

ИКТ решения для ГМЦ

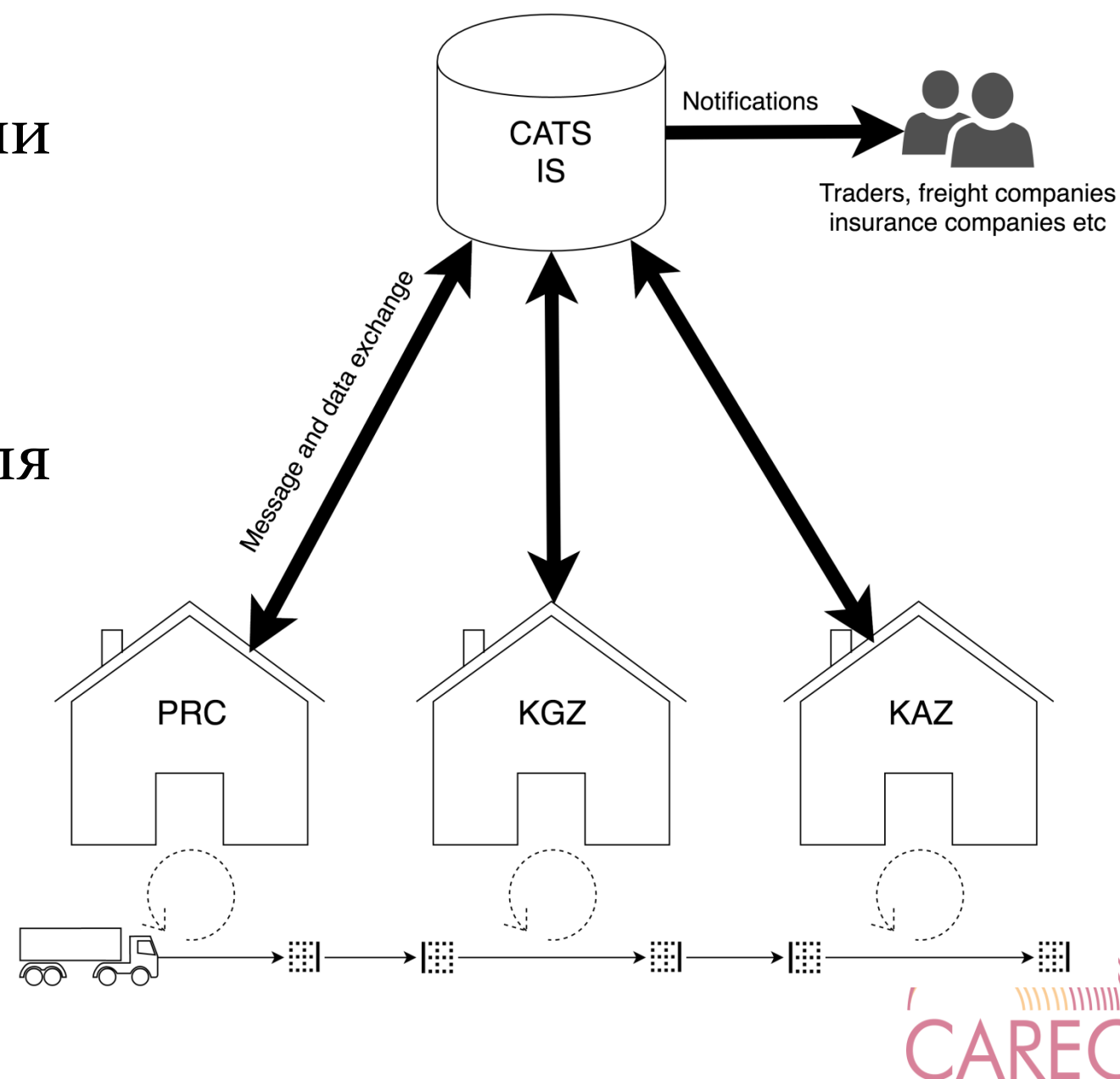
Содействие региональной транзитной торговле в
ЦАРЭС (АБР)

Обзор и рекомендации

Константин Наумов
Специалист по системам управления

ИКТ система – общие требования

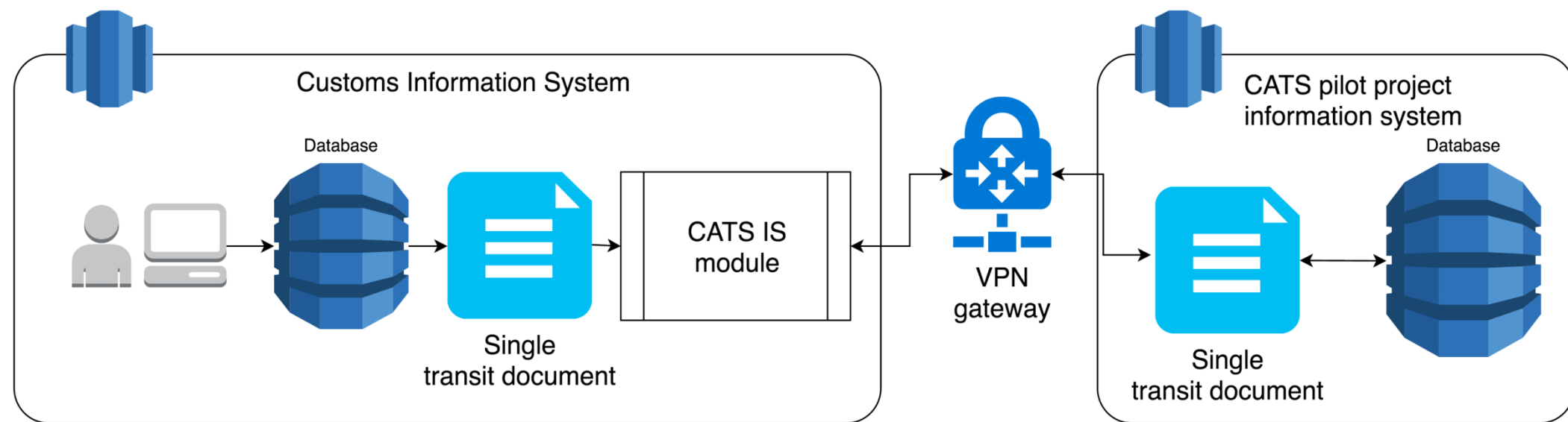
- Централизованная защищенная система, использующая надежные каналы связи для обмена данными со всеми участниками
- Единый интерфейс обмена данными
- Совершенная система контроля доступа/принадлежности документов и сообщений
- Использование ЭЦП



ИКТ система – компоненты

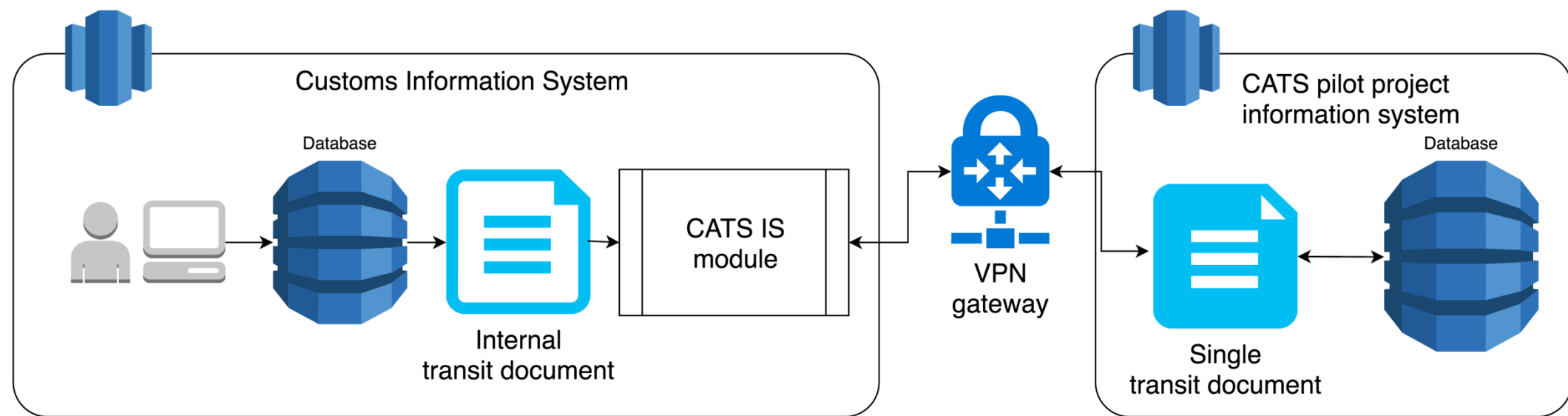
- Платформа обмена данными, в первую очередь – обеспечивающая работу с единым транзитным документом (ЕТД)
- Платформа для обмена сообщениями
- Системы маршрутизации сообщений/документов в соответствии с маршрутом транзита
- Система форматно-логического контроля подаваемых данных
- Собственная платежная система или интеграция с существующей платежной системой для обработки и/или контроля автоматических денежных переводов для целей ГМЦ
- Интерфейсы оповещений (эл. почта, SMS, IM)
- Резервная система и система аварийного восстановления

Интерфейс на базе единого транзитного документа



- информационная система таможенного органа работает напрямую с ЕТД, находящимся в информационной системе CATS

Интерфейс на основе внутреннего документа



- прозрачная трансляция данных, находящихся в информационной системе таможенного органа, в формат ЕТД

Последствия для ИКТ систем

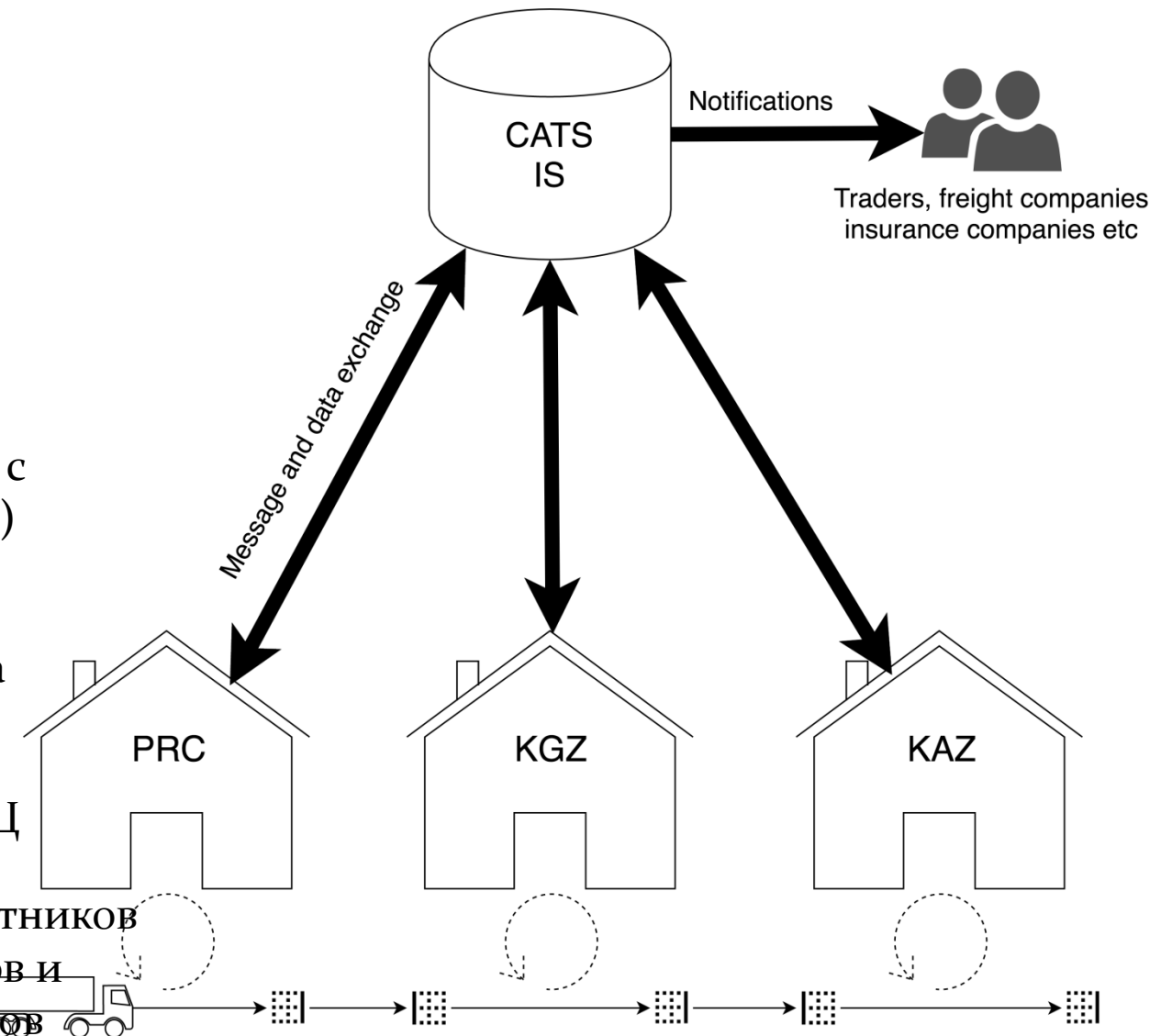
- Автоматизированные системы таможенных органов
 - Защищенный высокоскоростной надежный канал связи с ИС SATS
 - На стороне ИС таможенного органа – шлюз, обеспечивающий обмен данными и сообщениями с ИС SATS
 - Соответствующие изменения в компонентах, связанных с транзитом, управлением рисками, реестрами уполномоченных экономических операторов и прочих модулях, относящихся к транзиту

Последствия для ИКТ систем

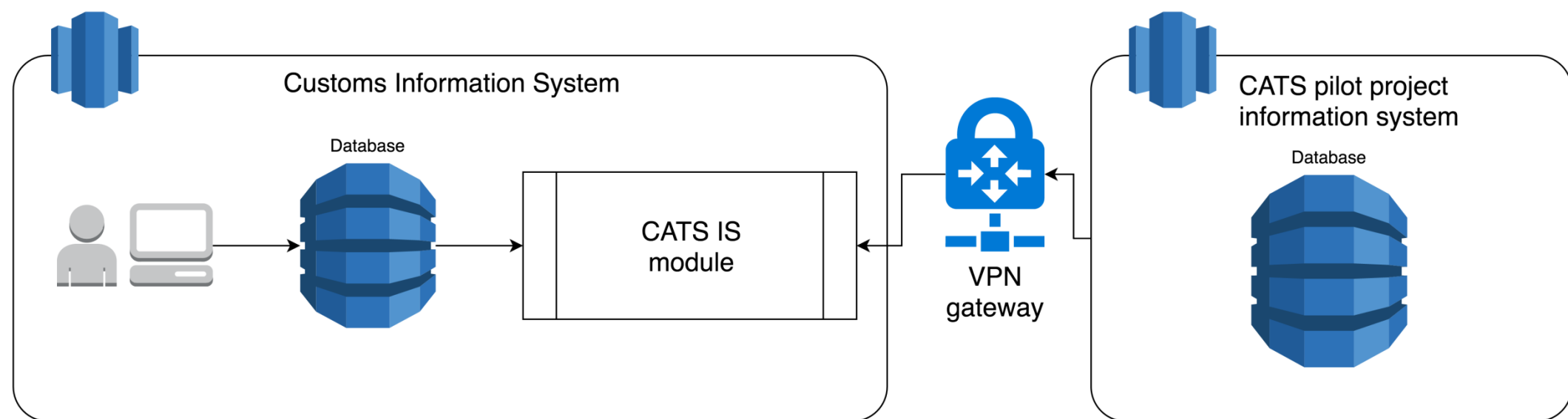
- Другие потенциальные интерфейсы/интеграция
 - Проекты, реализующие принцип «Единого окна»
 - Платежные системы
 - Крупные участники рынка

Предполагаемая архитектура ИКТ системы пилотного проекта

- Общие требования:
 - Централизованная защищенная система, использующая надежные каналы связи для обмена данными со всеми участниками
 - Единый, открытый для участников интерфейс обмена данными, основанный на стандартах, используемых большинством участвующих стран
- Компоненты:
 - Платформа обмена данными, обеспечивающая работу с согласованным единым транзитным документом (ЕТД)
 - Платформа обмена сообщениями между участниками, которая будет использоваться, в том числе, для обмена сообщениями в рамках проведения платежей ГМЦ
 - Контроль статуса гарантийных платежей в рамках ГМЦ
 - Интерфейс оповещений (email, SMS, IM) для всех участников системы, включая перевозчиков, таможенных брокеров и владельцев грузов, для доставки уведомлений и статусов документов и сообщений в системе, таких как статус транзита и проч.

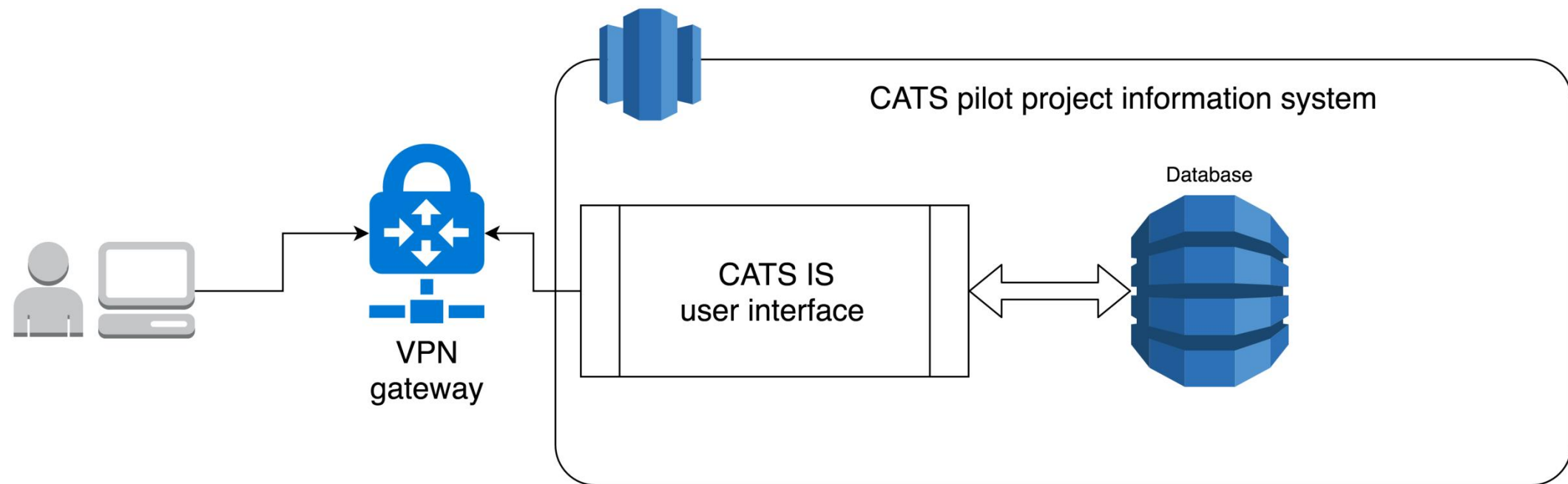


Интерфейс – модуль ИС CATS



- а. шлюз, обеспечивающий работу сотрудников таможни в информационно системе таможенного органа напрямую с ЕТД, находящимся в информационной системе CATS;
- б. шлюз, обеспечивающий прозрачную трансляцию данных, находящихся в информационной системе таможенного органа, в формат ЕТД

Интерфейс – модуль ИС CATS



- Интерфейс со стороны ИС CATS, обеспечивающий работу сотрудников таможенных органов с ЕТД, сообщениями, уведомлениями *непосредственно в ИС CATS*

Проблема интернационализации (I18N)

- Возможность, при подаче документов, заполнять поля на всех необходимых языках (в рамках пилотного проекта – возможно русском и китайском)
- Использование согласованного глоссария терминов
- Использование системы автоматического перевода, в том числе – для приложений к единому транзитному документу

Системы ИКТ в пилотных странах - Казахстан

- Индекс развития эл. правительства ООН 28 (+10)
- Миграция на ASYCUDA – 2017 г.
- Евразийский Таможенный союз - модернизация
- Web-сервисы
- Эксперимент по обмену данными с КНР*
- Собственное видение ЕТД

* интернационализация и перевод (!)

Системы ИКТ в пилотных странах - Азербайджан

- Одна из ведущих стран региона
- Индекс развития эл. правительства ООН 68 (+28!)
- Цель – обеспечить место регионального лидера в области ИКТ (Евразийский альянс связанности)
- Система автоматизированного таможенного управления (ЕАУС) разработана собственными силами
- Максимизация использования информационных технологий
- Управление по оценке эффективности и программам развития
- На интегрированном портале эл. правительства доступно 12 онлайн-услуг (e-gov.az)

Системы ИКТ в пилотных странах - Азербайджан

- Обмен таможенными данными:
 - Грузия – полный двухсторонний обмен данными
 - Российская Федерация – полный двухсторонний обмен данными
 - Исламская Республика Иран – протокол подписан в феврале 2016 года
 - Страны Организации ГУАМ (Грузия, Украина, Азербайджан и Молдова) – официальный протокол подписан в июне 2015 г.
 - Турция – проект протокола
 - Узбекистан – проект протокола

Среди всех стран ЦАРЭС, которые были охвачены посещением во время полевой миссии, интеграция с ИС SATS в Азербайджане потребует меньше всего времени и усилий, по сравнению с другими странами.

ИКТ системы в пилотных странах – Кыргызская Республика

- Индекс развития эл. правительства ООН 101 (-1)
- Единая автоматизированная информационная система
- Евразийский Таможенный союз - модернизация
- Полноценный обмен данными со странами ЕТС
- Проект «Единое окно для внешней торговли»

Системы ИКТ в других странах ЦАРЭС – Монголия

- Индекс развития эл. правительства ООН 65 (+11)
- Разработка собственными силами
- Таможенная автоматизированная информационная система (ТАИС)
- Таможенный внешний портал (CEPS)
- Пилотный проект по обмену таможенными манифестами с КНР и Российской Федерацией (IBM WebSphere)
- Единое окно для внешней торговли в режиме ожидания

Системы ИКТ в других странах ЦАРЭС – Таджикистан

- Индекс развития эл. правительства ООН 129
- Единая автоматизированная информационная система (ЕАИС) (при поддержке АБР)
- ЕАИС включает 11 подсистем, 13 компонентов и 21 «подпроцесс»
- Четыре внешних интерфейса
- Двухсторонний обмен данными с Российской Федерацией и КНР (планируется)

Системы ИКТ в других странах ЦАРЭС – Туркменистан

- Индекс развития эл. правительства ООН 128, наименее развитые интернет услуги в Центральной Азии
- Не имеет интегрированного решения ИТ или платформы
- Рассматривает ASYCUDA в качестве потенциальной платформы для автоматизации
- Единственный реальный и регулярный обмен данными – это «обмен файлами» с местным представителем МСАТ (Туркменская ассоциация международных автоперевозчиков THADA)
- Может использовать ИС CATS непосредственно для ежедневных операций, связанных с транзитом

Системы ИКТ в других странах ЦАРЭС – Узбекистан

- Индекс развития эл. правительства ООН 100 (-9)
- Автоматизация таможенной службы в Узбекистане включает более 30 информационных систем
- Более 20 услуг доступны в онлайн-режиме (система «Электронное правительство»)
- "МСАТ" (IRU)
 - Данные SafeTIR в режиме реального времени
 - Электронные данные МДП до подачи декларации

Выводы: готовность ИКТ

- Вариант А: Казахстан и Кыргызская Республика технически готовы для реализации пилотного проекта в соответствии с предлагаемой архитектурой
- Вариант В: Азербайджан находится на наиболее продвинутом этапе в регионе ЦАРЭС с точки зрения своей системы ИТ, институциональной структуры и региональных связей
- Необходимо тщательный анализ изменений при разработке спецификаций к требованиям для разработки информационной системы для пилотного проекта

Выводы: готовность ИКТ других стран

- Все страны потенциально (технически) готовы для реализации предлагаемой архитектуры
- Для Туркменистана CATS может предоставить прямой интерфейс пользователя для доступа к данным

Выводы: готовность ИКТ других стран

- Таможня КНР – трудно определить масштаб работы, необходимой для интеграции таможенной ИС КНР и ИС SATS. Однако, ряд инициатив по обмену данными указывает на то, что ИС таможни КНР является достаточно гибкой
- Из-за ограничений, связанных с безопасностью, команда не смогла посетить Афганистан во время проведения миссии
- Команда столкнулась с трудностями при получении требуемых данных и информации от Пакистана.

Рекомендации

- Пилотный проект
 - Детальное техническое задание
 - Совместимость с существующими системами
 - Новые требования и зависимости
- Информационная система для новой системы транзита ЦАРЕС
 - На основе результатов пилотного проекта
 - Детальный анализ и детальная разработка процессов
 - Детальное техническое задание