

Сотрудничество JICA в транспортном секторе в Кыргызской Республике

Ретроспектива, текущая деятельность, перспективы

**22-е заседание Координационного комитета
транспортного сектора ЦАРЭС в Бишкеке**

16-17 июня 2025 года

Действующая стратегия сотрудничества JICA с Кыргызской Республикой (2020-2025 годы) определяет развитие инфраструктуры (в том числе развитие транспорта) в качестве одного из приоритетных направлений.

В рамках компонента развития транспорта JICA в Кыргызской Республике реализует проекты по двум направлениям:

- Дороги
- Авиация

Сотрудничество JICA в развитии транспортного сектора в Кыргызской Республике

Способствовать экономическому развитию путем поддержки функционирования полноценной транспортной инфраструктуры.

**Общая
цель**

Дороги

Авиация

Цели

Поддерживать бесперебойные экспортно-импортные перевозки по дорожной сети, которая обеспечивает >95% всех грузовых перевозок

Повысить безопасность полетов, чтобы сделать страну более надежной и привлекательной для иностранных посетителей, приезжающих с туристическими и деловыми целями

Направления

☐ Развитие потенциала в области современных технологий в дорожном секторе и расширение обмена знаниями между государством, частным сектором и научным сообществом

☐ Развитие потенциала в вопросах безопасности полетов

**Человеческие
ресурсы**

☐ Внедрение новых концепций/технологий/стандартов в строительстве дорог/дорожных сооружений/объектов для предотвращения дорожных катастроф

☐ Внедрение инноваций для повышения безопасности полетов

Инновации

**Физическая
инфраструктура**

☐ Реконструкция дорог/дорожных сооружений и строительство объектов по предупреждению стихийных

☐ Строительство объектов, обеспечение безопасности полетов/оборудования для наземного обслуживания

Сотрудничество ЛСА в развитии автодорог в Кыргызской Республике

С начала сотрудничества в Кыргызской Республике ЛСА реализовала множество проектов в рамках различных схем сотрудничества (кредиты, грантовая помощь, техническое сотрудничество), связанные с компонентом **«Дороги и управление дорожными активами»** Транспортной стратегии ЦАРЭС.

В дорожном секторе ЛСА сосредоточила внимание на *1) техническом содержании автодорог, 2) реконструкции и техническом содержании мостов, 3) предотвращении дорожных катастроф.*



Прошлые проекты:

- Поставка дорожно-ремонтной техники в Нарынскую, Иссык-Кульскую, Чуйскую, Таласскую, Джалал-Абадскую, Ошскую области (грант)
- Улучшение потенциала в области технического содержания дорог (техническое сотрудничество)
- Внедрение технологии укладки бетонного покрытия методом каткового уплотнения (техническое сотрудничество)
- Мастерские для технического обслуживанию дорожной техники для Нарынской, Иссык-Кульской, Чуйской, Таласской, Джалал-Абадской, Ошской областей (грант)



[Техническое содержание дорог – текущий проект] **Грантовая помощь –
улучшение оборудования для технического содержания дорог и
дорожного покрытия в Баткенской области**

Срок реализации : 2023-2025 гг.

Цель проекта: содействовать стабилизации и безопасности логистики в Центрально-Азиатском регионе путем повышения способности восстанавливаться после быстрого роста числа дорожных катастроф, вызванных глобальным потеплением, а также путем содействия строительству дорог, устойчивых к катастрофам, посредством оснащения оборудованием для техобслуживания и укладки международных автомагистралей, расположенных в Баткене, тем самым способствуя развитию Баткенского региона.

Список предоставляемого оборудования:

Асфальторезы	Виброплиты
Ручные тормоза	Воздушные компрессоры
Асфальтоукладчики	Ручные направляющие ролики
Автоцистерны для воды	Экскаваторы
Колесные погрузчики	Уплотнители почвы
Самосвалы	Грузовые автомобили с краном
Тракторные прицепы	Мобильные мастерские
Асфальтобетонные заводы	Краны

Сотрудничество JICA в развитии авто дорог в Кыргызской Республике: Реконструкция и содержание мостов

Прошлые проекты:

- Улучшение управления техническим обслуживанием мостов и туннелей (техническое сотрудничество)
- Реконструкция 3-х мостов в Чуйской области (грант)
- Реконструкция моста через реку Кок-Арт на автодороге Бишкек-Ош (грант)
- Реконструкция моста через реку Урмарал на автодороге Талас-Тараз (грант)



[Последний проект по мосту] Грантовая помощь - Реконструкция моста через реку Урмарал на автодороге Талас-Тараз

Срок реализации: 2020-2024 гг.

Цель проекта: реконструкция моста через реку Урмарал, расположенного на 82 км автодороги Талас-Тараз для обеспечения бесперебойного и безопасного движения. Автодорога Талас-Тараз является международным транспортным коридором и имеет стратегическое значение для Кыргызстана.

Компоненты :

- Новый мост (длина = 90 м, ширина = 14 м; Т-образная балка, 3 пролета, сборный железобетон);
- Новые подъездные пути (трасса дороги, длина = 1,1 км, ширина 12,5 – 14 м);
- Укрепление берегов реки габионами (правый берег – 180 м, левый берег – 120 м).



Новый мост



Старый мост

[Проект моста-трубопровода] Грантовая помощь - Реконструкция моста через реку Нарын на автодороге Бишкек - Ош

Учитывая возраст моста, которому уже 50 лет, радикально увеличить ресурс моста за счет планового ремонта становится все более сложной задачей.

В сложившейся ситуации Кабинет Министров Кыргызской Республики обращается к Правительству Японии с просьбой рассмотреть возможность предоставления безвозмездной помощи на реконструкцию моста через реку Нарын на автодороге Бишкек – Ош.

ЛСА проводит подготовительное обследование для проекта. Проектное предложение будет представлено на рассмотрение Правительством Японии.



Эта карта была подготовлена JICA. Границы, цвета, обозначения и любая другая информация на этой карте не подразумевают, со стороны Азиатского банка развития, какого-либо суждения о правовом статусе любой территории или какого-либо одобрения или принятия таких границ, цветов, обозначений или информации.



Сотрудничество JICA в развитии автодорог в Кыргызской Республике: **предотвращение дорожных катастроф**

JICA реализовала несколько проектов по предотвращению дорожных катастроф в **транспортном коридоре ЦАРЭС 3** – автодорога Бишкек-Ош

Прошлые проекты:

- Улучшение управления предотвращением дорожных катастроф (техническое сотрудничество)
- Защита от лавин на трассе Бишкек-Ош (грант)
- Защита от метелей на трассе Бишкек-Ош (грант)



[Завершенный проект по предотвращению дорожных катастроф] Грантовая помощь - Защита от лавин на автодороге Бишкек-Ош

Срок реализации: 2018-2023 гг.

Цель проекта: улучшить движение транспорта по автодороге Бишкек-Ош в зимний период посредством строительства снегозащитного сооружения, тем самым способствуя улучшению автомобильных перевозок и логистики в Кыргызской Республике.

Компоненты:

- Строительство снегозащитного сооружения (арочно-пропускного типа) на 246 км автодороги Бишкек-Ош;
- Строительство подъездных путей по обе стороны снегозащитной галереи.



[Видео](#)

[Завершенный проект по предотвращению дорожных катастроф] Грантовая помощь - Защита от наземных метелей на автодороге Бишкек-Ош

Срок реализации: 2022-2024 гг.

Цель проекта: обеспечение бесперебойного движения транспорта в зимний период на стратегической автодороге Бишкек-Ош, соединяющей север и юг страны, а также Кыргызстан с соседними странами.

Компоненты:

- На перевале Тоо-Ашуу общая протяженность ограждений составляет 2,008 км и установлено 12 столбов для обеспечения видимости;
- На перевале Ала-Бель общая протяженность ограждений составит 3,908 км, будет установлено 32 столба.



[Текущий проект по ликвидации последствий дорожной катастрофы] Кредит в йенах – Улучшение международных основных дорог (компонент автодороги Бишкек-Ош)

Участок км 400,1-400,9 на автодороге Бишкек-Ош: зафиксированы камнепады и разрушение горных пород. В рамках проекта JICA будет построен тоннель $L=737$ м с использованием японских технологий (определен генеральный подрядчик).

Эта карта была подготовлена JICA. Границы, цвета, обозначения и любая другая информация на этой карте не подразумевают, со стороны Азиатского банка развития, какого-либо суждения о правовом статусе любой территории или какого-либо одобрения или принятия таких границ, цветов, обозначений или информации.



Зона проекта



[Текущий проект] **Кредитный проект** - Проект по улучшению основных дорог международного значения

Срок реализации: 2022-2024 гг.

Цель проекта: обеспечение бесперебойного движения транспорта в зимний период на стратегической автодороге Бишкек-Ош, соединяющей север и юг страны, а также Кыргызстан с соседними странами.

Компоненты:

- На перевале Тоо- Ашуу общая протяженность ограждений составляет 2,008 км и установлено 12 столбов для обеспечения видимости;
- На перевале Ала-Бель общая протяженность ограждений составит 3,908 км, будет установлено 32 столба.



Сотрудничество JICA в области **авиации** в Кыргызской Республике

В рамках компонента *Авиации* Транспортной стратегии ЦАРЭС JICA реализовала проекты, направленные на улучшение аэронавигационного обслуживания, улучшение аэропортового оборудования.



[Завершенный авиационный проект] Грантовая помощь – Улучшение оборудования международного аэропорта «Манас»

Срок реализации: 2016-2018 гг.

Цель проекта: способствовать повышению безопасности и надежности аэропорта и воздушных судов посредством обеспечения безопасности полетов в условиях ограниченной видимости и эффективной эксплуатации аэропорта за счет совершенствования аэронавигационного оборудования и наземного вспомогательного оборудования.

Поставляемое оборудование:

- Система инструментальной посадки
- VOR/ DME
- Спасение и тушение пожаров на самолетах
- Безопасность аэропорта при зимней эксплуатации
- Наземное вспомогательное оборудование



[Текущий авиационный проект] Грантовая помощь — улучшение средств управления воздушным движением в международных аэропортах

Срок реализации: 2025 - 2027 гг.

Цель проекта: повышение качества услуг по управлению воздушным движением посредством строительства новых объектов управления воздушным движением в международном аэропорту «Ош» и обновления систем управления воздушным движением в трех международных аэропортах («Манас», «Ош» и «Иссык-Куль»), что будет способствовать повышению безопасности полетов и пропускной способности по обслуживанию рейсов в Кыргызской Республике.

Компоненты:

- Строительство диспетчерской вышки и районного диспетчерского центра в аэропорту «Ош»
- Модернизация систем УВД в аэропортах «Манас», «Ош» и «Иссык-Куль»



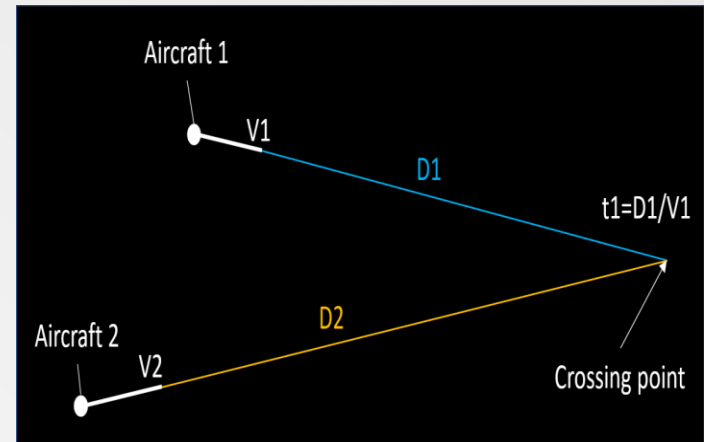
[Текущий авиационный проект] Техническое сотрудничество – Обучение авиадиспетчеров-инструкторов по наведению самолетов и управлению скоростью воздушных судов и персонала по разработке процедур полетов

Срок реализации: 2025-2027 гг.

Цель проекта: содействие повышению уровня безопасности полетов в воздушном пространстве Кыргызской Республики посредством развития потенциала «КыргызАэронавигации».

Компоненты:

- Подготовка 6 инструкторов-диспетчеров УВД японскими специалистами по вопросам
 - наведению самолетов
 - управления скоростью самолетов
- Обучение авиадиспетчеров инструкторами-диспетчерами Кыргызской Республики под контролем японских специалистов
- Подготовка 3 специалистов по разработке процедур полетов



Көңүл бурганыңыз үчүн рахмат.
Спасибо за внимание.

Thank you for your attention!
ご清聴ありがとうございます。