



Safer Cars for ASEAN Region

Безопасность ребенка в автомобиле

ЯХАЯ АХМАД



Ребенок в автомобиле без средств безопасности

- video



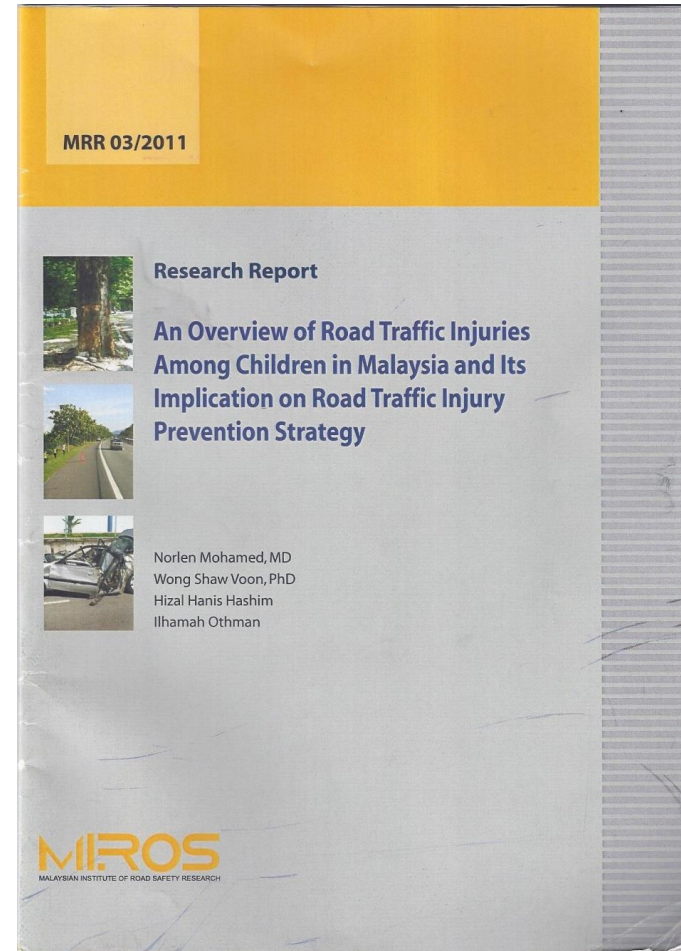
Введение

5.1 Key Findings for Preventive Actions

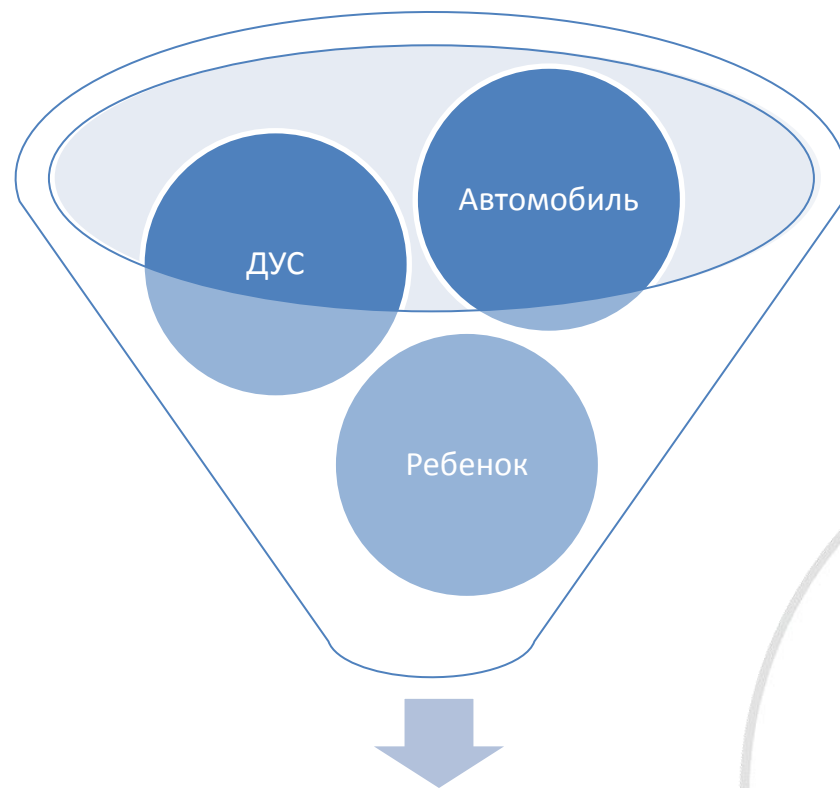
5.1.1 Children transported in private vehicles (car, van, 4WD) are the first and the second leading groups of casualties among children aged 1–4 years old (43.8%) and 5–9 years old (30.2%) respectively.

This finding highlights the need to implement child restraint systems as a priority for the counter measures in preventing road traffic injuries in this age group. Child restraint systems are effective at preventing fatalities, and are the most important safety measure for children (WHO 2008). In the event of a crash, if restraint systems are properly installed and used, they can;

- reduce deaths among infants by around 70% (Zaza *et. al* 2001; Anund *et. al* 2003);
- reduce deaths among children aged 1–4 years, by 54% (Zaza *et. al* 2001; Anund *et. al* 2003); and
- reduce the chances of sustaining clinical injuries by 59% among children aged 4–7 years who are strapped in booster seats.



Концепция безопасности ребенка



Безопасность ребенка

Автомобиль



Ребенок на переднем сиденье



- video







Верхнее крепление



Трехточечный ремень безопасности



Ребенок



Положение ребенка

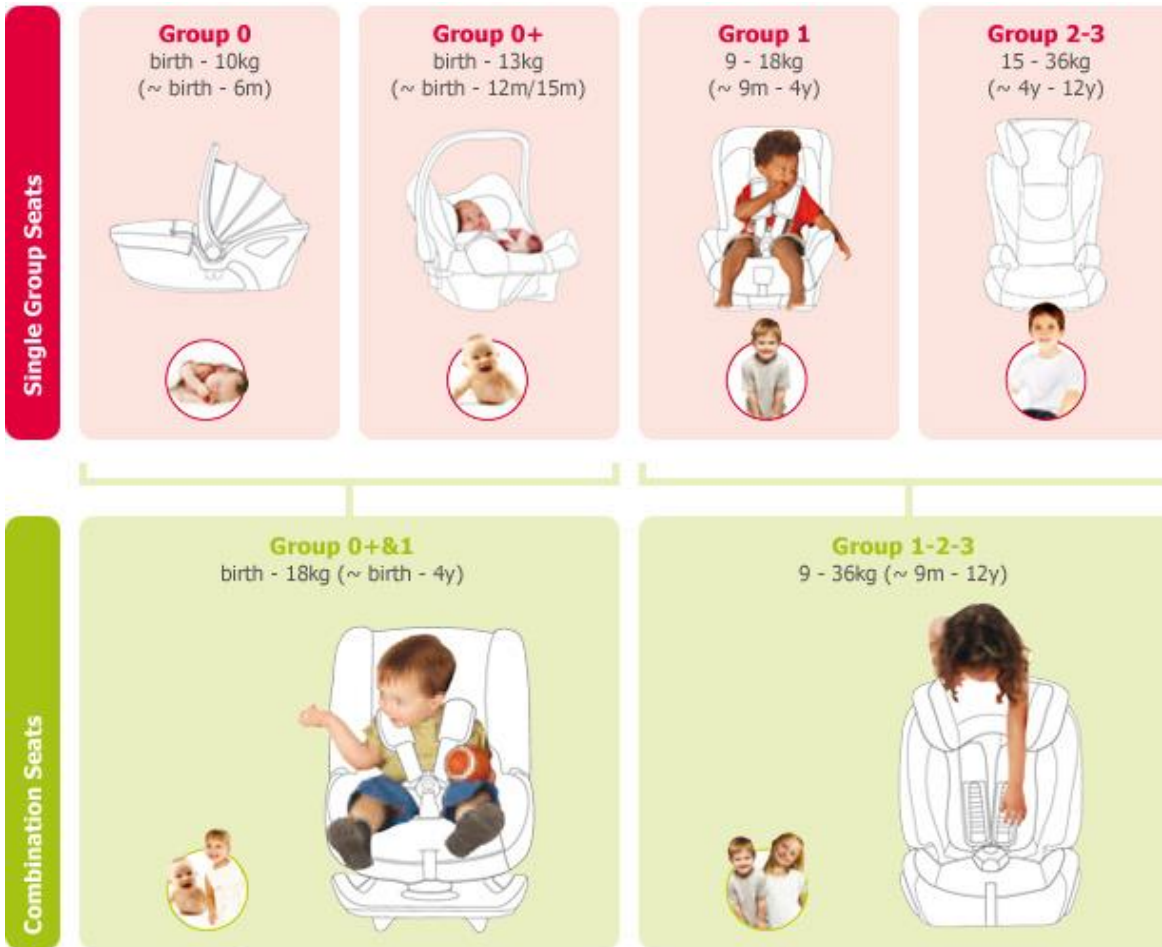


Детская удерживающая система (ДУС)



1. Показывает, для какой категории детского кресла утверждена
2. Утверждается для веса
3. "Y" указывает на то, что это детское кресло имеет пятиточечную систему крепления с паховым ремнем.
4. Знак, что утверждена для Европы.
5. Указание страны, в которой было получено утверждение (1=Германия, 2=Франция, 3=Италия, 4=Нидерланды, пр.)
6. **Номер утверждения.** Первые две цифры показывают, для какой версии ECE R 44 было утверждено детское кресло (в этом случае - ECE R 44/04)
7. Порядковый номер

Возрастная/весовая группа



Верхнее
крепление

ISOFIX





Только ремень безопасности



- video

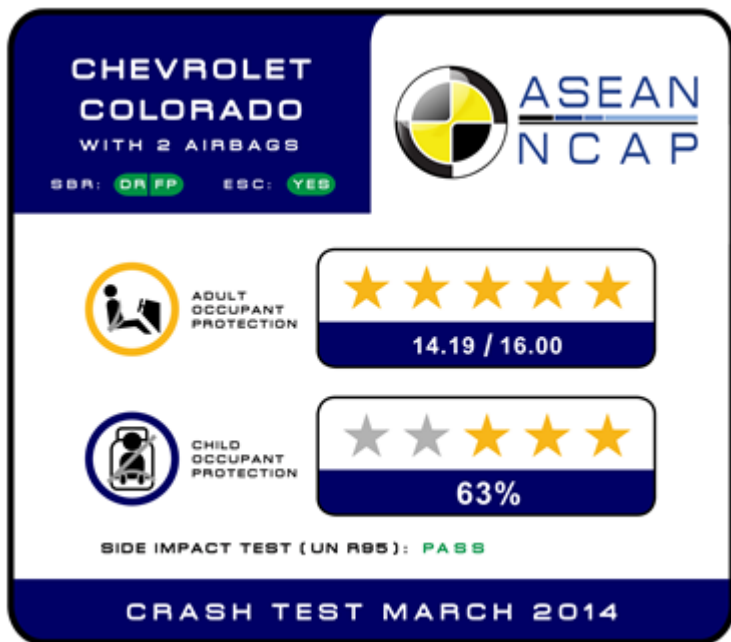


NCAP ACEAH



Требования	Балл
<p>Динамическая оценка</p> <p>Предварительные условия – отсутствие частичного или полного катапультирования манекена-ребенка из ДУС / ДУС не должна частично или полностью отстегнуться от какой-либо контактной поверхности АТС</p>	24
<p>Оценка на основе ДУС</p> <ul style="list-style-type: none"> • Маркировка ДУС - 8 баллов • Соединение ДУС с АТС - 4 балла 	12
<p>Оценка на основе АТС</p> <ul style="list-style-type: none"> • Использование ДУС на переднем сиденье – 5 баллов • Обеспечение трехточечных ремней безопасности (пассажиры) - 1 балл • Оценка габаритов (внешние сзади) – 1 балл • Оценка габаритов (другие пассажирские сиденья)- 1 балл • ISOFIX - 3 балла • Интегрированная ДУС - 2 балла 	13
Итого	49

Система рейтинга безопасности ребенка

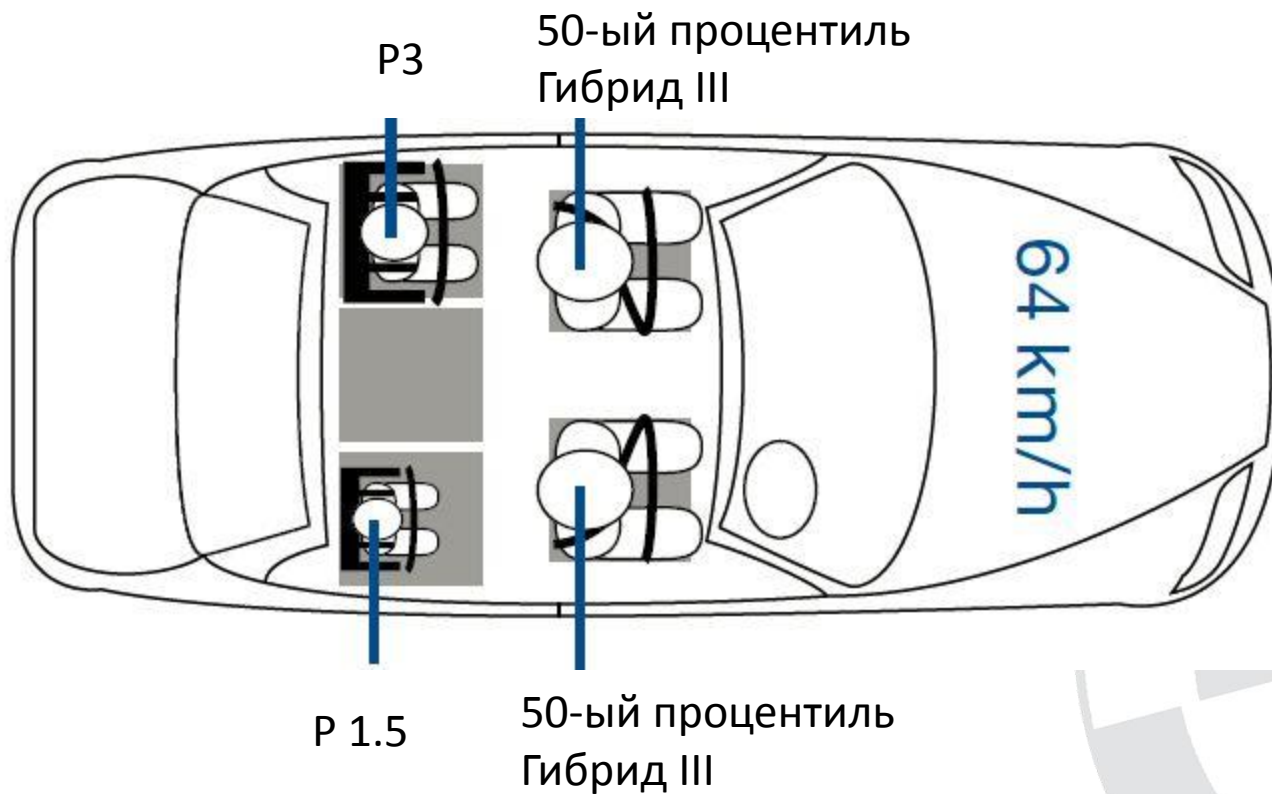


Оценка (баллы)	Процент (%)	Рейтинг
43.00 – 49.00	88-100	★★★★★
34.00 – 42.99	69-87	★★★★
25.00 – 33.99	51-68	★★★
15.00 – 24.99	31-50	★★
0.01 – 14.99	0-30	★
0.00		

Программа 3: Динамическая оценка



Динамическая оценка



- video

- video

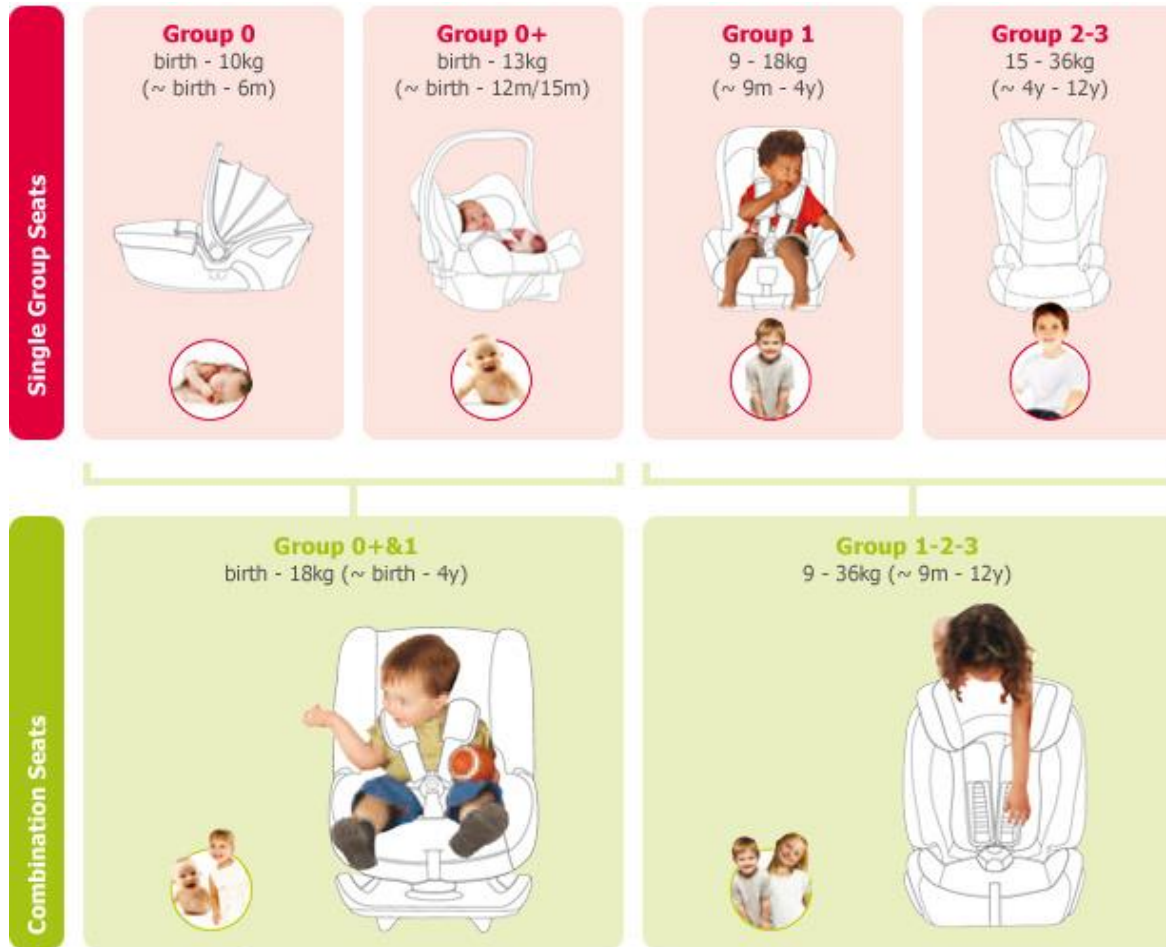
Программа 4: Оценка на основе ДУС





1. Показывает, для какой категории детского кресла утверждена
2. Утверждается для веса
3. "Y" указывает на то, что это детское кресло имеет пятиточечную систему крепления с паховым ремнем.
4. Знак, что утверждена для Европы.
5. Указание страны, в которой было получено утверждение (1=Германия, 2=Франция, 3=Италия, 4=Нидерланды, пр.)
6. **Номер утверждения.** Первые две цифры показывают, для какой версии ECE R 44 было утверждено детское кресло (в этом случае - ECE R 44/04)
7. Порядковый номер

Весовая группа ECE R44



Динамическое испытание ECE R44

Test	Restraint	FRONTAL IMPACT			REAR IMPACT		
		Speed (km/h)	Test pulse	Stopping distance during test (mm)	Speed (km/h)	Test pulse	Stopping distance during test (mm)
Trolley with test seat	Forward facing front and rear seats universal, semi-universal or restricted ⁽¹⁾	50 + 0 - 2	1	650 ± 50	—	—	—
	Rearward facing front and rear seats universal, semi-universal or restricted ⁽²⁾	50 + 0 - 2	1	650 ± 50	30 + 2 - 0	2	275 ± 25
Vehicle body on trolley	Forward facing ⁽¹⁾	50 + 0 - 2	1 or 3	650 ± 50	—	—	—
	Rearward facing ⁽¹⁾	50 + 2 - 2	1 or 3	650 ± 50	30 + 2 - 0	2 or 4	275 ± 25
Whole vehicle barrier test	Forward facing	50 + 0 - 2	3	not specified	—	—	—
	Rearward facing	50 + 0 - 2	3	not specified	30 + 2 - 0	4	not specified





Программа 5: Оценка на основе АТС



Ребенок на переднем сиденье



Заднее сиденье







Верхнее крепление



Трехточечный ремень безопасности



- Оценка габаритов для ремня безопасности



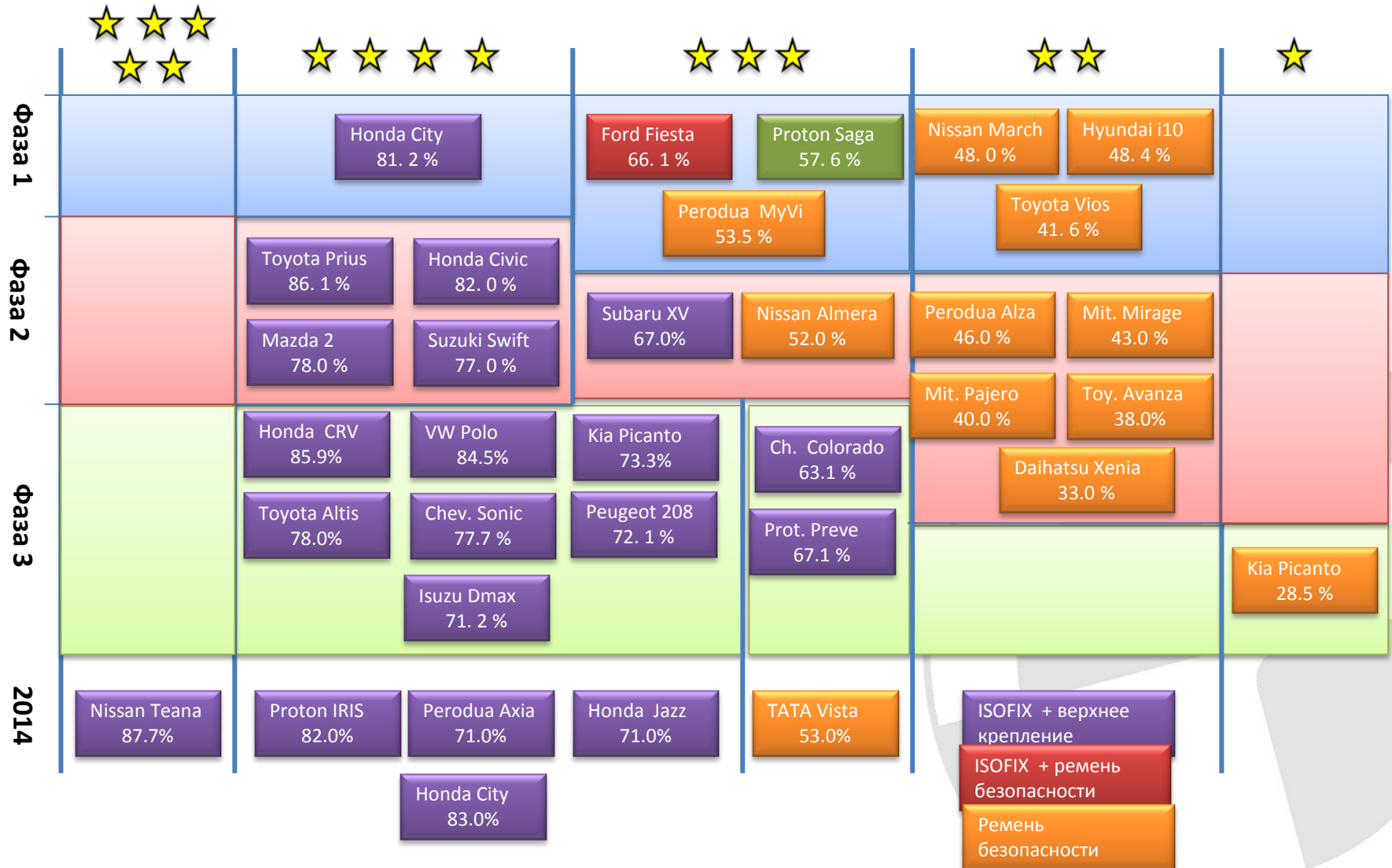
- Габарит для большей ДУС



Программа 6: Составление результатов



Составление результатов



Защита ребенка в АТС							
Текущий протокол			Новый протокол				
Динамическая оценка (24 баллов)			Динамическая оценка (24 баллов)				
Манекен серии P			Манекен серии Q				
P1.5			Q1.5				
P3			Q3				
Лобовое столкновение	Голова	3	6	Лобовое столкновение	Голова	4	4
	Грудь	6	6		Грудь	2	2
	Шея	3			Шея	2	2
			Боковое столкнов.	Голова	4	4	
Оценка на основе ДУС (12 баллов)			Оценка установки (12 баллов)				
Маркировка ДУС	4 балла за ДУС		Оценка перечня ссылок	10 баллов			
Соединение ДУС с АТС	2 балла за ДУС		Оценка ОПО (ОЕМ)	2 балла			
Оценка на основе АБР (13 баллов)			Оценка на основе АТС (13 баллов)				
Использование ДУС на передних сиденьях	5 баллов		Обеспечение трехточечных РБ	1 балл			
Обеспечение трехточечных ремней безопасности	1 балл		Установка габаритов	2 балла			
Оценка габаритов	2 балла		2 одноврем. использ. позиции сидения	2 балла			
ISOFIX	3 балла		Возможность использовать ISOFIX	2 балла			
Интегрированная ДУС	2 балла		Две или более позиции для самого большого ISOFIX	1 балл			
			Маркировка предупреждения и отключение пассажирской воздушной подушки	5 баллов			

Основные аспекты

Читайте инструкцию



Читайте инструкцию





Спасибо за внимание!

<http://www.aseancap.org>

Эта работа является интеллектуальной собственностью NCAP АСЕАН.

Разрешается использовать этот материал для некоммерческих, образовательных целей при условии, что на воспроизведенных материалах будет указано авторское право, и дано уведомление, что материалы могут копироваться с разрешения NCAP АСЕАН. Распространение для других целей или повторное опубликование требует получения письменного разрешения от NCAP АСЕАН.