

Развитие системы ИКТ

Содействие региональной транзитной торговле в
ЦАРЭС (АБР)

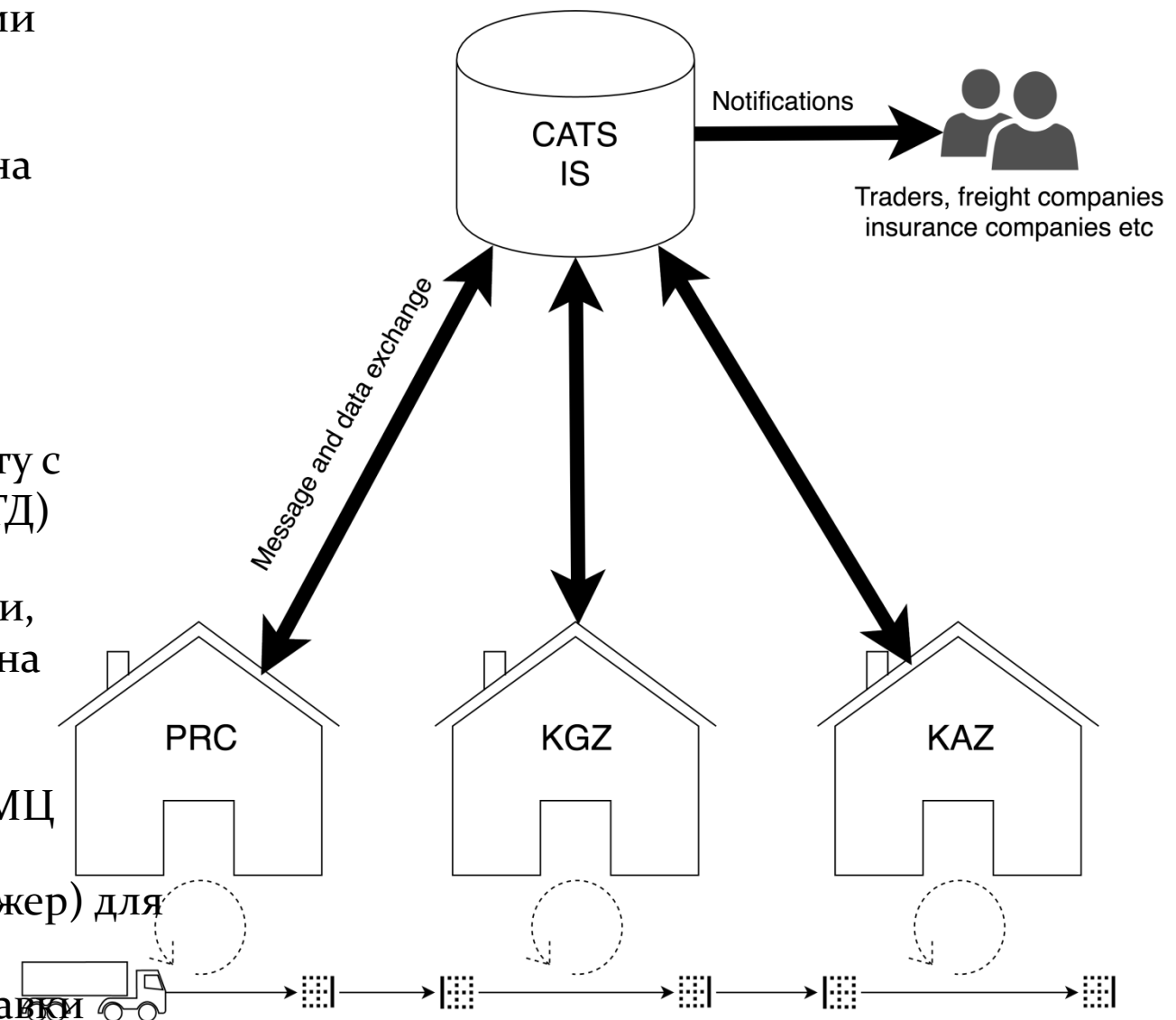
Технические вопросы и вопросы менеджмента

Константин Наумов

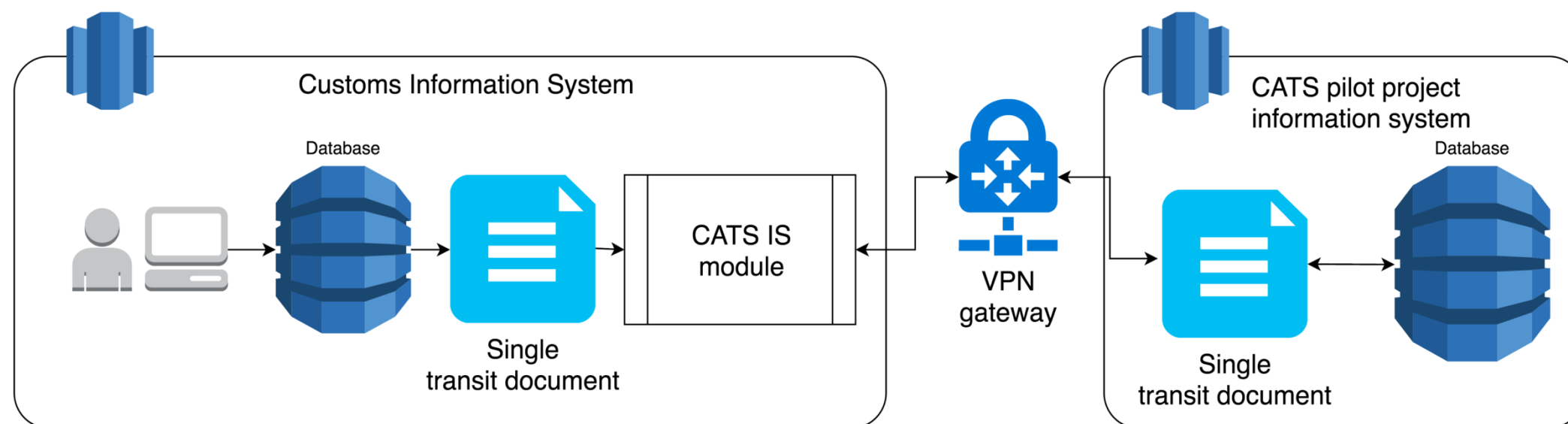
Специалист по управленческим информационным
системам

Предлагаемая архитектура ИКТ системы пилотного проекта

- Общие требования:
 - Централизованная защищенная система, использующая надежные каналы связи для обмена данными со всеми участниками
 - Единый, открытый для участников интерфейс обмена данными, основанный на стандартах, используемых большинством участвующих стран
- Компоненты:
 - Платформа обмена данными, обеспечивающая работу с согласованным единым транзитным документом (ЕТД)
 - Платформа обмена сообщениями между участниками, которая будет использоваться, в том числе, для обмена сообщениями в рамках проведения платежей ГМЦ
 - Контроль статуса гарантийных платежей в рамках ГМЦ
 - Интерфейс оповещений (email, SMS, интернет-пейджер) для всех участников системы, включая перевозчиков, таможенных брокеров и владельцев грузов, для доставки уведомлений и статусов документов и сообщений в системе, таких как статус транзита и проч.

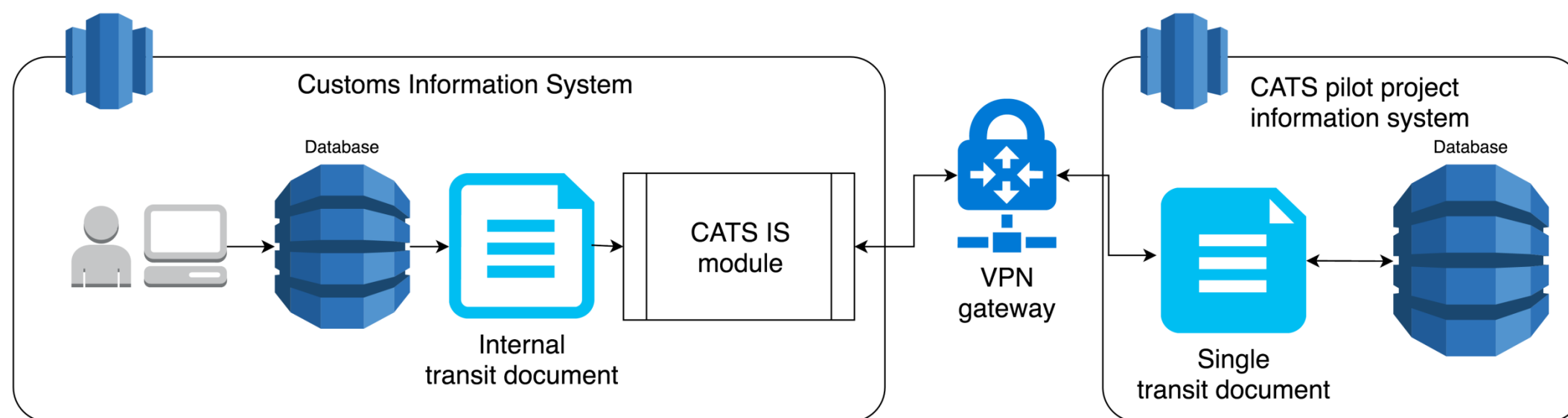


Интерфейс на основе единого транзитного документа



- Позволяет, используя собственную таможенную информационную систему, работать непосредственно с единым транзитным документом, находящимся в информационной системе CATS

Интерфейс на основе внутреннего документа



- прозрачная трансляция данных, содержащихся в информационной системе таможенного органа, в формат единого транзитного документа, хранящегося в ИС CATS

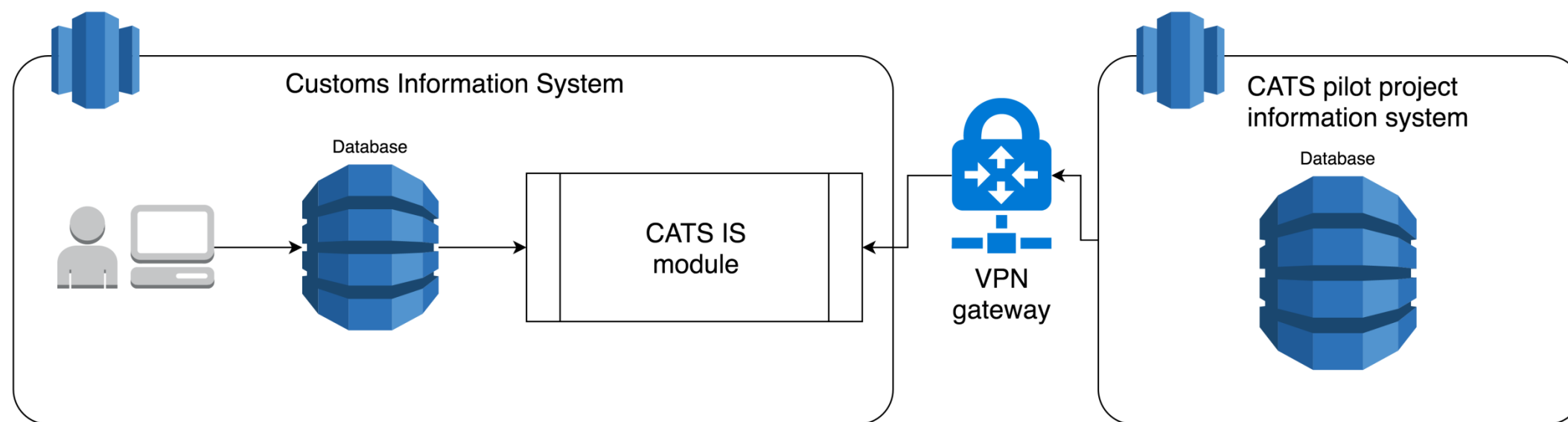
Последствия для ИКТ систем

- Автоматизированные системы таможенных органов
 - Защищенный высокоскоростной надежный канал связи с ИС SATS
 - На стороне ИС таможенного органа – шлюз, обеспечивающий обмен данными и сообщениями с ИС SATS
 - Соответствующие изменения в компонентах, связанных с транзитом, управлением рисками, реестрами уполномоченных экономических операторов и прочих модулях, относящихся к транзиту

Последствия для ИКТ систем

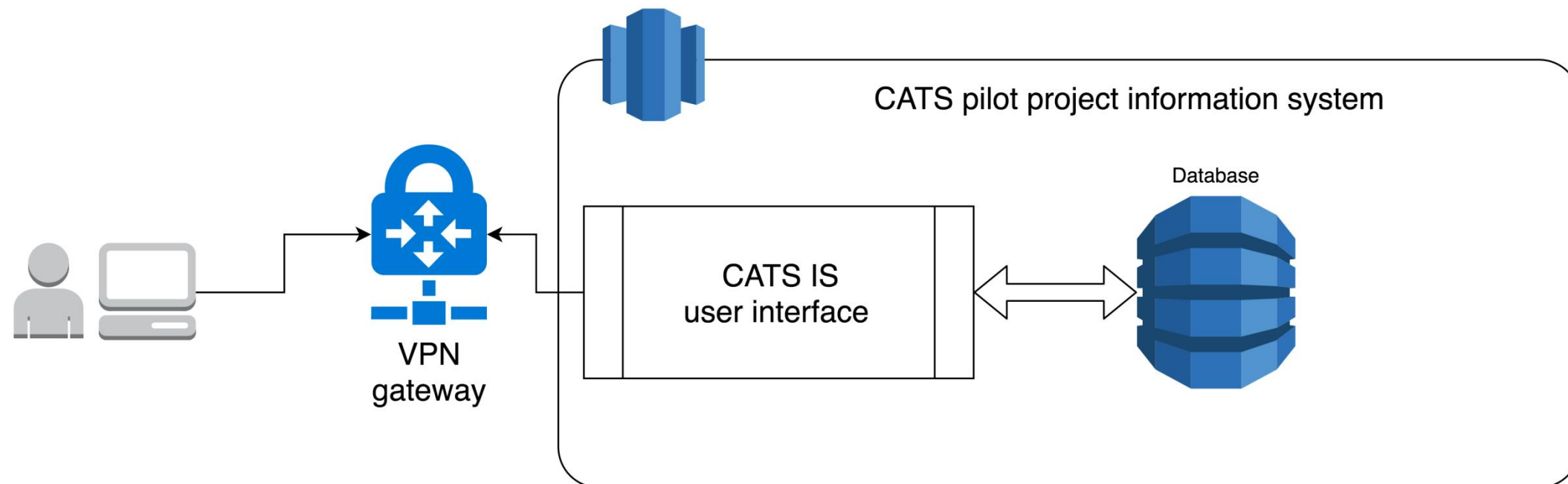
- Другая потенциальная интеграция/интерфейсы
 - Проекты, реализующие принцип «Единого окна»
 - Платежные системы
 - Информационные системы крупных участников рынка

Интерфейс – модуль ИС CATS



- а. Шлюз, позволяющий сотрудникам таможни иметь доступ к единым транзитным документам в информационной системе CATS из своих таможенных информационных систем;
- б. Шлюз, обеспечивающий прозрачную трансляцию данных из таможенной информационной системы в формат единого транзитного документа

Interface - CATS IS module



- Интерфейс со стороны ИС CATS, обеспечивающий работу сотрудников таможенных органов с едиными транзитными документами, сообщениями и уведомлениями непосредственно в ИС CATS

Проблема интернационализации (I18N)

- Возможность, при подаче документов, заполнять поля на всех необходимых языках (на русском и китайском)
- Использование согласованного глоссария терминов
- Использование системы автоматического перевода, в том числе перевод приложений к единому транзитному документу

Рекомендации – пилотный проект

- Согласованное детальное техническое задание (ДТЗ)
- Совместимость с существующими системами
 - на основе единого транзитного документа
 - пилотные модули ИС SATS
 - Новые требования и зависимости

Рекомендации – пилотный проект – разработка ДТЗ

- Согласование формата данных единого транзитного документа, реестра уполномоченных экономических операторов и других баз данных / документов, используемых в системе;
- Детальное описание рабочих процессов обмена данными / обмена информацией;
- Детальное описание разрешений/принадлежности данных / документов/ сообщений;
- Проблема интернационализации, в частности, перевода документов, представляемых в систему;
- Подробное описание механизма работы ГМЦ и системы расчетов (платежной системы).

Рекомендации – пилотный проект

- Аспекты обеспокоенности таможенных органов:
 - прозрачный и предсказуемый механизм для проведения гарантийных платежей
 - трансграничные платежи
 - признание результатов проверки грузов или сканированных изображений, или других данных

Рекомендации – пилотный проект

- Евразийский экономический союз:
 - технические и регулятивные требования Таможенного союза
 - схема данных Таможенного союза
 - дополнительная рабочая нагрузка на соответствующие управления