

# Состояние безопасности дорожного движения в Кыргызской Республике

- Ассоциация перевозчиков КР
- Председатель Т М Шабданалиев



# Политика

- Президентской стратегией развития КР на 2013-2017 годы, предусмотрены реализация 16 инвест. проектов в сфере транспорта и коммуникаций (2,1 млрд \$) улучшающих условия работы автотранспорта и перевозчиков
- Парламент Республики постоянно держит под контролем состояние безопасности автомобильного дорожного движения



# Политика

- ЖК регулярно заслушивает отчет министерств и ведомств о мероприятиях снижающих аварийность на автодорогах и его последствия (раз в полугодие)
- В 2014 году после очередного рассмотрения состояния аварийности, ЖК обязал Правительство, возобновить работу комиссии по безопасности дорожного движения



# Политика Правительства

- Правительство Кыргызской Республики уделяет внимание на состояние БДД и снижения последствия ДТП
- Реанимировало правительственную комиссию по безопасности дорожного движения, членами являются руководители министерств, ведомств и служб, есть представители бизнес структур и НПО



### Политика Правительства

- Утвердило план мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в КР на 2015-2017г., где предусмотрело ряд серьезных мер по уменьшению дорожно-транспортных происшествий и его последствий
- План ставит 5 актуальных целей для достижения которых предусмотрены 47 мероприятий



# Политика Правительства

- Обязало министерств и ведомств разработать Концепцию безопасности дорожного движения КР на 2016-2025 годы, срок январь 2016 год
- Принять НПА с целью получения **объективных данных** о состоянии аварийности, срок 01.16г.

(Примечание: до этого необъективно?!)



# Примечание

- К сожалению подтверждения к выше сказанному действительны, данные ведомств разнятся на порядки, например:
- МВД дает: цитата - «как показало обследование на авто дорогах из имеющихся 335 аварийно-опасных участков (АОУ), **ликвидировано 38 АОУ**, вновь выявлено 53»
- А данные МТК за этот период, цитата:
- «по результатам обследования 2015 года выявлено 140 аварийно-опасных участков, а с прошлого года оставалось 80 АОУ. В течении года **ликвидировано 140**, остаток 80 АОУ.»



# Политика Правительства

- Принять НПА предусматривающий повышения административной ответственности в части нарушения режима труда и отдыха водителей при перевозке пассажиров и груза (актуальный)  
(Пример: водители право рульных «мини вэн» работающих по методу «маятника» на маршруте Бишкек-Ош, потенциальные кандидаты ДТП с тяжёлыми последствиями)
- (Примечание: хотя есть конвенция ЕСТР от 1970г и его испытанные механизмы, цифровые Тахо графы
- (все соседи присоединились)



### Сведения о ДТП в Кыргызской Республике (2010-2016г.)

Годы	ДТП	Погибло	Ранено
2010	4401	985	6192
2011	4813	1018	6697
2012	5803	1068	8509
2013	7497	1220	10 728
2014	7119	1022	10 510
2015	7066	1060	10 402
Всего	36 699 случ.	6 373 ч.	53 038 ч.



# Детский травматизм при ДТП

Годы	ДТП	Погибло	Ранено
2010	884	120	916
2011	970	113	1038
2012	1184	126	1297
2013	1545	142	1665
2014	1455	112	1616
2015	<b>1426</b>	<b>96</b>	<b>1637</b>
Всего		709 дет.	8 169 дет.



# Анализ

- показывает в 2015г:
- водители со стажем до одного года совершили 479 ДТП с убийством 82 человек и ранением 804 человек
- по вине водителей совершено 6 125 ДТП это 87% от всего ДТП при этом погибло 92,5% от общего числа погибших, т.е. почти во всех случаях по вине водителей. И пострадали 9 479 человек получив ранение (это 91,1% от общего числа)
- из-за неудовлетворительных дорог и других дорожных инфраструктур совершено 570 ДТП при этом погибли 111 человек и пострадали 853 чел.



### Политика Правительства

- Таким образом есть план мероприятия по обеспечению БД на 2015-2017 годы,
- Но результаты не утешительны, меры принятые в плане по БД формальные и поверхностные не затрагивающие глубинные процессы в транспортном секторе, не устраняющие причин вызывающих рост ДТП и его последствий



## Недостаток политики

- Из 16 инвест. проектов в сфере транспорта и коммуникаций (2,1 млрд \$) улучшающих условия перевозчиков ни одна не направлена на прямую на обеспечение Безопасности дорожного движения
- Из 47 мероприятий Правительственного мероприятия по БД, 12 скопированы из годовой бюджетной производственной программы МТК по реабилитации автодорог, а в настоящем плане преподнесены как мероприятия по БД.



### Недостаток политики

- Т.о. ведущее министерство определяющее политику автотранспорта в Республике самоустранилось от проблемы БД,
- в структуре МТК нет отдела по БД, нет специалистов в региональных подразделениях
- В МВД в службе ДПС нет аналитического отдела, который делал бы качественный анализ системных причин ДТП и т.д. и предлагал бы действенные рекомендации



### Что улучшило бы план по БД?

- Наличие мероприятий:
- по участию в ООНовской «Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения, 2011–2020: Спасение миллионов жизней»
- по использованию международного опыта
- по привлечению местных экспертов по БДД
- привлечению Ассоциаций и ОО по транспорту
- по обучению высших чиновников министерств принимающих решения по организации БДД
- по обучению средних и младших чинов министерств методами организации БДД



### Глубинные причины

- Хаос и коррупция в подготовке водителей
- Административные меры воздействия на нарушителей ПДД не действенные и коррупционные
- Отсутствие взаимодействий между госорганами разрабатывающих транспортную политику, осуществляющих инспекторский контроль и выдающих допуск на транспортный рынок, коррупция, отсутствие желания чиновников что либо менять, нет мотивации (гос. управление требует реформы)
- Отсутствие взаимодействия госорганов с транспортным предпринимательством и с его бизнес структурами



### Другие причины

- Нет системной широко вещательной правительственной программы на ТВ и радио по обеспечению БД
- Нет спец рубрики пропагандирующей безопасность дорожного движения среди автомобилистов и пешеходов в газетах независимо от их форм собственности
- Нет постоянной системной работы с школьниками, студентами, пешеходами и другими участниками дорожного движения
- Нет бюджетного финансирование мероприятий плана по БДД, (наоборот есть запрет)
- Нет в транспортных коридорах пунктов отдыха водителей, пунктов технической помощи, (водитель один на один, на горной трассе, зимой)



# Поверхностные причины

- Нет системной переподготовки по БД профессиональных водителей, повышения квалификации и их мотивации (регалии, классность, конкурсы, смотры и т.д.)
- Нет системной работы Правительства с **организованными** перевозчиками (водителями) (в ОсОО, ОО, Асс-и)
- Нет ни какой работы Правительства с **неорганизованными** водителями («дикими» таксистами, посадчиками-посредниками, «щипачами» пассажиров)
- Нет планомерно – разъяснительной и пропагандистской работы по популяризации безопасного вождения среди водителей любителей и профессионалов
- Нет изучения и распространения международного лучшего опыта по БД в стране



# Результат

- Очень хорошая идея провести семинар и обсудить состояние безопасности дорожного движения стран ЦАРЭС
- Получив информацию и опыт стран ЦАРЭС по БД мы непременно обсудим их на заседании комиссии БД в Кыргызстане и применим их в жизнь
- Проект ЦАРЭС по БД необходим странам ЦАРЭС и надо продолжать распространять его высокие достижения по БД





## 2<sup>ND</sup> ROAD SAFETY WORKSHOP

16-18 August 2016 • Kuala Lumpur, Malaysia

2-й Семинар по безопасности дорожного движения

16-18 августа 2016 года • Куала-Лумпур, Малайзия

- СПАСИБО

- Ассоциация перевозчиков КР

