

Разработка пилотной схемы

Институциональные вопросы и вопросы
управления

Грэхам Волкер, руководитель группы

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ СЕМИНАР

7^{ое} и 8^{ое} декабря 2016г.

Баку, Азербайджан

В фокусе страны и коридоры

Пилотные страны

Вариант А:

Казахстан, Кыргызская Республика, КНР (Китайская Народная Республика): Суб-коридоры 1b и 1с

Вариант В:

Азербайджан, Казахстан: Суб-коридор 2а

• Поэтапность

— Фаза I (краткосрочный)

- Дизайн проекта 2017-2018

— Фаза II (среднесрочный)

- Тестирование пилотного проекта 2018-2019

Задачи

Месяцы

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
NOV DEC JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT NOV DEC JAN FEB MAR APR MAY JUN

ФАЗА1- Дизайн проекта

ФАЗА2 – Одобрение проекта

A.1 Министерская встреча в Исламабаде

A2 Выбор пилотных стран (Заключительный семинар)

ФАЗА В Подготовка проекта

B1 Подготовка ТЭО

B2 Тендер на управление проектом

B3 Оценка предложений

B4 Мобилизация команды

B5 Создание институциональной структуры

B5.1. Координационный комитет

B5.2 Соглашения заинтересованных сторон

B5.3 Подразделения технической поддержки

B6 Подготовка рабочей программы

B7 Первый семинар

B7.1 Согласование рабочей программы

B7.2 Согласование процедур отчетности

ФАЗА С – Реализация проекта

C1 Дизайн пилотного проекта

C1.1 Таможня

C1.2.Нормативно-правовые вопросы

C1.3 ИКТ

C1.3.1 Разработка SRS (в том числе Единый транзитный документ)

C1.3.2. Разработка программного обеспечения

C1.3.3 Покупка аппаратного оборудования

C1.4. Механизм финансирования/страхования

C1.5. Институциональные меры

C2 Построение потенциала

C2.1. Обучение своих сотрудников

C2.2 Обучение заинтересованных сторон

C3 Мониторинг и управление

C4 Второй семинар

C4.1 Соглашение по срокам выполнения пилотного проекта

C4.1.1 Agreement on pilot time frame

[illegible]

Фазы 2 и 3

- Фаза 2: 2019-2020гг.
 - Распространение механизма гарантий в 4 странах в зависимости от уровня готовности и способности к адаптации
- Фаза 3: 2020 г. и далее
 - Распространение на 4 дополнительных страны

Институциональные и управленческие меры

- **Фаза 1:**

- Создание правительственного консультативного комитета(тов) по вопросам транзитного гарантийного механизма (CGM)
- Вариант А:
 - КНР и Казахстан
 - КНР и Кыргызская Республика
- Вариант В:
 - Азербайджан и Казахстан

Правительственный консультативный комитет

- **Представители :**
 - Министерство торговли
 - Министерство экономики
 - Министерство транспорта
 - Министерство финансов
 - Таможенная администрация

Институциональные и управленческие меры

Создание четырех технических суб- комитетов:

- Таможенная администрация
- Страховые компании/банки
- Транспортные ассоциации
- Международные торговые палаты

Институциональные и управленческие меры

Создание группы поддержки проекта:

- Предоставление технической помощи
 - Анализ экономики/ценообразования/торговли
 - Нормативно-правовые вопросы
 - Вопросы ИКТ
 - Тренинговая/институциональная поддержка
 - Логистическая поддержка

**БОЛЬШОЕ СПАСИБО ЗА ВАШЕ
ВНИМАНИЕ**