



# Повышение информированности о безопасности дорожного движения – путь к спасению жизней в Азербайджане

Г-н Вусал Раджабли

*Президент*

*Национальная НПО «Hayat»*



16 августа 2016 года  
Куала-Лумпур, Малайзия

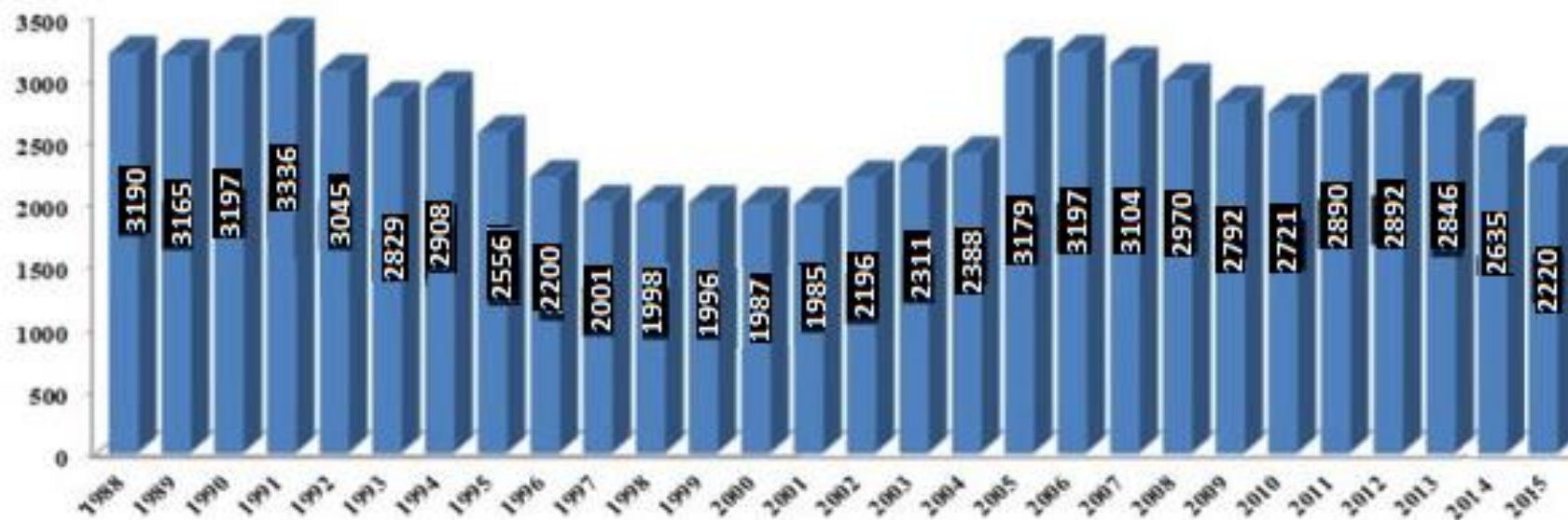


# Текущая ситуация

- Являясь глобальной проблемой, затрагивающей людей по всему миру, безопасность дорожного движения (БДД) включена в повестку дня ООН с 2011 года с конкретными целевыми показателями, которые должны быть выполнены на следующее десятилетие
- Азербайджан поддерживает международные инициативы по БДД (включая Десятилетие действий ООН по обеспечению БДД)
- БДД – это не только проблема общественного здравоохранения, она также оказывает большое экономическое содействие, издержки которого обходятся около 500 миллионов манат для правительства Азербайджана ежегодно; при этом есть эффективные методы интервенций и практики, которые могут снизить человеческие и денежные издержки это проблемы
- В настоящее время нет утвержденной национальной стратегии по БДД и единого плана действий по БДД и
- Отсутствует системное финансирование для программ по БДД
- В 2004-2012 гг. Президент Республики Азербайджан, г-н Ильхам Алиев взял эту проблему под собственный прямой контроль и многое было сделано с точки зрения эффективного управления движением и БДД, что включает строительство мостов и дорожных перекрестков в соответствии с современными стандартами, организацию общественного транспорта, расширение сети метро, пр. Однако, по сравнению с другими европейскими странами, количество ДТП в Азербайджане все еще остается высоким

# Статистика

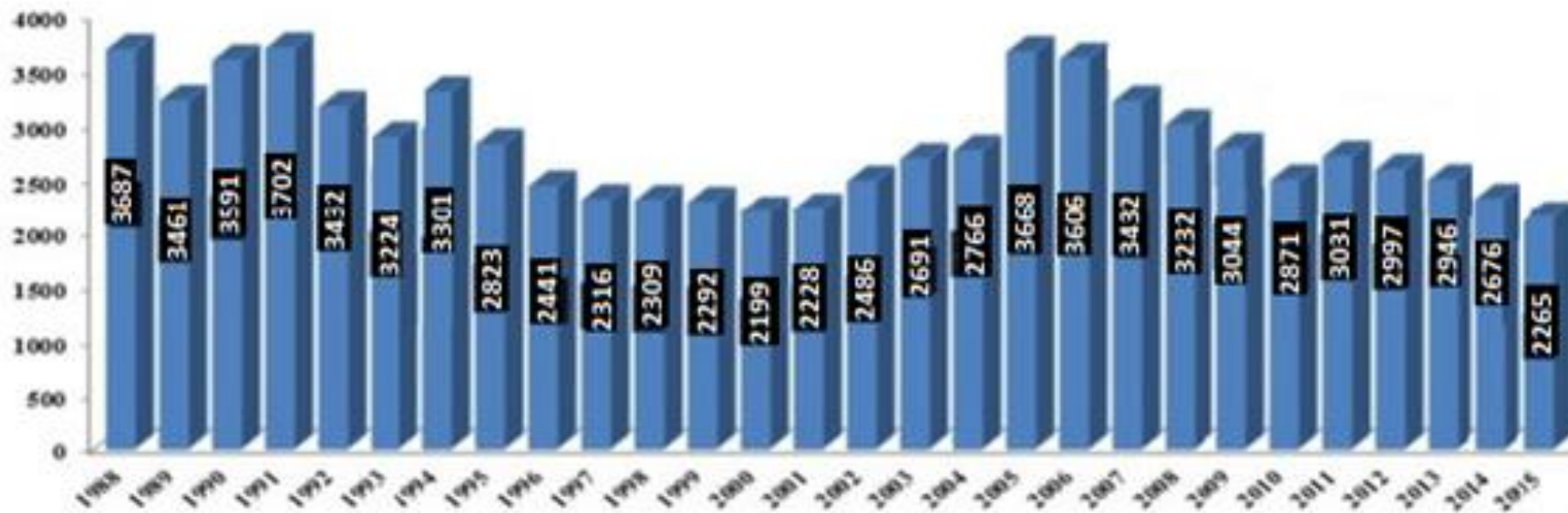
## Количество ДТП в Азербайджане 1988 – 2015 гг.



\*источник: веб-сайт Государственной дорожной полиции Азербайджана: [www.dyp.gov.az](http://www.dyp.gov.az)

# Статистика

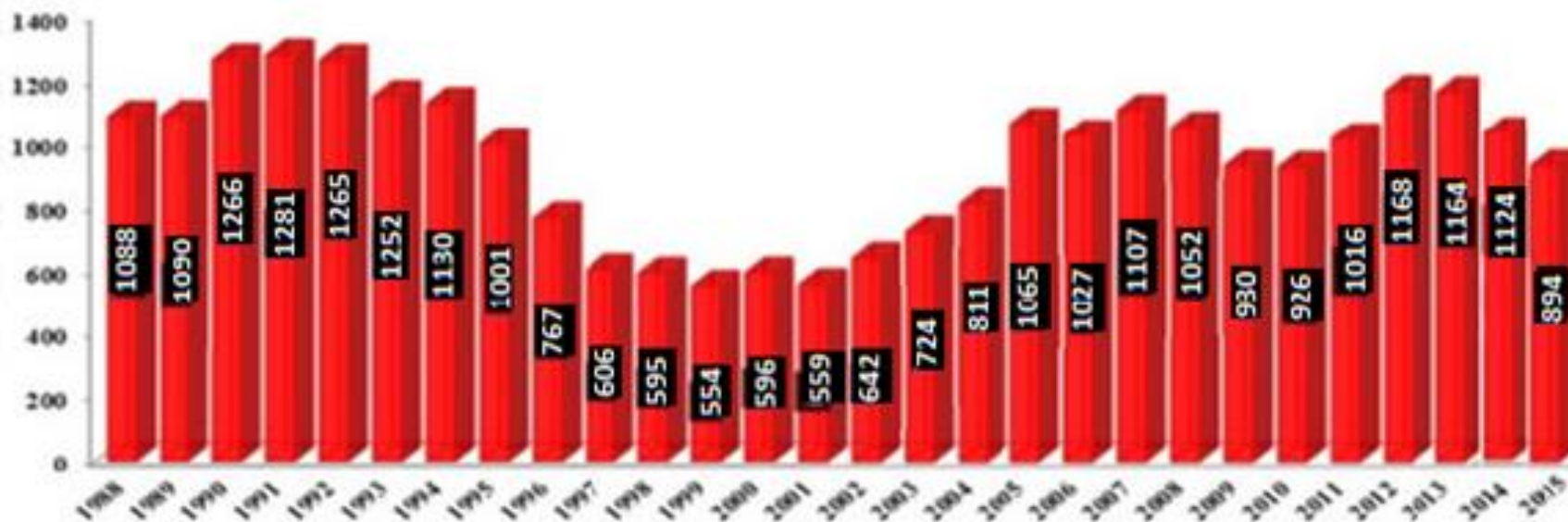
*Число травм, полученных в результате ДТП, в  
Азербайджане  
1988 – 2015 гг.*



\*источник: веб-сайт Государственной дорожной полиции Азербайджана: [www.dyp.gov.az](http://www.dyp.gov.az)

# Статистика

*Число смертельных исходов в результате ДТП в  
Азербайджане  
1988 – 2015 гг.*



\* источник: веб-сайт Государственной дорожной полиции Азербайджана: [www.dyp.gov.az](http://www.dyp.gov.az)

# ВЫЗОВЫ

- Отсутствие столь необходимого координированного, интегрированного и центрального подхода к управлению БДД в стране между государственными ведомствами
- Отсутствие национальной стратегии
- Пробелы в соответствующем законодательстве
- Проблемы в области правоприменения
- Обеспечение непрерывного финансирования для мероприятий и программ в области БДД
- Отсутствие обновленных данных и исследований для аналитических целей, для государственных процессов, процессов выработки политики, принятия решений, пр.
- Необходимы инновационные подходы к БДД (например, в областях инфраструктуры, безопасности транспортных средств, пр.)
- Отсутствие образования и повышения уровня информированности в области БДД для общественности
- Отсутствие систематического обучения (включая по БДД) для водителей
- Плохая культура соблюдения БДД со стороны водителей и пешеходов (также из-за отсутствия образования и информированности)

# О «НАУАТ»

- «Науат» была создана в 1994 году (одна из старейших НПО в Азербайджане) с целью оказания помощи беженцам и внутренне переселенным лицам, а также проведения мероприятий по информированию общественности по различным социальным проблемам в стране
- С 2010 года «Науат» начала фокусировать внимание на БДД
- На сегодняшний день международные партнеры «Науат» - это EASST, Фонд FIA, Посольство Великобритании в Баку, ООН
- Ключевые местные партнеры «Науат»: Государственная дорожная полиция, Министерство здравоохранения, Министерство образования, Министерство транспорта, Транспортное агентство Баку, иностранные посольства в Азербайджане, Национальный автомобильный клуб Азербайджана (АМАК), Университет ADA, пр.
- На сегодняшний день вместе со своими партнерами «Науат» реализовала 8 проектов по БДД и десятки мероприятий (включая 2 очень популярных музыкальных видеоклипов с участием очень известных людей в Азербайджане) и выпустила много тематических плакатов и брошюр для молодежи по различным темам БДД

# Проект «Безопасные села»

- Один из крупнейших инвесторов транспортного сектора в Азербайджане – ЕБРР – выделил более 800 млн. долларов США на реконструкцию региональных автодорог в Азербайджане
- Как часть строительства автодорог в Азербайджане, ЕБРР, вместе с EASST и «Наyat» в 2013 году реализовали проект «Безопасные села» в пяти регионах Азербайджана (Агджабеди, Барда, Биласувар, Бейлаган, Имишли)
- Проект по повышению информированности «Безопасные села» был реализован среди школьников в 20 селах этих 5 регионов Азербайджана
- Серия проектов «Безопасные села» пришла в Азербайджан после реализации в Монголии и Украине другими партнерами сети EASST



# Проект «Безопасные села»: Цели

- Общая цель проекта – повысить БДД посредством вовлечения местных сообществ в упомянутых регионах вдоль региональных автодорог и определения их потребностей и обеспокоенности относительно БДД
- Проект также ставил цель улучшить соблюдение скоростного режима посредством проведения работы с местной дорожной полицией
- В рамках проекта, посредством распространения отражающих элементов, «Nayat» продвигала использование этих отражательных элементов на ежедневной одежде для улучшения видимости в ночное время
- Основополагающие цели включали:
  - ✓ Цель 1: Обеспечение сотрудничества на региональном уровне для проведения дальнейшей работы на уровне сел
  - ✓ Цель 2: Согласование проекта со государственной Стратегией по БДД
  - ✓ Цель 3: Получение поддержки от местной автодорожной полиции для обеспечения контроля за скоростным режимом и проведения других мероприятий
  - ✓ Цель 4: Повышение уровня информированности по БДД и улучшение поведения участников дорожного движения водителей, используя эти транзитные маршруты
  - ✓ Цель 5: Вовлечение школ, общинных центров, гражданского общества и региональных средств массовой информации.



# Проект «Безопасные села»:

## *Ключевые выводы*

- В рамках проекта в 5 селах было распространено около 2000 образовательных листовок для школьников, учителей и родителей и более 1000 информационных листовок и памяток по БДД для фермеров, более 700 жилеток повышенной видимости, 700 кулонов
- Региональные органы власти оказали большую поддержку идее повышения информированности по вопросам БДД в регионе, указывая на большую и постоянную потребность в повышении информированности в селах
- Региональные органы власти играют ключевую роль в координации мероприятий с другими соответствующими региональными официальными лицами, например, руководители полиции, управления образования, пр.
- Оценка потребностей со стороны местного населения, фермеров, органов власти – различные стороны и перспективы по ситуации и восприятиям проблемы для лучшей и комплексной оценки потребностей и анализа взаимоотношений между населением и органами власти, для эффективного планирования мероприятий по повышению уровня информированности

## Biz 5 milyon həyatı xilas edə bilərik

1994-cü ildən fəaliyyət göstərən "Həyat" Beynəlxalq Humanitar Təşkilatı (BHT) yarandığı gündən insanların sosial məişət rifahının yüksəldilməsi ilə əlaqədar bir çox irimiqyaslı layihələr həyata keçirmişdir. 2010-cu ildən etibarən BMT-nin "Biz 5 milyon həyatı xilas edə bilərik" şüarına dəstək olan "Həyat" Təşkilatı xüsusi diqqəti dünya ölkələrini, o cümlədən Azərbaycanı, narahat edən yol hərəkəti təhlükəsizliyi məsələsinə yönəlmiş və BMT-nin Baş Assambleyası tərəfindən təklif olunan 2011-2020-ci illəri "Yol hərəkəti təhlükəsizliyinin təmin olunması üzrə onillik fəaliyyətlər" kampaniyasına fəal surətdə qoşulmuş və bu sahədə artıq bir sıra uğurlu layihələr imza almışdır.



Hazırkı buklet  
Avropa Yenidənqurma və İnkişaf Bankının  
məliyyə yardımı ilə icra olunan  
"Təhlükəsiz Kəndlər"  
layihəsi çərçivəsində hazırlanmışdır.

"Həyat" Beynəlxalq Humanitar Təşkilatı

Ünvan: Azərbaycan, Bakı ş. AZ1007, Qulu Quliyev k.  
Əlaqə telefonları: (+994 12) 4973052/53; faks: (+994 12) 4973052/53  
E-mail: office@hayat.az; URL: www.hayat.az  
www.roadsafety.az

Təhlükəsiz və Davamlı Yollar üçün Şərq (EASST)

Ünvan: 68 Ashford Road Tensterden, Kent T. Əlaqə



## YOL TƏHLÜKƏSİZLİYİNƏ DAİR UŞAQLAR ÜÇÜN SUAL-CAVABLAR

### YOL HƏRƏKƏTİ TƏHLÜKƏSİZLİYİ SAHİSİNDE UŞAQLAR NƏYİ BİLMƏLİDİRLƏR

**Piyadalar yolun hansı hissəsi ilə hərəkət etməlidir?**  
Piyadaların hərəkəti üçün nəzərdə tutulmuş səki ilə.

**İşıqforun hansı işığı yananda gediş qadağandır?**  
İşıqforun qırmızı işığı nəqliyyat vasitələrinin və piyadaların hərəkətini qadağan edir.

**İşıqforun yaşıl işığının yanması nə deməkdir?**  
Yol açıqdır, hərəkət etmək olar.

**Xəbərdarlıq nişanları hansı formada olur?**  
Xəbərdarlıq nişanları qırmızı haşiyə və ağ fonu olan üçbucaq formasında olur. Bu nişanlar sürücülərə və piyadalara yolların təhlükəli sahələri haqqında xəbərdarlıq edir.

**Qadağan nişanları hansı formada olur?**  
Qadağan nişanları qırmızı rənglə haşiyələnmiş dairə formasında olur. Yollarda nəqliyyat vasitələrinin və piyadaların hərəkətini məhdudlaşdırır və ya qadağan edir.

**Sakidən yolun hərəkət hissəsinə çıxarkən əvvəl hansı tərəfə baxmaq lazımdır?**  
Sola.

**Piyadaların hərəkətini qadağan edən nişan hansı formada və hansı qrupa daxildir?**  
Dairəvi formada olur, qadağan edici nişanlar qrupuna daxildir.

**Nə üçün yolu çəpinə keçmək təhlükəlidir?**  
Yol uzanır, piyada vaxtın çoxunu yolun hərəkət hissəsində olur, bundan başqa, piyadanın arxası nəqliyyat vasitələrinə tərəf döndür, buna görə də nəqliyyat vasitələrinin görmür.

**Bu rənglərdən hansı işıqforunda yoxdur?**  
a) qırmızı; b) sarı; c) göy; d) yaşıl;  
Göy rəng.

**Nəçə yaşından etibarən yolda velosipedi idarə etməyə icazə verilir?**  
Yol hərəkəti qaydalarına uyğun olaraq ən azı 14 yaş olan şəxslərin velosipedi idarə etməsinə icazə verilir.

**Uşaqlar küçədə özlərini necə aparmalıdır?**  
Diqqətli və sakit olmalı; Qışqırmamalı; Bir-birini itələməməli; Bir-birinin arxasında dayanmalı və sıradan çıxmamalı.

**Səki nədir?**  
Yolun hərəkət hissəsinə bitişik olan və piyadaların hərəkəti üçün nəzərdə tutulan yol hissəsidir.

**Piyadalar üçün işıqforun yaşıl işığı yanarsa, yolun hərəkət hissəsinə dərhal keçmək olarmı?**  
Olmaz. Bütün nəqliyyat vasitələrinin dayanmasına tam əmin olduqdan sonra keçmək olar.

**Piyada keçidi nədir?**  
Yolun hərəkət hissəsində piyadaların yolu keçməsi üçün nəzərdə tutulan sahə, yaxud mühəndis qurğusudur.

**Nə üçün uşaqlar yolun hərəkət hissəsinə keçərkən əl-ələ tutmamalıdır?**  
Çünki təhlükəli şəraitə hər bir insan müxtəlif formada reaksiya verir. Bu zaman piyadalar bir-birinin əlindən müxtəlif tərəflərə çəke bilərlər, bu da yol-nəqliyyat hadisələrinin baş verməsinə səbəb ola bilər.

**İşıqforun sarı rəngi hərəkətə hansı məna daşıyır?**  
İşıqforun sarı işıqları hərəkətə qadağan edir və işıqların dəyişmə növbəsi barədə xəbərdarlıq edir.

**İşıqforun dairəvi işıqlarının hansı mənası vardır?**  
Yaşıl rəngli işıq yanması – bu işıqlar hərəkətə icazə verir; yaşıl işıq yanması – bu işıqlar hərəkətə icazə verir və bildirir ki, onun vaxtı qurtarır; sarı rəngli işıq yanması – bu işıqlar hərəkəti qadağan və tezliklə işıqların dəyişəcəyi barədə xəbərdarlıq edir; sarı rəngli işıq yanması – hərəkətə icazə verir və nizamlaşmayan yol ayrıcının və piyada keçidinin olduğunu bildirir, təhlükə barədə xəbərdarlıq edir; qırmızı rəngli işıq yanması və yanması – bu işıqlar hərəkət qadağan edir; qırmızı və sarı rəngdə işıq eyni vaxtda yanması – bu işıqlar hərəkət qadağan edir.

- Uşaqlar, yadda saxlayın ki, siz:**
- 1. Səki ilə, piyada zolağı ilə, yol çiyinləri ilə hərəkət etməlisiniz;
  - 2. Səkilər, piyada zolaqları, yol çiyinləri olmadığı velosipedi yolu ilə hərəkət etməlisiniz;
  - 3. Yaşayış məntəqələrindən kənarında yolun hərəkət hissəsi ilə hərəkət edən uşaqlar nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti istiqamətinə qarşı gəlməlidirlər;
  - 4. Dəstə halında yalnız sülkanın işıqlı vaxtı və böyüklərin müşayiəti ilə ancaq səki ilə, piyada yolu ilə, bunlar olmadığı isə yol çiyini ilə gətməyinizə icazə verilir;
  - 5. Yolu piyada keçidləri ilə, o cümlədən yeraltı və yerüstü keçidlər ilə, bunlar olmadığı isə yolaçıncında səki xətti və ya yol çiyini xətləri boyunca keçməlisiniz;
  - 6. Hərəkətin nizamlandığı yerlərdə piyada nizamlayıcının və ya piyada işıqforunun, o cümlədən isə nəqliyyat işıqforunun işarəsini əsas tutmalısınız;
  - 7. Yolun hərəkət hissəsində zərurət olmadan ləngiməməlisiniz və dayanmamalısınız;
  - 8. Keçdi başa çatdıra bilmədiyiniz halda nəqliyyat vasitələrinin əks istiqamətli hərəkətlərini ayırın xəttin üstündə dayanıb gözləməlisiniz;
  - 9. Yalnız hərəkətin təhlükəsizliyinə əmin olduqdan sonra və işıqforun (nizamlayıcının) işıqlarının nəzərə alınması yolu keçməyə davam edə bilərsiniz;
  - 10. Qırmızı və ya göy sayrışan işıq və xüsusi ses işıqları qoşulmuş nəqliyyat vasitəsi yaxınlaşdıqda, yolun hərəkət hissəsini keçməməlisiniz.



# PARLAQ OL, TƏHLÜKƏSİZ OL!



At arabalarının (kişələrin), yük və minik heyvanlarının yalnız yolun sağ kənar zolağından mümkün qədər sağ tərəfdə bir cərgədə hərəkətlərinə icazə verilir. Piyadalar üçün maneə yaratmamaq şərtlə onların yol çiyini ilə də hərəkət etmələri mümkündür.

Yola bitişik ərazidən və ya ikinci dərəcəli yoldan çıxan zaman görünmə məhdud olan yerdə at arabasının (kişənin) sürücüsü heyvanı cılovundan tutaraq əsas yola çıxarmalıdır.

Otmani asanlaşdırmaq üçün yük və minik heyvanları sürülərə, at arabaları (kişələr) isə sayı 5-dən çox olmayan dəstələrə bölünməlidirlər, bu dəstə və sürülər arasındakı məsafə ən azı 80-100 metr olmalıdır.

Mal-qaranı yolda sutkanın işıqlı vaxtı ötürmək lazımdır. Mal-qara ötürənlər mal-qaranı yolun mümkün qədər sağ kənarı ilə ötürməlidirlər.

Mal-qara dəmiryol xətlərinin və yolun hərəkət hissəsinin üstündən keçirildikdə, sürü mal-qaranı ötürənlərin sayı nəzərə alınmaqla ələ sayda dəstələrə bölünməlidirki, mal-qaranın təhlükəsiz keçirilməsini təmin etmək mümkün olsun.

**BİLİRSİNİZMİ? HƏR GÜN YOL QƏZALARINDA DÜNYA ÜZRƏ 1 MİLYONDAN ARTIQ HEYVAN TƏLƏF OLUR.**

**UNUTMAYINI!**

**HEYVANLARA VURULAN KİÇİK VƏ PARLAQ BİR NİŞAN ONLARIN YOLLARDA TƏHLÜKƏSİZLİYİNİ TƏMİN ETMİŞ OLAR!**



At arabası nəqliyyatının (kişəsinin) sürücüsünə, yük və minik heyvanlarını sürənlərə, mal-qaranı ötürənlərə:

1. mal-qaranı yolda nəzarətsiz qoymaq;
2. mal-qaranı dəmiryol xətlərinin və yolların üstündən xüsusilə olaraq bu məqsəd üçün ayrılmış yerlərdən kənarında, habelə sutkanın qaranlıq vaxtında və məhdud görünmə şəraitində keçirmək (müxtəlif səviyyələrdə mal-qaranı ötürmə yerlərindən başqa);
3. mal-qaranı asfalt və sement-beton örtüklü yollarla ötürmək qadağandır. At arabaları (kişələr) işığı əksətdirən qurğu ilə, sutkanın qaranlıq vaxtı isə, həm də fənarlarla təchiz olunmalıdır.



# Проект «Безопасные села»: *устойчивость*

- Выводы для будущих проектов: Отсутствие данных/статистики от органов полиции, отсутствие соответствующих дорожных знаков, очень ограниченные переходные переходы;
- Обеспечение сотрудничества с частными компаниями для устойчивости и для охвата различных регионов и большего числа регионов/сел и большего числа людей;
- Увеличение числа образовательных материалов и материалов для усиления видимости;
- Больше специально разработанных (возраст, профессия, пр.) обучающих тренингов для целевых аудиторий;
- Создание группы волонтеров в каждом целевом селе, чтобы обучить их и оставить в качестве «наследия» для сельских сообществ, чтобы они владели информацией и распространяли информацию для повышения информированности сообщества;
- Организация регулярных визитов для мониторинга в регионе. Чтобы поддерживать связь с населением;



# Партнерства «НАУАТ» в области БДД и реализованные проекты



- Видеоклип вместе с Послом БДД и победителем «Евровидения» 2011 года Нигар Джамал
- Продвижения использования детских кресел посредством распространения брошюр, плакатов и других печатных материалов
- В 2015 году – компания по повышению уровня информированности в Баку – первые Европейские игры «Сознательный гражданин» - между водителями и пешеходами
- Вместе с EASST – исследовательский проект среди пешеходов, нацеленный на оценку их существующих знаний/восприятий, отношения и поведения с точки зрения БДД в Баку
- Тренинги по БДД вреди руководства компаний такси и водителей такси в Баку
- Образовательный пакет по БДД EASST: обучение по вопросам БДД для школьников в Баку и регионах

# Образовательный пакет по БДД EASST

- Комплексный образовательный пакет по БДД, разработанный EASST, АМАК и НАУАТ
- Предназначен для обучения по вопросам БДД для детей в возрасте до 14 лет
- Гибкий ресурс для использования в различных контекстах
- Разработан для использования в странах со средним и низким уровнями доходов и адаптированный для использования в Азербайджане
- Посредством использования простых, увлекательных, образовательных мероприятий в этом образовательном пакете, дети и молодые люди получают помощь в обеспечении их безопасности на дорогах
- Пакет предоставляет ресурсы, необходимые для обучения базовым принципам БДД методами, соответствующими возрасту
- Местные партнеры: Министерство образования, Министерство здравоохранения, Государственная дорожная полиция, образовательная инициатива «Учить для Азербайджана», АМАК, Посольство Великобритании в Азербайджане



AZƏRBAYCAN  
GƏNCLƏR FONDU  
Azerbaijan Republican  
Youth and Human Resources  
Foundation. Gençler Fondu



"Hayat" Beynəlxalq  
İnsanlar İnşası

## BİZ YOL HƏRƏKƏTİ QAYDALARINI ÖYRƏNİRİK



BAKİ – 2012

### 1. DANIŞAN NIŞANLAR

#### Çimil sürüşmə

Asfalt yol qutaranda  
Dişgəli olmaq gərəkdir.  
Çünki təkrar altdan  
Sürüşür çimil, kəsək.



Əsasən kənd yollarında, tikinti gedən ərazilərdə bu nişanı rast gəlmək olur.  
İşarəni görən sürücülər nəqliyyat vasitələrini ehtiyatla idarə edirlər, lakin altdan  
sürüşən çimil insanlara və digər nəqliyyat vasitələrinə zərər yətməsin.

#### Yolun daralması

Qımızın üçbucaqda  
İşarələr qanunidir.  
Deyir: sürüni azalt!  
Burdan yollar daralır.



Bu nişan vurulan yollarda yalnız sürücülər deyil, piyadalar da ehtiyatlı  
olmalıdır. Çünki yolu birtərəfdən digər tərəfə keçdiyiniz zaman, bir-birinizə çox yaxın  
məsafədə hərəkət edən nəqliyyat vasitələrinin arasında qalmağ təhlükəsi yaranır.

#### İkiterəfli hərəkət

Çəkilib oxlar sənki  
Uzunun iki qəddir.  
İşarə deyir: burda  
İkiterəfli yoldur.



Bela işarə vurulmuş yolu, yeməli və yerləşdi keçidlər olmadıqda, mütləq  
böyüklərin köməyi ilə keçin. Ögür sizə yardım edəcək kimsə yoxdursa, öncə sola  
baxın, maşın yoxdursa tez sürətli gedib yolu iki yərə ayıran ağ zolağın üstündə durun.  
Sonra sağa baxın, maşın gəlmərsə, tez və ehtiyatla yolu keçin.

#### Piyada keçidi

Qısa asfaltın üzərində  
Çəkilib ağ zolaqlar.  
Sürücü bilir orda  
Piyada keçidi var.



7

### 5. YOL HƏRƏKƏTİ NIŞANLARI XƏBƏRDARƏDİCİ NIŞANLAR



5.23  
Yaşayış məntəqəsinin  
qurtaracağı



5.29.2  
Marsrut nömrəsi  
və istiqaməti



5.24  
Yaşayış məntəqəsinin  
başlanğıcı



5.30.1  
Yük avtomobilləri  
üçün hərəkət istiqaməti



5.25  
Yaşayış məntəqəsinin  
qurtaracağı



5.30.2  
Yük avtomobilləri  
üçün hərəkət istiqaməti



5.26  
Obyektin adı



5.30.3  
Yük avtomobilləri  
üçün hərəkət istiqaməti



5.26  
Obyektin adı



5.31  
Kamandankeçmə  
səməni



5.27  
Məsafələr göstəricisi



5.32.1  
Kamandankeçmə  
səməni



5.28  
Kilometr göstəricisi



5.32.2  
Kamandankeçmə  
səməni



5.29.1  
Marsrut nömrəsi



5.32.3  
Kamandankeçmə  
səməni



5.33  
Stopsət



5.36  
Qarşılıqlı hərəkətin  
qurtaracağı



5.34.1  
Başqa işlək hissəyə  
yerdəyişmənin ilkin göstəricisi



5.37  
Qarşılıqlı hərəkət  
yoluna çıxış



5.34.2  
Başqa işlək hissəyə  
yerdəyişmənin ilkin göstəricisi

58

**UŞAQLAR - 2019-CÜ İLİN FƏRİDƏ SAĞLIQ AYI ƏLƏZİ**

- Səhiyyə xidmətlərində və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.

**BİR 3 MİLYON HƏYAT XALAVƏDİ BİLƏRİK**

1994-cü ildən fəaliyyət göstərən "Həyat" Beynəlxalq Humanitar Təşkilatı (BHT) yuxarıdakı qərarın icrasına zəruri tədbirlər pənahətində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.

Hərbi təhlükə Azərbaycan Respublikası Gücləri və Əlahəzrət Şeyx Cəfər Cabbarlıya və digər şəxslərə qarşı törədilən cinayətlərə qarşı iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.

**Yol təhlükəsizliyinə dair UŞAQLAR üçün sual-cavablar**

**SORĞUNUNUN VƏZİFƏLƏRİ**

- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.

**BİR 3 MİLYON HƏYAT XALAVƏDİ BİLƏRİK**

1994-cü ildən fəaliyyət göstərən "Həyat" Beynəlxalq Humanitar Təşkilatı (BHT) yuxarıdakı qərarın icrasına zəruri tədbirlər pənahətində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.

**YOL HƏRƏKƏTİNİN ƏSAS İŞTİRAKÇILARININ VƏZİFƏLƏRİ**

**BAQ-2019**

**VƏHŞƏNƏ AYI**

- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.

**BİR 3 MİLYON HƏYAT XALAVƏDİ BİLƏRİK**

1994-cü ildən fəaliyyət göstərən "Həyat" Beynəlxalq Humanitar Təşkilatı (BHT) yuxarıdakı qərarın icrasına zəruri tədbirlər pənahətində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.

Hərbi təhlükə Azərbaycan Respublikası Gücləri və Əlahəzrət Şeyx Cəfər Cabbarlıya və digər şəxslərə qarşı törədilən cinayətlərə qarşı iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.

**SORĞUNUNUN VƏZİFƏLƏRİ**

- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.
- Səhiyyə xidmətlərində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.

**BİR 3 MİLYON HƏYAT XALAVƏDİ BİLƏRİK**

1994-cü ildən fəaliyyət göstərən "Həyat" Beynəlxalq Humanitar Təşkilatı (BHT) yuxarıdakı qərarın icrasına zəruri tədbirlər pənahətində iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.

**Yol təhlükəsizliyinə dair SÜRÜCÜLƏR üçün sual-cavablar**

**"Həyat" Beynəlxalq Humanitar Təşkilatı**

Əlaqədar: Azərbaycan Respublikası Gücləri və Əlahəzrət Şeyx Cəfər Cabbarlıya və digər şəxslərə qarşı törədilən cinayətlərə qarşı iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.

**Yol təhlükəsizliyinə dair PİYADALAR üçün sual-cavablar**

**"Həyat" Beynəlxalq Humanitar Təşkilatı**

Əlaqədar: Azərbaycan Respublikası Gücləri və Əlahəzrət Şeyx Cəfər Cabbarlıya və digər şəxslərə qarşı törədilən cinayətlərə qarşı iştirak etməklə və tibbi xidmətlərdə iştirak etməklə.

**SUAL-CAVABLAR**

BAQ-2019

# Təhlükəsizlik Kamarini Bağla

**Özünü**

Yeni qadın Avtomobil Təhlükəsizlik Kamerasını bağlamaq üçün aşağıdakı addımları izləyin: 1. Kamerası doğru şəkildə bağlayın. 2. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 3. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 4. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 5. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 6. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 7. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 8. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 9. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 10. Kamerası düz şəkildə bağlayın.

Əfəndi Əliyev

# Keç Yeraltı Keçiddən

**q ol təhlükədən!**

Yeni qadın Avtomobil Təhlükəsizlik Kamerasını bağlamaq üçün aşağıdakı addımları izləyin: 1. Kamerası doğru şəkildə bağlayın. 2. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 3. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 4. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 5. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 6. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 7. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 8. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 9. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 10. Kamerası düz şəkildə bağlayın.

Əfəndi Əliyev

# Bax Sola, Sağ

# Sonra Addım At Yola!

Yeni qadın Avtomobil Təhlükəsizlik Kamerasını bağlamaq üçün aşağıdakı addımları izləyin: 1. Kamerası doğru şəkildə bağlayın. 2. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 3. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 4. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 5. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 6. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 7. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 8. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 9. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 10. Kamerası düz şəkildə bağlayın.

Əfəndi Əliyev

# Özünə amin Deyilsənsə,

# Sükan Arxasına Keçmə!

Yeni qadın Avtomobil Təhlükəsizlik Kamerasını bağlamaq üçün aşağıdakı addımları izləyin: 1. Kamerası doğru şəkildə bağlayın. 2. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 3. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 4. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 5. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 6. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 7. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 8. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 9. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 10. Kamerası düz şəkildə bağlayın.

Əfəndi Əliyev

# ürücü, Talasma!

# İnsan Hayatını Kasma!

Yeni qadın Avtomobil Təhlükəsizlik Kamerasını bağlamaq üçün aşağıdakı addımları izləyin: 1. Kamerası doğru şəkildə bağlayın. 2. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 3. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 4. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 5. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 6. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 7. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 8. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 9. Kamerası düz şəkildə bağlayın. 10. Kamerası düz şəkildə bağlayın.

Əfəndi Əliyev





# Следующие шаги

- Интеграция работы соответствующих государственных и негосударственных ведомств по вопросу и определение ведущего государственного ведомства
- Принятие национальной стратегии и плана действий по БДД с четкими целевыми показателями по БДД
- Исключение пробелов в законодательстве (БДД – инфраструктура, обучение водителей, безопасность АТС, ограничение скорости, использование детских кресел, ремней безопасности. пр.)
- Решение проблем в области правоприменения
- Осмысление и поиск инновационных возможностей для финансирования, чтобы обеспечить постоянное финансирование для программ БДД в стране
- Создание национального исследовательского института по БДД для генерирования обновленных и уместных данных для информированных и интегрированных процессов разработки политики и принятия решений. А также информирования общественности, и тем самым ее вовлечения
- Применение инновационных подходов к БДД (в инфраструктуре, безопасности АТС, механизмах финансирования БДД, вовлечении частного сектора, пр.)
- На государственном уровне, включая образование по БДД в учебную программу
- Внедрение обязательных и специализированных программ обучения для водителей-новичков, опытных водителей, водителей машин скорой помощи, пр.
- Проведение систематических кампаний по повышению информированности о БДД для водителей и пешеходов с целью улучшения ситуации в стране в этой области



Спасибо!