



ASIAN INFRASTRUCTURE
INVESTMENT BANK

Ориентироваться в разнообразии, отвечать вызовам вместе: партнерский подход АБИИ к климатически-устойчивым и цифровым транспортным коридорам

22-е заседание Координационного комитета транспортного сектора
Бишкек, Кыргызская Республика
16 июня, 2025



ASIAN INFRASTRUCTURE
INVESTMENT BANK



КТО МЫ

- Многосторонний банк развития (МБР), учрежденный в соответствии с международным договором и насчитывающий 110 членов по всему миру.
- Наша миссия — финансирование Инфраструктуры для Будущего (i4t) в Азии и за её пределами: экологичная инфраструктура с акцентом на устойчивое развитие, инновации и взаимосвязь..
- Вместе с нашими партнерами мы привлекаем новый капитал для получения краткосрочного дохода, долгосрочного роста и экологической устойчивости.

Создаём ценность для наших участников и инвесторов, придерживаясь следующих принципов



ЭФФЕКТИВНОСТЬ



ПРОЗРАЧНОСТЬ



ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Обзор структуры акционерного капитала АБИИ

Очень сильная поддержка со стороны большой и глобально-разнообразной базы членов.

Moody's, апрель 2025 г.

* Потенциальные члены-учредители. Это потенциальные члены, которые подписали Статьи соглашения АБИИ в июне 2015 года, но до сих пор не ратифицировали его. К потенциальным членам относятся такие потенциальные члены-учредители и те заявители, чьи заявки на членство были одобрены Советом управляющих Банка, но еще не завершили процесс членства.

110 УТВЕРЖДЕННЫХ ЧЛЕНОВ

Региональные члены

49

Афганистан	Израиль	Катар
Австралия	Иордания	Россия
Азербайджан	Казахстан	Самоа
Бахрейн	Корея	Саудовская
Бангладеш	Кыргызская	Аравия
Бруней-Даруссалам	Республика	Сингапур
Камбоджа	Лаосская НДР	Шри-Ланка
Китай	Малайзия	Таджикистан
Острова Кука	Мальдивы	Таиланд
Кипр	Монголия	Тимор-Лешти
Фиджи	Мьянма Науру	Тонга
Грузия	Непал	Турция
Гонконг, Китай	Новая	ОАЭ
Индия	Зеландия	Узбекистан
Индонезия	Оман	Вануату
Иран	Пакистан	Вьетнам
Ирак	Папуа — Новая	
	Гвинея	
	Филиппины	

Нерегиональные члены

51

Алжир	Финляндия	Нидерланды
Аргентина	Франция	Норвегия
Австрия	Германия	Перу
Беларусь	Гана	Польша
Бельгия	Греция	Португалия
Бенин	Гвинея	Румыния
Бразилия	Венгрия	Руанда
Канада	Исландия	Сербия
Чили	Ирландия	Южно-
Кот-д'Ивуар	Италия	Африканская
Хорватия	Кения	Республика
Дания	Либерия	Испания
Джибути	Люксембург	Судан
Эквадор	Ливия	Швеция
Египет	Мадагаскар	Швейцария
Сальвадор	Мальта Марокко	Того
Эфиопия		Тунис
		Соединенное
		Королевство
		Уругвай

Потенциальные региональные члены

4

Армения	Ливан
Кувейт*	Соломоновы Острова

Потенциальные нерегиональные члены

6

Боливия	Сенегал
Мавритания	Танзания
Нигерия	Венесуэла

Надёжная структура акционеров и высокая капитализация

\$100 млрд

Уставной капитал АБИИ. В настоящее время подписано 99% выделенного капитала АБИИ.

\$19,4 млрд

Оплаченный капитал полученный по состоянию на 31 декабря 2024 года.

75%

Региональные члены АБИИ владеют большей частью акционерного капитала с учетом региональной направленности АБИИ.¹

Как и другие МБР, АБИИ рассчитывает воспользоваться **льготным режимом кредиторов** (например, отсутствием требования участвовать в реструктуризации государственного долга любого из своих членов). Обязательства государств-членов перед АБИИ, такие как суверенные кредиты или суверенные гарантии по проектам частного сектора, стоят на одном уровне с их обязательствами перед МВФ и другими МБР.

Рейтинг-Статус Акционеров АБИИ²

AAA: 13%

AA- или лучше: 28%

A- или лучше: 65%

BBB- или лучше: 83%

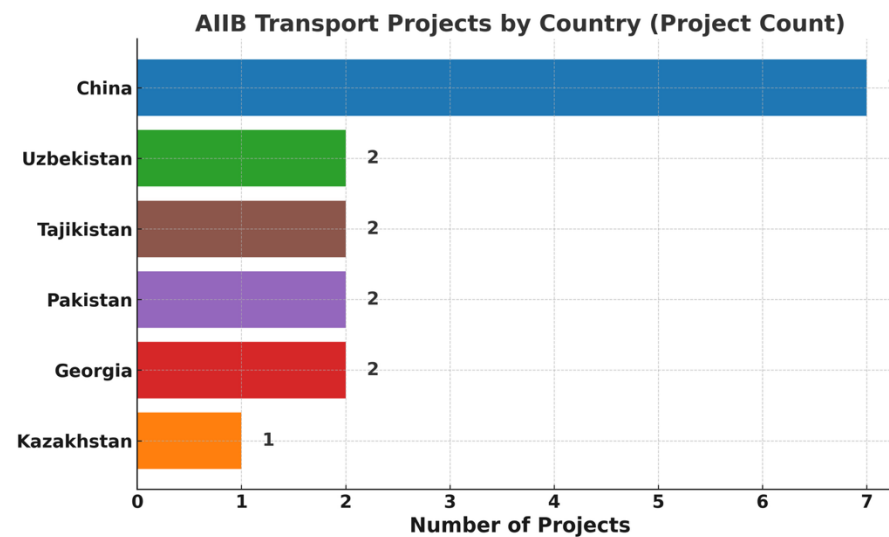
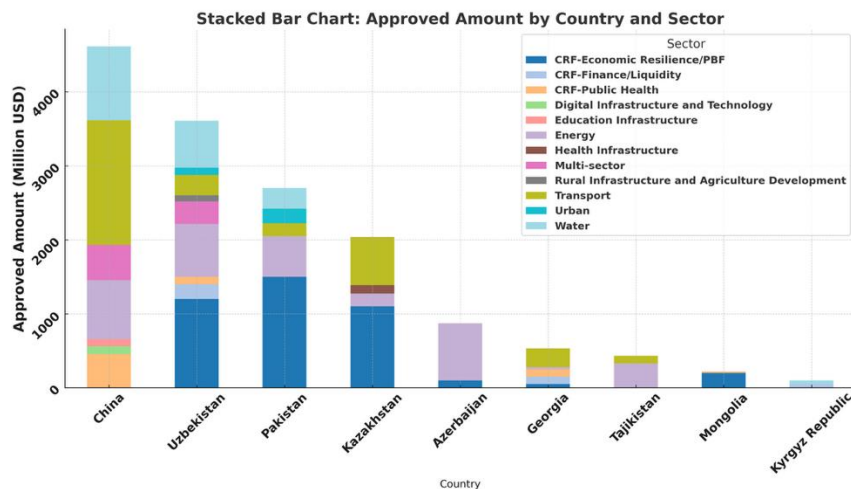
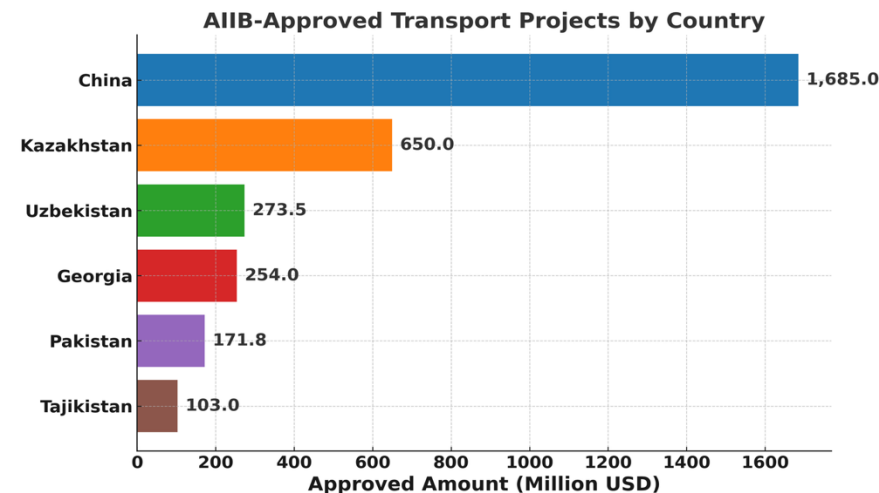
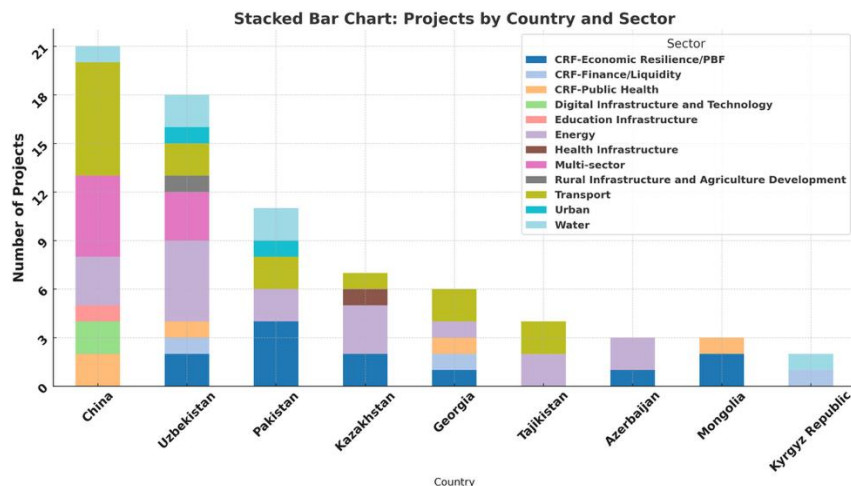
Заметки:

1. Если не будет внесено поправок Советом управляющих.
2. На основе рейтингов S&P, Moody's и Fitch, если доступны три рейтинга, применяется медиана; Если доступны только две оценки, применяется более низкая оценка. Затем рейтинги взвешиваются по доле в акционерном капитале.



РЕГИОНАЛЬНЫЕ ЧЛЕНЫ	Текущий акционерный капитал	Право голоса	НЕРЕГИОНАЛЬНЫЕ ЧЛЕНЫ	Текущее владение акциями	Право голоса
Китай	30.7%	26.5%	Германия	4.6%	4.1%
Индия	8.6%	7.6%	Франция	3.5%	3.2%
Россия	6.7%	6.0%	Великобритания	3.1%	2.9%
Корея	3.9%	3.5%	Италия	2.7%	2.5%
Австралия	3.8%	3.4%	Испания	1.8%	1.7%
Другие 44 членов	22.4%	25.5%	Другие 46 членов	8.1%	13.1%
Всего: 49 членов	76.1%	72.5%	Всего: 51 членов	23.9%	27.5%

Связываая регион: транспорт как общий инвестиционный якорь



Разные страны— схожие трудности при реализации проектов



Обслуживание дорог недофинансируется и не является приоритетом

Что нужно: Создание целевых фондов для обслуживания дорог и лучшая координация с министерствами финансов для обеспечения устойчивого жизненного цикла финансирования дорог.



Новые модели закупок сталкиваются с барьерами внедрения

Рекомендация: Многосторонним банкам развития следует усиливать потенциал внедрения и готовность местных подрядчиков через целевое обучение и пилотные программы.



Усилия по цифровизации разрозненны

Что нужно: Совместная поддержка для разработки национальных стратегий интеллектуальных транспортных систем (ИТС), софинансирование цифровых пилотных проектов и предоставление постоянной технической помощи.



Устойчивость к изменению климата недостаточно отражена в стандартах проектирования

Предложение: Партнеры по развитию могут совместно финансировать пилотные проекты климато-устойчивого проектирования и расширять их масштабы через обмен знаниями и предоставление грантов.

Проектные подходы АБИИ: индивидуальный дизайн для решения общих проблем

✂ Иновации в сфере закупок

Таджикистан – Длинный мост
Обигарм-Нурабад. Принята
технология **Design-Build**
(Желтая книга FIDIC) для
управления рисками в сложной
горной местности



Устойчивость к изменению климата

Китай – логистический хаб в
провинции Хубэй.
Интегрированное
низкоуглеродное
проектирование и
моделирование выбросов
парниковых газов в
интеллектуальном,
адаптивном к изменению
климата логистическом
парке



Цифровизация

Проект Узбекистан – КК внедрено
цифровое картографирование
для прозрачного планирования.

Узбекистан – проект М37
включает компоненты ИТ-услуг
для обеспечения безопасности и
управления.

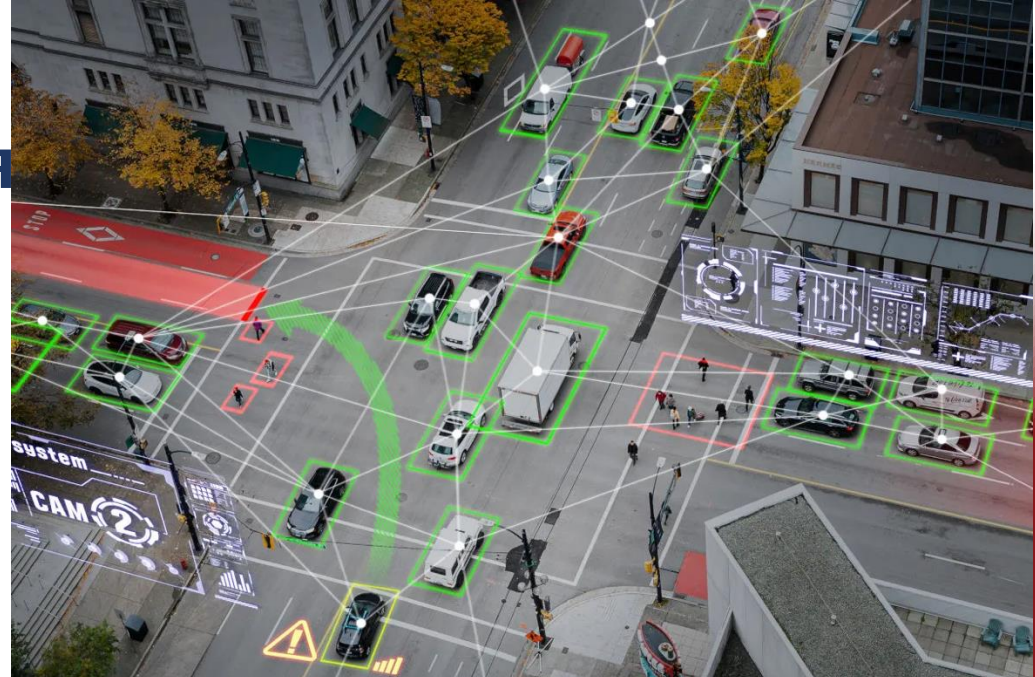


Гендерная интеграция

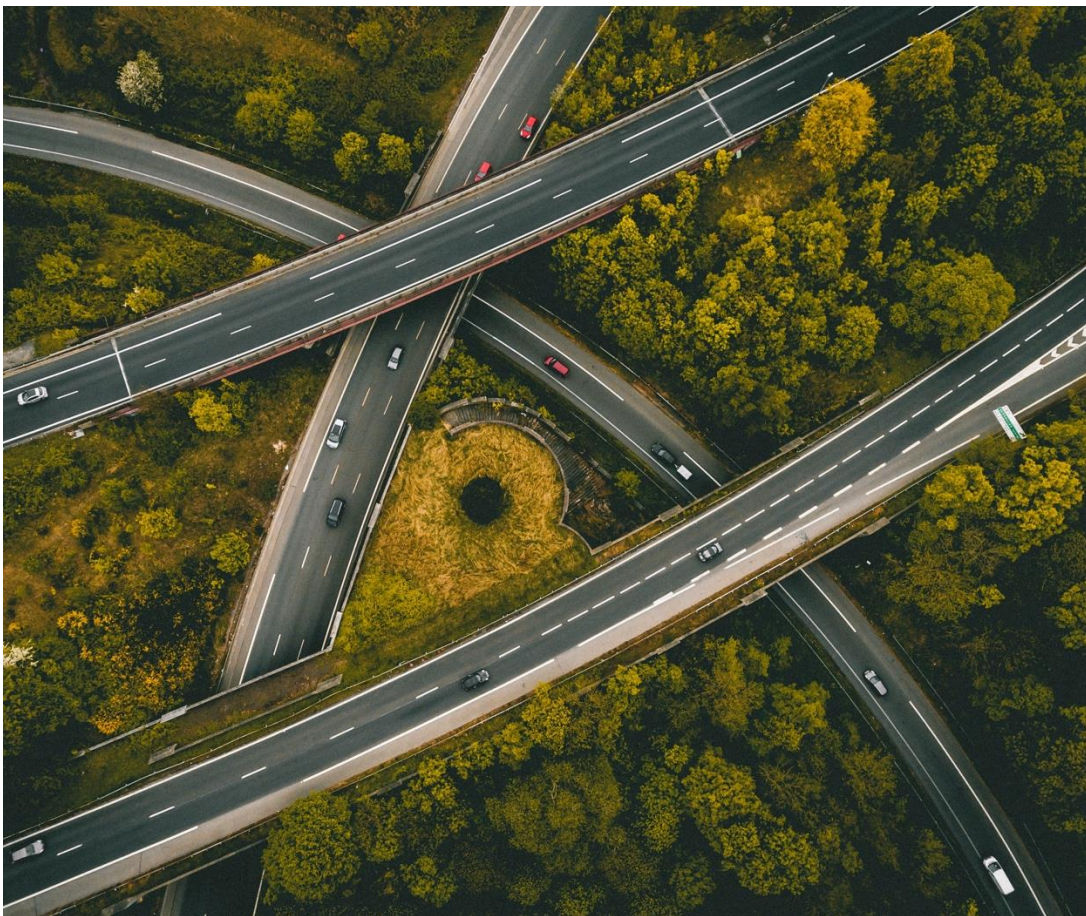
Таджикистан – Длинный мост
Обигарм-Нурабад

Разработан компонент по расширению
экономических прав и возможностей
женщин.

Получен грант CIDCA для
финансирования обучения и поддержки
средств к существованию



Взгляд в будущее: сотрудничество для достижения большего эффекта



💬 Обмен аналитическими знаниями о ходе реализации проекта для повышения коллективной эффективности

💡 Расширения доступа к льготным ресурсам для решения приоритетных задач в области климата, гендерных вопросов и цифровых технологий

📘 Совместная разработка наборов инструментов и тренингов для поддержки потенциала клиентов

🌍 Подтверждение совместной поддержки целей ЦАРЭС на период до 2030 года по взаимосвязанности и устойчивости

AIIB

Башня А, Азиатский
Финансовый Центр,
No.1 Тяньчжень Ист Роуд
Район Чаоян
Пекин, Китай
100101

+86-10-8358-0000
information@aiib.org

aiib.org

Рундзе Ю, PhD
Старший Специалист по
Инвестициям

Отдел по работе с клиентами
государственного сектора,
Регион 2
*Восточная и Центральная
Азия, Европа, Ближний Восток
и Африка и Северная и Южная
Америка*

runze.yu@aiib.org

