

22-е ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО КОМИТЕТА ПО ТРАНСПОРТНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ:

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ДЕПАРТАМЕНТА ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ
УЗБЕКОВ С.К.**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

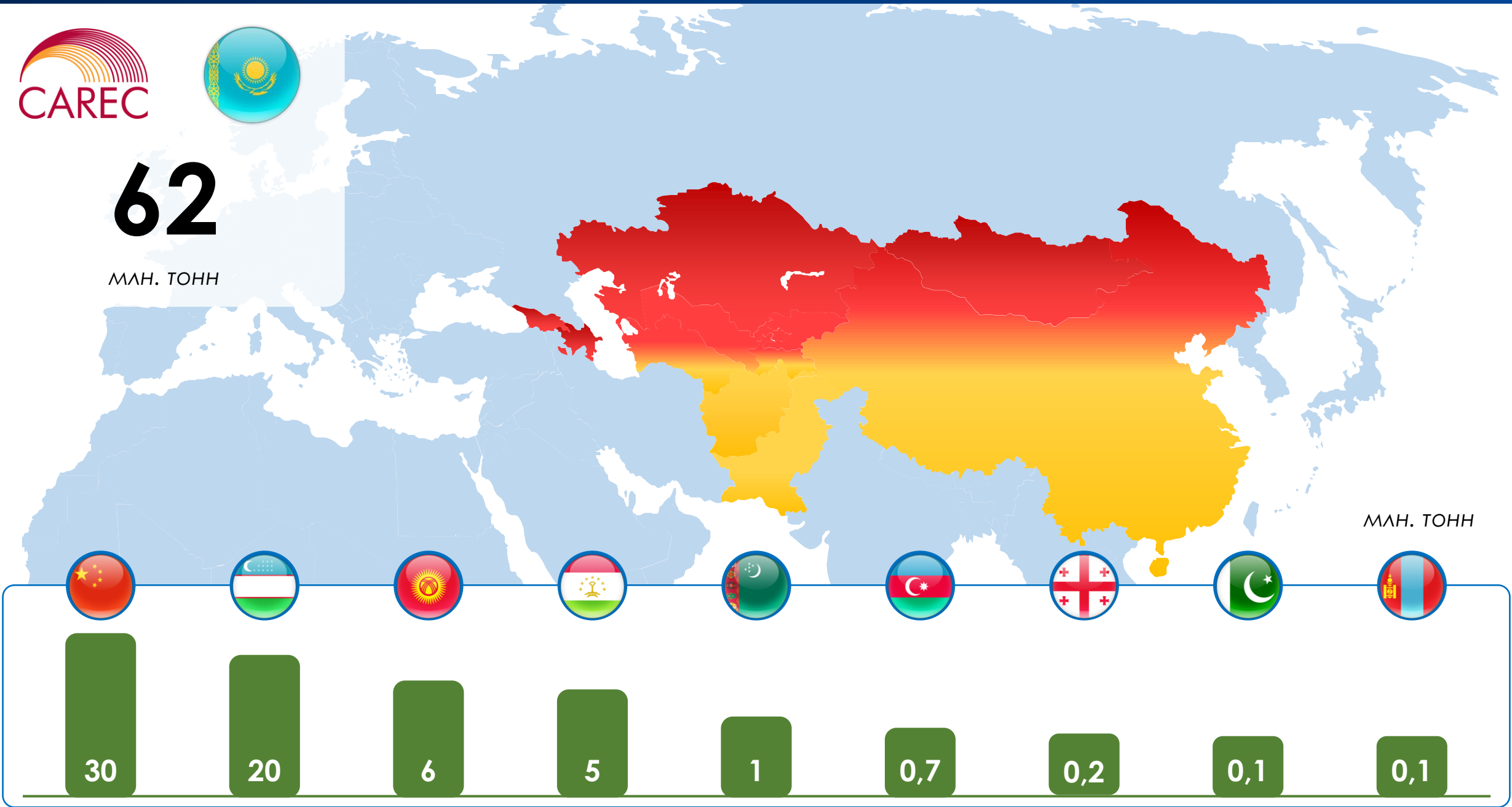
**г. Бишкек
2025**

ГЕОГРАФИЯ ЦАРЭС



62

МЛН. ТОНН



КОРИДОРЫ РК



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ

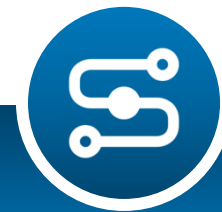
5

1. АКТАУ – АЛТЫНКОЛЬ (ТМТМ)
2. ЖАЙСАН – САРЫАГАШ (СРЕДНЕАЗИАТСКИЙ)
3. ДОСТЫК – КАРТАЛЫ (СЕВЕРНЫЙ)
4. АЛТЫНКОЛЬ – САРЫАГАШ (ЮЖНЫЙ)
5. КИГАШ – БОЛАШАК (СЕВЕР-ЮГ)

АВТОДОРОЖНЫЕ

8

6. ХОРГОС – ЖАЙСАН (ЗЕЗК)
7. АКТАУ – ХОРГОС (ТРАСЕКА)
8. АЛМАТЫ – ЖАНА-ЖОЛ (на РФ)
9. АСТАНА – КАЙРАК (на РФ)
10. МАЙКАПШАГАЙ – УРЛИТОБЕ (КНР-РФ)
11. АЛМАТЫ – АУЫЛ (на РФ)
12. АКТОБЕ – ҚҰРМАНҒАЗЫ (ТМТМ, на РФ)
13. АТЫРАУ – СЫРЫМ (на РФ)



ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК

2024

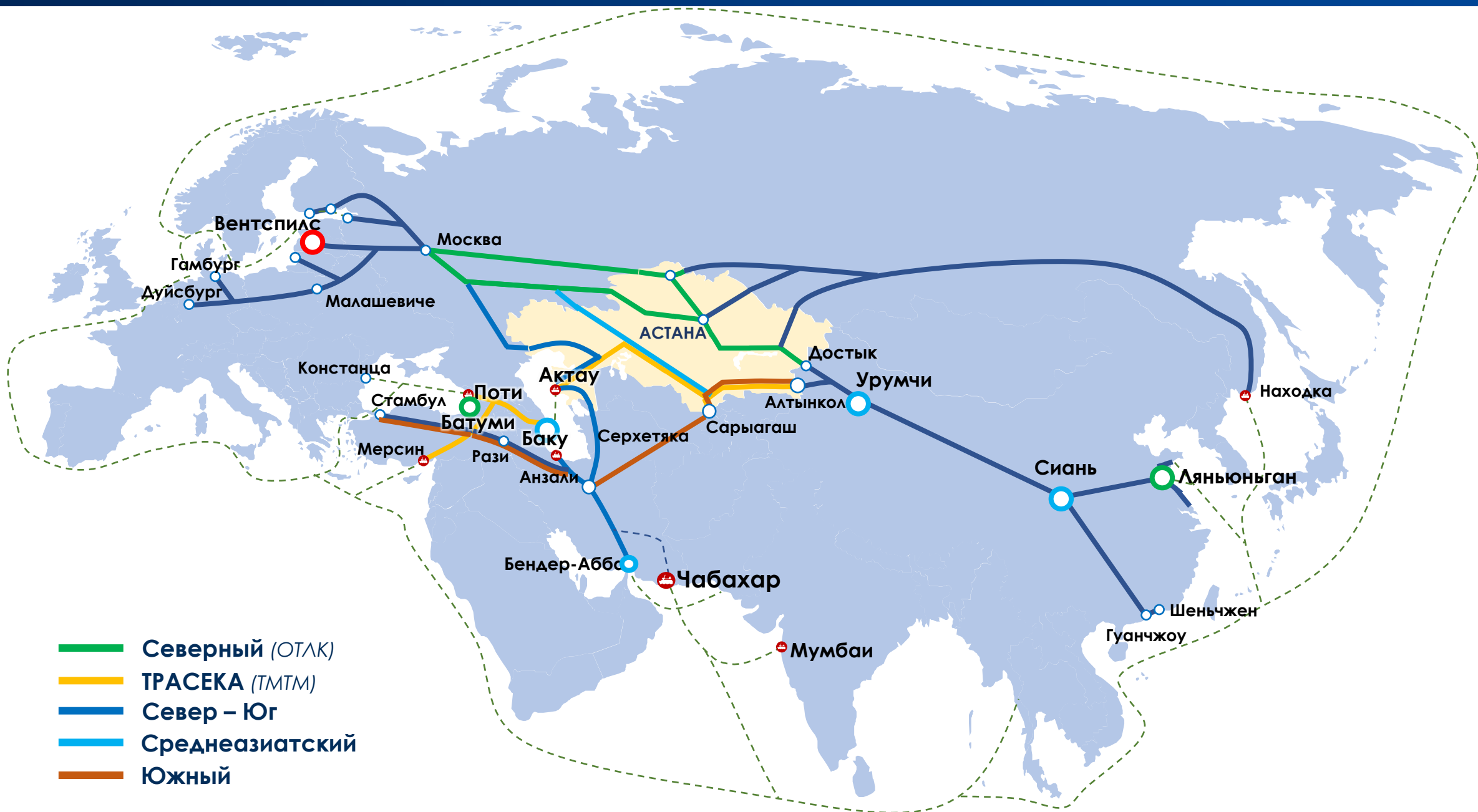
34,6
МЛН ТОНН

2023

32
МЛН ТОНН

13
КОРИДОРОВ

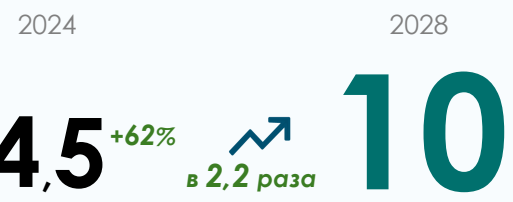
КАЗАХСТАН – В ЕВРАЗИЙСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ



ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ МАРШРУТ



 **ОБЪЕМЫ** (млн тонн)



ТРАНСАФГАНСКИЙ КОРИДОР



МОЩНОСТЬ

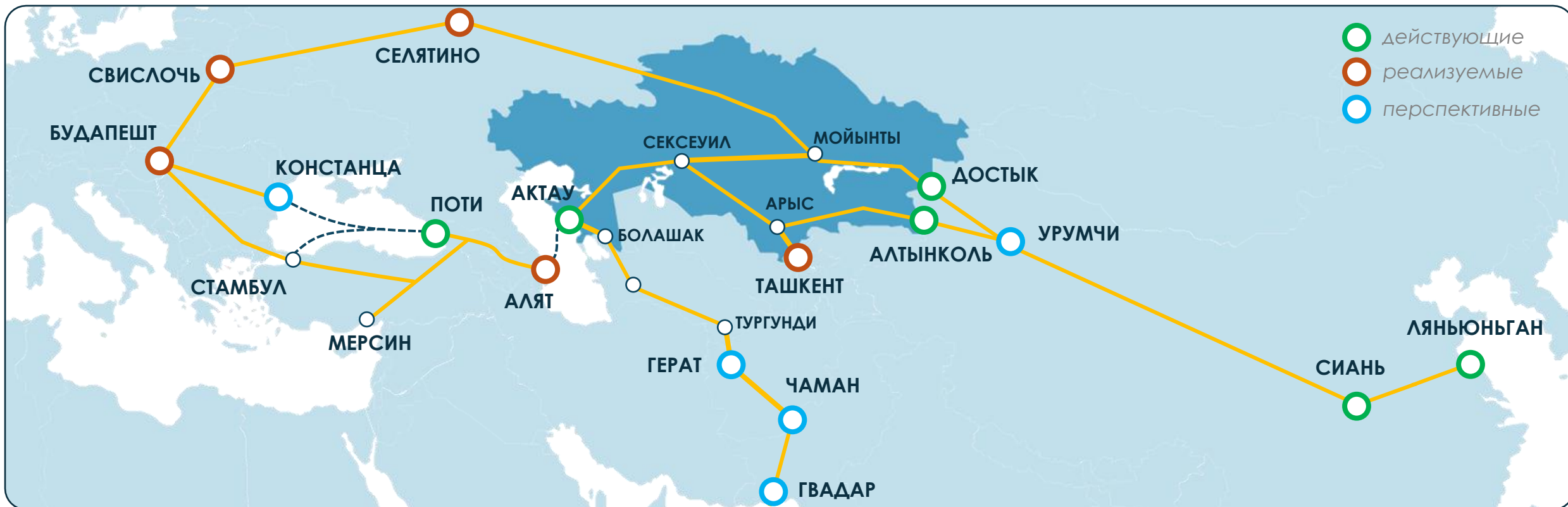
15

МЛН. ТОНН

- Действующая ЖД линия (колея 1520 мм)
- Действующая ЖД линия (колея 1435 мм)
- Планируемая ЖД линия (колея 1520 мм)
- Планируемая ЖД линия (колея 1435 мм)
- Планируемая ЖД линия (колея 1676 мм)
- Морские линии перевозок



РАЗВИТИЕ ТЕРМИНАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



**ВНЕШНИЕ
ТЕРМИНАЛЫ**
млн ДФЭ

0,5

в 5 раз
↑

2,5

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



ПЕРЕВЕЗЕНО
ГРУЗОВ

303

млн тонн

+2%

к 2023 г. (297 млн тонн)



ПЕРЕВЕЗЕНО
ПАССАЖИРОВ

21

млн чел.

+4%

к 2023 г. (20,2 млн чел.)



ГРУЗОБОРОТ

272

млрд ткм

+1%

к 2023 г. (270 млрд ткм)



ЭКСПОРТ

83,2 -2,8%

млн тонн

2023 г. – 85,6 млн тонн



ИМПОРТ

20,2

млн тонн

2023 г. – 20,2 млн тонн



ТРАНЗИТ

27,4 +0,4%

млн тонн

2023 г. – 27,3 млн тонн



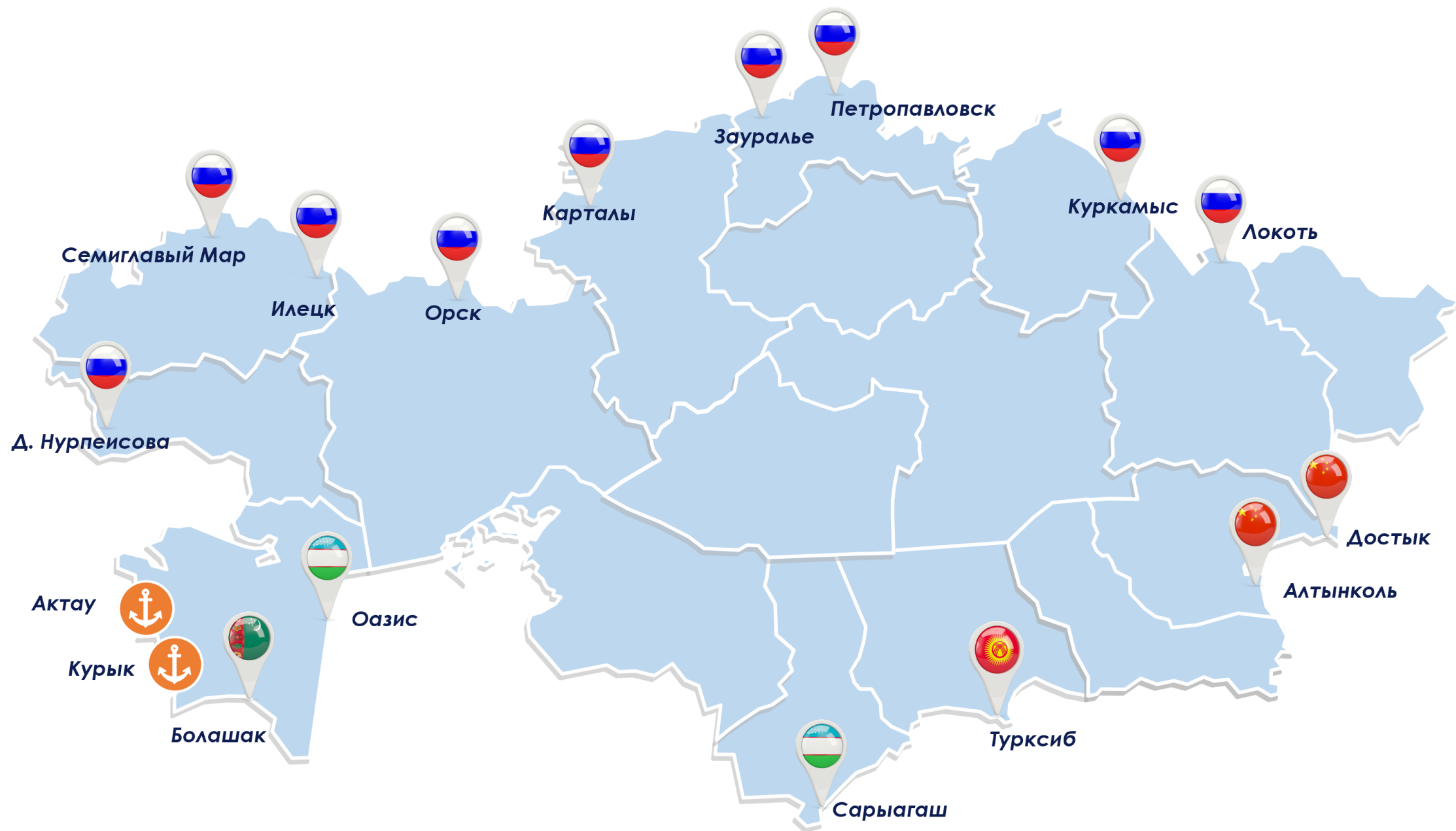
ВНУТРИ РК

172,2 +4,9%

млн тонн

2023 г. – 164,1 млн тонн

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТЫКОВЫЕ ПУНКТЫ



РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ



РЕАЛИЗУЕМЫЕ ПРОЕКТЫ

1,3

ТЫС. КМ

- Достык – Мойынты
- Обводная Алматы
- Дарбаза – Мактаарал
- Бахты – Аягоз



НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

2,6

ТЫС. КМ

- Мойынты – Кызылжар
- Алтынколь – Жетыген
- Бейнеу – Мангистау
- Кызылжар – Саксаульская
- Кандыагаш – Тобол
- Аксу – Жана-Семей
- Шалкар – Бейнеу
- Никельтау – Алимбет



ПУНКТЫ ПРОПУСКА

МЛН ТОНН

176



296



28



100



40



60

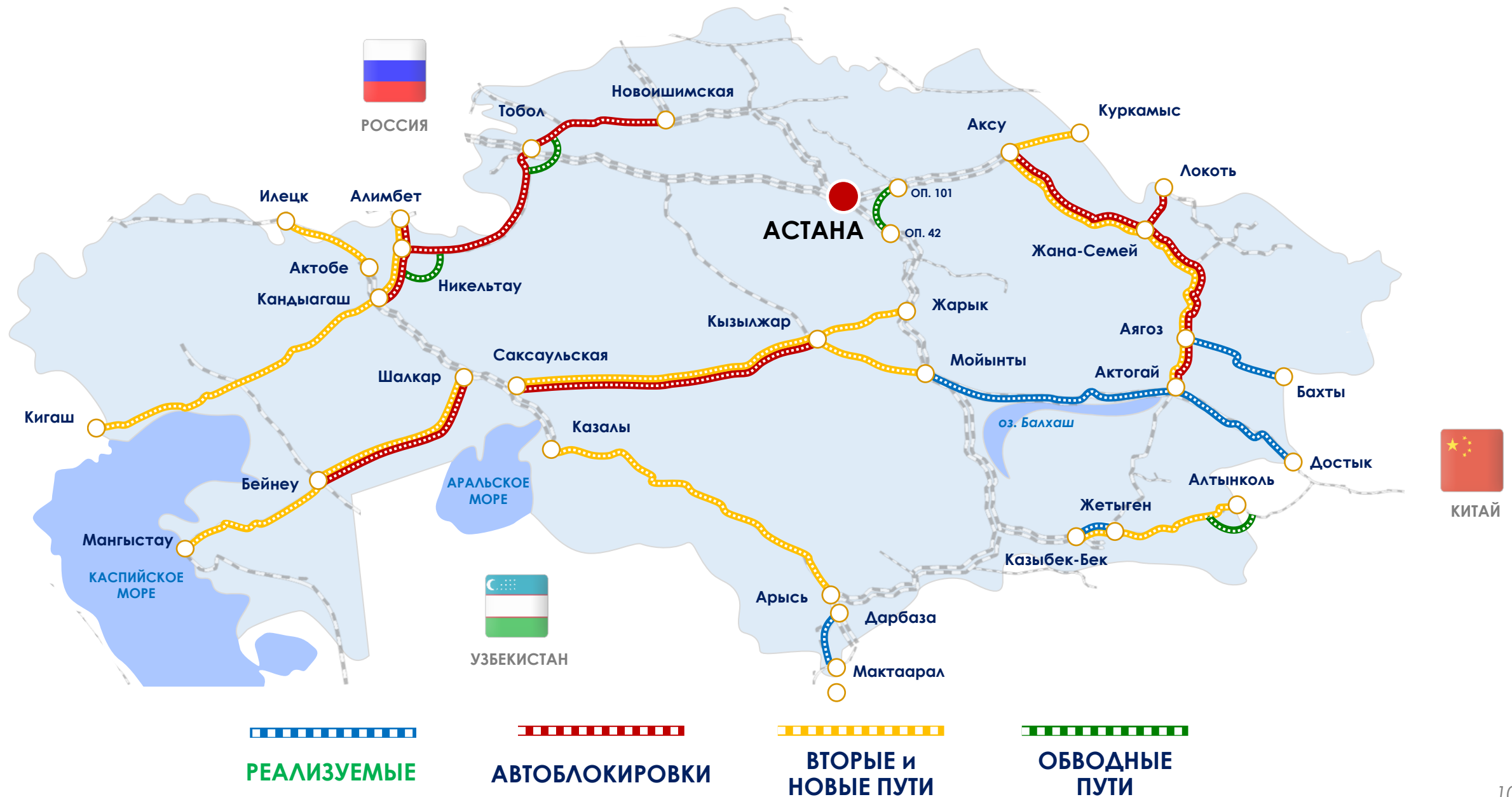


123



136

РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ



ПОКАЗАТЕЛИ ПОРТОВ



ПЕРЕВАЛКА

7,5

МЛН ТОНН

2023г. – 7,2 МЛН ТОНН

+4%



5,4

2023 – 5 МЛН ТОНН

+8%



1,9

2023 – 2,1 МЛН ТОНН

-9%



ЭКСПОРТ

5,7 +1%

МЛН ТОНН

2023 – 5,5 МЛН ТОНН

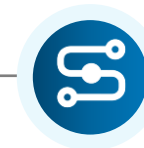


ИМПОРТ

1

МЛН ТОНН

2023 – 1 МЛН ТОНН



ТРАНЗИТ

0,8 +22%

МЛН ТОНН

2023 – 551 ТЫС. ТОНН

НАРАЩИВАНИЕ ПОРТОВЫХ МОЩНОСТЕЙ



КУРЫК



ДНОУГЛУБЛЕНИЕ
АКВАТОРИИ

7,5

метров



АКТАУ

7,5

метров



ТЕРМИНАЛЫ

2

СУХОГРУЗНЫХ
ТЕРМИНАЛА



ЗЕРНОВОЙ
ТЕРМИНАЛ



МАСЛОналивной
ТЕРМИНАЛ



ТЕРМИНАЛ для
«ЗЕЛЕНОГО ВОДОРОДА»



连云港港
PORT OF LIANYUNGANG

КОНТЕЙНЕРНЫЙ
ХАБ

140

тыс. ДФЭ

↑
+70%

240

тыс. ДФЭ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



ПЕРЕВЕЗЕНО
ГРУЗОВ

359

млн тонн

+20%

к 2023 г. (299 млн тонн)



ПЕРЕВЕЗЕНО
ПАССАЖИРОВ

1,7

млрд чел.

+9%

к 2023 г. (20,2 млн чел.)



ЭКСПОРТ

3,4

+25%

млн тонн

2023 г. – 2,7 млн тонн



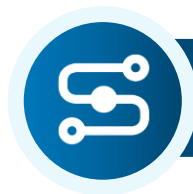
ИМПОРТ

5,9

+23%

млн тонн

2023 г. – 4,8 млн тонн



ТРАНЗИТ

7,1

+42%

млн тонн

2023 г. – 5,0 млн тонн



ВНУТРИ РК

343

+19%

млн тонн

2023 г. – 287 млн тонн

РАЗВИТИЕ АВТОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



СТРОИТЕЛЬСТВО
И РЕМОНТ за 2024 год

ОБЩИЙ ОХВАТ

12

ТЫС. КМ

ЗАВЕРШЕНО

7

ТЫС. КМ

ПЛАНЫ на 2025 г
ОХВАТ

13

ТЫС. КМ

1 СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ

2,2
ТЫС. КМ

2 КАПИТАЛЬНЫЙ И СРЕДНИЙ РЕМОНТ

6,6
ТЫС. КМ

3 РЕМОНТ МЕСТНОЙ СЕТИ

4,2
ТЫС. КМ

РАЗВИТИЕ АВТОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2025
2026

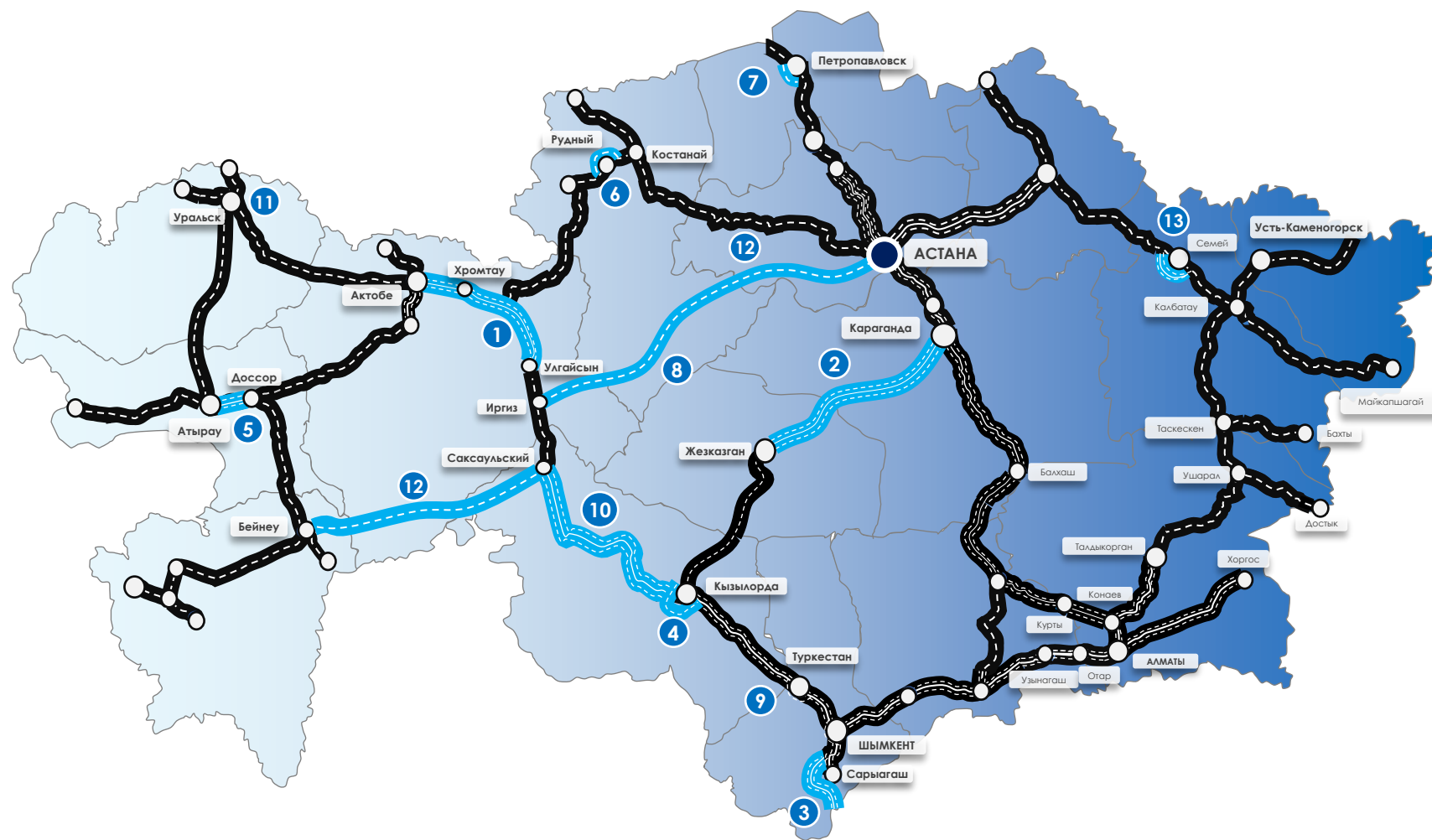
1 956 км

1. Актобе – Улгайсын
2. Караганды – Жезказган
3. Обход г. Сарыгаш
4. Обход г. Кызылорда
5. Атырау – Доссор
6. Обход г. Рудный
7. Обход г. Петропавловск
8. Центр - запад

2026
2029

1 261 км

9. Обход г. Туркестан
10. Кызылорда – Саксаульский
11. Мост через р.Урал
12. Бейнеу – Саксаульский
13. Обход г. Семей



ОБЩИЙ ОХВАТ

3,2

тыс. км

МОДЕРНИЗАЦИЯ ПУНКТОВ ПРОПУСКА

 **В РАБОТЕ**

17

-  **4 ед.** (завершение – 2025 г.)
-  **4 ед.** (2025 г.)
-  **1 ед.** (2025 г.)
-  **6 ед.** (2026 г.)
-  **2 ед.** (2026 г.)

ВСЕГО

52

ЗАВЕРШЕНЫ

7

Нур Жолы, Жибек жолы, Конысбаева,
Целинный, Сырдария, Кордай и Жайсан

 **ПРОЕКТИРОВАНИЕ**

28

РЕАЛИЗАЦИЯ к 2030 году



23
АПП



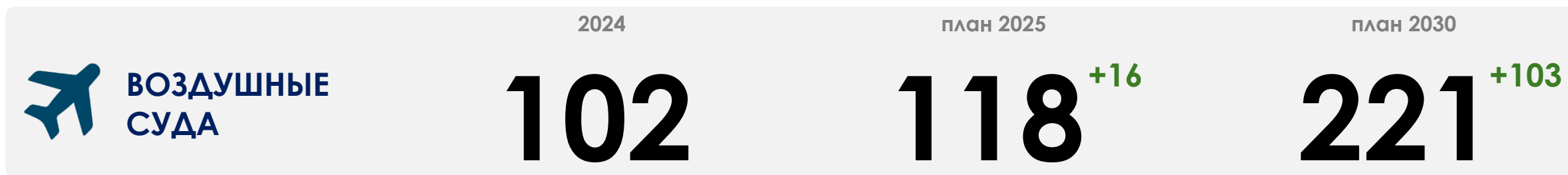
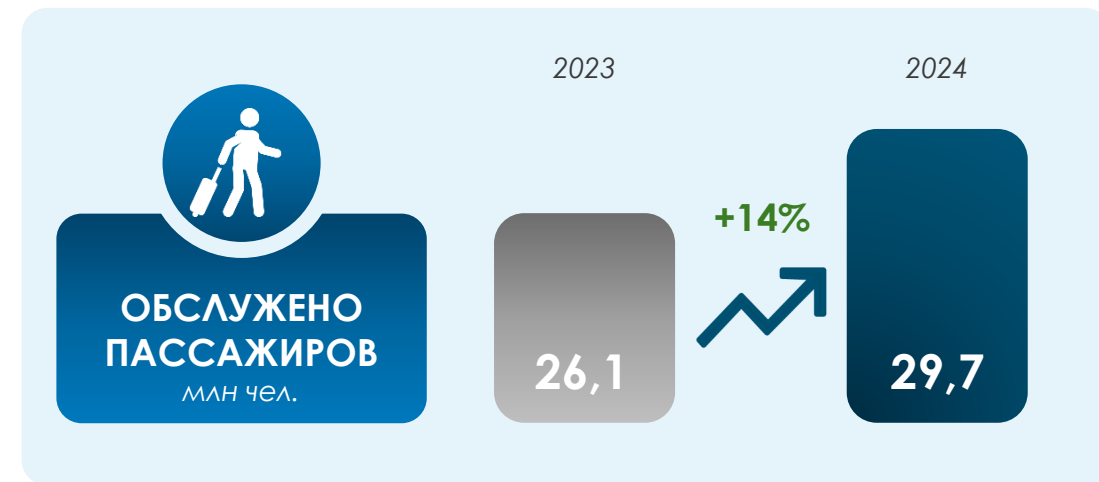
5
АПП



УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ **в 2 раза**

со 100 тыс. до 200 тыс. АТС в сутки

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВИАЦИИ



МАРШРУТЫ



НОВЫЕ АВИАМАРШРУТЫ в 2025

32

маршрутов

из них 7 новых городов:

- Будапешт
- Мюнхен

- Шанхай
- Пусан

- Рим
- Гуанчжоу

- Хургада
- Ханой



РАЗВИТИЕ АЭРОХАБОВ



ОБРАБОТАННО ГРУЗОВ, ТЫС. ТОНН

2023

2024

145

+18%



171



СЭЗ в 6 АЭРОПОРТАХ



УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР



МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЕГИСТР ВС

ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАТОПЛИВОМ



МОДЕРНИЗАЦИЯ НПЗ



РАСШИРЕНИЕ И МОДЕРНИЗАЦИЯ
ТЗК АЭРОПОРТОВ

ОЖИДАЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ к 2030 г.

ПЕРЕВЕЗЕНО ГРУЗОВ

800

МЛН. ТОНН



ОБРАБОТАНО ГРУЗОВ

500

ТЫС. ТОНН



ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

100

МЛН. ТОНН

