



МИНИСТЕРСТВО ЦИФРОВОГО РАЗВИТИЯ И ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ АЗЕРБАЙДЖАН

22-Е ЗАСЕДАНИЕ
КООРДИНАЦИОННОГО КОМИТЕТА
ПО ТРАНСПОРТНОМУ СЕКТОРУ

РАЗВИТИЕ КОРИДОРОВ ЦАРЭС НА ТЕРРИТОРИИ АЗЕРБАЙДЖАНА

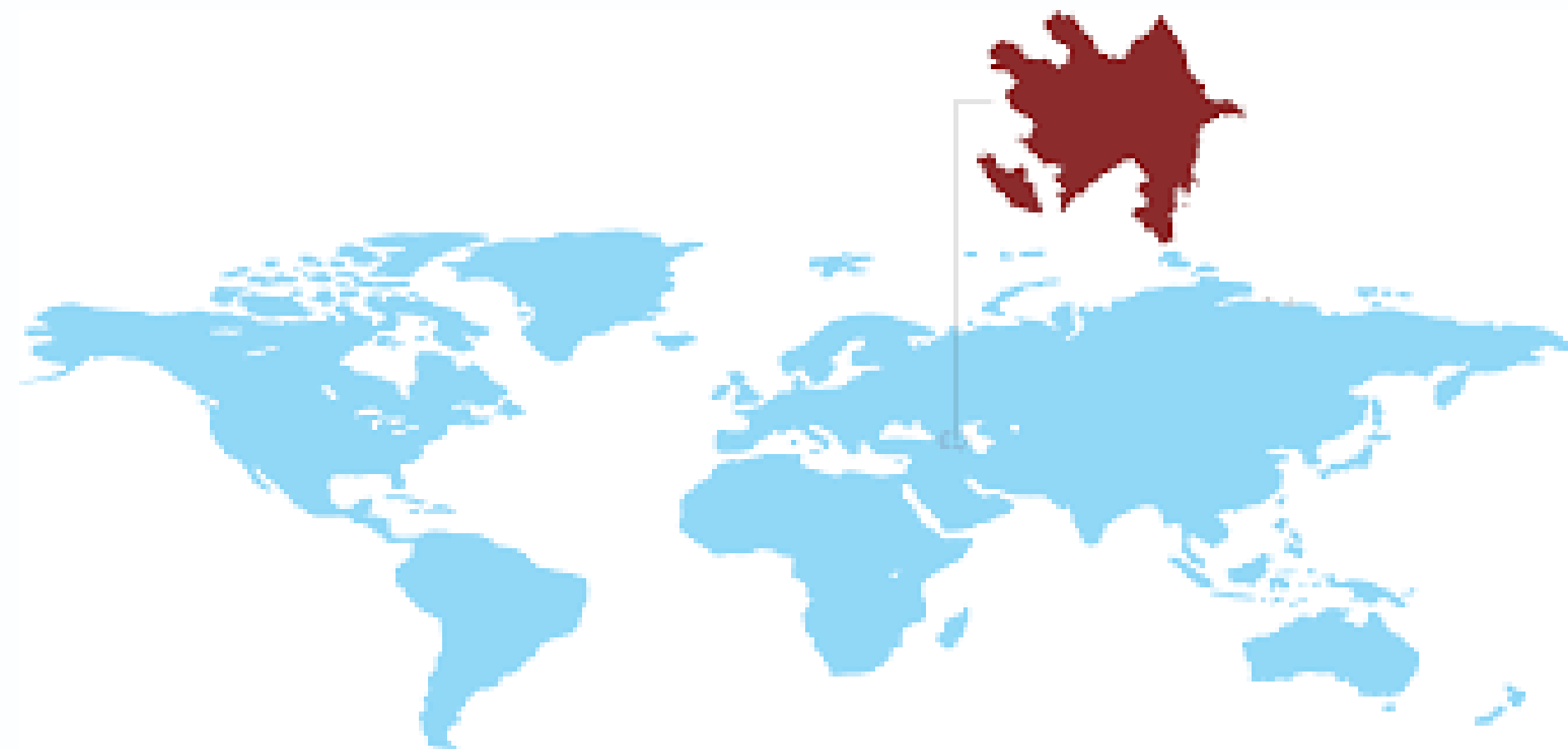


Докладчик:

Айтан Турабова

17.06.2025

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ АЗЕРБАЙДЖАНА И СИЛЬНАЯ ПОЛИТИЧЕСКАЯ ВОЛЯ



Правительство Азербайджана считает развитие транспортных коридоров, проходящих через страну, стратегической национальной задачей.

Для поддержки этой инициативы осуществляются крупные инфраструктурные инвестиции. За последние 20 лет Азербайджан инвестировал миллиарды долларов в свой транспортный сектор.

Цели этих инвестиций включают:

- Расширение торговых потоков по коридорам.
- Улучшение мультимодальных перевозок (автомобильных, железнодорожных, морских и воздушных).
- Усиление роли Азербайджана в качестве важнейшего звена в торговой сети Европа-Азия.

СОГЛАСОВАНИЕ С КОМПОНЕНТАМИ СТРАТЕГИИ ЦАРЭС-2030

Согласно Стратегии ЦАРЭС-2030, на территории Азербайджана ведется комплексная работа по всем пяти стратегическим транспортным компонентам:

- Содействие трансграничным перевозкам и логистике
- Автодороги и управление дорожными активами
- Безопасность дорожного движения
- Железные дороги
- Авиация



РАЗВИТИЕ КОРИДОРОВ ЦАРЭС НА ТЕРРИТОРИИ АЗЕРБАЙДЖАНА

Содействие трансграничным перевозкам и логистике

- После реконструкции ПП «Ханоба» теперь может пропускать более 550 грузовых ТС, более 1000 легковых автомобилей, более 30 автобусов и до 5000 человек в сутки в каждом направлении.
- Пропускная способность нового модульного ПП в Астаре составляет 250-300 грузовых ТС в сутки на импорт и экспорт, а всего — 500-600 грузовых ТС.
- Пропускная способность ПП «Красный мост» составляет 500 грузовых ТС в сутки в каждом направлении.
- Скоро начнется строительство ПП «Шелковый путь – Абрешумис-Гза».

УПРАВЛЕНИЕ ДОРОГАМИ И ДОРОЖНЫМИ АКТИВАМИ

- В настоящее время ведутся работы по строительству и реконструкции дорог в соответствии со стандартами первой технической категории на транспортных коридорах, проходящих через страну.
- В 2023 году откроется новая автодорога Баку-Губа-государственная граница Российской Федерации.
- Строительство автодороги Горадиз–Агбенд приближается к завершающей стадии.
- Всего в период с 2020 по 2024 год на освобожденных территориях Азербайджан реализовал 44 проекта по строительству дорог.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- Принята Государственная программа по обеспечению безопасности дорожного движения на 2019–2023 годы.
- Программа направлена на минимизацию экономического и экологического ущерба, наносимого ДТП.
- Улучшение управления и регулирования в сфере БДД.
- Разработка стратегии мобильности, обеспечивающей безопасное, эффективное и комфортное передвижение для всех участников дорожного движения.
- Принята Государственная программа по улучшению транспортной инфраструктуры города Баку и прилегающих территорий на 2025–2030 годы.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

- Всего электрифицировано 54% железнодорожных линий Азербайджана, протяженность однопутных и двухпутных линий увеличена до 343 и 807 км соответственно.
- Пропускная способность железной дороги Баку-Тбилиси-Карс увеличена до 5 млн тонн.
- Продолжаются строительные работы на железнодорожной линии Горадиз-Агбанд, являющейся частью Зангезурского коридора.
- В 2024 году Азербайджанские железные дороги перевезли 18,6 млн тонн грузов, из которых 40% составили транзитные грузы. Целевой показатель грузоперевозок на текущий год установлен в объеме 20 млн тонн.

АВИАЦИЯ

- Азербайджан гордится своей сетью из **10 аэропортов**, 9 из которых носят почетное название «международный аэропорт».
- 28 мая состоялась церемония открытия международного аэропорта Лачин.
- Строительство нового грузового терминала на территории СЭЗ «Алат» уже началось, его ввод в эксплуатацию запланирован на середину 2026 года, мощность терминала составит 1,5 млн тонн.
- Воздушный грузовой флот Азербайджана, в настоящее время состоящий из 16 самолетов, к 2032 году планируется расширить за счет добавления еще 12 экологически эффективных самолетов.

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ НА 2024-2026 ГОДЫ ПО ПОВЫШЕНИЮ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ, ПРОХОДЯЩИХ ПО ТЕРРИТОРИИ АЗЕРБАЙДЖАНА

Физическая инфраструктура

- Формирование адекватной физической инфраструктуры для автодорог, железных дорог и портовых операций
- Увеличение пропускной способности ПП

Эффективность работы

- Обеспечение надежности и предсказуемости операций и логистических услуг
- Упрощение процессов и процедур
- Поддержание привлекательности за счет цен и сроков поставки

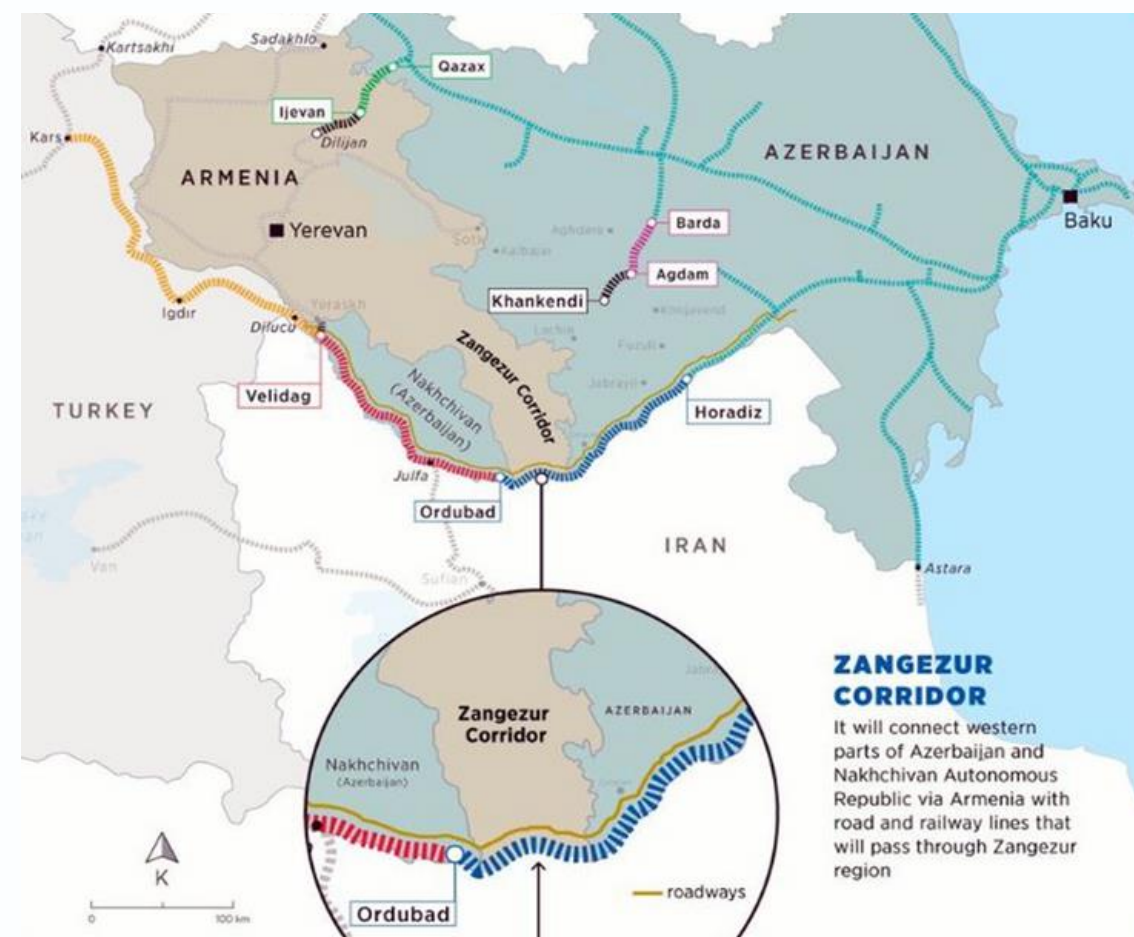
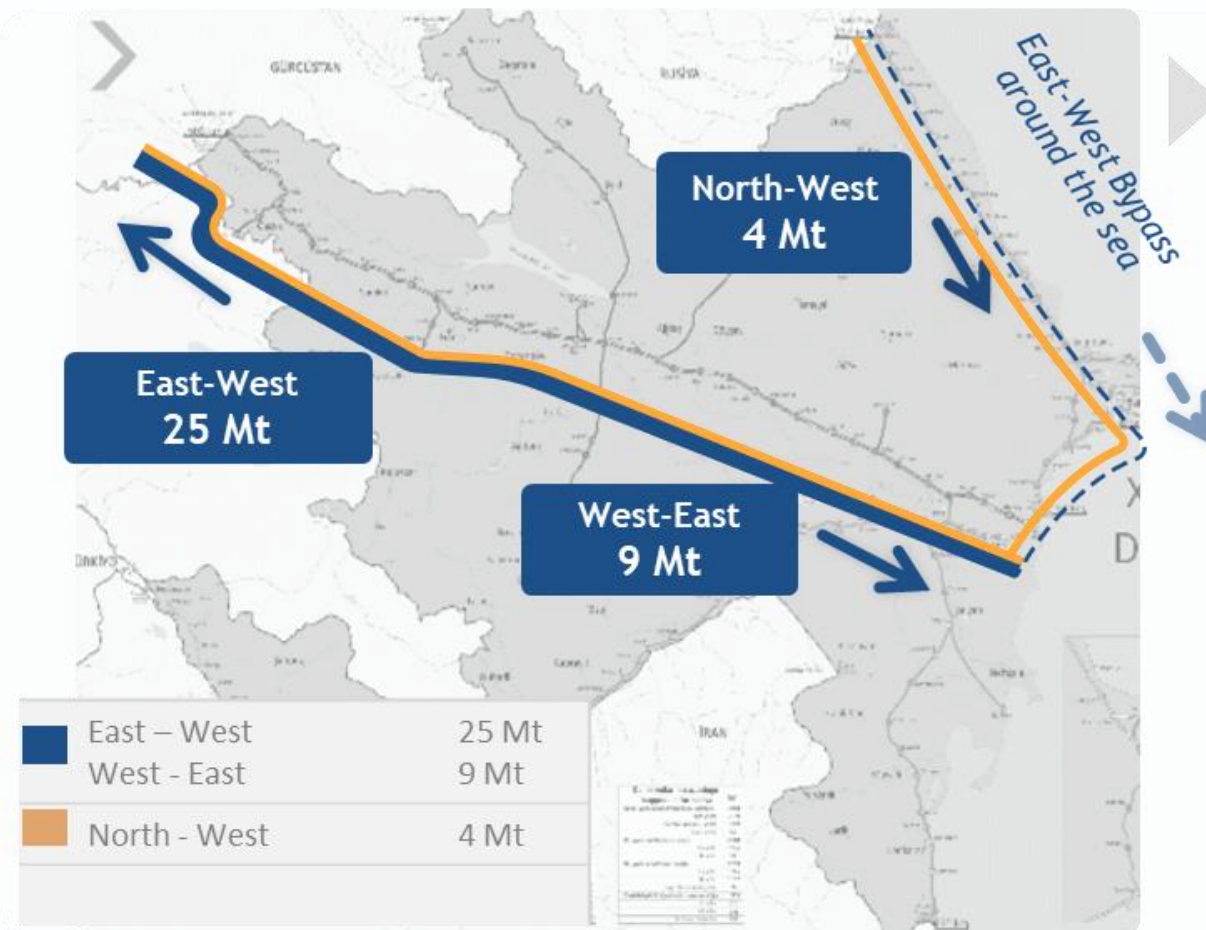
Сотрудничество и координация

- Устранение правовых, документационных и процессуальных несоответствий, гармонизация
- Предложение логистических решений для МС
- Расширение межд. сотрудничества на различных уровнях

ЦИФРОВИЗАЦИЯ

- Создание странового цифрового концентратора и региональная интеграция через PoP
- Взаимное признание и принятие электронных документов и подписей всеми заинтересованными сторонами

ФИЗИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА



- Предполагаемый спрос на коридор Восток-Запад составляет (25 млн тонн), а текущая пропускная способность инфраструктуры Азербайджанских железных дорог составляет (20 млн тонн).
- Среди множества инфраструктурных проектов строительство, ремонт, электрификация и улучшение железнодорожных линий в стране, а также расширение и реконструкция автомагистралей позволили сократить сроки доставки.
- Азербайджан владеет крупнейшим морским флотом на Каспийском море, насчитывающим 53 судна, включая 13 паромов, 2 судна типа «Ро-Ро» и 2 судна типа «Ро-Пасс».
- На освобожденных территориях продолжаются строительные работы по железной дороге и автомобильным дорогам «Горадиз-Агбанд». Железнодорожная линия соединится с железной дорогой Карс-Нахчыван через Зангезурский коридор и сыграет важную роль в формировании позиции Азербайджана как транзитного узла.
- Ожидается, что открытие маршрута Восточный Зангезур-Нахчыван увеличит транзитный потенциал на 10-12 млн тонн в год.

БАКИНСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ



- Порт Алят расположен на перекрестке двух основных транспортных коридоров Восток-Запад и Север-Юг, в районе, где пересекаются основные железнодорожные и автомобильные сети.
- Бакинский порт стал первым портом в Каспийском регионе, получившим сертификат PERS - «EcoPorts» Европейской организации морских портов (ESPO).

ПЕРВЫЙ ЭТАП

Первая очередь нового порта имеет пропускную способность до 15 млн тонн грузов и 100 тыс. ДФЭ в год.

ВТОРОЙ ЭТАП

Планируется увеличить пропускную способность порта Алят с 15 млн до 25 млн тонн и 500 тыс. ДФЭ

СВОБОДНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА АЛАТ (AFEZ)

Создана Указом Президента в 2020 году; Закон принят в 2018 году.

- Площадь: 6500 га + 1000+ га для будущего расширения
- Правовой статус: Независимый режим регулирования с единым центром для регистрации бизнеса, разрешений, разрешения споров

Стратегическое расположение и связь

- Близость: Рядом с Бакинским международным морским торговым портом
- Доступ: интегрированный железнодорожный, автомобильный, морской и воздушный транспорт

Стимулы для инвесторов

- Налоговые льготы: подоходный налог, налог на имущество, НДС, таможенные пошлины
- Имущественный иммунитет и упрощенные таможенные процедуры
- Визовый доступ и надежная защита прав интеллектуальной собственности

Крупные инфраструктурные проекты

- Аэропорт «Alat Cargo»: пропускная способность 500 000 тонн/год; возможность расширения до 1,5–2 миллионов тонн
- «Alat Cargo Village»: мультимодальный логистический центр, привлекающий мировых гигантов (Amazon, DHL, FedEx)



ОПЕРАЦИОННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Налажено тесное сотрудничество между национальными учреждениями и региональными партнерами (Казахстан, Турция, Грузия и др.) для обеспечения эффективных и устойчивых транзитных грузоперевозок.
- Запущены интегрированные системы управления, включая Центр оперативного управления и Центр среднесрочного планирования в порту Алят.
- Координационный совет по транзитным грузоперевозкам работает над оптимизацией транзитного потенциала страны и решением возникающих проблем.
- Достигнуты значительные результаты: время обработки судов в порту Алят сократилось с 20 часов до 4–5 часов.



СОТРУДНИЧЕСТВО И КООРДИНАЦИЯ

- Созданный в 2015 году Указом Президента, Координационный совет по транзитным грузоперевозкам устанавливает общие условия транспортировки и работает над совершенствованием транзитных процедур. В рамках Совета проводится работа по решению проблем и содействию более плавному перемещению товаров.
- Азербайджан является действующим председателем Международного транспортного форума на 2025–2026 годы, избранный государствами-членами в 2023 году.



СОТРУДНИЧЕСТВО И КООРДИНАЦИЯ

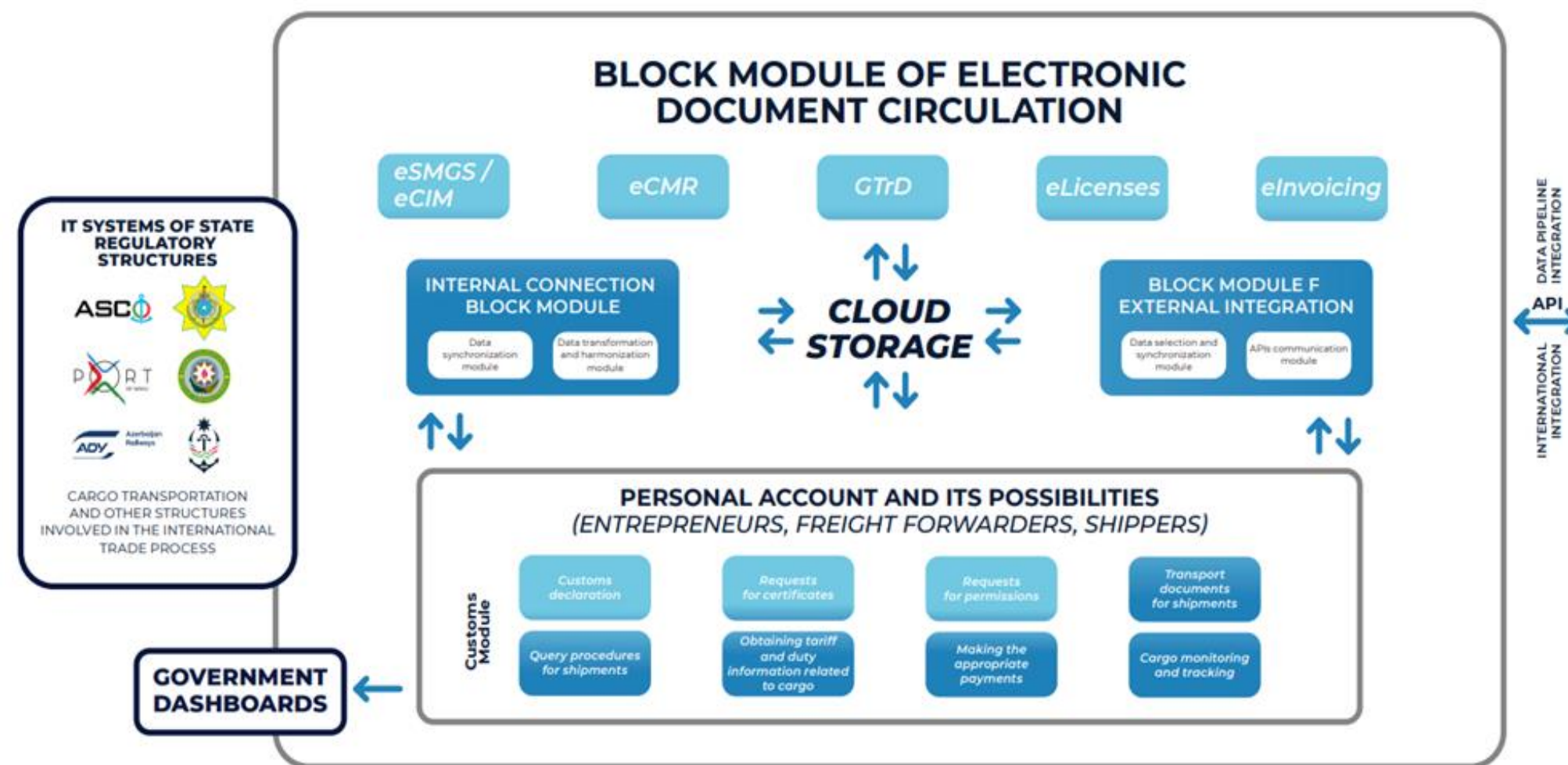


- В 2022 году утверждена «Дорожная карта на 2022-2027 годы по устранению узких мест на Среднем коридоре (маршрут через Азербайджан, Турцию и Казахстан)».
- В августе 2023 года была подписана «Дорожная карта на 2023-2024 годы по углублению стратегического партнерства между Республикой Азербайджан и Республикой Узбекистан».
- Между Азербайджаном, Казахстаном и Грузией было создано совместное предприятие «Middle Corridor Multimodal» для обеспечения бесперебойной работы.
- 3 июля 2024 года на саммите ШОС в Астане был подписан Меморандум о взаимопонимании по развитию транскаспийских международных транспортных маршрутов для железнодорожного экспресса Китай-Европа.
- В 2024 году впервые между Азербайджаном и Китаем начался двусторонний обмен бланками разрешений на международные грузоперевозки автомобильным транспортом.
- В рамках проекта «Прямой скоростной транзит Китай-Европа – Транскаспийские тестовые перевозки» из Китая в Азербайджан прибыли 3+16 тестовых грузовиков. В настоящее время перевозки осуществляются на постоянной основе.

ЦИФРОВИЗАЦИЯ

Цифровая транспортно-логистическая платформа

- Интеграция: объединяет данные от портов, железных дорог, таможни и соответствующих госорганов.
- Основная функция: единый электронный транзитный документ для оптимизации операций
- Преимущества:
 - Уменьшает бюрократию и бумажную работу
 - Минимизирует очереди в терминалах и на границе
 - Улучшает координацию и эффективность
 - Поддерживает более быстрый, плавный и устойчивый транзит



ЦИФРОВИЗАЦИЯ

- Азербайджан также лидирует в области цифровизации транспорта, включая внедрение систем e-Permit, e-TIR, e-CIM/SMGS и e-CMR.
- В 2025 году в рамках контролируемого пилотного проекта с Турцией было выдано 15 000 электронных разрешений на транзит
- С Узбекистаном тестирование завершено, и первые операции начаты в январе 2025 года.
- С 1 сентября 2025 года Азербайджан и Узбекистан полностью перейдут на использование электронных разрешений для международных автомобильных перевозок
- Что касается системы «e-CMR», то работа ведется совместно с Европейской экономической комиссией ООН, что облегчит переход на полностью цифровые товарно-транспортные накладные, повысит эффективность трансграничных транспортных операций, сократит объем бумажной работы и административные задержки на Среднем коридоре.
- Азербайджан принимает активное участие в проекте e-CIM/SMGS по унификации основных режимов железнодорожных грузоперевозок в рамках единого цифрового стандарта, что позволит упростить трансграничные операции и повысить правовую совместимость.



ДИНАМИКА ТРАНЗИТА ЧЕРЕЗ АЗЕРБАЙДЖАН

**14,5
ТОНН**

Объем транзита достиг 14,5 млн тонн в 2024 году, увеличившись в 2,5 раза за пять лет. 56 тыс. транзитных контейнеров ДФЭ, 42 тыс. через Средний коридор.

**287
маршрутных
поездов**

В прошлом году в Азербайджан из Китая прибыло 287 маршрутных поездов. В этом году Азербайджан планирует увеличить количество маршрутных поездов из Китая до 600, а в среднесрочной перспективе — до 1000 в год.

**16-21
день**

В 2022 году время доставки по Среднему коридору от станций Достык и Хоргос до порта Констанца (6500 км) составляло 45–50 дней. Сегодня этот же маршрут можно преодолеть всего за 16–21 день.



СПАСИБО!

