

Содействие региональной транзитной торговле в ЦАРЭС

- Господин Грэхем Волкер
- Руководитель группы/Специалист по вопросам содействия торговле



ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ СЕМИНАР

Баку, Азербайджан

7 и 8 декабря 2016 г.



Обоснование ТП и Стратегическая рамочная структура СТСТ

- В Стратегии ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле (СТСТ) до 2020 года, принятой в октябре 2013 года, прописаны две стратегические цели:
 - **Расширение торговли:**
 - Содействие перемещению через границы пассажиров и грузов, либерализация торговли и торговля в сфере энергетики за счет обеспечения транспортной связанности
 - **Повышение уровня конкурентоспособности:**
 - Усовершенствование транспортной инфраструктуры, развитие конкурентоспособных коридоров по всему региону ЦАРЭС, а также сотрудничество в сфере энергетики за счет обеспечения транспортной связанности

Направление инвестиций в ЦАРЭС

- **Инвестиции**

- 247 млн. дол. США в 2001г. по 6 проектам
- 24.6 млрд. дол. США по 156 проектам до 2014г.
- 43.4 млрд. дол. США планируется на период 2014-2020гг. по 108 новым проектам.

- **Направления**

- Усовершенствование транспортной и логистической инфраструктуры (сеть мультимодальных коридоров)
- Повышение эффективности деятельности по **содействию торговле и транспорту** (услуги по пересечению границ, а также повышение операционной и институциональной эффективности).

Цели проекта

- Устранение **связанных с таможенной барьеров** при транзите через коридоры ЦАРЭС .
- Создание **Регионального механизма транзитных гарантий (Гарантийный механизм ЦАРЭС)** для продвижения внутри-региональной торговли среди стран ЦАРЭС.



АБР ТП-8586:
Содействие
региональной
транзитной торговле в
ЦАРЭС

Конкретные цели

- Определить **основные коридоры ЦАРЭС** и их операционные характеристики, относящиеся к транзиту;
- Определить **основные препятствия** в рамках системы текущего транзита;
- Сделать рекомендации по Региональному механизму транзитных гарантий – **ГАРАНТИЙНЫЙ МЕХАНИЗМ ЦАРЭС (ГМЦ)**
- Определить **законодательные и регуляторные требования** для **Гарантийного механизма ЦАРЭС (ГМЦ)**;
- Рекомендовать **систему ИКТ** в поддержку **Гарантийного механизма ЦАРЭС**;
- Определить **ПИЛОТНЫЙ КОРИДОР** для апробирования транзитного режима с участием двух или более стран

Резюме по наработкам и по программе

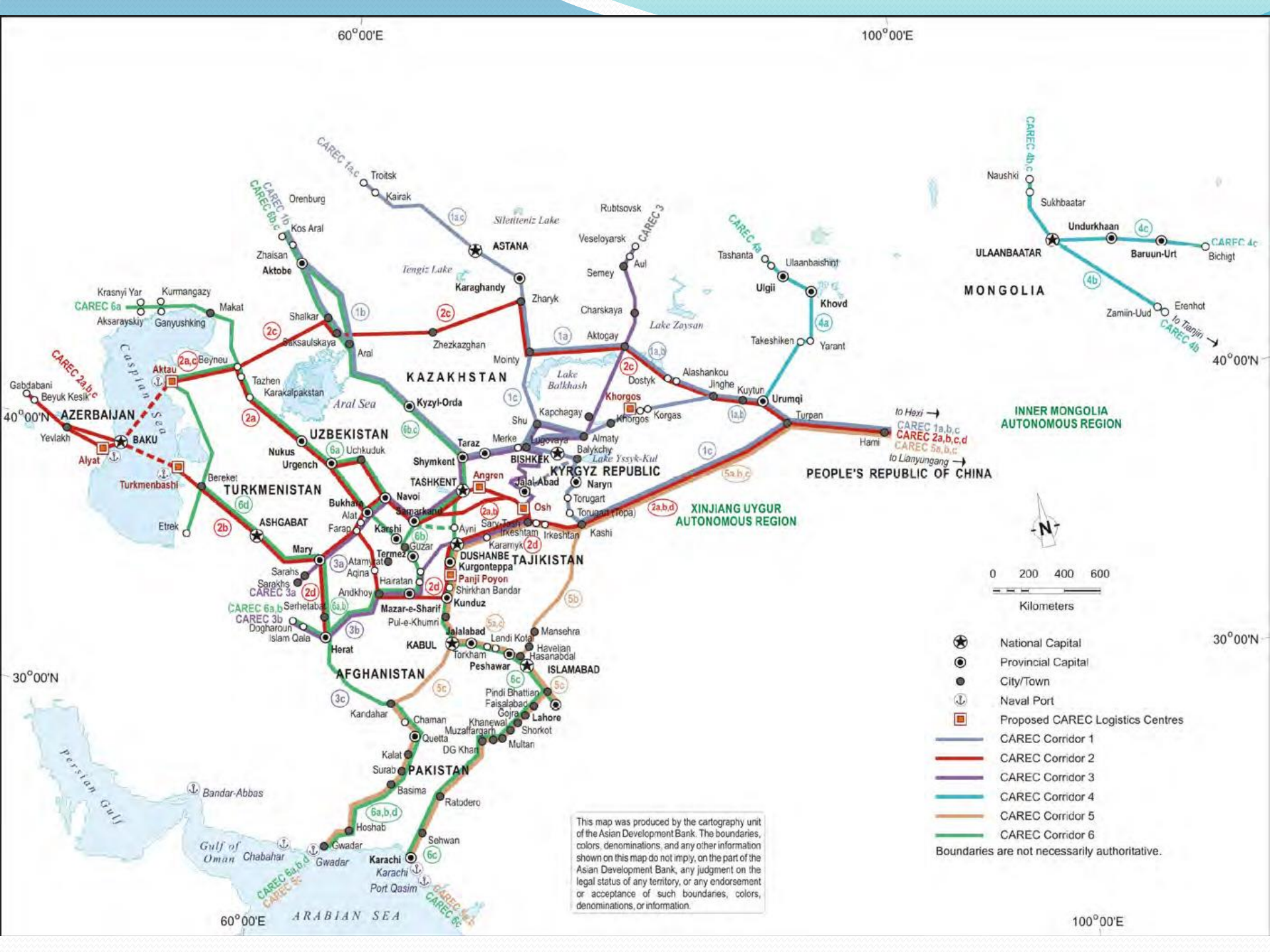


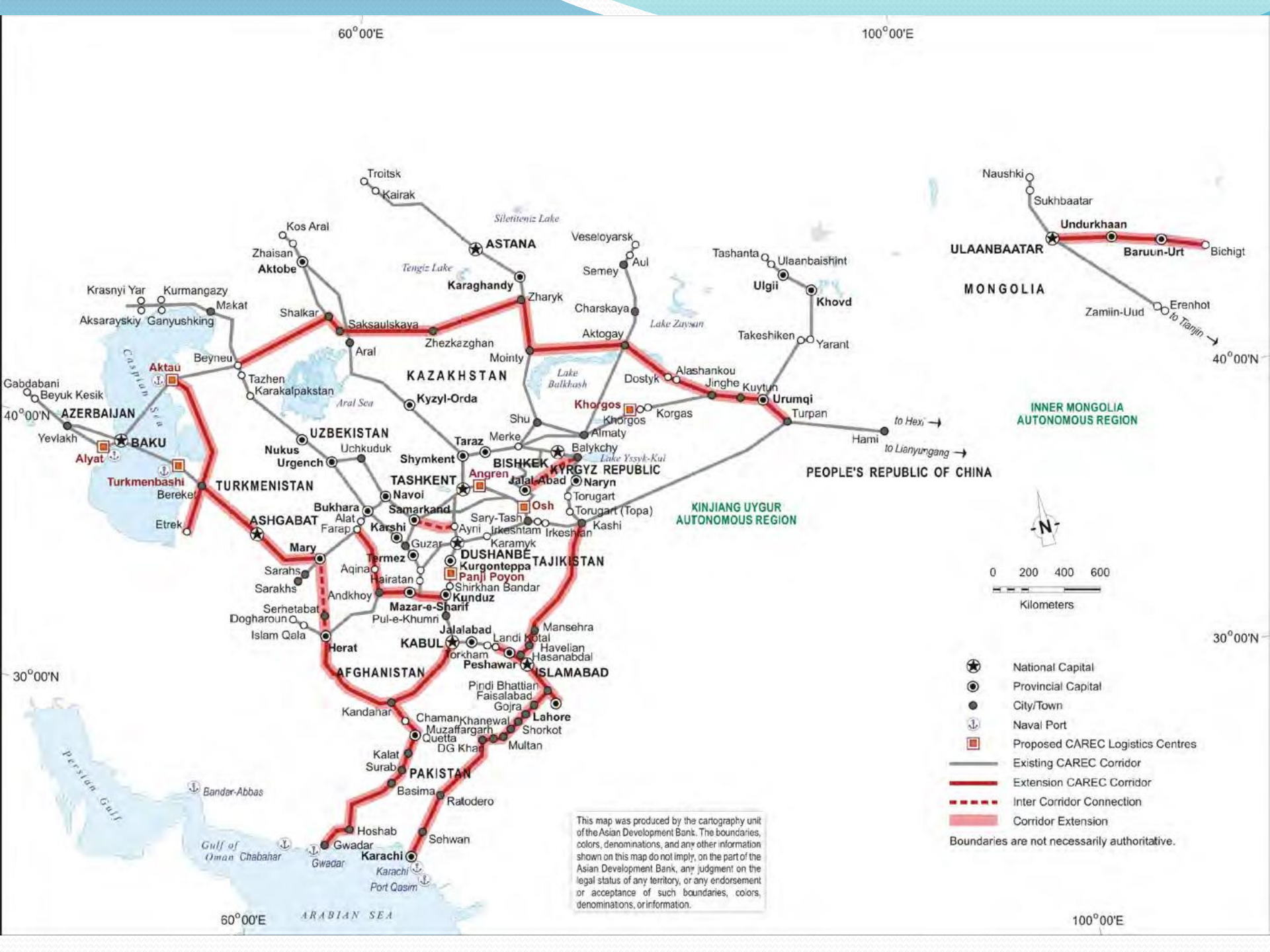
Пилотные коридоры

Pilot Коридоры

Альтернативные варианты

- **Вариант А:** Коридор 1: Субкоридоры 1b и 1с с участием Казахстана, Кыргызской Республики и КНР.
 - ППГ Хоргос/Коргас между КАЗ и КНР
 - ППГ Торугарт/Торугарт(Топа) между КГЗ и КНР
- **Вариант В:** Коридор 2: Субкоридор 2а с участием Азербайджана и Казахстана
 - ППГ Алят/Актау с морским переходом





Вариант А: Коридор 1

Субкоридоры: 1b и 1с

Основные коридоры 1b и 1с

С Коридор 1 ЦАРЭС



Коридор: 1b

Коридор 1с

1 Урумчи

2 Алматы

3 Бишкек

4 Астана



Обоснование для отбора

- Плотность дорожного движения
- Объем торговли в физическом выражении
- Объем торговли в стоимостном выражении
- Экономическая важность

Плотность дорожного движения

Плотность автодорожного движения (AADT) вдоль коридоров ЦАРЭС



Стоимость и объем торговли

Стоимость внутри-региональной торговли между странами ЦАРЭС (тыс. дол. США) 2014†

To / From	AFG	AZB	PRC	KAZ	KGZ	MON	PAK	TAJ	TKM	UZB
AFG		0	20277	0	0	0	198352	0	0	0
AZB	200,336		33,832	46,744	12,761	529	29	13,763	39,853	10,712
PRC	393,597	645,260		12,719,176	5,075,346	2,449,592	13,248,879	1,869,364	1,137,644	2,613,355
KAZ	333,539	220,026	9,815,017		670,671	62,768	505,36	5052	159,011	1,126,615
KGZ	12,281	4211	38,955	382453		4365	2455	50,535	5,052	159,011
MON	0	0	5,070,107	4,856	282		0	0	46	489
PAK	1,879,143	27,656	2,252,900	6,652	771	280		10,287	2,420	3,460
TAJ*	NA	188	47,691	72,081	3460	19	394		NA	NA
TKM*	NA	NA	9,516,158	121,245	1682	0	15780	NA		NA
UZB*	NA	23,512	1,597,121	1,017,978	97610	5415	685	NA	NA	

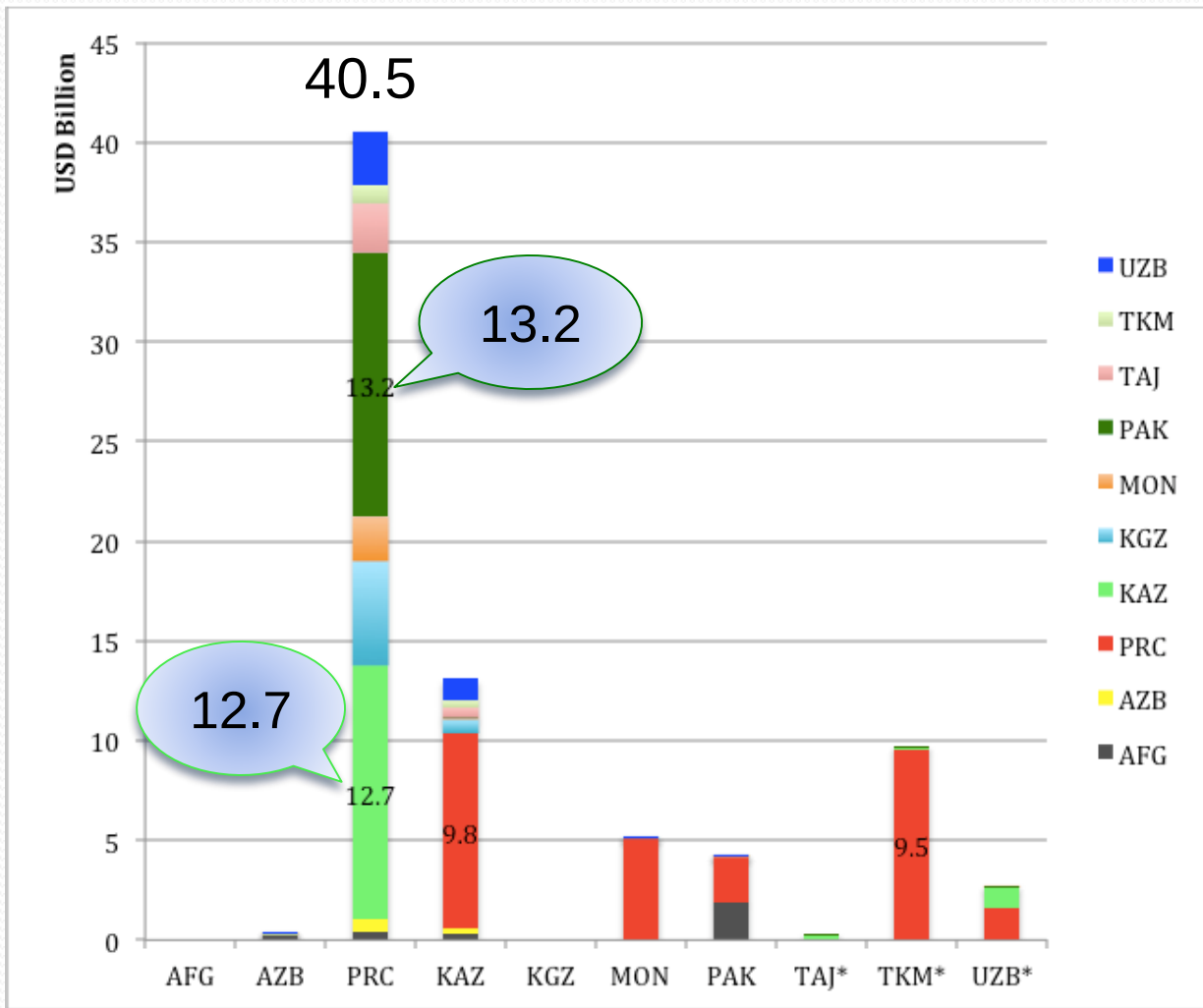
• Источник: расчеты МТЦ, основанные на статистических данных КОМТРЕЙД ООН.

NA=нет данных

* = Данные партнеров (зеркальные)

† = нет данных по Афганистану и Кыргызской Республике, 2014. Поэтому использовались данные за 2013 год. (Только в матрице)

Стоимость внутри-региональной торговли между странами ЦАРЭС (млрд.дол.США) в 2014г., включая КНР



Объем внутри-региональной торговли между странами ЦАРЭС (тонн) в 2013г.

To \ From	AFG	AZB	PRC	KAZ	KGZ	MON	PAK	TAJ	TKM	UZB
AFG	-	0	NA	NA	0	0	0	0	0	0
AZB	192,511	-	84,583	45,737	15,872	187	27	15,591	40,416	12,253
PRC	35,545	32,953	-	4,311,380	242,958	181,176	337,032	92,544	122,101	278,967
KAZ	490,216	1,052,034	19,642,477	-	1,626,259	4391	6,706	1,188,991	168,663	1,448,827
KGZ	14,909	1,862	141,019	165,864	-	2,377	750	201,430	12,448	602,400
MON	0	64	26,594,643	29	139	-	0	0	184	657
PAK	5,815,344	92,625	1,638,307	5,985	62	20	-	13,657	1,156	406
TAJ*	0	22	39,214	232,451	1,120	23	210	-	NA	NA
TKM	0	73,728	17,709,768	1,003,252	1,250	0	5,866	NA	-	NA
UZB	0	2,800	2,429,351	2,174,111	129,733	16,259	1,538	NA	NA	-

- Источник: расчеты МТЦ, основанные на статистических данных КОМТРЕЙД ООН.
- † = Репрезентативная выборка величин, полученных из 3-5 наиболее ценных, экспортируемых в двустороннем порядке, товаров для каждой страны. Составляет не менее 66.67% от общего объема двустороннего экспорта.

NA=нет данных

- = Данные партнеров (зеркальные)



Экономическая важность и вопросы роста

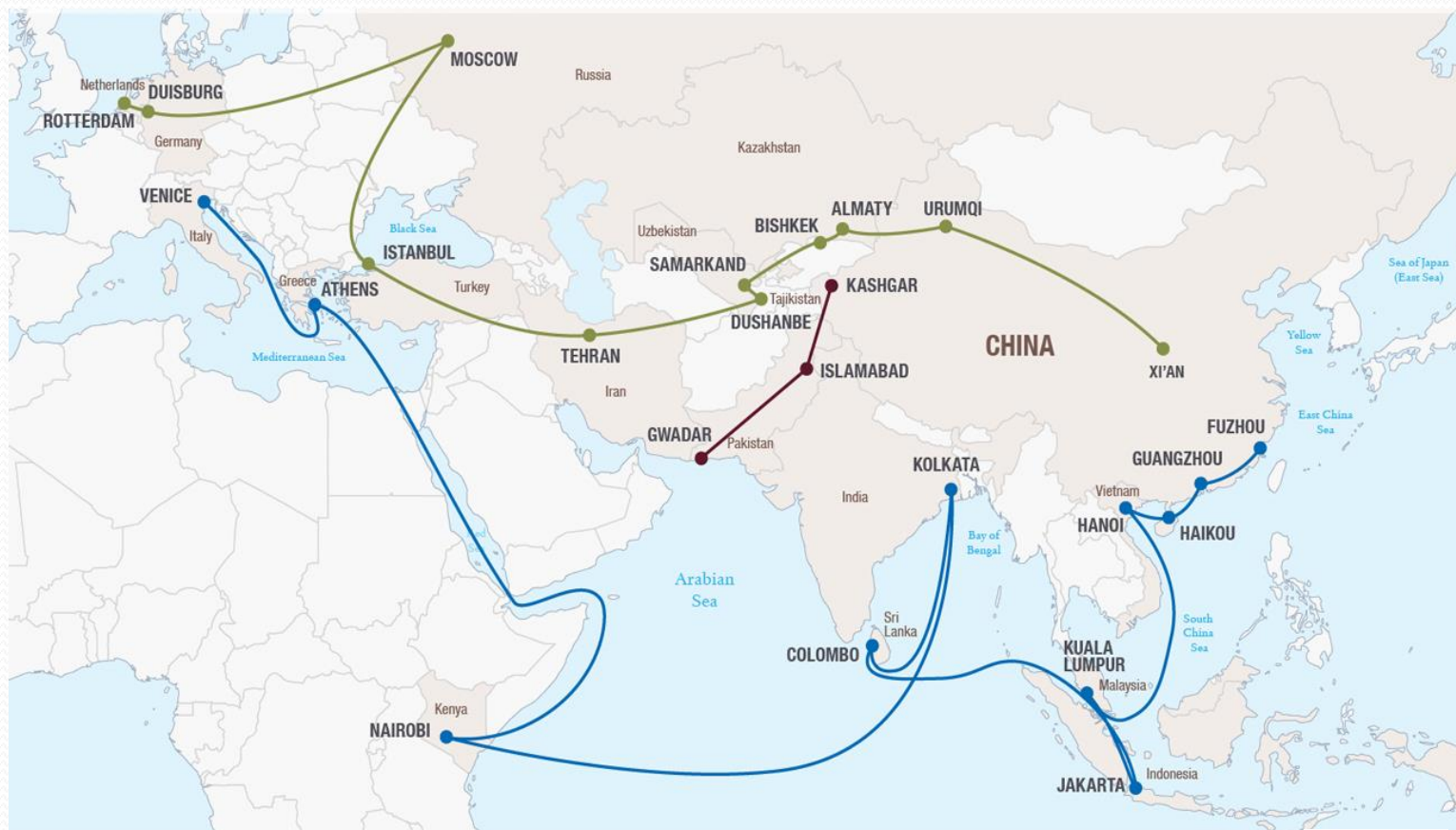


- Наиболее стратегически важный коридор ЦАРЭС соединяет КАЗ и КГЗ с СУАР (КНР)
- Торговля между Казахстаном и СУАР = 22,81 млрд дол. в 2013 году.
- 51% от общего объема торговли с СУАР (КНР)
- 1b и 1c проходят через густонаселенные центры, такие как Урумчи, Алматы, Бишкек и Астана.
- АБР создает экономический Коридор Бишкек-Алматы

Будущее

- «Один пояс, одна дорога»
- Экономический коридор Китай-Пакистан (CPEC)

Предлагаемый КНР «Новый шелковый путь»



— SILK ROAD ECONOMIC BELT

D

— CHINA-PAKISTAN ECONOMIC CORRIDOR

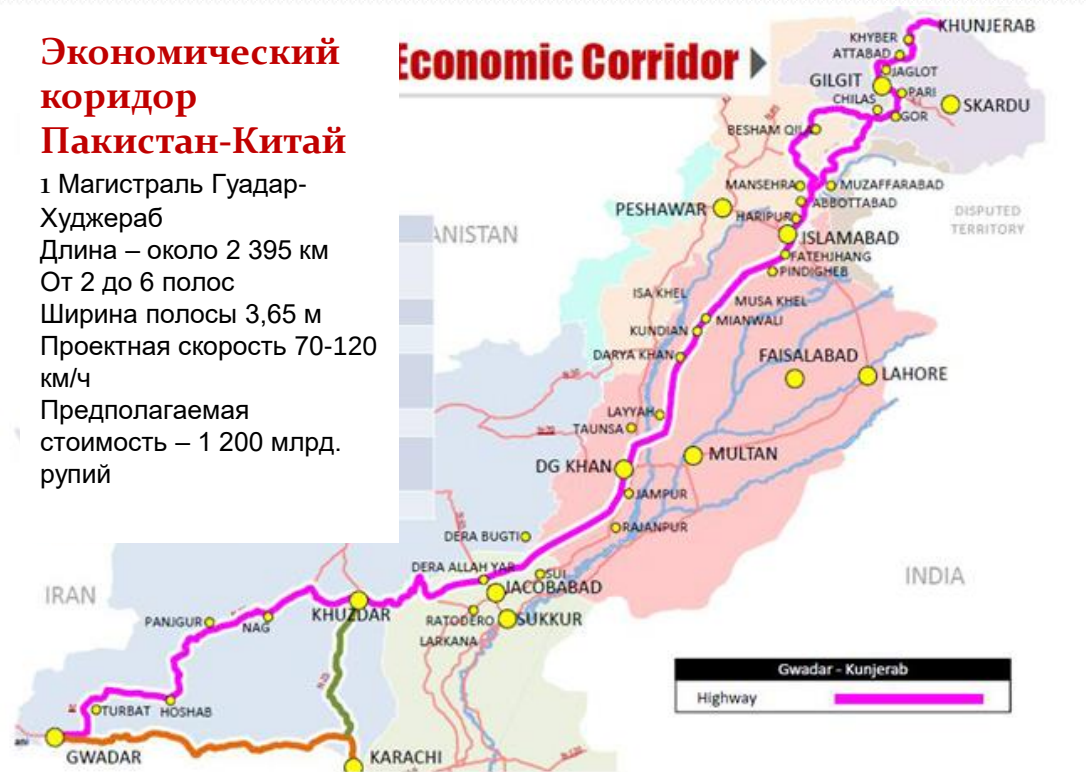
Источник: Новостное Агентство Синьхуа

RELATIONS



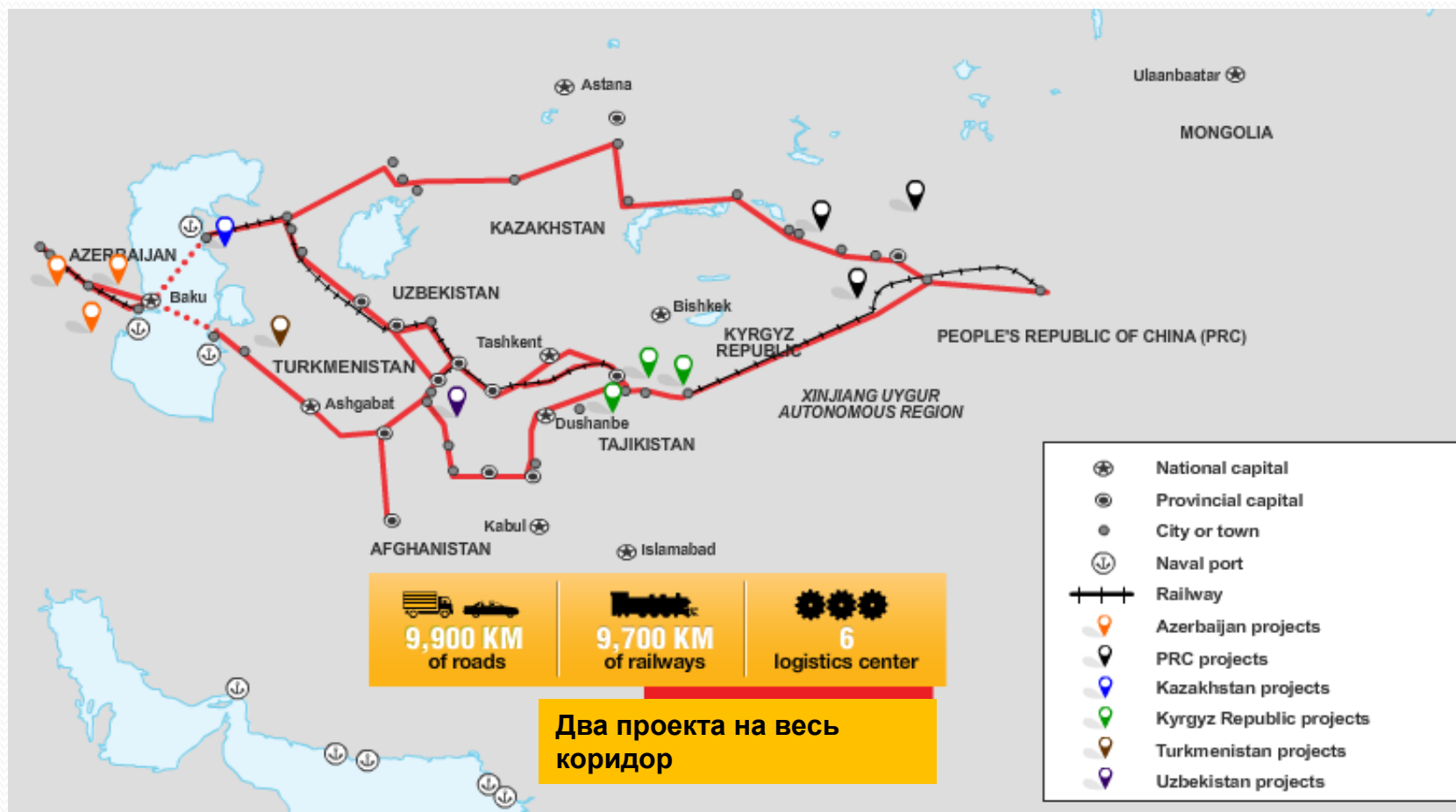
Экономический коридор Пакистан-Китай

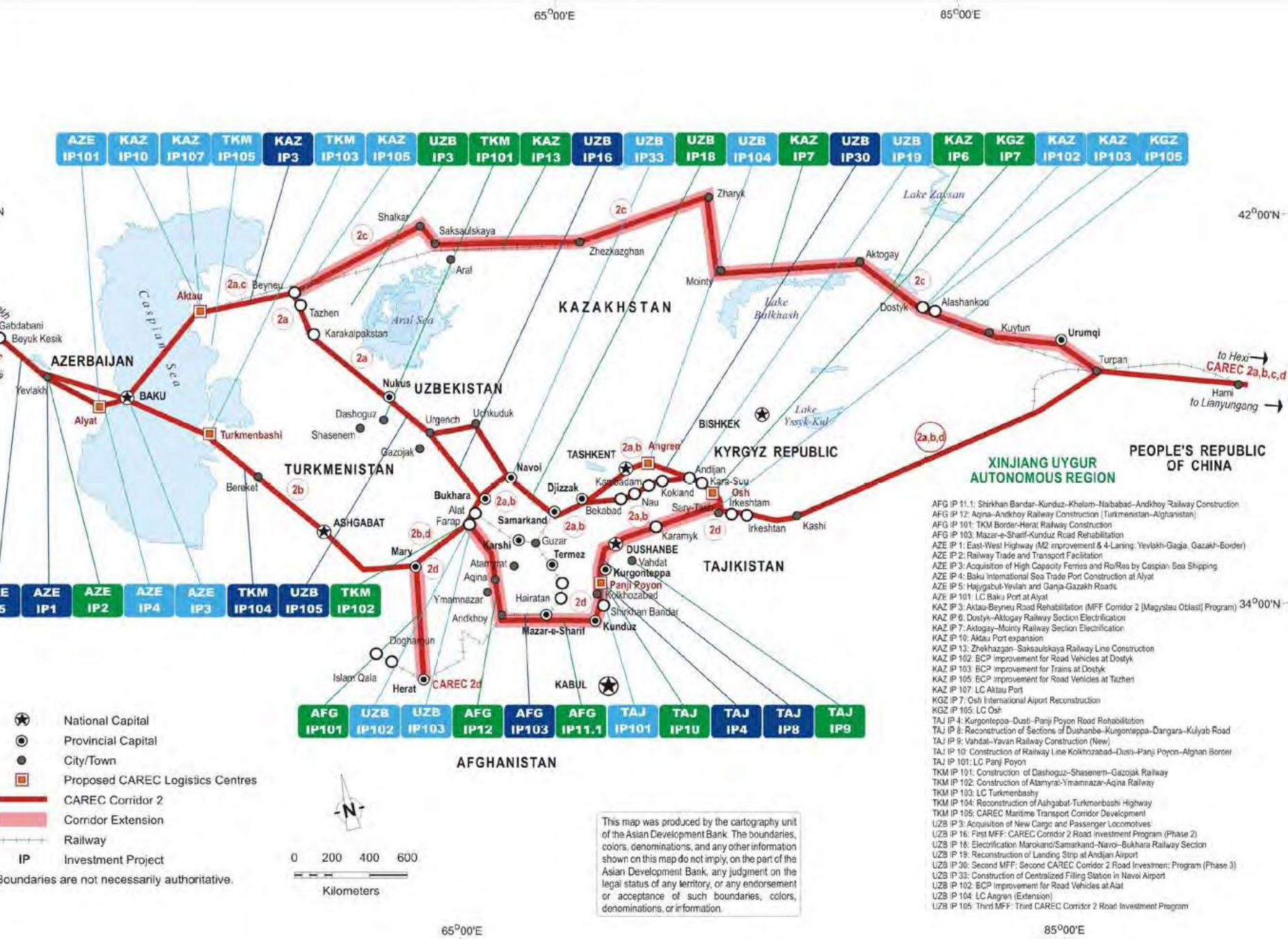
1 Магистраль Гуадар-Худжераб
Длина – около 2 395 км
От 2 до 6 полос
Ширина полосы 3,65 м
Проектная скорость 70-120 км/ч
Предполагаемая стоимость – 1 200 млрд. рупий



Вариант В: Коридор 2

Субкоридор 2а.





Обоснование

- Плотность дорожного движения указывает на большие торговые потоки вдоль Коридора 2 с высоким уровнем плотности дорожного движения в сторону Грузии и Европы.
- Потенциал для развития более тесных связей с Европой через Грузию
- Азербайджан имеет очень хорошо развитую систему для транзита, который функционирует в пределах региона
- Создание нового порта Алят близится к завершению.
- Есть планы по развитию Западно–Восточного Коридора через сухопутный маршрут из Казахстан в КНР.
- Это Коридор ТРАСЕКА.

Пилотная фаза: График реализации

- Фаза 1: Дизайн проекта

[illegible]

Пилотная фаза: График реализации

- Фаза II: Тестирование пилотной фазы

[illegible]

Самая свежая информация

- На Заседании Комитета таможенного сотрудничества в Сингапуре в сентябре было решено представить на рассмотрение заседания высокопоставленных официальных лиц, которое намечено на 25-ое октября в Пакистане, в Исламабаде, вопрос о проведении **пилотного проекта по региональной транзитной системе, в том числе вопрос о гарантийном механизме (RTGM)**.
- На Заседании высокопоставленных официальных лиц была принята и одобрена **Схема пилотного проекта**.



**БОЛЬШОЕ СПАСИБО ЗА ВАШЕ
ВНИМАНИЕ**