедрены системы техосмотра и сертификации TC(VICS) в Пунджабе

- Улучшено обеспечение соблюдения нагрузки на ось (97% на автодорогах, 80% на автомагистралях)

Компонент 4: Более безопасный участник дорожного движения

- Эл. выписка штрафов реализована в Лахоре и внедряется в других крупных городах.

- Запущены мобильное приложение *Hamsafar*, радио NHMP Radio FM 95 и инструменты Travel Advisors (Советы в пути).

- Выпущены руководящие принципы выдачи водительских прав

- Служба спасения 1122 расширена на всю страну

Компонент 5: Медицинская помощь после ДТП

- Модернизация горячей линии 130 (более 900 тыс. звонков в 2024 г.)

- Выпущены рекомендации по медицинской помощи после ДТП

Компонент 4: Выделенные железнодорожные коридоры ЦАРЭС

Существующие пути

Планируемые/
строящиеся пути

ITI и KTI = Исламабад-Захидан (1900 км), Захидан -Тегеран (1599 км), Тегеран- Горган (497 км), Горган-Узень (942 км) = 4938 км.
*ITI = Исламабад-Тегеран- Истумбул **KTI = Казахстан-Туркменистан-Иран

Железнодорожный маршрут UAP (2357 км)
Термиз -Мазари - Шариф (75 км), Мазари - Шариф-Харлачи (677 км), Харлачи-Шершах (690 км), Шершах-Порт Карачи (915 км)

Маршрут ОЭС и выделенные железнодорожные коридоры ЦАРЭС

Маршрут ITI (6543 км)

Железнодорожный маршрут UAP (2357 км)

ВЖДК 5 ЦАРЭС (Харлачи и Кашгар)
Восточная Азия- Ближний Восток- Южная Азия

ВЖДК 6 ЦАРЭС (Захидан и Чаман)
Европа-Ближний Восток-Южная Азия

Стратегические региональные связующие коридоры (SRCC) (2375 км)



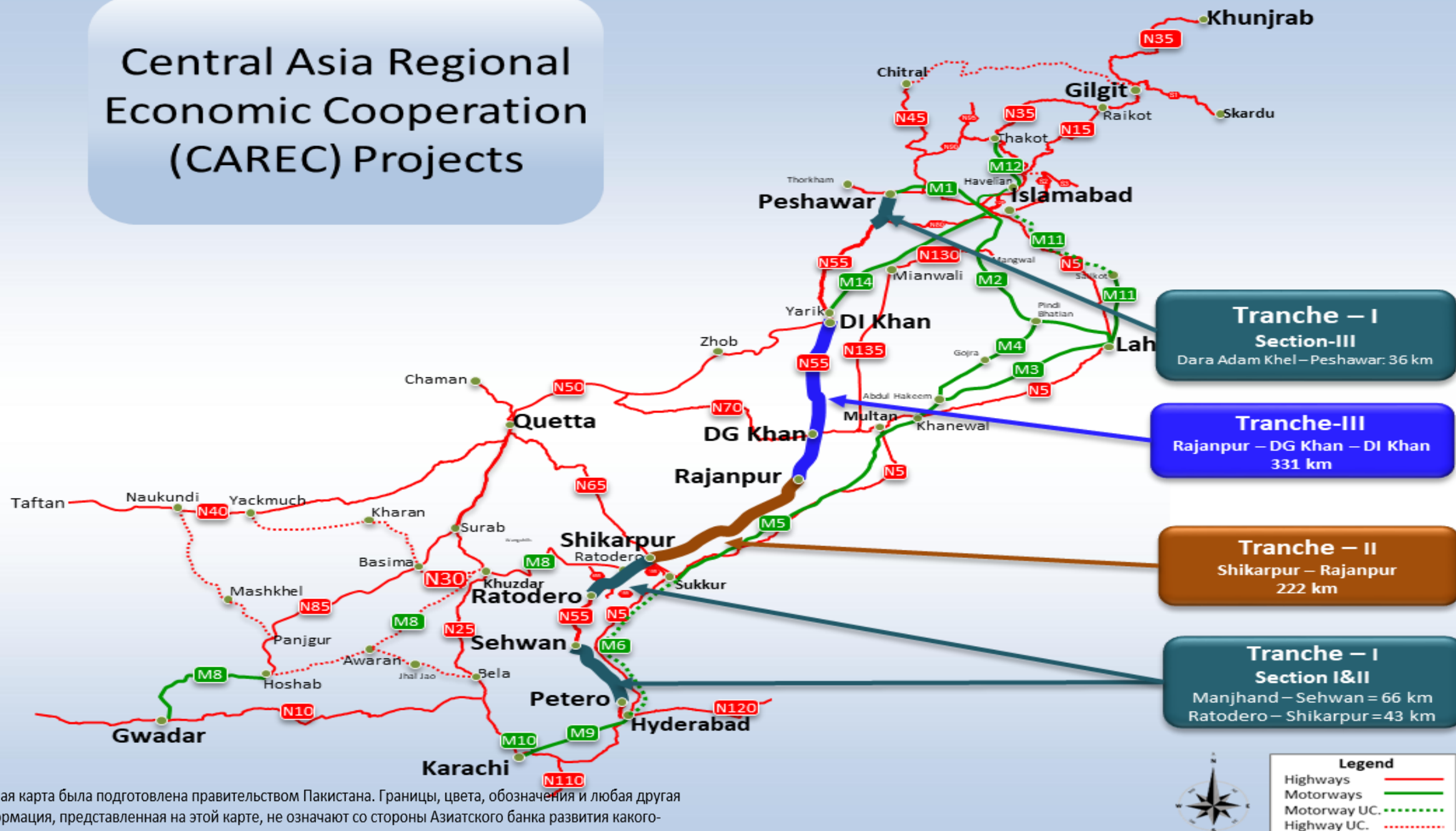
Компонент 5: Авиация



Воздушная связанность: Пакистан и ЦАРЭС

- Соглашения о воздушном сообщении с 98 странами, включая всех членов ЦАРЭС
- Активные полеты с несколькими странами ЦАРЭС, включая :
 - **Китай:** 19 еженедельных рейсов
 - **Кыргызстан:** Право на 9 еженедельных рейсов через назначенных перевозчиков
 - **Азербайджан:** Право на 7 еженедельных рейсов через назначенных перевозчиков
 - **Узбекистан:** Право на 7 еженедельных рейсов через назначенных перевозчиков
 - **Таджикистан:** Право на 3 еженедельных рейсов через назначенных перевозчиков

Central Asia Regional Economic Cooperation (CAREC) Projects



Данная карта была подготовлена правительством Пакистана. Границы, цвета, обозначения и любая другая информация, представленная на этой карте, не означают со стороны Азиатского банка развития какого-либо суждения относительно правового статуса любой территории, а также какого-либо одобрения или принятия таких границ, цветов, обозначений или информации.

Проекты ЦАРЭС в Пакистане

Транши	Название проекта		Протяж. (км)	Прогресс
Транш-I (текущий) (209 км)	Участок-I: Петаро – Манджханд (GoS) (Строительство дополнительной проезжей части)		64	
	•Пакет-1А	Джамшоро-Петаро	20	Завершен в 2019
	•Пакет 1В	Петаро-Ханоте	20	Завершен в 2019
	•Пакет 1С	Ханоте-Манджханд	24	80%
	Манджханд – Сехван (АБР)		66	Завершен
	Участок-II: Ратодеро – Шикарпур (АБР) (Строительство дополнительной проезжей части)		43	56%
	Участок-III: Дара Адам Кхел – Пешавар (Реконструкция существующей проезжей части)		36	Завершен
Транш-II (текущий) (222 км)	Шикарпур – Раджанпур (Строительство дополнительной проезжей части)			
	Лот-1: Шикарпур - Кандхкот		62	18%
	Лот-2: Кандкот - Кашмор		59	16%
	Лот-3: Кашмор - Рожхан		49	40%
	Лот-4: Рожхан - Раджанпур		52	35%
Транш-III (331 км)	Раджанпур – Д.Г. Хан – Д.И. Хан (Строительство дополнительной проезжей части)			Присуждение контракта
	Лот-1: Раджанпур - Джампур		58	
	Лот-2: Джампур – Д.Г. Хан		64	
	Лот-3: Г. Д. Хан – Тибби Кайсрани		112	
	Лот-4: Тибби Кайсрани - Г. Д. Хан		97	

Транш-1, Участок-1: Петаро - Сехван (дуализация)



Транш-1, Участок-2: Ратодеро - Шикарпур (дуализация)



ЦАРЭС Транш-2: Лот-1 (Шикарпур – Кандхкот)



ЦАРЭС Транш-2: Лот-2 (Кандкот – Кашмор)



ЦАРЭС Транш-2: Лот-3 (Кашмор – Рожхан)

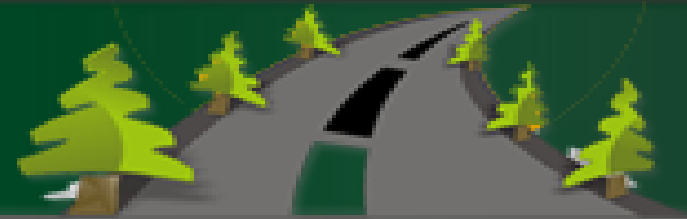


BRIDGE # 5 [187+050]
TRANSOM [PIER-2]



BRIDGE # 5 [187+050]
GIRDER # 5 [35M]





Спасибо!

Международные соглашения о трансграничных перевозках/торговле

ДВУСТОРОННИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СОГЛАШЕНИЯ

- Пакистан-Китай
- Пакистан-Таджикистан
- Пакистан-Кыргызстан
- Пакистан-Казахстан
- Пакистан-Россия
- Пакистан-Беларусь
- Пакистан-Иран
- Пакистан-Турция

МНОГОСТОРОННИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СОГЛАШЕНИЯ

- **Четырехстороннее соглашение** (Пакистан, Китай, Кыргызстан и Казахстан)
- **Рамочные принципы транзитных перевозок ОЭС** – (Пакистан, Иран, Турция, Азербайджан, Кыргызстан, Казахстан, Таджикистан, Афганистан, Туркменистан и Узбекистан)
- **Соглашение о транспорте ШОС** (Пакистан, Китай, Кыргызстан, Казахстан, Таджикистан, Узбекистан, Россия, Иран, Беларусь)

Конвенции ООН

- Конвенция МДП
- Конвенция КДПГ

Соглашения о транзитной торговле

- СТТ Пакистан-Азербайджан
- СТТ Пакистан-Узбекистан
- СТТ Пакистан-Афганистан





Bridges & Culverts on NHA Network

Провинция Province	Мосты Bridge	Кульверты Culverts	Всего Grand Total
AJK	106	656	762
Balochistan	1,155	10,925	12,080
Gilgit Baltistan	39	441	480
Khyber Pakhtunkhwa	1,162	4,102	5,264
Punjab	3,076	6,259	9,335
Sindh	371	2,284	2,655
Grand Total	Всего 5,909	24,667	30,576

