



СОДЕЙСТВИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАНЗИТНОЙ ТОРГОВЛЕ В ЦАРЭС ТП 8586

Заключительный
семинар
7–8 декабря 2016 г.,
Баку

СОДЕРЖАНИЕ

1. Значение ТП 8586
2. Проблемы, окружающие региональный транзит
3. Задачи ТП 8586
4. Мероприятия в рамках ТП 8586
5. Дальнейшие шаги

ЗНАЧЕНИЕ ТП

- ❑ ТП была включена в "Реализацию ЦАРЭС-2020: Уханьский план действий".
- ❑ Содействие торговле – один из четырех приоритетных секторов ЦАРЭС.
- ❑ Развитие регионального транзита – одна из пяти приоритетных областей Комитета таможенного сотрудничества.

ЗНАЧЕНИЕ ТП (продолжение)

- ❑ Международная торговля стран ЦАРЭС зависит от внешнего таможенного транзита.
 - Географическое положение без выхода к морю.
 - Большая часть торговли – с несопредельными странами.

- ❑ Даже часть внутренней торговли осуществляется с использованием таможенного транзита через другую страну ЦАРЭС.
 - Транспортные сети, унаследованные от бывшего Советского Союза, пролегают с пересечением национальных границ.

ПРОБЛЕМЫ: РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТРАНЗИТ

- ❑ Неудовлетворительно разработанные и реализованные режимы таможенного транзита.
- ❑ Многосторонние соглашения определяют лишь общие цели, такие, как направления политики по развитию региональных транзитных систем.
- ❑ Двусторонние соглашения не учитывают в достаточной степени интересы других сторон.
- ❑ Существующие соглашения не всегда согласуются с общими принципами таможенного транзита ВТамО.

ПРОБЛЕМЫ: РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТРАНЗИТ (продолжение)

- ❑ Национальные режимы транзита ограничиваются национальной территорией.
 - Невозможность использования цепных гарантий, связывающих сопредельные страны.
 - Отдельные транзитные документы для нескольких стран.
 - Отдельные гарантии для нескольких стран – высокие издержки.
 - Сопровождение, большие сборы и затраты времени.
- ❑ Система МДП нерентабельна для перевозок на короткие расстояния в пределах ЦАРЭС
 - Ее фиксированные ставки слишком высоки для большинства транспортных операторов Центральной Азии.

ПРОБЛЕМЫ: РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТРАНЗИТ (продолжение)

- ❑ Отсутствие регионального сотрудничества препятствует транзитным перевозкам.
 - Отсутствие взаимного признания процедур таможенного контроля, и таможенных пломб и штампов.
 - Не соответствующие потребностям региональные гарантийные системы.
 - Строительство новых дорог, чтобы избежать транзита через соседнюю страну.

ЗАДАЧИ ТП 8586

- ❑ Определить варианты для введения в регионе ЦАРЭС эффективного и экономичного режима таможенного транзита на основе коридоров.
- ❑ Определить возможность реализации пилотного режима таможенного транзита по приоритетному коридору, с участием двух или более стран.

СТАТУС МЕРОПРИЯТИЙ В РАМКАХ ТП

ДЕЙСТВИЯ/ ОТЧЕТЫ	СТАТУС
1 Отчет о транзитных потоках;	представлен на14-м заседании КТС (авг. 2015 г.)
2 Предлагаемый региональный транзитный гарантийный механизм	представлен на промежуточном семинаре (июль 2016 г.)
3 Правовая и нормативная базы	представлен на промежуточном семинаре (июль 2016 г.)
4 Информационная система для транзитного режима	проходит внутреннее рассмотрение в АБР
5 Заключительный отчёт	проект отчёта предоставлен

ДАЛЬНЕЙШИЕ ШАГИ

- ❑ Одобрение пилотной реализации в двух странах- Азербайджан и Казахстан , вдоль коридора 2, суб-коридора 2а.
- ❑ Пилотный проект включен в предлагаемый новый проект технической помощи



Кристина Лозано Астраи

Специалист по региональному сотрудничеству

Отдел государственного управления,

Финансового сектора и

регионального сотрудничества,

Департамент Восточной Азии

СПАСИБО!