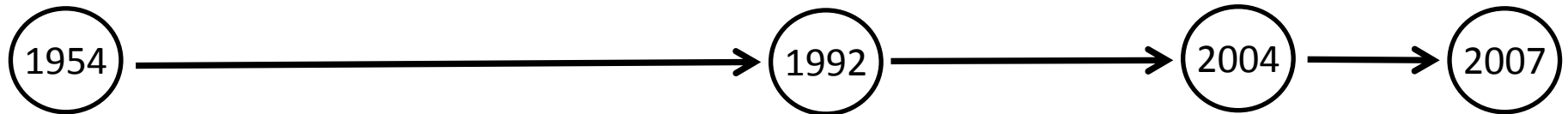
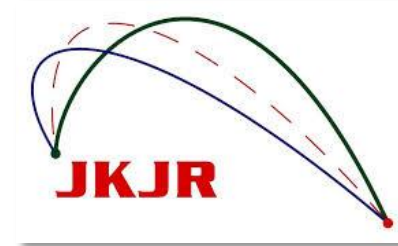




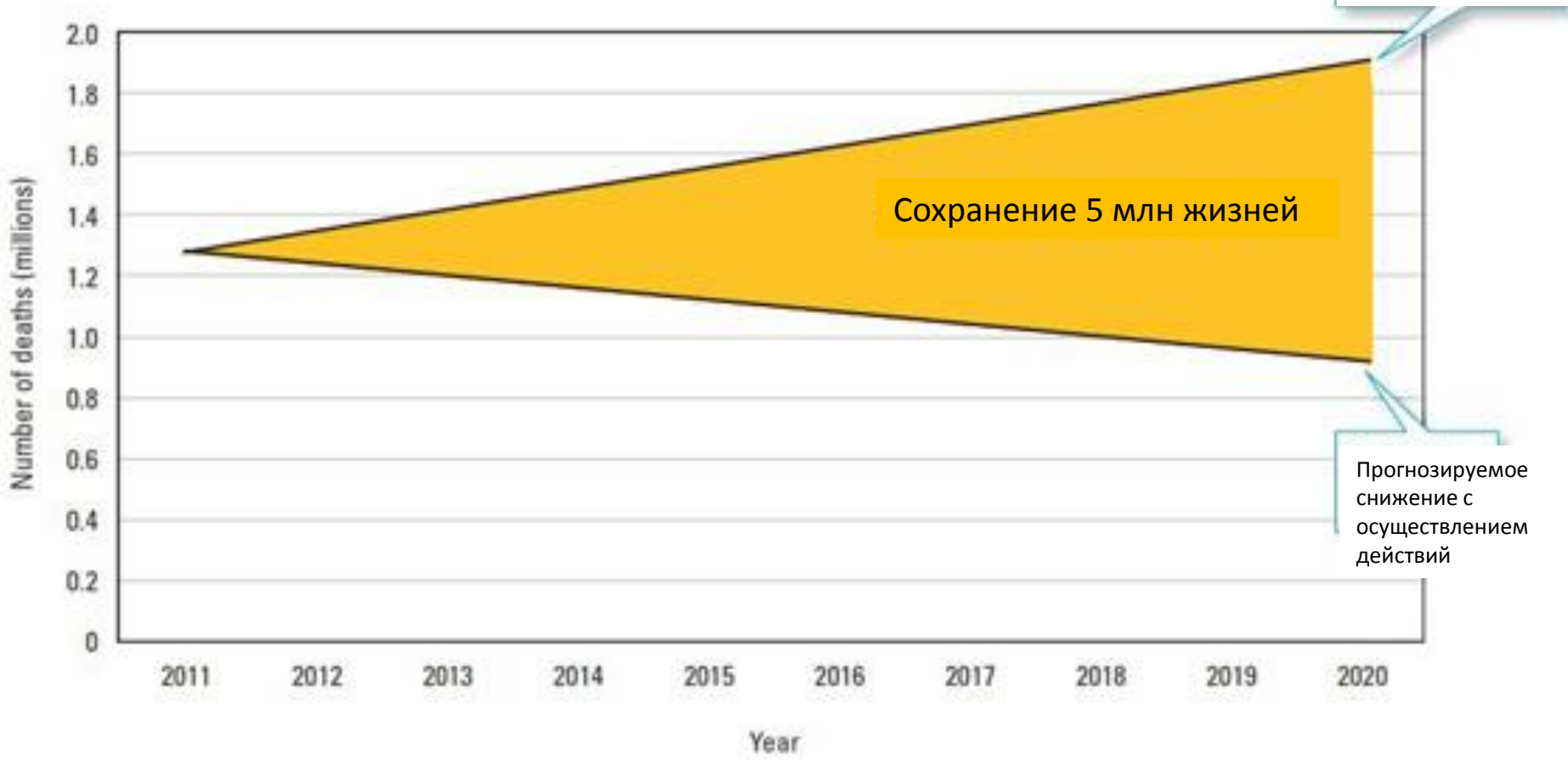
Инициативы Малайзии по безопасности дорожного движения

Второй семинар ЦАРЭС по безопасности
дорожного движения

БДД в дорожной карте Малайзии



Десятилетие действий по безопасности дорожного движения 2011-2020: сохранение миллионов жизней



Национальные действия

Элемент 1:
Управление
безопасностью
дорожного
движения

Элемент 2:
Более
безопасные
дороги и
мобильность

Элемент 3:
Более
безопасные
транспортные
средства

Элемент 4:
Более
безопасные
участники
движения

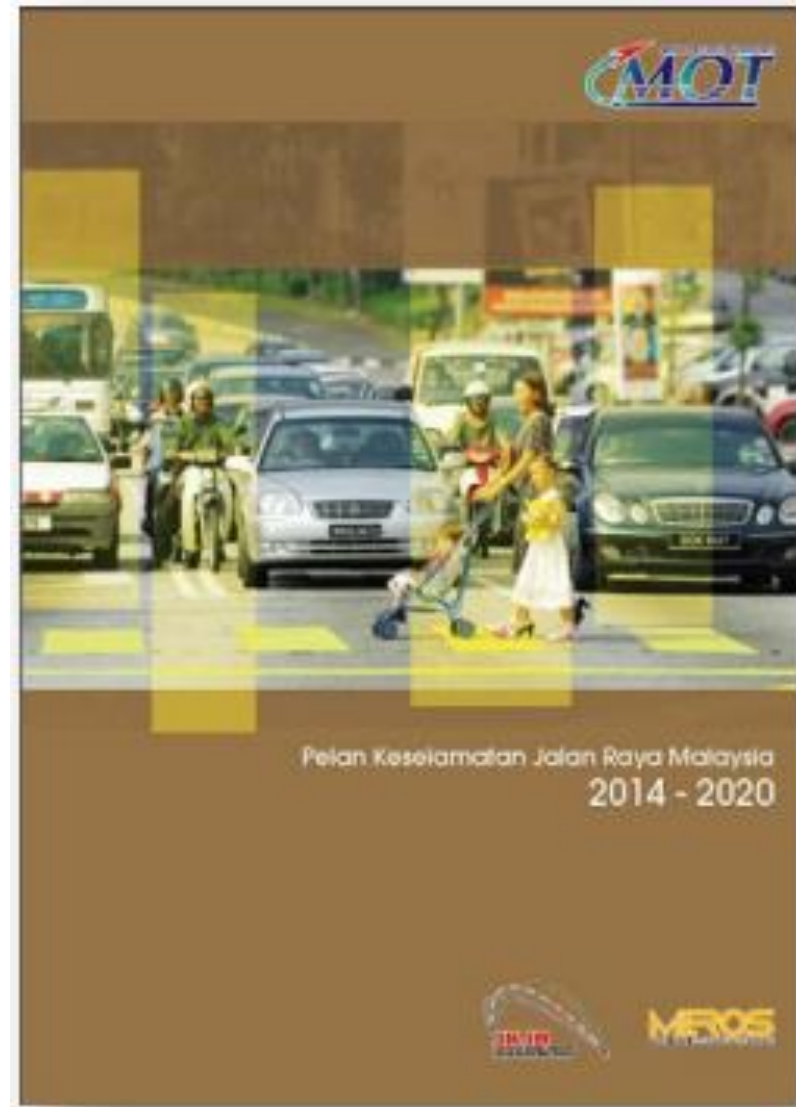
Элемент 5:
Реагирование
после ДТП

Малазийский план по безопасности дорожного движения (МПБДД)

2014 - 2020

Введение

- **Формулирование:**
 - Департамент безопасности дорожного движения
 - MIROS
- Разрабатывается с 2011 г.
- **Потребности:**
 - Расширить усилия по снижению смертности посредством ИБДД
 - Оказать поддержку Десятилетию действий ООН 2011 – 2020 гг.
 - Заручиться политической поддержкой и ресурсами для инициатив по БДД



Конечный результат (КР)

Промежуточные результаты (ПР)

Э
Л
Е
М
Е
Н
Т

1

Э
Л
Е
М
Е
Н
Т

2

Э
Л
Е
М
Е
Н
Т

3

Э
Л
Е
М
Е
Н
Т

4

Э
Л
Е
М
Е
Н
Т

5

Участие и приверженность заинтересованных сторон

Информация в виде данных

Конечный результат

КР 1	Снижение скорости
КР 2	Снижение риска для мотоциклистов
КР 3	Снижение риска для пешеходов
КР 4	Снижение проезда на красный свет
КР 5	Улучшение стандартов безопасности транспортных средств
КР 6	Снижение риска для водителей/пассажиров легковых АТС

Промежуточные результаты

ПР 1	Снижение риска, связанного с проектом и техническими характеристиками дороги
ПР 2	Улучшенная подготовка водителей
ПР 3	Повышение использования шлемов
ПР 4	Расширение участия местного населения
ПР 5	Повышение безопасности общественного транспорта
ПР 6	Улучшение ударопрочности при авариях (новое)
ПР 7	Улучшение эксплуатационной пригодности АТС (существующее)
ПР 8	Повышение использования ремней безопасности
ПР 9	Установка устройств управления скоростью
ПР 10	Улучшение неотложной помощи после ДТП

Инициативы



ISO 39001: 2012



Начало

"Нулевое" видение

- Цель: Нулевой показатель смертности и нулевой показатель серьезных травм в связи с ДТП.

Инструменты для систематической работы и приверженность

- Инструмент для систематической работы, требующий приверженности со стороны организаций, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения.

Инициирование

- Инициирован при сильной поддержке со стороны ШвецииSweden.
- Сильная поддержка Центрального секретариата и Технического управляющего совета ISO.

ISO TC/241

40 стран-членов

Оттава,
сент. 2009



Стокгольм,
июнь 2008



Пекин,
Март 2010



Вашингтон,
нояб. 2014



Берлин,
нояб. 2010



Куала-
Лумпур,
февр. 2009



Аделаида,
май 2011



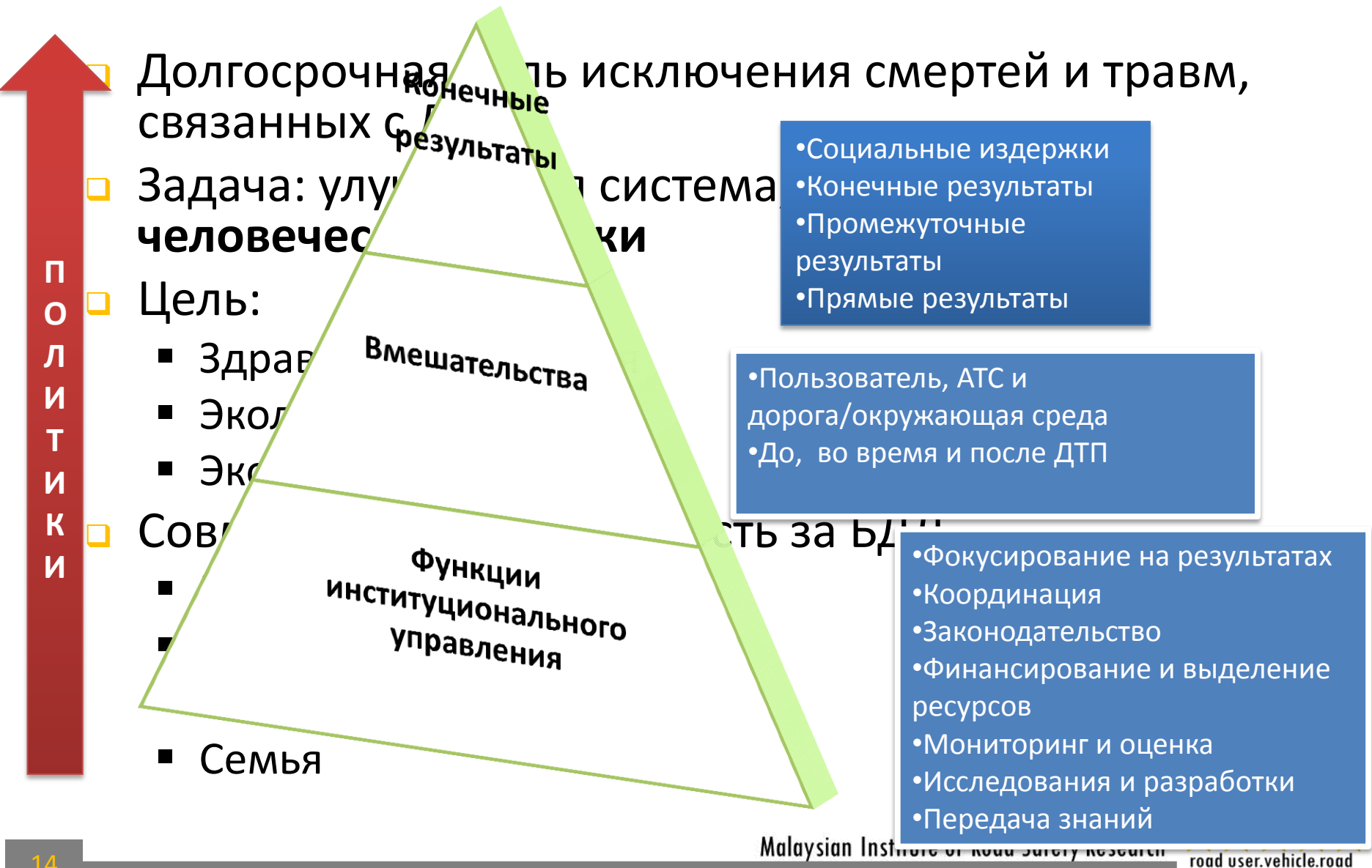
Бразилиа,
нояб. 2015



Йоханнесбург,
февр. 2012

14 международных организаций,
поддерживающих связь, включая
Всемирный банк и Всемирную
организацию здравоохранения.

Подход на основе безопасных систем



Общие для всех типов организации.

ISO 39001 – опубликован в октябре 2012 г.

MS ISO 39001- адаптация ISO 39001.

Одобрено министрами 9-го октября 2013 г.

Доступен на сайте

www.msonline.gov.my



MALAYSIAN STANDARD

MS ISO 39001:2013

Road traffic safety (RTS) management systems - Requirements with guidance for use
(ISO 39001:2012, IDT)

ICS: 63.220.20

Description: road traffic safety, management, requirement, test, performance, guidance

© Copyright 2013

DEPARTMENT OF STANDARDS MALAYSIA

Задача

Снизить и, в конечном счете, исключить смертельные случаи и серьезные травмы в связи с ДТП, на которые **он может оказывать влияние.**



Концепция PDCA



MS ISO 39001:2013 Система управления безопасностью дорожного движения



Ввод в действие ISO 39001:2012 Министром науки, технологий и инноваций, YB Datuk д-р. Эвон Ебин в отеле "Sunway Resort Hotel & Spa".

Сертификация



PUSPAKOM



RMP



CENTURY TOTAL LOGISTIC



SHELL DOWNSTREAM



LIMOCAB SDN BHD



LAFARGE HOLCIM

Более безопасные дороги и мобильность





Проект ЦУР в июне 2014 г.

Sixty-eighth session
Item 118 of the provisional agenda*
Follow-up to the outcome of the Millennium Summit

A life of dignity for all: accelerating progress towards the Millennium Development Goals and advancing the

“Снизить
время...дорожно-
транспортных
происшествий”

and
en's
alaria
rden
and
and



Proposed goal 3. Attain healthy life for all at all ages

- 3.1
- 3.2
- 3.3
- 3.4

“Сократить вдвое
смертность в связи с
ДТП...к 2030 г.”

Propose
growth a

- 17.29 fa
- r

“Инвестиции
в...автодороги”

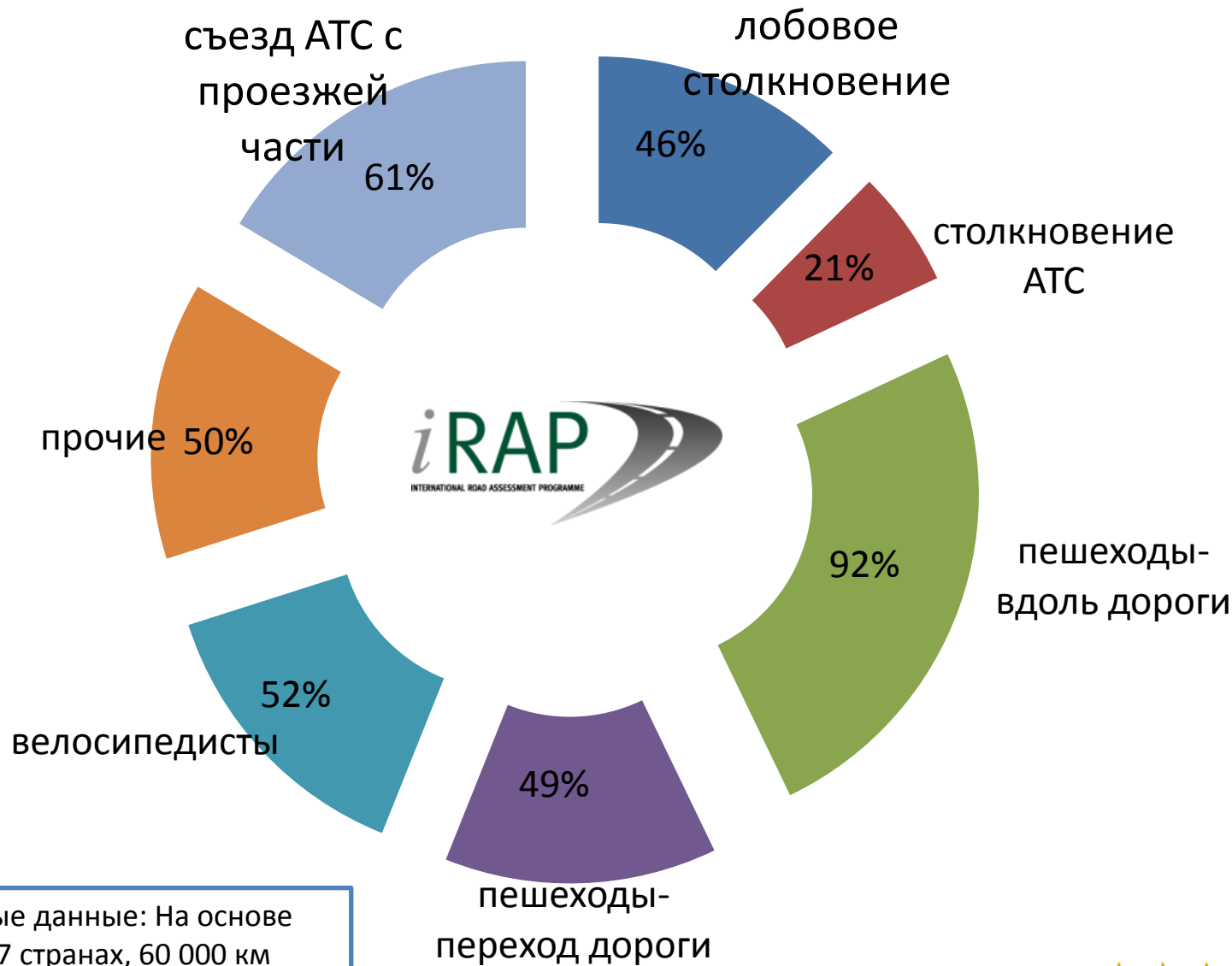
Proposed goal 11. Build inclusive, safe and sustainable cities and human settlements

- 11.1
- 11.2

“Безопасный,
доступный и
устойчивый транспорт
для всех”

Ma

График предупреждения смертельных случаев



Предварительные данные: На основе оценок iRAP в 7 странах, 60 000 км

Более безопасные транспортные средства



Риск использования транспорта

0,07



0,43



3,17



7,28



212,57



Смертность на 1 миллиард миль перемещения, 2006 - 2009 гг.

И.Сэвидж (2012). Северо-западный университет

Сравнение

#Цена
#Защита

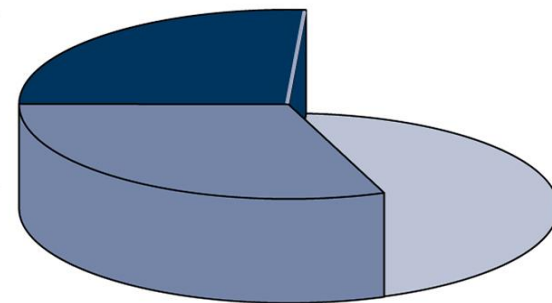


Повышение безопасности при использовании мотоциклетных АБС

Применение АБС может предотвратить 26% аварий с мотоциклами

В 31% аварий с мотоциклами, скорость столкновения могла быть снижена за счет АБС

Motorcycle accidents with injuries in Germany



Source: Bosch accident research, 2009

без АБС



58,5 m

с АБС



Мотоциклетная АБС сокращает тормозную дистанцию

-9 m

49,5 m

Source: Austrian Safety and Prevention Board, 2002

Select Manufacturer ▼

select manufacturer first ▼

Decade of Action
For Road Safety
2011 - 2020



Our Member Organisation



Our Supporters



PERODUA AXIA

Variant: 1000-E
Year Built: 2014
Model Year: 2014
Vehicle Category: Hatchback
Engine Capacity: 1.0 L Petrol
Kerb Mass: 820 kg
Test Laboratory: MIROS PC3



CRS TYPE	P3	P1.5
Attachment	ISOFIX + Top Tether	ISOFIX
Brand	Britax Duo Plus	Britax Baby Safe Plus SHR II Britax Baby Safe ISOFIX Base

Perodua Axia, which is produced specifically for Malaysia's market, will be available in the market starting from September 2014. This hatchback scored 12.91 points in Adult Occupant Protection (AOP), which is in the 4-Star range. For Child Occupant Protection (COP), it also scored 4-Star with 71% compliance. ISOFIX & top tether are available as standard for all variants.

[click to download Perodua Axia Result Detail](#)

NCAP ACEAH

PROTON Saga FLX+

Variant: Standard

Year Built: 2013

Model Year: 2013

Vehicle Category: 4-door Sedan

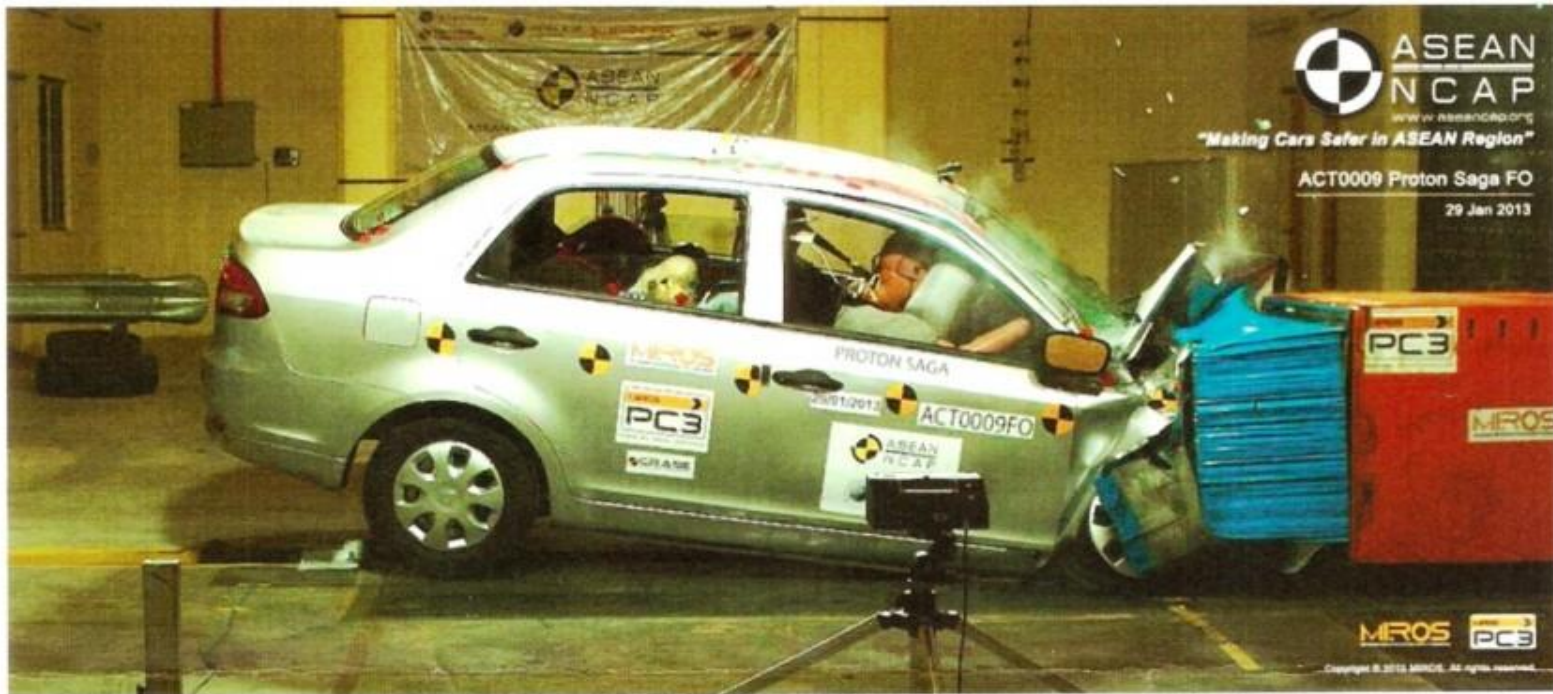
Engine Capacity: 1.3 Litre Petrol

Kerb Mass: 1051 kg

Test Laboratory: MIROS PC3



Production of
Malaysia



Более безопасные участники движения



просвещение в области БДД



- ❑ Рациональное партнерство между МТ и МО
- ❑ Цель: развитие нового поколения безопасных пользователей дорог
- ❑ Включено в дисциплину Bahasa Melayu
- ❑ Реализация:
 - 2008 – Начальная школа
 - 2012 – Средняя школа

Новая учебная программа для водителей

- ❑ Введена в апреле 2014 г.
- ❑ Учебные часы: от 21 до 22 часов
- ❑ Ориентирована на результат
- ❑ Адаптируется в зависимости от типа автомобиля
- ❑ Курс сфокусирован на:
 - Более безопасное и эффективное управление автомобилем
 - Правильное отношение к вождению автомобиля/мотоцикла



Правоприменение

- ❑ Решающий элемент для БДД
 - ❑ Работа в сотрудничестве - полиция, Управление автомобильного транспорта, SPAD, местные власти
 - ❑ Проблема – ресурсы
 - ❑ Система штрафных баллов
-
- ❑ Автоматизированные системы: решение проблемы ресурсов
 - ❑ Располагаются в очагах аварийности



Помогают ли шлемы?

- ❑ Половина смертельных случаев с мотоциклистами связана с травмами ГОЛОВЫ (Ахмад Хариза и Мохд Насир, 2001; RMP, 2012)
- ❑ Использование шлема (ВОЗ, 2006):
 - Снижает риск и тяжесть травм приблизительно на 72%
 - Снижает вероятность смерти на 39%
- ❑ Увеличение использования шлемов на 10% спасает 1 жизнь на 1 млн. населения в год (Аббас, Хефни, Абу-Зидан, 2011)
- ❑ Эффективен только в случаях, когда надлежащим образом закреплен (Радин Умар и др., 2005)

Правила в отношении шлемов

- ❑ Правила пользования мотоциклами (Защитные шлемы) 1973 г. (ILBS, 2008)

- ❑ Правило 4:

“каждое лицо, за кроме лиц, исключенных Правилom 5, являющееся водителем или пассажиром мотоцикла на автодороге, **должно иметь защитный шлем** на голове, **подогнанный по размеру и надежно застегнутый**, как требуется устройством и конструкцией защитного шлема”

Исключения

- ❑ Согласно Правилу 5(2) Правил пользования мотоциклами (Защитные шлемы) 1973 г., исключение предоставляется:

- Хаджи, хаджа и лебаи, носящим сербаны

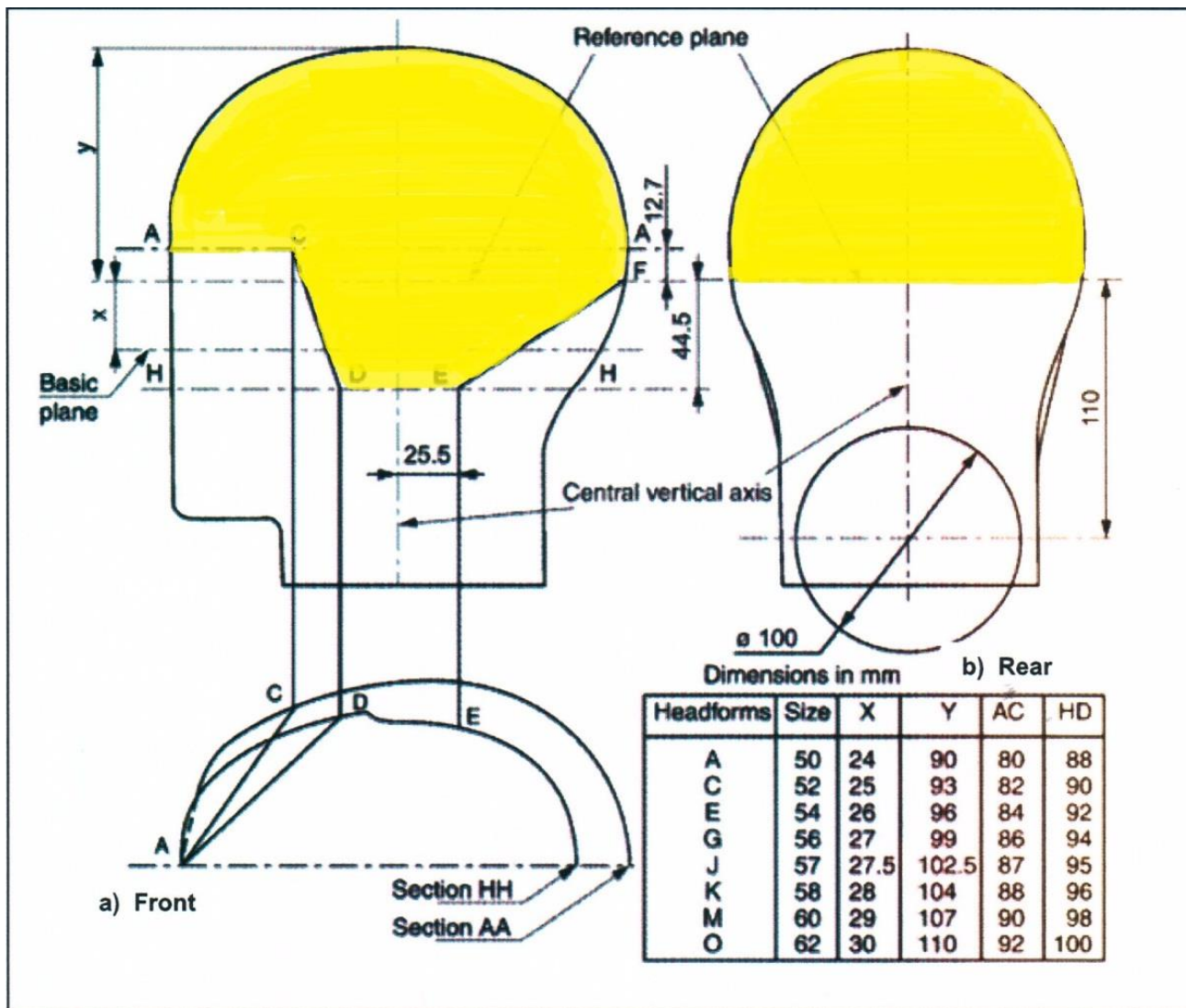
- Сикхские мужчины, носящие турбаны

- ❑ При использовании турбана на мотоцикле.



или
ды на

Правило 3: Предписываемый защитный шлем



Определение

**НАДЛЕЖАЩЕЕ
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ**



**Appropriate helmet
Proper chain strap fastened**

**НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ**



Inappropriate helmet



**Appropriate helmet
Untie chain strap**



**Appropriate helmet
Loose chain strap**

n = 5,930

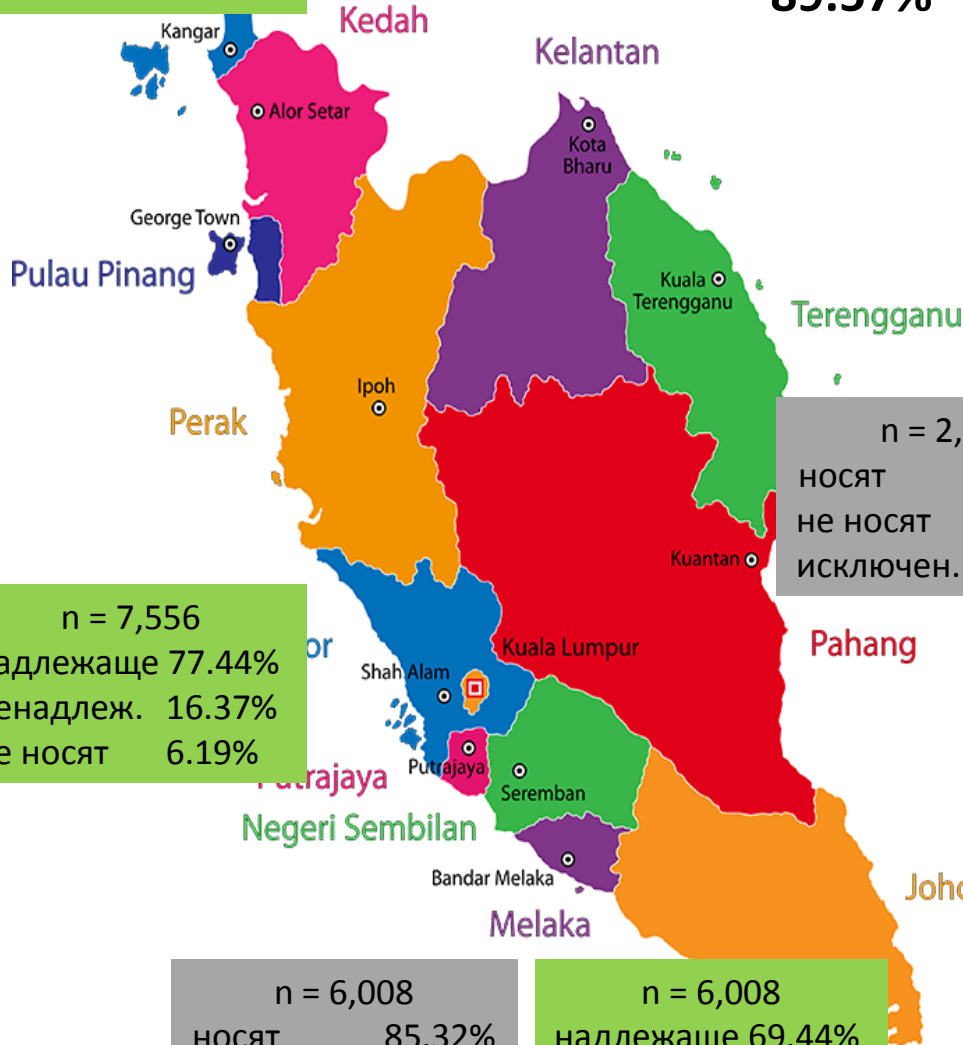
НОСЯТ	92.83%
НЕ НОСЯТ	7.03%
ИСКЛЮЧЕН.	0.13%

n = 5,930

надлежаще	72.80%
ненадлеж.	20.03%
не носят	7.17%

процент носящих шлемы	89.57%
-----------------------	--------

процент носящих надлежаще	72.62%
---------------------------	--------



НОСЯТ	93.81%
НЕ НОСЯТ	6.19%
ИСКЛЮЧЕН.	0.00%

n = 7,556

надлежаще	77.44%
ненадлеж.	16.37%
не носят	6.19%

НОСЯТ	78.69%
НЕ НОСЯТ	21.31%
ИСКЛЮЧЕН.	0.00%

надлежаще	64.93%
ненадлеж.	13.77%
не носят	21.31%

НОСЯТ	85.32%
НЕ НОСЯТ	14.68%
ИСКЛЮЧЕН.	0.00%

надлежаще	69.44%
ненадлеж.	15.88%
не носят	14.68%

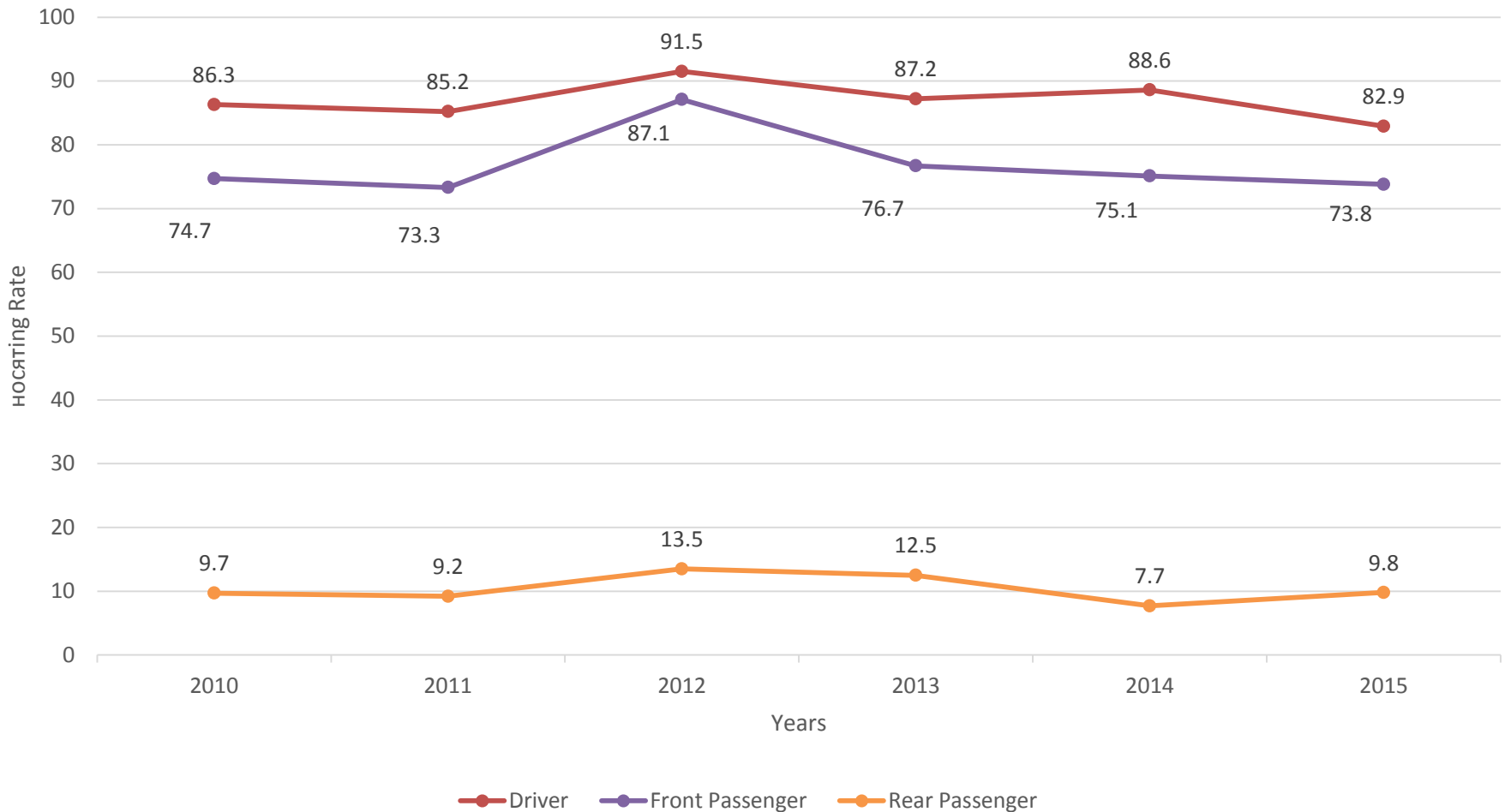
Ремни безопасности



- ❑ Использование ремней безопасности снижает риск смерти для пассажиров на переднем сиденье на 45-50% (Элвик и Ваа 2004; NHTSA 2008)
- ❑ Обязательное использование ремней на переднем сиденье введено в 1970-х годах (RTO 1958)
- ❑ Закон об обязательном использовании ремней безопасности на заднем сиденье введен с 1-го января 2009 г.



Показатель использования ремней



Детская удерживающая система

- ❑ Непривязанный ребенок весом 7 кг при скорости столкновения всего 50 км/ч выбрасывается вперед с силой, эквивалентной силе удара взрослого человека при падении с высоты 5-го этажа (ААМ, 2015).
- ❑ Снижает риск СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА среди детей возрастом <1 года на 71%, и на 54% среди детей возрастом 1-4 лет
- ❑ Риск серьезных травм для непривязанных детей в возрасте 0-3 лет в 5,8 раз больше, чем для детей, удерживаемых детским сиденьем.

Типы детских сидений



Преимущества использования ДУС

- Удерживающие системы предназначены для:
 - Снижения риска выбрасывания при столкновении
 - Лучшего распределения ударной нагрузки на кости, нежели на мягкие ткани
 - Уменьшения ударной нагрузки, испытываемой пассажиром, за счет увеличения времени снижения ударного ускорения
 - Ограничения контакта пассажира с элементами салона автомобиля.



Анализ MIROS

- Показатель использования ДУС:
 - До OPS – 7,2%
 - Во время OPS – 4,7%.
- Женщины-водители с большей степенью вероятности обеспечивают удержание детей в сиденьях во время поездок, по сравнению с мужчинами.
- Водители, пристегивающиеся ремнями, с большей степенью вероятности обеспечивают удержание детей в сиденьях во время поездок, по сравнению с непристегивающимися водителями.
- Низкий показатель использования ДУС обусловлен отсутствием законодательства конкретно по обязательному использованию ДУС в автомобилях.
- Проблемой остается езда в автомобилях с детьми на коленях

Оказание помощи после ДТП





Обучение на манекенах

eCALL (электронный вызов)

- ❑ eCall – это экстренный вызов, который производится либо вручную пассажирами АТС, либо автоматически при активации датчика (сенсора), установленного в АТС, в случае серьезного ДТП
- ❑ Указывает точное местонахождение
- ❑ Прогнозирует тяжесть травм
- ❑ Сокращает время отклика

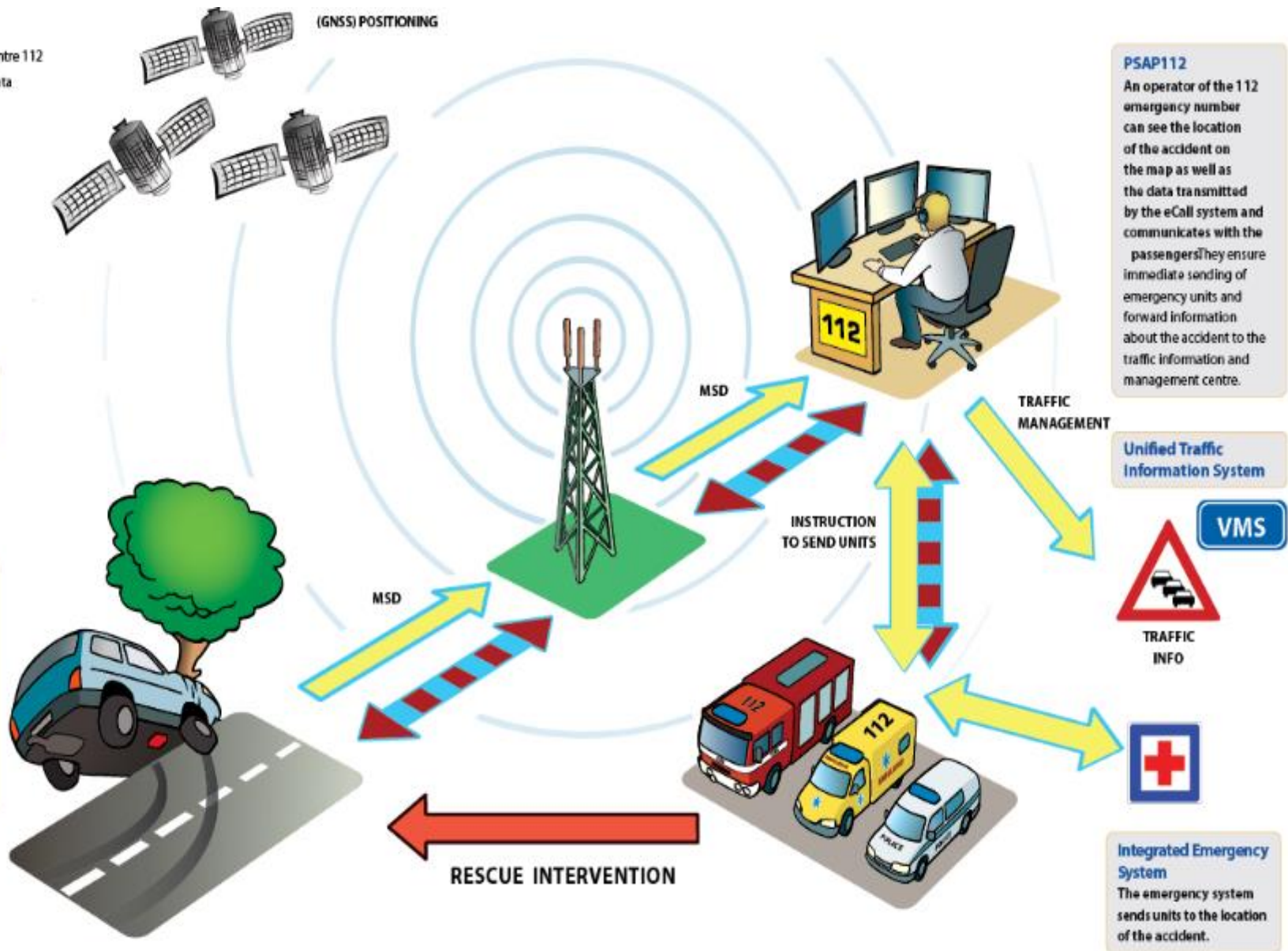
Legend:

PSAP112 Emergency call centre 112

MSD minimum set of data

Data connection

Voice connection



The satellite indicates the precise location of the vehicle.

eCall
Immediately after the accident, the vehicle unit transmits the following data to PSAP 112: time and location of the accident, direction and number of passengers. The passengers may then communicate with the 112 line operator.

PSAP112
An operator of the 112 emergency number can see the location of the accident on the map as well as the data transmitted by the eCall system and communicates with the passengers. They ensure immediate sending of emergency units and forward information about the accident to the traffic information and management centre.

Unified Traffic Information System

VMS
TRAFFIC INFO

Integrated Emergency System

The emergency system sends units to the location of the accident.

Результат и итоги



INSTITUTIONAL FRAMEWORK

Lead agency	Road Safety Department, Ministry of Transport
Funded in national budget	Yes
National road safety strategy	Yes
Funding to implement strategy	Fully funded
Fatality reduction target	50% (2020)

SAFER ROADS AND MOBILITY

Formal audits required for new road construction projects	Yes
Regular inspections of existing road infrastructure	Yes
Policies to promote walking or cycling	Subnational
Policies to encourage investment in public transport	Yes
Policies to separate road users and protect VRUs	Yes

SAFER VEHICLES

Total registered vehicles for 2013	23 819 256
Cars and 4-wheeled light vehicles	10 689 450
Motorized 2- and 3-wheelers	11 087 878
Heavy trucks	1 116 167
Buses	62 784
Other	862 977
Vehicle standards applied ^a	
Frontal impact standard	Yes
Electronic stability control	No
Pedestrian protection	Yes

^a UNECE WP29.

SAFER ROAD USERS

National speed limit law	Yes
Max urban speed limit	90 km/h
Max rural speed limit	90 km/h
Max motorway speed limit	110 km/h
Local authorities can modify limits	Yes
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
National drink–driving law	Yes
BAC limit – general population	≤ 0.08 g/dl
BAC limit – young or novice drivers	≤ 0.08 g/dl
Random breath testing carried out	Yes
Enforcement	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
% road traffic deaths involving alcohol	23% ^d

SAFER ROAD USERS

National motorcycle helmet law	Yes
Applies to drivers and passengers	Yes
Law requires helmet to be fastened	Yes
Law refers to helmet standard	Yes
Enforcement	0 1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10
Helmet wearing rate	97% Drivers ^c , 89% Passengers ^c
National seat-belt law	Yes
Applies to front and rear seat occupants	No
Enforcement	0 1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10
Seat-belt wearing rate	77% Front seats ^c , 13% Rear seats ^c

SAFER ROAD USERS

National child restraint law	No
Restrictions on children sitting in front seat	No
Child restraint law based on	—
Enforcement	—
% children using child restraints	—
National law on mobile phone use while driving	Yes
Law prohibits hand-held mobile phone use	Yes
Law also applies to hands-free phones	No

POST-CRASH CARE

Emergency room injury surveillance system	No
Emergency access telephone numbers	999
Permanently disabled due to road traffic crash	—

Спасибо!

rabihah@miros.gov.my