



## Краткое изложение обсуждений Второй семинар по безопасности дорожного движения ЦАРЭС

16-18 августа 2016 года, Куала-Лумпур, Малайзия

### Основная информация

1. Четырнадцатая Министерская конференция Программы Центральноеазиатского регионального сотрудничества (ЦАРЭС), состоявшаяся в Улан-Баторе (Монголия) 25 сентября 2015 года, одобрила совместное заявление о приверженности безопасности дорожного движения (БДД). В его рамках страны ЦАРЭС согласились проводить совместную работу для продвижения общего совместного подхода к БДД посредством разработки стратегии БДД для региона ЦАРЭС и реализации мер, содержащихся в ней.

2. Подготовка стратегии БДД ЦАРЭС использует подход с широким участием, вовлекая заинтересованные стороны из каждой страны ЦАРЭС. Первый семинар по БДД ЦАРЭС был проведен в Бангкоке (Таиланд) в апреле 2016 года (Бангкокский семинар),<sup>1</sup> на котором делегаты стран (i) рассмотрели сильные и слабые стороны собственных существующих положений и процессов, посредством которых осуществляется управление общими вызовами в области БДД, (ii) определили области, которые считаются приемлемыми для регионального взаимодействия и сотрудничества, (iii) согласовали общее видение «Сделать международные автодорожные коридоры ЦАРЭС безопасными, эффективными и привлекательными для всех участников дорожного движения» и (iv) согласились, что стратегия будет включать пять элементов: управление БДД, более безопасные автодороги, более безопасные автотранспортные средства, более безопасные участники дорожного движения и оказание помощи после ДТП.

3. В последующем результаты Бангкокского семинара были обсуждены и одобрены на 15-ом заседании Координационного комитета по транспортному сектору (ККТС), состоявшемся в Бангкоке 20-21 апреля 2016 года. Проект стратегии БДД ЦАРЭС<sup>2</sup> был распространен всем странам ЦАРЭС и партнерам по развитию для комментариев в мае 2016 года, и полученные комментарии были учтены в пересмотренном документе. В последующем этот документ был рассмотрен на промежуточном Заседании высокопоставленных официальных лиц, проведенном в Исламабаде 19-20 июля 2016 года, и был принят для дальнейшей доработки и рассмотрения для утверждения на 15-ой Министерской конференции ЦАРЭС в Исламабаде (Пакистан) в октябре 2016 года.

### Цели второго семинара по безопасности дорожного движения ЦАРЭС

4. 16-18 августа 2016 года страны ЦАРЭС, Грузия (как наблюдатель) и партнеры по развитию приняли участие во 2-ом семинаре по безопасности дорожного движения ЦАРЭС, чтобы обсудить и согласовать оставшиеся компоненты стратегии БДД ЦАРЭС. Список участников приводится в Приложении 1. Семинар проводился под

<sup>1</sup> [http://www.carecprogram.org/uploads/events/2016/03-Road-Safety-Workshop/CAREC-ROAD-SAFETY\\_Summary.pdf](http://www.carecprogram.org/uploads/events/2016/03-Road-Safety-Workshop/CAREC-ROAD-SAFETY_Summary.pdf)

<sup>2</sup> «Безопасная связанность: Региональная стратегия безопасности дорожного движения для стран ЦАРЭС на 2017 – 2030 гг.»

председательством Пакистана, выступающего в качестве председателя Программы ЦАРЭС в 2016 году. Семинар был организован совместно с Малазийским исследовательским институтом по безопасности дорожного движения (MIROS).

5. Семинар послужил в качестве платформы, на основе которой делегаты смогли обменяться знаниями и опытом, имеющими высокую важность для стратегии БДД ЦАРЭС. Делегаты предоставили подробные данные и информацию по характеристикам дорожно-транспортных происшествий в коридорах ЦАРЭС в каждой стране. Делегаты также извлекли уроки из интенсивной работы, проводимой в Малайзии, чтобы улучшить условия БДД, включая действия по всем пяти элементам Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения. Делегаты высоко оценили важную функцию, осуществляемую MIROS, по обеспечению высококачественных исследований для политиков в Малайзии и в регионе АСЕАН для разработки политики на основе доказательств с целью повышения БДД. Делегаты извлекли уроки из работы, проводимой такими неправительственными организациями, как «Восточный альянс по безопасному и устойчивому транспорту», «НАУАТ», «Партнерство по безопасности дорожного движения Грузии», «Ассоциации автоперевозчиков Кыргызстана», Общественное объединение «Дорожная безопасность», Уланбаторский хаб «Global Shapers» и «Молодое поколение Таджикистана» с целью оказания поддержки действиям, осуществляемым в области БДД в регионе ЦАРЭС. Участники семинара также отметили сильную поддержку со стороны Всемирной организации здравоохранения и Европейского инвестиционного банка в отношении реализации стратегии по БДД ЦАРЭС.

6. Исходя из вышесказанного, семинар рассмотрел 3 важных элемента стратегии, а именно: (i) целевые показатели, которые необходимо установить для стратегии, принимая во внимание глобальные инициативы (такие как Цели устойчивого развития и Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения ООН), (ii) действия, которые должна осуществить каждая страна для осуществления стратегии, и (iii) структура результатов, которая будет использоваться для мониторинга действий и конечных результатов стратегии.

### **Целевой показатель**

7. Делегаты обсудили важность и необходимость установки целевых показателей для достижения результатов. Было достигнуто согласие относительно того, что следует установить амбициозный, но достижимый целевой показатель, чтобы стимулировать усилия, направленные на повышение БДД в регионе ЦАРЭС. Делегаты отметили целевые показатели, установленные Целями устойчивого развития, предусматривающие снижение смертности (и травматизма) в связи с ДТП на 50% к 2030 г. Делегаты согласились, что странам ЦАРЭС следует стремиться к достижению этого уровня, и приняли целевой показатель БДД для ЦАРЭС в следующей формулировке: «К 2030 г. количество смертельных случаев в международных автодорожных коридорах ЦАРЭС будет снижено на 50% (по сравнению с 2010 г.).»

### **План действий**

8. Делегаты обсудили действия, необходимые для достижения цели в рамках каждого из пяти элементов стратегии, согласованных ранее. Были рассмотрены индивидуальные действия, ответственность, связанная с каждым из действий, их индикативная относительная стоимость, предлагаемые сроки и индикаторы, необходимые для измерения хода реализации каждого из действий. Это было отражено в

Плане действий, который будет составлять неотъемлемую часть Стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС, и будет периодически обновляться Координационным комитетом по транспортному сектору. Согласованный проект Плана действий, охватывающий начальный период реализации с 2017 по 2020 гг., представлен в Приложении 2.

### **Структура результатов**

9. Делегаты обсудили важность мониторинга и оценки для устойчивой и эффективной реализации стратегии БДД ЦАРЭС. Согласованная структура результатов представлена в Приложении 3. Делегаты еще раз подтвердили важность представления необходимых данных и информации каждой из стран для отслеживания коллективного прогресса по индикаторам. Отчет по достигнутому прогрессу будет представляться на ежегодной основе, как составная часть отчетов о выполнении работ транспортного сектора ЦАРЭС, как было согласовано на 15-м заседании ККТС.

### **Дальнейшие шаги**

10. Делегаты согласились с изложенными ниже сроками завершения проекта Региональной стратегии ЦАРЭС в области безопасности дорожного движения. Секретариат ЦАРЭС распространит заверченный проект стратегии, содержащий результаты Семинара среди стран ЦАРЭС, Грузии и партнеров по развитию к 1 сентября 2016 г. Получение комментариев и откликов ожидается к 22 сентября 2016 г. Проект стратегии будет параллельно распространен 1 сентября 2016 г. в качестве справочного материала для заседания национальных координаторов (НК) ЦАРЭС, запланированного на 20 сентября 2016 г. Национальным координаторам также будет предложено представить комментарии по проекту стратегии на этом заседании. После получения всех комментариев, Секретариат ЦАРЭС подготовит окончательный проект, который будет распространен 4 октября 2016 года для рассмотрения и одобрения до конца года Заседанием высокопоставленных официальных лиц, а затем – 15-й Министерской конференцией ЦАРЭС.

### **Благодарности**

11. Делегаты выразили благодарность соответствующим органам Правительства Малайзии, и, в частности, MIROS, за теплое гостеприимство и поддержку, оказанные программе по безопасности дорожного движения ЦАРЭС.