



ASIAN DEVELOPMENT BANK

# Таможенная служба Узбекистана



**International Convention** in the following way

**OVER THE PAST YEAR**  
the Republic of Uzbekistan

has acceded to the



«On Simplification and Harmonization  
of Customs Procedures»

(Kyoto, 05/18/1973, as amended on 06/26/1999)



«On Temporary Import»

(Istanbul, June 26, 1990)



A **comparative analysis** of the compliance of national legislation with **the requirements of the WTO agreement** was carried out with international experts. Based on the analysis, **an Action Plan for 2022-2023** was developed.

## ПРОВЕДЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ:



1 мая 2021 г. – Внедрена практика проведения **последующего оформления**



1 марта 2019 г. – Реализация **системы управления рисками**



29 апреля 2019 г. – Создание **института Уполномоченных экономических операторов**



1 января 2020 г. – Внедрена автоматизированная система **«Единое окно»** (12 организаций, 60 типов документов)



1 января 2021 г. – Внедрена система автоматического выпуска товаров **без участия таможенного офицера**



1 января 2022 г. – Принято предварительное решение по таможенным платежам



6 апреля 2022 г. – Утверждена новая процедура для определения таможенной стоимости



1 мая 2022 г. – Сроки таможенного оформления сократились с 3 дней до 1 рабочего дня



23 ноября 2022 г. – Запущен в работу национальный торговый портал «UzTradeInfo»; через этот директорий участники ВЭД могут получить всю необходимую информацию об импортных, экспортных и транзитных процедурах



3 октября 2023 г. – Создан Национальный комитет по упрощению процедур торговли. В состав комитета мы включили бизнес сообщество, ассоциации экспортеров, логистики и брокеров.



15 декабря 2023 г. – Подготовлен отчет по Исследованию времени выпуска товаров. Это исследование было поддержано Всемирным банком и Всемирной таможенной организацией.

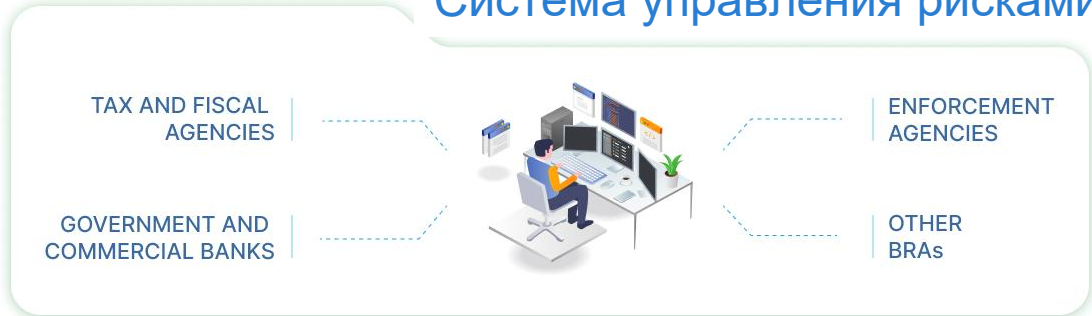


19 марта 2024 г. – Принято предварительное решение для определения происхождения товаров.

# CUSTOMS COMMITTEE OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN



## Система управления рисками



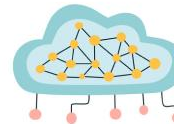
Система  
управления  
рисками

Очередь на  
обработку  
данных

Двигатель  
рисков

**КРАСНЫЙ  
КАНАЛ**  
**ЖЕЛТЫЙ  
КАНАЛ**  
**СИНИЙ  
КАНАЛ**  
**ЗЕЛЕНый  
КАНАЛ**

Внутренние  
данные



BASED ON PREDEFINED  
RISK CRITERIA



**1** ENTITY  
CATEGORIZATION

КАТЕГОРИИ  
ОРГАНИЗАЦИЙ

15 AREAS OF RISK  
PROFILES



**2** RISK  
PROFILING

ПРОФИЛИ РИСКОВ

METHODS TO DETECT  
UNDER/OVER-VALUATION



**3** CUSTOMS  
VALUE

ТАМОЖЕННАЯ  
СТОИМОСТЬ

RANDOM SELECTION  
TO CHECK COMPLIANCE  
RATE OF ENTITIES



**4** RANDOM  
SELECTION

СЛУЧАЙНАЯ ВЫБОРКА



## 7.4 УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

### Упрощенное оформление:

83,8% - экспорт

73,8% - импорт

### Таможенный досмотр:

Сократился в 1,7 раза,

Эффективность повысилась в 1,3 раза.

### Время выпуска:

1,7 раза для экспорта

1,4 раза для импорта

Если раньше грузовые таможенные декларации оформлялись за **2-3 часа**, то автоматизация этого процесса сократила время до **5 минут**.

Товары оформляются с использованием Системы управления рисками:

«зеленый» канал – 32,4%

«желтый» канал – 62,3%

«красный» канал – 5,3%



Потраченное время



Таможенный досмотр



Внешняя торговля

# Концепция «зеленая» таможня

## Практические меры и международное сотрудничество

### Меры защиты окружающей среды

- ❖ Предотвращение импорта опасных отходов и химикатов.
- ❖ Оптимизация таможенного оформления экологически чистых товаров.
- ❖ Внедрение и совершенствование ИТ-решений для сокращения использования бумаги.

### Повышение профессионализма сотрудников:

- ❖ Участие в международных тренингах по контролю за озоноразрушающими веществами.
- ❖ Разработка рекомендаций и руководств по предотвращению импорта экологически вредных товаров.
- ❖ Тренинги по ядерной безопасности, радиационной защите и контролю за торговлей дикими животными, подпадающими под действие CITES.

### Меры по повышению энергоэффективности

- ❖ «Расширение использования возобновляемых источников энергии (солнечных панелей, коллекторов и т. д.) на таможенных объектах для повышения энергоэффективности».
- ❖ Анализ снижения таможенных пошлин на импорт энергоэффективных товаров.

### Реализация платформы «Зеленая таможня»

- ✓ *Возможность идентификации объектов CITES;*
- ✓ *Обмен информацией между государственными органами;*
- ✓ *Развитие различных проектов «Зеленой таможни»;*
- ✓ *Укрепление международного сотрудничества.*







## 7.6 ИССЛЕДОВАНИЕ ВРЕМЕНИ ВЫПУСКА ТОВАРОВ

В Узбекистане впервые при поддержке Всемирной таможенной организации и Всемирного банка проведено Исследование времени выпуска товаров (2022-2023 гг.).

Исследование проводилось в следующих основных ПП:

- «**Чукурсой**» - железнодорожные перевозки;
- «**Аркбулок**» - автомобильные перевозки;
- «**Яллама**» - автомобильные перевозки.

### Результаты:

**Для импорта:** среднее время - 3 дня 1 час 17 минут.

Для справки: *время таможенного оформления - 2 часа 5 минут.*

**Для экспорта:** среднее время - 17 часов и 5 минут.

Для справки: *время таможенного оформления - 52 минуты.*



WORLD BANK GROUP



WORLD CUSTOMS  
ORGANIZATION



WORLD TRADE  
ORGANIZATION



ASIAN DEVELOPMENT BANK

Спасибо!