



## 2<sup>ND</sup> ROAD SAFETY WORKSHOP

16-18 August 2016 • Kuala Lumpur, Malaysia

2-й Семинар по безопасности дорожного движения

16-18 августа 2016 года • Куала-Лумпур, Малайзия

# Структура мониторинга для Стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС

Г-жа Шэнни Кэмпбелл, ст. специалист по социальному  
развитию, АБР

Г-н Чарльз Мелхуиш, консультант по БДД, ИМС



# Важность мониторинга и оценки

- Для извлечения уроков, управления и планирования
- Для отчетности и подотчетности
- Для наращивания и поддержания политической воли



# Структура для Структуры результатов

**Воздействие** – долгосрочное изменение или влияние стратегии strategy

**Конечный результат** – измеряемое изменение как результат завершения прямых результатов

**Прямые результаты** – изменения в навыках и способностях лиц или институтов, или наличие новых положений, продуктов и услуг



# Структура для Структуры результатов

**Этапы/индикаторы** – измеритель конечных и прямых результатов

**Источники данных** – для измерения достижения конечных и прямых результатов



# Структура результатов Стратегии БДД ЦАРЭС

## Воздействие

Улучшение характеристик безопасности дорожного движения по международным дорожным коридорам ЦАРЭС в странах-членах ЦАРЭС.



# Структура результатов Стратегии БДД ЦАРЭС

Конечный результат	Этапы/индикаторы конечного результата	Источники данных
<p>Сокращение количества смертельных случаев в результате ДТП в международных автодорожных коридорах ЦАРЭС</p>	<p>К 2030 г. количество смертельных случаев в международных автодорожных коридорах ЦАРЭС будет сокращено на 50% в странах-членах ЦАРЭС (по сравнению с 2010 годом).</p>	<p>Отчеты о проделанной работе транспортного сектора ЦАРЭС</p> <p>Глобальный доклад о состоянии безопасности дорожного движения в мире Всемирной организации здравоохранения</p> <p>Отчеты о безопасности дорожного движения индивидуальных стран ЦАРЭС</p>



# Структура результатов Стратегии БДД ЦАРЭС

Прямые результаты	Этапы/индикаторы прямого результата	Допущения и источники данных
<p><b>1. Повышение потенциала стран-членов ЦАРЭС по решению вопросов БДД в дорожных коридорах ЦАРЭС</b></p>	<p>К 2030 г. все страны-члены ЦАРЭС будут иметь утвержденную национальную стратегию БДД и план действий.</p> <p>К 2030 г. все страны-члены ЦАРЭС введут в действие системы для координации и управления БДД на национальном уровне.</p> <p>К 2030 г. все страны-члены ЦАРЭС будут иметь доступ к базе данных о ДТП для мониторинга и планирования деятельности по обеспечению БДД.</p>	<p>Отчеты о проделанной работе транспортного сектора ЦАРЭС</p>



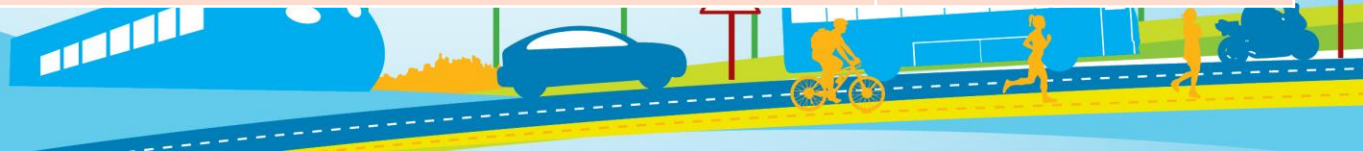
# Структура результатов Стратегии БДД ЦАРЭС

Прямые результаты	Этапы/индикаторы прямого результата	Допущения и источники данных
<p>2. Установление приоритета БДД в практике проектирования, строительства и эксплуатации автодорог, применяемой ко всем автодорожным коридорам ЦАРЭС</p>	<p>К 2030 г. стандарты проектирования, строительства и эксплуатации дорог, применяемые к автодорожным коридорам ЦАРЭС, будут соответствовать стандартам, общепринятым в международной практике.</p> <p>К 2030 г. все дорожные проекты в международных дорожных коридорах ЦАРЭС будут проходить аудит БДД.</p>	<p>Отчеты о проделанной работе транспортного сектора ЦАРЭС</p>



# Структура результатов Стратегии БДД ЦАРЭС

Прямые результаты	Этапы/индикаторы прямого результата	Источники данных
<p><b>3. Использование автодорожных коридоров ЦАРЭС более безопасными транспортными средствами</b></p>	<p>К 2030 г. Нормативные положения по новым транспортным средствам будут включать в себя стандарты безопасности, общепринятые в международной практике.</p> <p>К 2030 г. будет обеспечено применение ограничений веса тяжелых транспортных средств и контроль их соблюдения в автодорожных коридорах ЦАРЭС.</p> <p>К 2030 г. каждая из стран ЦАРЭС ведет в действие эффективную систему инспекции и технического обслуживания транспортных средств</p> <p>.</p>	<p>Отчеты о проделанной работе транспортного сектора ЦАРЭС</p>



# Структура результатов Стратегии БДД ЦАРЭС

Прямые результаты	Этапы/индикаторы прямого результата	Источники данных
<b>4. Безопасное использование населением автодорожных коридоров ЦАРЭС</b>	<p>К 2030 г. все страны-члены проведут пересмотр законодательства по БДД и внесут необходимые улучшения, включая штрафы за нарушение правил дорожного движения.</p> <p>К 2030 г. каждая из стран ЦАРЭС будет регулярно проводить программы по контролю за соблюдением правил движения, предназначенные для минимизации поведения на дороге, создающего высокий риск, включая превышение скорости, вождение в ухудшенном физическом состоянии вследствие употребления алкоголя/наркотиков, неиспользование ремней безопасности и невнимательное вождение</p>	Отчеты о проделанной работе транспортного сектора ЦАРЭС



# Структура результатов Стратегии БДД ЦАРЭС

Прямые результаты	Этапы/индикаторы прямого результата	Источники данных
<b>4. Безопасное использование населением автодорожных коридоров ЦАРЭС (продолжение)</b>	<p>К 2030 г. в странах-членах ЦАРЭС будут регулярно проводиться эффективные кампании по информированию и просвещению общественности для повышения БДД.</p> <p>К 2030 г. каждая из стран-членов будет иметь систему обучения водителей и выдачи водительских прав, обеспечивающую достаточную квалификацию и безопасное поведение водителей для использования автодорожных коридоров ЦАРЭС.</p> <p>К 2030 г. нормативные акты и стандарты безопасности, применяемые к коммерческим автотранспортным средствам в странах-членах ЦАРЭС, будут отражать передовую международную практику.</p>	Отчеты о проделанной работе транспортного сектора ЦАРЭС



# Структура результатов Стратегии БДД ЦАРЭС

Прямые результаты	Этапы/индикаторы прямого результата	Источники данных
<p><b>5. Улучшение доступа к неотложной медицинской помощи для жертв дорожно-транспортных происшествий</b></p>	<p>К 2030 г. обеспечивать оказание неотложной помощи жертвам ДТП во всех автодорожных коридорах ЦАРЭС в течение одного часа.</p> <p>К 2030 г. обеспечить, чтобы ни один из участков автодорожных коридоров ЦАРЭС не находился далее чем в одном часе езды от травматологического пункта, имеющего надлежащий персонал и оборудование.</p> <p>К 2030 г. водители грузовых и пассажирских АТС в странах-членах ЦАРЭС будут обучены оказанию первой помощи, и будут иметь доступ к соответствующему оборудованию.</p> <p>К 2030 г. будет обеспечено покрытие мобильной телефонной связью всех автодорожных коридоров ЦАРЭС</p>	<p>Отчеты о проделанной работе транспортного сектора ЦАРЭС</p>



# Структура результатов Стратегии БДД ЦАРЭС

	Этапы/индикаторы ресурсов	Допущения
<b>Ресурсы</b>	<p>Инвестиции в приоритетные проекты.</p> <p>Техническая поддержка инициатив в области политики.</p> <p>Техническая поддержка для укрепления институциональной базы и развития потенциала.</p> <p>Реализация ресурсов/вкладов в план действий.</p>	<p>Предполагается, что будет обеспечена сильная политическая поддержка БДД.</p> <p>Будет усилена поддержка со стороны неправительственных организаций</p>

