



**ОТЧЕТ О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОТ И ПЛАН
МЕРОПРИЯТИЙ
СЕКТОРА ЭКОНОМИЧЕСКИХ КОРИДОРОВ ЦАРЭС**

ИЮЛЬ 2022 - ИЮНЬ 2023

Справочный документ
Совещание старших должностных лиц
Программы Центральноазиатского
регионального экономического
сотрудничества, 13-14 июня 2023 года

СОКРАЩЕНИЯ

АБР Азиатский банк развития

КНР Китайская Народная Республика

COVID-19 Коронавирусная инфекция

МК Министерская конференция

РСЧ Развивающаяся страна-член

РЭК Развитие экономического коридора

ТП Техническая помощь

ЦАРЭС Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества

ЭКАБ Экономический коридор «Алматы - Бишкек»

ЭКШТХ Экономический коридор «Шымкент-Ташкент-Худжанд»

I. ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

1. За отчетный период (июль 2022 - июнь 2023 гг.) сектор экономических коридоров ЦАРЭС достиг хорошего прогресса. В отчетный период наблюдалось постепенное восстановление после ограничений, обусловленных COVID-19, а также оживление экономической деятельности в регионе ЦАРЭС. С середины 2022 года наблюдалось активное развертывание физических видов деятельности, в то время как виртуальные и гибридные виды деятельности продолжались. Однако вторжение России в Украину, начавшееся в феврале 2022 года, оказало воздействие на регион, что привело к росту цен и перебоям в торговле и цепочках поставок, что также повлияло на развитие экономического коридора (РЭК) в регионе. Кроме того, потрясения, связанные с изменением климата (наводнения, засухи и т.д.), а также внутренние и международные конфликты с участием некоторых экономик ЦАРЭС также обострили имеющиеся сложности. В целом, в регионе наблюдается высокий потенциал для развития экономического коридора. Страны ЦАРЭС постоянно продвигают РЭК в качестве национальной стратегии развития для укрепления экономических связей и стимулирования торговли посредством трансграничного сотрудничества для достижения более широких экономических выгод. Основные достижения и прогресс по показателям итогов и результатов, включенных в структуру результатов ЦАРЭС по РЭК, описаны ниже.

A. Ключевые достижения

Экономический коридор «Алматы-Бишкек» (ЭКАБ)

2. В ходе седьмого Подкомитета ЭКАБ, проведенного 16-17 февраля 2023 года, правительства Казахстана и Кыргызской Республики предложили новые проекты ЭКАБ и провели обзор текущих реформ в области транспортной связанности, изменения климата и окружающей среды, управления рисками стихийных бедствий и туризма. Ниже представлены конкретные достижения.

- В течение отчетного периода ЭКАБ поддерживал реализацию Плана мероприятий по развитию референс лабораторий Экономического коридора «Алматы-Бишкек» (ЭКАБ) на 2022-2024 годы. В Казахстане группа консультантов уже приступила к работе над мерами по улучшению лабораторной службы, в то время как в Кыргызстане [проект «Укрепление региональной безопасности здравоохранения»](#), одобренный Советом директоров АБР в сентябре 2022 года, будет поддерживать согласованные меры по укреплению сотрудничества между референс-лабораториями в рамках ЭКАБ.
- В отношении предложенного проекта ГЧП «Альтернативная платная дорога Алматы-Иссык-Куль» после первоначального юридического анализа был завершен финансовый и технический скрининг. Обе страны создали рабочие группы для дальнейшей подготовки этого транснационального проекта.
- В секторе туризма Подкомитет ЭКАБ предложил единую систему классификации объектов гостиничного хозяйства ЭКАБ, разработанную группой консультантов, а также общие протоколы и меры по охране здоровья и безопасности для туризма в рамках ЭКАБ.
- Проект «Экологическое управление и устойчивый туризм вокруг озера Иссык-Куль» планируется к утверждению в 2023 году, и он был поддержан концептуальным вкладом планов развития туристической инфраструктуры в соответствии с Генеральным планом развития туризма ЭКАБ.
- Проект ЭКАБ "Региональное улучшение пограничных служб", который планируется

утвердить в 2023 году, был поддержан для улучшения нормативно-правовой базы и повышения готовности к закупкам.

- Планы мероприятий по борьбе с загрязнением воздуха для городов Алматы и Бишкек были подготовлены и доработаны на основе данных 50 приборов для измерения качества воздуха, установленных в городах Бишкек и Алматы, соответственно.

Экономический коридор «Шымкент-Ташкент-Худжанд» (ЭКШТХ)

3. АБР мобилизовал дополнительные ресурсы для ТП в размере \$1 млн в ноябре 2020 года, чтобы помочь в продвижении работы в рамках установленных тематических фокусных областей для развития ЭКШТХ. Ниже приводится краткая информация о конкретных мероприятиях и достижениях за отчетный период:

- **Подготовка предварительных технико-экономических обоснований.** Начальный отчет по двум предварительным технико-экономическим обоснованиям: создание (i) Международного центра промышленной кооперации (МЦПК) Казахстаном и Узбекистаном и (ii) в августе 2022 года было завершено предварительное ТЭО, которое было предоставлено Казахстану, Узбекистану и Таджикистану (страны ЭКШТХ) по Торгово-логистическому центру (ТЛЦ) в Согдийской области Таджикистана. 17 октября-1 ноября 2022 года консультационная команда посетила страны ЭКШТХ для сбора недостающих данных и информации для исследований, обсуждения/оценки предварительной концепции и дизайна МЦПК и ТЛЦ, а также проведения полевых исследований на территории проекта, включая возможное местоположение МЦПК и ТЛЦ. Проект окончательного отчета по МЦПК и ТЛЦ дорабатывается с учетом комментариев АБР и последних договоренностей по МЦПК между правительствами Казахстана и Узбекистана.
- **Наращивание потенциала, связанного с РЭК.** 15-19 мая текущего года в Батуми, в Грузии, была проведена совместная учебная программа по продвижению трансграничного регионального сотрудничества и интеграции для развития экономического коридора Шымкент-Ташкент-Худжанд. Совместная программа обучения (состоящая из целевого обучения на месте и посещения объектов) направлена на содействие государственным служащим из стран ЭКШТХ в изучении передового опыта Грузии в области РСИ, в частности, трансграничного РСИ, в поддержку собственных усилий по реформированию в области содействия трансграничной торговле и инвестициям, способствуя развитию ЭКШТХ. В этой интенсивной и насыщенной по содержанию учебной программе приняли участие и получили необходимую информацию 20 высокопоставленных государственных служащих из транспортных, таможенных, торговых, туристических и других секторов, связанных с РЭК, в Казахстане, Таджикистане и Узбекистане на центральном, областном и городском уровнях.

Маломасштабная ТП по новому механизму развития операционных экономических коридоров в Центральной Азии и за ее пределами

4. ТП АБР направлена на усовершенствование существующей концепции и определения развития экономических коридоров (РЭК) в свете последних научных достижений в области региональных общественных благ, трансграничного регионального развития и пространственных подходов к РЭК для дальнейшего

повышения актуальности и эффективности РЭК в развивающихся странах-членах АБР. Ниже приводится краткое описание прогресса, достигнутого за отчетный период:

- На вебинаре, прошедшем 7 марта 2023, года была завершена разработка рамочной методики и оперативного руководства по РЭК ("Руководство по развитию экономических коридоров"), которое будет опубликовано после межведомственного рассмотрения АБР и консультаций с развивающимися странами-членами АБР, входящими в Программу Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС), из Субрегиона Большого Меконга (СБМ) и стран Программы Южноазиатского субрегионального экономического сотрудничества (ЮАСЭС), а также партнерами по развитию. Также готовится коммуникационная стратегия РЭК для эффективного распространения и повышения осведомленности о структуре РЭК и оперативных руководящих принципах в развивающихся странах-членах (РСЧ).
- Также завершена разработка региональной модели РЭК, которая отражает более широкие экономические выгоды с учетом разнообразия регионов Азии в субкоридоре в рамках региона Южного экономического коридора СБМ, также стоит отметить, что данная модель дополняет исследование по РЭК, с хорошими результатами тестирования модели в субрегионе СБМ. В модели также представлены политические рекомендации по инвестиционным возможностям в рамках РЭС в субрегионе СБМ.

В. Матрица результатов ЦАРЭС 2030: Сектор экономических коридоров

5. Матрица результатов ЦАРЭС 2030 была одобрена на 19-й Министерской конференции (МК) ЦАРЭС 7 декабря 2020 года. Она включает показатели итогов и результатов по пяти операционным кластерам Стратегии ЦАРЭС 2030. За период с 2017 по 2022 год в рамках операционного кластера 2 (торговля, туризм и экономические коридоры) был достигнут следующий прогресс в показателях итогов и результатов по экономическим коридорам:

Таблица 1. Матрица результатов ЦАРЭС 2030: Экономические коридоры

Промежуточный результат	Показатель	2017 г.	2022 г.
Экономические коридоры, применяемые странами ЦАРЭС для укрепления экономических связей и стимулирования торговли, а также развития трансграничных регионов	Концепции трансграничных экономических коридоров включены в национальные стратегии развития стран ЦАРЭС	4 страны (КНР, РК, КР, Пакистан)	8 стран ЦАРЭС (КНР, Грузия, РК, КР, Монголия, Пакистан, Таджикистан, Узбекистан)
Итоговый результат	Показатель	2017 г.	2022 г.
Разработаны и реализованы проекты, связанные с РЭК	Концепции развития секторов, связанных с РЭК, включены в национальные стратегии развития стран ЦАРЭС	4 страны (КНР, РК, КР, Пакистан)	8 стран ЦАРЭС (КНР, Грузия, РК, КР, Монголия, Пакистан, Таджикистан, Узбекистан), такие сектора, как туризм, трансграничный транспорт, производственно-сбытовая сеть в сельском

			хозяйстве, здравоохранение
Разработаны и реализованы проекты, связанные с РЭК	Разработаны и реализованы проекты, поддерживающие приоритетные сектора для РЭК	1 ТП (\$1,75 млн.) (Поддержка ЭКАБ)	1 дополнительное финансирование (\$0,725 млн.) для ТП в рамках ЭКАБ; 1 ТТП (\$2 млн.) в поддержку подготовки проекта по развитию современного сельскохозяйственного оптового рынка в рамках ЭКАБ; 1 ТП КСТА на сумму \$1,9 млн. для Фазы 2 ЭКАБ; 1 ТП КСТА и 1 дополнительное финансирование (\$2,1 млн.) по оценке потенциала ЭКШТХ.

II. ВЫЗОВЫ И КЛЮЧЕВЫЕ ВОПРОСЫ

6. РЭК включает в себя многосекторное развитие и междисциплинарные подходы и по своей природе является сложным процессом. Трансграничный экономический коридор призван соединить различные сектора и отрасли в нескольких странах путем применения последовательного подхода к пространственному экономическому развитию, как если бы они находились в одной стране. Этот процесс сопряжен с еще более сложными и трудными задачами, включая длительный процесс развития; устранение пробелов в физической инфраструктуре и узких мест в социальной инфраструктуре; координацию трансграничной политики; участие частного сектора; и измерение воздействия экономических коридоров.

7. В отчетный период на регион ЦАРЭС повлияли многочисленные потрясения, включая продолжительную пандемию COVID-19, потрясения, связанные с изменением климата (наводнения, засухи и т.д.), вторжение России в Украину, а также внутренние и межгосударственные конфликты с участием некоторых экономик ЦАРЭС. Эта череда потрясений привела к переоценке вероятности таких потрясений в будущем, что повлияло на реализацию мероприятий по РЭК.

8. В связи с вышеизложенным, еще одной ключевой задачей для успешного трансграничного РЭК является сильная политическая приверженность стран-участниц для согласования/координации комплексных политических мер (например, правил и положений) на обеих границах для достижения намеченных результатов, в том числе на национальном, областном и городском уровнях.

III. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НА ПЕРИОД С ИЮЛЯ 2023 Г. ПО ИЮНЬ 2024 Г.

9. В течение следующих 12 месяцев будет продолжаться реализация мероприятий, связанных с экономическими коридорами ЦАРЭС. Региональные проекты и инициативы, а также аналитические и информационные продукты, которые будут полностью завершены и/или инициированы в период с июля 2023 года по июнь 2024 года, включают следующее:

Экономический коридор «Алматы-Бишкек»

10. Поддержка мероприятий в рамках ЭКАБ будет включать следующее:

- Утверждение проекта по региональному улучшению пограничных услуг в рамках ЭКАБ
- Утверждение проекта по управлению окружающей средой вокруг озера Иссык-Куль для устойчивого развития туризма
- Утверждение секторального проекта по развитию производственно-сбытовой цепочки в сельском хозяйстве с учетом климатических условий (ранее проект ЭКАБ по развитию современного сельскохозяйственного оптового рынка).
- Дальнейшая поддержка проекта ГЧП по альтернативной платной автодороге Алматы-Иссык-Куль
- Поддержка внедрения единой системы классификации объектов гостиничного хозяйства ЭКАБ
- Поддержка реализации Планов действий по обеспечению чистого воздуха в городах Алматы и Бишкек
- Поддержка в разработке региональных мероприятий по управлению рисками стихийных бедствий

Экономический коридор «Шымкент-Ташкент-Худжанд»

11. Поддержка развития ЭКШТХ будет включать следующее:

- Завершение двух предварительных технико-экономических обоснований по созданию (i) Международного центра промышленной кооперации (МЦПК) Казахстаном и Узбекистаном и (ii) Торгового и логистического центра (ТЛЦ) в Согдийской области Таджикистана.
 - Поддержку институционализации ЭКШТХ путем содействия созданию технической рабочей группы по транспортной связанности и содействию торговле среди стран ЭКШТХ во время первого регионального семинара, на котором будет обсуждаться проект отчета по двум предварительным технико-экономическим обоснованиям.
 - Организацию регионального семинара для обсуждения окончательного отчета двух предварительных технико-экономических обоснований и установления контактов с частными инвесторами для инвестирования в МЦПК и ТЛЦ.
- **Маломасштабная ТП по новой структуре развития операционных экономических коридоров в Центральной Азии и за ее пределами**

13. Команда АБР по технической помощи будет тесно сотрудничать с тематической группой РСИ в Департаменте устойчивого развития и изменения климата, а также с другими соответствующими региональными департаментами (Департамент Восточной Азии и Департамент Южной Азии), демонстрируя подход "Единый АБР" при завершении реализации данной ТП.

- Публикация исследования РЭК и коммуникационной стратегии РЭК к 2023 году.
- Завершение и публикация исследования по моделированию РЭК к 2023 году.
- Поддержка RCI-TG в организации Конференции АБР по РСИ 2023 по развитию экономических коридоров путем проведения 1-2 сессий, посвященных

распространению концепции и операционного руководства РЭК, а также исследования по моделированию РЭК.

IV. РЕЗУЛЬТАТЫ ДЛЯ МИНИСТЕРСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ 2023 ГОДА

14. В следующем списке представлен обзор результатов, которые должны быть достигнуты к концу 2023 года.

Результаты	Сроки (2023 г.)	Описание	Меры в рамках ССДЛ/МК
Отчет о содействии торговле в рамках ЭКАБ	4 квартал	Отчет, анализирующий процедуры и инфраструктуру пунктов пересечения границы с рекомендациями по реформам и инвестициям для улучшения обоих аспектов.	Для информации
Система единой классификации объектов гостиничного хозяйства ЭКАБ	2 квартал	Всемирная туристская организация ООН разработает единые стандарты для системы размещения туристов в Казахстане и Кыргызской Республике с целью поддержки регионального развития туризма.	Для информации
Первая техническая рабочая группа ЭКШТХ по транспортной связанности и упрощению процедур торговли	3 квартал	Техническая рабочая группа предоставит руководство по сотрудничеству в транспортном и торговом секторах для развития ЭКШТХ.	Для информации
Руководство по развитию экономических коридоров	2 квартал	Руководство, включающее уточненную модель РЭК и операционные рекомендации, направлено на разъяснение концепций РЭК, отражающих более широкие экономические выгоды и соответствие меняющемуся контексту развития и разнообразию регионов Азии, а также на актуализацию операций АБР по РЭК.	Для информации