



22nd Transport Sector Coordinating Committee Meeting

16–17 June 2025 • Bishkek, Kyrgyz Republic

**22-е заседание Координационного
комитета по транспортному сектору**

16–17 июня 2025 года • Бишкек, Кыргызская Республика



Прогресс и приоритеты Грузии в согласовании с Транспортной стратегией ЦАРЭС-2030

Ли́ка Бица́дзе

Консультант Департамента политики развития транспорта и
логистики

Министерство экономики и устойчивого развития Грузии



Средний коридор и региональное сотрудничество

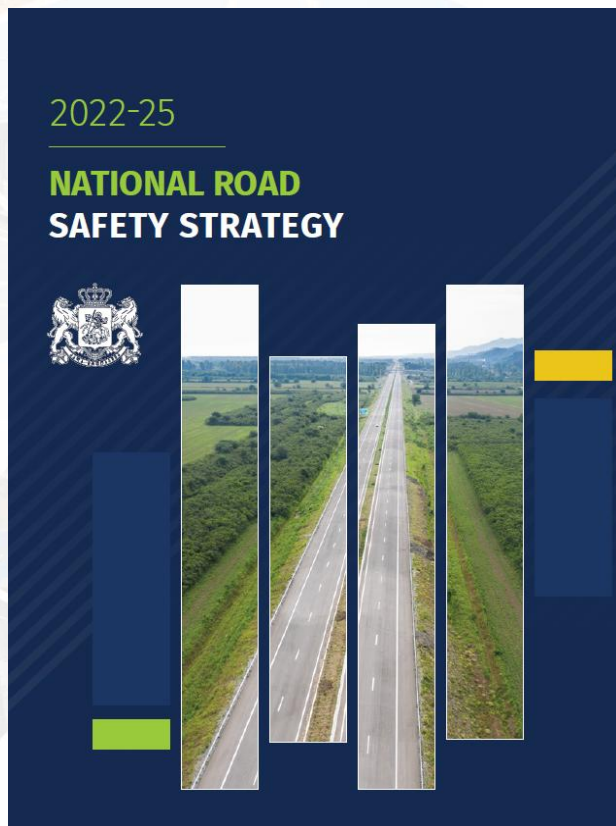


- ❑ Растущее значение Среднего коридора — более быстрого и надежного торгового пути, соединяющего Европу и Азию.
- ❑ Региональное сотрудничество — роль ЦАРЭС в содействии интеграции и устойчивому росту.



Эта карта была создана правительством Грузии. Границы, цвета, обозначения и любая другая информация на этой карте не подразумевают, со стороны Азиатского банка развития, какого-либо суждения о правовом статусе любой территории или какого-либо одобрения или принятия таких границ, цветов, обозначений или информации.

Документы в области транспортной политики



**Национальная стратегия БДД
на 2022-25 гг.**
Принята в 2022 году



**Концепция развития Морской
транспортной стратегии Грузии**
Принята в 2023 году



**Национальная транспортно-
логистическая стратегия на
2023-30 гг.**
Принята в 2023 году

Национальная стратегия развития транспорта и логистики



- ❑ Стратегия транспорта и логистики до 2030 года была принята Правительством Грузии в 2023 году.
- ❑ В настоящее время разрабатывается новый План действий на 2025-2026 годы.

Видение: Грузия как региональный транспортный и логистический узел

Стратегическая цель 1. Повышение эффективности и конкурентоспособности сектора логистики

Стратегическая цель 2. Развитие человеческого капитала в сфере транспорта и логистики

Стратегическая цель 3. Устойчивое развитие транспортных секторов, безопасные транспортные соединения и коридоры

Проект модернизации железной дороги



- ✓ 99% строительных работ уже завершены. Оставшаяся часть - монтаж системы пожарной безопасности тоннеля 9, будет завершена к концу 2025 года.
- ✓ Проект позволит увеличить годовую пропускную способность главной железнодорожной линии с 27 до 48 миллионов тонн.

Баку-Тбилиси-Карс (БТК)



Эта карта была создана правительством Грузии. Границы, цвета, обозначения и любая другая информация на этой карте не подразумевают, со стороны Азиатского банка развития, какого-либо суждения о правовом статусе любой территории или какого-либо одобрения или принятия таких границ, цветов, обозначений или информации.

- ✓ Обеспечение прямого железнодорожного сообщения из Каспийского моря в Европу через Турцию
- ✓ Пилотный проект запущен в 2017 году.
- ✓ Оставшиеся строительные работы находятся в процессе завершения.

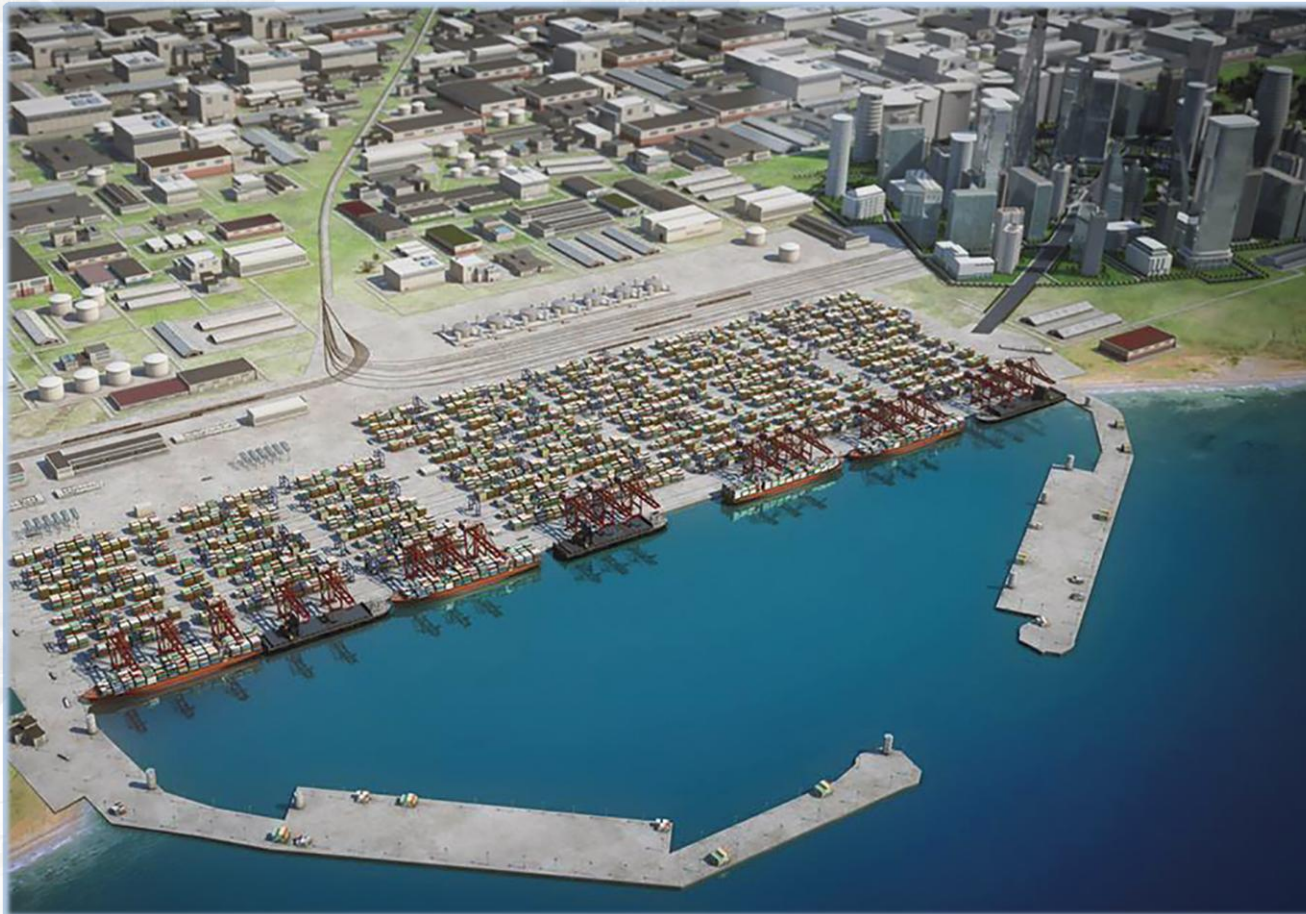


Автомагистраль Восток-Запад

- ❑ Часть коридора ЦАРЭС 2.
- ❑ Служит одним из основных торговых и транспортных путей Грузии, связывая Черное море со Средней Азией.
- ❑ Из общей протяженности сети автомагистралей Восток-Запад (430 км) 302 км (более 70%) уже завершены и полностью введены в эксплуатацию.
- ❑ Модернизированная автомагистраль сократит время в пути, снизит транспортные расходы и повысит безопасность и надежность дорожного движения.



Глубоководный порт Анаклия



- ☐ Продолжается процесс отбора частного инвестора.
- ☐ Для строительства морской инфраструктуры в августе 2024 года был подписан контракт с бельгийской компанией «Jan De Nul», а в сентябре 2024 года официально начались дноуглубительные работы.
- ☐ Проект реализуется поэтапно. Первая фаза порта Анаклия будет иметь минимальную мощность обработки 600 тыс. TEU в год.
- ☐ Ожидается, что порт примет первые суда к 2029 году.



Развитие логистических центров

Текущие вызовы: недостаточная и устаревшая инфраструктура.

❑ Кутаисский логистический центр

- Соглашение подписано в феврале 2023 года
- Разрабатывается частным инвестором
- Ожидается, что объем обработки грузов составит до 900 000 тонн в год.

❑ Сухой порт Тбилиси

- В порту будут складские помещения классов А и В.
- Ожидается, что он будет обрабатывать до 200 000 TEU в год.

- ❑ При финансовой поддержке АБР в настоящее время возобновлена работа по технико-экономическому обоснованию Тбилисского логистического центра.





Авиация в Грузии



113
направления



37
стран



63
авиакомпании

- ✈ В 2024 году: 3 новые европейские авиакомпании; 1 новый европейский маршрут и 3 новых азиатских маршрута из международных аэропортов Грузии.
- ✈ В 2025 году: 3 новые европейские авиакомпании; 3 новых европейских маршрута

Планируемые инфраструктурные проекты на 2026 год:

- Строительство ВВП и сопутствующей инфраструктуры в международном аэропорту Кутаиси
- Строительство новой инфраструктуры в аэропорту Телави
- Строительство нового терминала в аэропорту Местиа
- Подготовка технико-экономических обоснований для развития нового международного аэропорта в Тбилиси
- Проект расширенного терминала международного аэропорта Кутаиси

Продолжающаяся реформа железнодорожного сектора



- ❑ **Поэтапный подход:** трехэтапный план (2023–2027 гг.) для обеспечения постепенной реализации.
- ❑ **Институциональная трансформация:** 1 июля 2023 года было создано LEPL Агентства железнодорожного транспорта как национальный орган по безопасности.

Цели реформы:

- ✓ Улучшить эффективность и развитие железнодорожного транспорта как безопасного, экологичного и устойчивого вида транспорта.
- ✓ Повысить стандарты безопасности на железной дороге.
- ✓ Повысить подотчетность субъектов сектора перед государством.
- ✓ Улучшить прозрачность в секторе.
- ✓ Повысить компетентность операционного персонала на железнодорожном транспорте.
- ✓ Внедрить формализованные процессы для повышения качества управления безопасностью железнодорожного транспорта.





Национальный уровень

❑ Морское единое окно (МЕО)

- С октября 2024 года все процедуры оформления судов в портах Грузии проводятся через платформу МЕО

❑ Система портового сообщества (СПС)

- Цель — связать грузовую логистическую цепочку с национальным морским единым окном.
- Находится в процессе разработки с 2023 года.
- Первая фаза испытаний начнётся в сентябре 2024 года.

Региональный уровень

- ❑ Грузия активно участвует в Усовершенствованной транзитной системе ЦАРЭС (УТСЦ/CATS) и пилотном проекте TRACEKA по накладным e-CIM/SMGS.



Создание прямого паромного сообщения через Черное море



■ Прямые паромные линии с Болгарией и Румынией:

Раз в неделю:

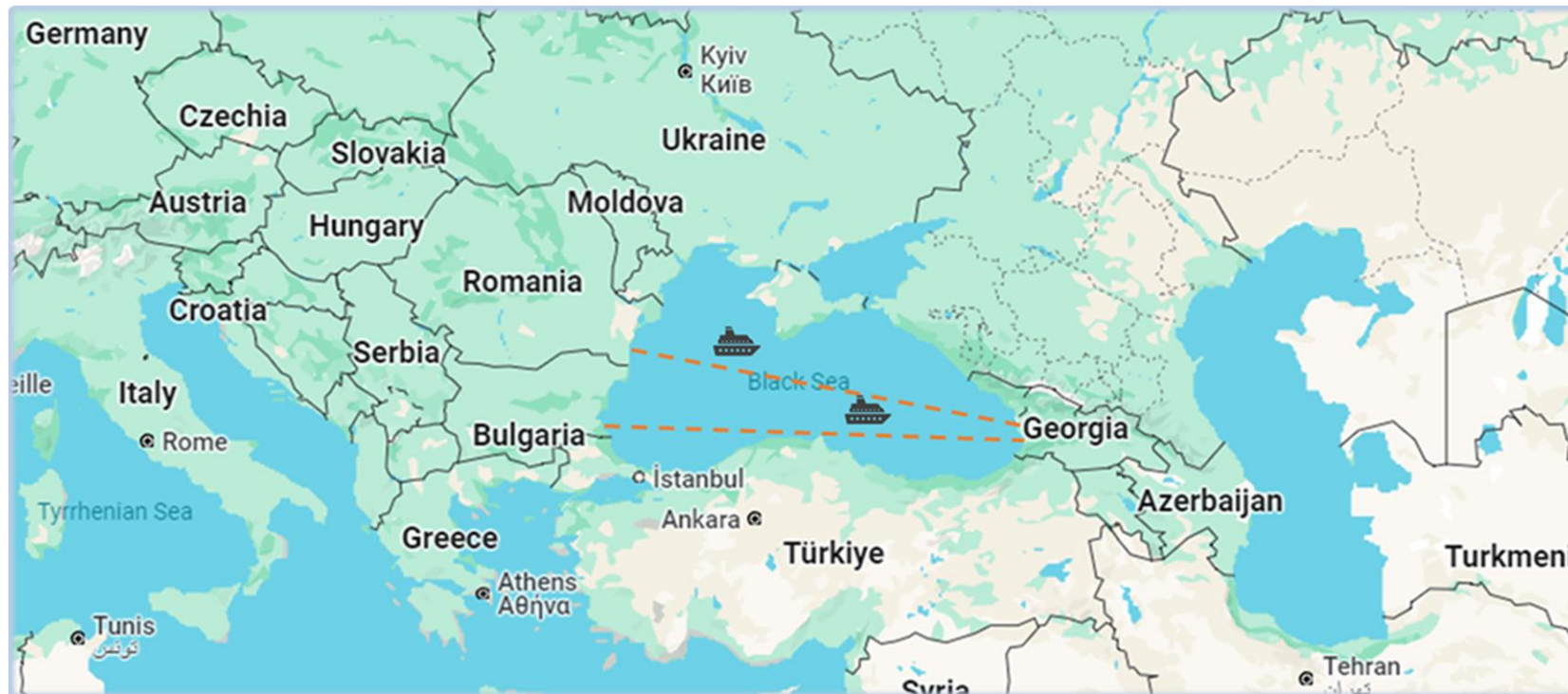
- ✓ Батуми-Бургас
- ✓ Батуми-Варна

Примерно раз в 10–15 дней:

- ✓ Потти-Бургас

Три раза в неделю:

- ✓ Потти-Констанца



Эта карта была создана правительством Грузии. Границы, цвета, обозначения и любая другая информация на этой карте не подразумевают, со стороны Азиатского банка развития, какого-либо суждения о правовом статусе любой территории или какого-либо одобрения или принятия таких границ, цветов, обозначений или информации.

Сокращение времени в пути

Сокращение транспортных
расходов

Расширение доступа к рынку

Обеспечение
диверсификации маршрутов



Спасибо за внимание!