



Приоритеты и программы развития транспорта

НУРМАТ МУСАБЕКОВ – НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ

NURMAT MUSABEKOV – HEAD OF THE TRANSPORT POLICY DEPARTMENT

BISHKEK JUNE 17, 2025

Текущая ситуация в отрасли автомобильного транспорта

Общее количество зарегистрированных транспортных средств – 1,5 млн единиц

Легковой – 1,1 млн единиц

Грузовой – 200 тыс. единиц

Пассажирский – 40 тыс. единиц

Количество пассажирских перевозчиков – 235 юридических лиц

Количество грузовых перевозчиков – 170 юр. лиц

Количество станционных сооружений (автовокзалы, автостанции и автокассы - 70

Количество автобусных маршрутов – 1016 маршрутов

Международные – 23

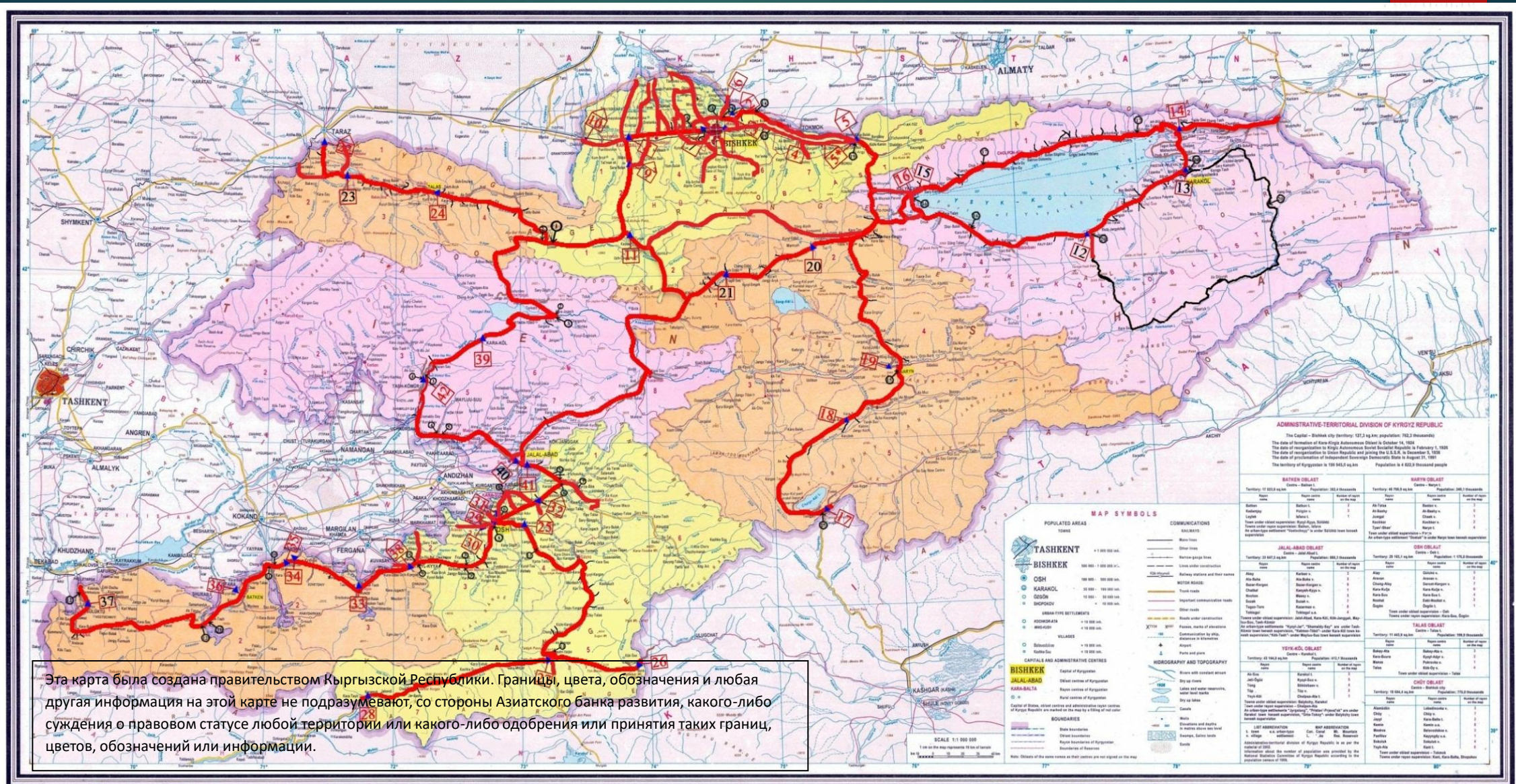
Междугородные – 294

Пригородные – 430

Городские – 269

90,8% населенных пунктов Кыргызской Республики охвачено регулярным автобусным сообщением

Транспортные коридоры Кыргызской Республики



Эта карта была создана правительством Кыргызской Республики. Границы, цвета, обозначения и любая другая информация на этой карте не подразумевают, со стороны Азиатского банка развития, какого-либо суждения о правовом статусе любой территории или какого-либо одобрения или принятия таких границ, цветов, обозначений или информации.

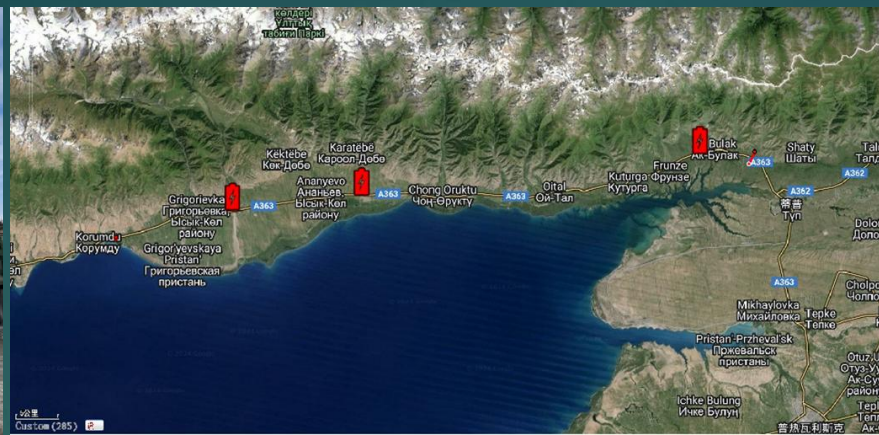
-  - транспортные коридоры
  - пункты транспортного контроля (ПТК)
-   - участки наибольшими расчетными сборами за проезд грузовых автомобилей по дороге
 - дороги общего пользования

- Государственные и местные дороги
(примыкания пересечения)
-   существующие пункты транспортного контроля
- 1 42 планируемые пункты транспортного контроля (ПТК 1 этап)
- 7 40 планируемые пункты транспортного контроля (ПТК 2 этап)

Автомобильный транспорт

ПЛАНЫ И ПОЛИТИКА ДО 2030 ГОДА

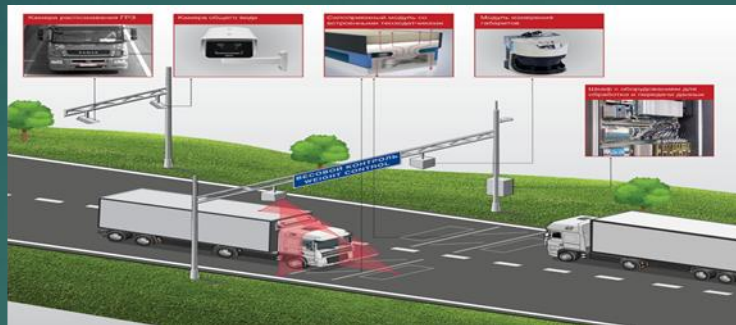
- ЗАКЛЮЧЕНИЕ НОВЫХ ДВУСТОРОННИХ СОГЛАШЕНИЙ О МЕЖДУНАРОДНОМ АВТОМОБИЛЬНОМ СООБЩЕНИИ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТРАНАМИ (В РЕГИОНЕ ЦАРЭС С КНР И АЗЕРБАЙДЖАНОМ)
- ПРИСОЕДИНЕНИЕ К МНОГОСТОРОННИМ СОГЛАШЕНИЯМ (ДОПОГ (ADR), УНИФИЦИРОВАННОМУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ПРАВУ - UNIFIED RAILWAY LAW, И ДРУГИЕ)
- ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ (ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ ОБМЕНА БЛАНКАМИ РАЗРЕШЕНИЙ С ИНОСТРАННЫМИ ГОСУДАРСТВАМИ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ И ВЫДАЧИ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ, ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ ГРУЗОСОПРОВОДИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ ТАКИХ КАК E-CMR, ЭЛЕКТРОННЫЕ ЛИЦЕНЗИИ)
- ВЫРАБОТКА ДАЛЬНЕЙШИХ РЕШЕНИЙ НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОЗДАНИЕ БЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЙ И УВЕЛИЧЕНИЯ ПАРКА ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ОСОБЕННО АВТОБУСОВ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ) И УВЕЛИЧЕНИЕ СЕТИ ЭЛЕКТРОЗАРЯДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



- ▶ **Стимулы** – таможенные пошлины, налог, регистрация – 0
Специальный тариф электроэнергии – 1,68 сом за 1 кВт
- ▶ **Барьеры** - Изначально высокая стоимость электрического транспорта (легковые и автобусы)
- ▶ Отсутствие финансовых механизмов для долгосрочного финансирования покупки электрического транспорта физическими и юридическими лицами.
- ▶ **Предложение** – открыть АБР специальную кредитную программу/линию для финансирования покупки электрического транспорта юридическими и физическими лицами.



Внедрение автоматизированной системы весогабаритного контроля транспортных средств и автоматического штрафования за нарушения



СУЩЕСТВУЮЩАЯ СИСТЕМА – КАЖДЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ЗАЕЗЖАЕТ НА СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВЕСЫ, УСТАНОВЛЕННЫЕ В СПЕЦИАЛЬНЫХ МЕСТАХ, ПРОЦЕСС ПРОИСХОДИТ ПОД КОНТРОЛЕМ ИНСПЕКТОРОВ НА МЕСТАХ, ПРИ ВЫЯВЛЕНИИ ПЕРЕГРУЗА СОСТАВЛЯЕТСЯ ШТРАФ

ПРЕДЛАГАЕМОЕ РЕШЕНИЕ – СОЗДАТЬ АВТОМАТИЗИРОВАННУЮ СИСТЕМУ ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ БЕЗ УЧАСТИЯ ЧЕЛОВЕКА, СИСТЕМА БУДЕТ ИЗМЕРЯТЬ ВЕСОГАБАРИТНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ БЕЗ ОСТАНОВКИ, ПРИ НАРУШЕНИИ БУДЕТ НАЛАГАТЬСЯ ШТРАФ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ И НАПРАВЛЕН НА АДРЕС ВОДИТЕЛЯ

ПРЕДЛАГАЕТСЯ СОЗДАТЬ СИСТЕМУ НА ОСНОВЕ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА

Железнодорожный транспорт

ПЛАНЫ И ПОЛИТИКА ДО 2030 ГОДА

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

КИТАЙ-КЫРГЫЗСТАН-УЗБЕКИСТАН

БАЛЫКЧЫ – КОЧКОР

РЕАЛИЗАЦИЯ ГЧП СОГЛАШЕНИЯ С ALL AMERICAN RAIL GROUP

ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ БАЛЫКЧЫ - КАРАКОЛ

ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ КАРА-КЕЧЕ – МАКМАЛ

СТРОИТЕЛЬСТВО И МОДЕРНИЗАЦИЯ СУХИХ ПОРТОВ

В ГОРОДЕ ЖАЛАЛ-АБАД

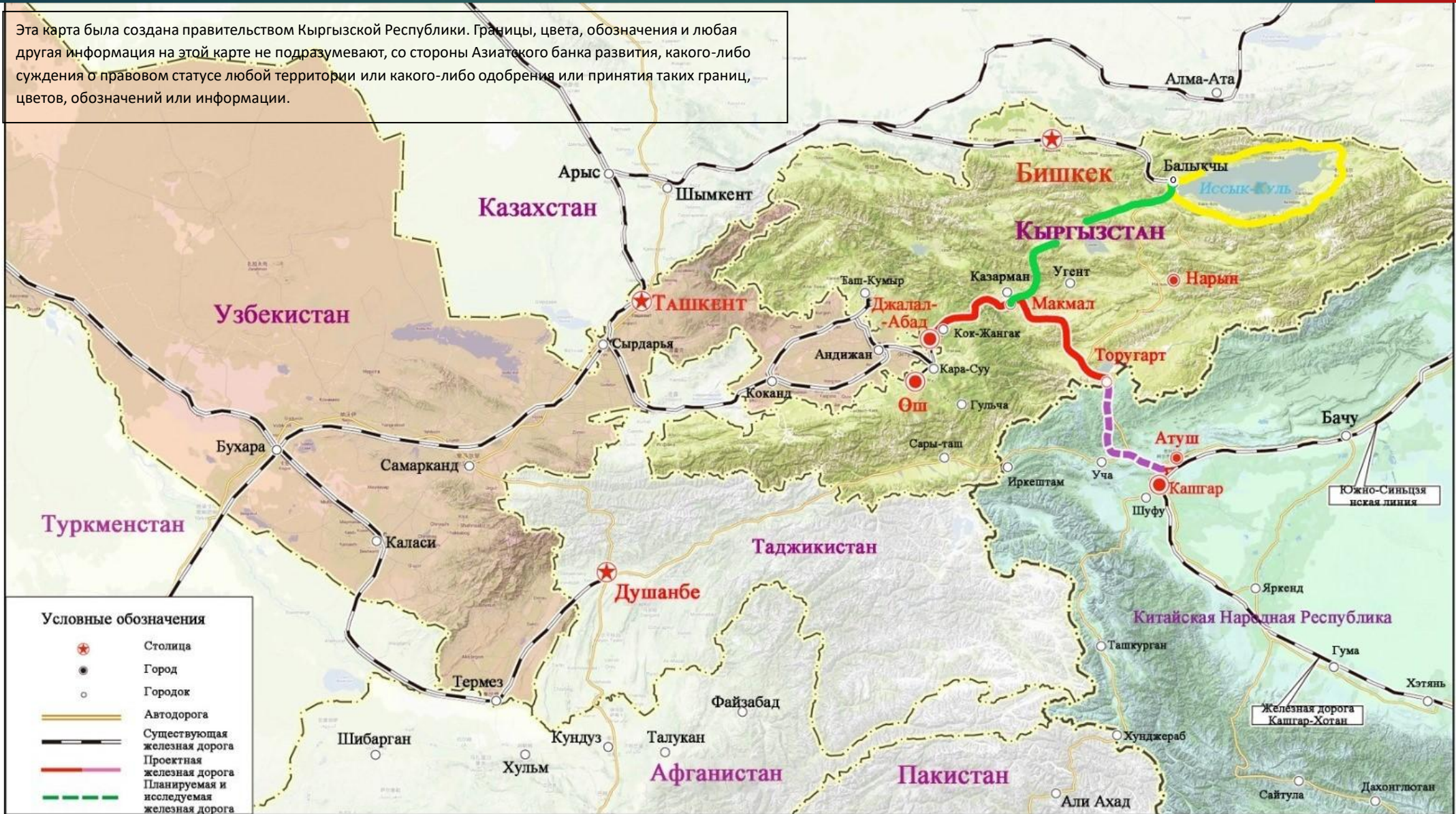
В ГОРОДЕ БАЛЫКЧЫ

В ГОРОДЕ ОШ

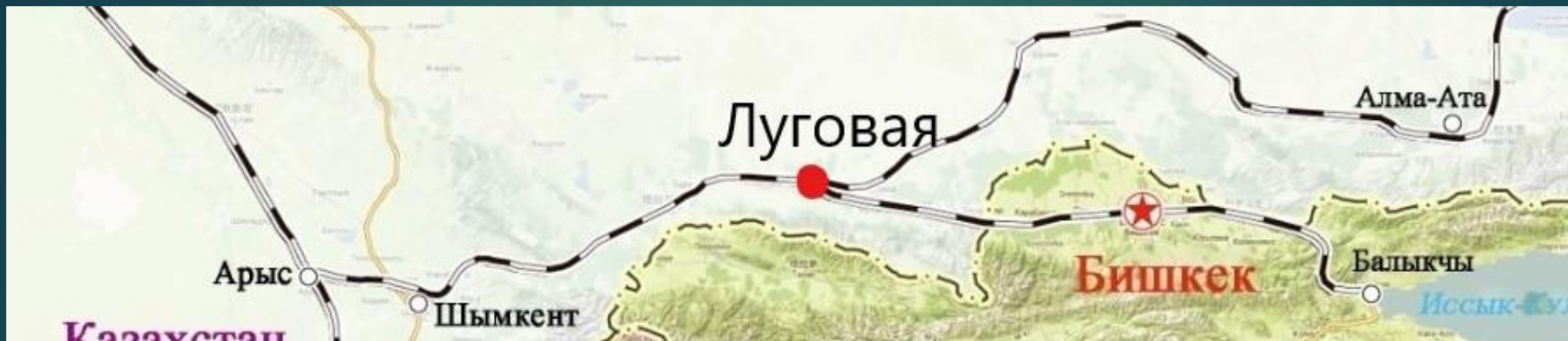
В ПОСЕЛКЕ ИВАНОВКА

Карта существующих и планируемых железных дорог

Эта карта была создана правительством Кыргызской Республики. Границы, цвета, обозначения и любая другая информация на этой карте не подразумевают, со стороны Азиатского банка развития, какого-либо суждения о правовом статусе любой территории или какого-либо одобрения или принятия таких границ, цветов, обозначений или информации.



Электрификация железной дороги Луговая - Балыкчы



ПРОТЯЖЕННОСТЬ- 321,5 КМ, ИЗ НИХ 60,3 КМ – НА ТЕРРИТОРИИ КАЗАХСТАНА И 261,2 КМ – НА ТЕРРИТОРИИ КЫРГЫЗСТАНА

СТРУКТУРА (КОМПОНЕНТЫ) ПРОЕКТА:

- ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ - МОДЕРНИЗАЦИЯ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ПУТЕВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
- ОБНОВЛЕНИЕ КОММУНИКАЦИИ -ПРИОБРЕТЕНИЕ ЭЛЕКТРОВОЗОВ - ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ РЕМОНТНЫХ ДЕПО

ПРЕДЛОЖЕНИЕ – НЕОБХОДИМО ПРОВЕСТИ ТЭО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ УКАЗАННОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

● ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ РАСЧЕТ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ:

- СОКРАЩЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ПАРКА ПОЕЗДНЫХ ЛОКОМОТИВОВ **НА 7%**.
- ОПТИМИЗАЦИЯ ЧИСЛЕННОСТИ ЛОКОМОТИВНЫХ (**НА 8,8%**) И РЕМОНТНЫХ БРИГАД (**НА 25,9%**).
- СОКРАЩЕНИЕ ВОДОПОТРЕБЛЕНИЯ ПОЕЗДНЫМИ ЛОКОМОТИВАМИ **НА 4400 МЗ/ГОД** И ВОДООТВЕДЕНИЯ **НА 1900 МЗ/ГОД**.
- СОКРАЩЕНИЕ ВЫБРОСОВ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ ПОЕЗДНЫМИ ТЕПЛОВОЗАМИ **НА 13842,3 Т/ГОД ИЛИ НА 100%**, В ТОМ ЧИСЛЕ, ОКИСИ УГЛЕРОДА **НА 5069,38 Т/ГОД**, ОКИСИ АЗОТА **НА 7459,54 Т/ГОД**, ОКИСЛОВ СЕРЫ **НА 598,61** И САЖИ **НА 1014,8 Т/ГОД**.
- СНИЖЕНИЕ СЕБЕСТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗОК **НА 25-30%** (ПО СРАВНЕНИЮ С ТЕПЛОВОЗНОЙ ТЯГОЙ).
- УМЕНЬШЕНИЕ РАСХОДА УСЛОВНОГО ТОПЛИВА **В 1,5-1,8 РАЗА**.
- УВЕЛИЧЕНИЕ СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ СКОРОСТИ **НА 7-8 КМ/ЧАС**.
- УВЕЛИЧЕНИЕ СРЕДНЕГО ВЕСА ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА **НА 500-550 ТОНН**.

Водный транспорт

ПЛАНЫ И ПОЛИТИКА ДО 2030 ГОДА

- ▶ В 2024 году Кыргызская Республика присоединилась к Международной морской организации
- ▶ В настоящее время разрабатывается проект Кодекса о торговом мореплавании Кыргызской Республики
- ▶ Необходимо присоединение к около 20 международных Конвенций и Соглашений в области мореплавания (Соглашения и Конвенции в области обеспечения безопасности, права, технические условия, спасения, охраны окружающей среды, использования биоресурсов и т.д.)
- ▶ **Цель** – создать правовую основу и механизм регистрации судов под кыргызским флагом (удобный флаг) и осуществления перевозки грузов в мировом океане
- ▶ **Предложение** – оказать поддержку МТК КР в повышении квалификации сотрудников, провести обучающие семинары и мероприятия.





Спасибо за внимание
Thank you for your attention