

Постановка целей для Стратегии ЦАРЭС в области безопасности дорожного движения

Г-н Иан Хьюз, консультант по безопасности
дорожного движения, АБР

Г-н Чарлз Мелхуиш, консультант по безопасности
дорожного движения, ИМС



Необходимость в целевых показателях

- Дорожно-транспортные происшествия занимают 8-е место в мире среди главных причин смерти людей
- Занимают 6-е место в Центральном-Азиатском регионе
- Цель 2020 года, поставленная Десятилетием действий ООН по безопасности дорожного движения заключается в "стабилизации и снижении" смертности вследствие ДТП
- Цель устойчивого развития 3 включает целевой показатель 3.6
“К 2020 г. сократить вдвое количество смертельных случаев и травм в результате дорожно-транспортных происшествий”



Для чего нужны целевые показатели?

Они позволяют сфокусировать стратегию БДД

Исследования и опыт ЕС показывают, что долгосрочные цели и целевые показатели обеспечивают:

- Усиление политической воли и ответственности заинтересованных сторон
- Улучшение управления стратегиями и программами
- Повышение качества программ по безопасности
- Улучшение уровня безопасности, в особенности, когда ставятся амбициозные цели
- Улучшение использования государственных ресурсов
- Повышение мотивации заинтересованных сторон





2ND ROAD SAFETY WORKSHOP

16-18 August 2016 • Kuala Lumpur, Malaysia

2-й Семинар по безопасности дорожного движения

16-18 августа 2016 года • Куала-Лумпур, Малайзия



ГЛОБАЛЬНЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СМЕРТНОСТИ ОТ ДТП

2020

<600,000

ЦЕЛЕВОЙ ПОКАЗАТЕЛЬ ЦУР

2020

<1,000,000

ЦЕЛЕВОЙ ПОКАЗАТЕЛЬ
ДЕСЯТИЛЕТИЯ ДЕЙСТВИЙ

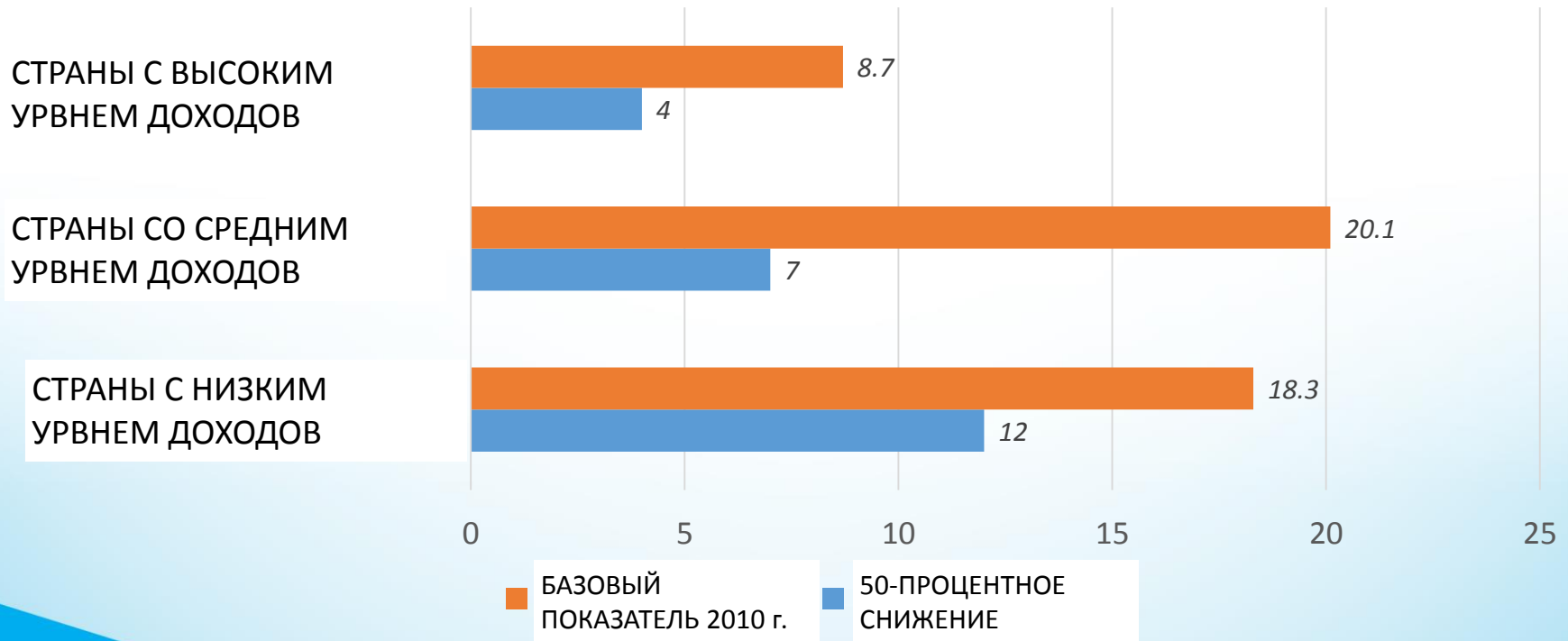
2010

>1,200,000

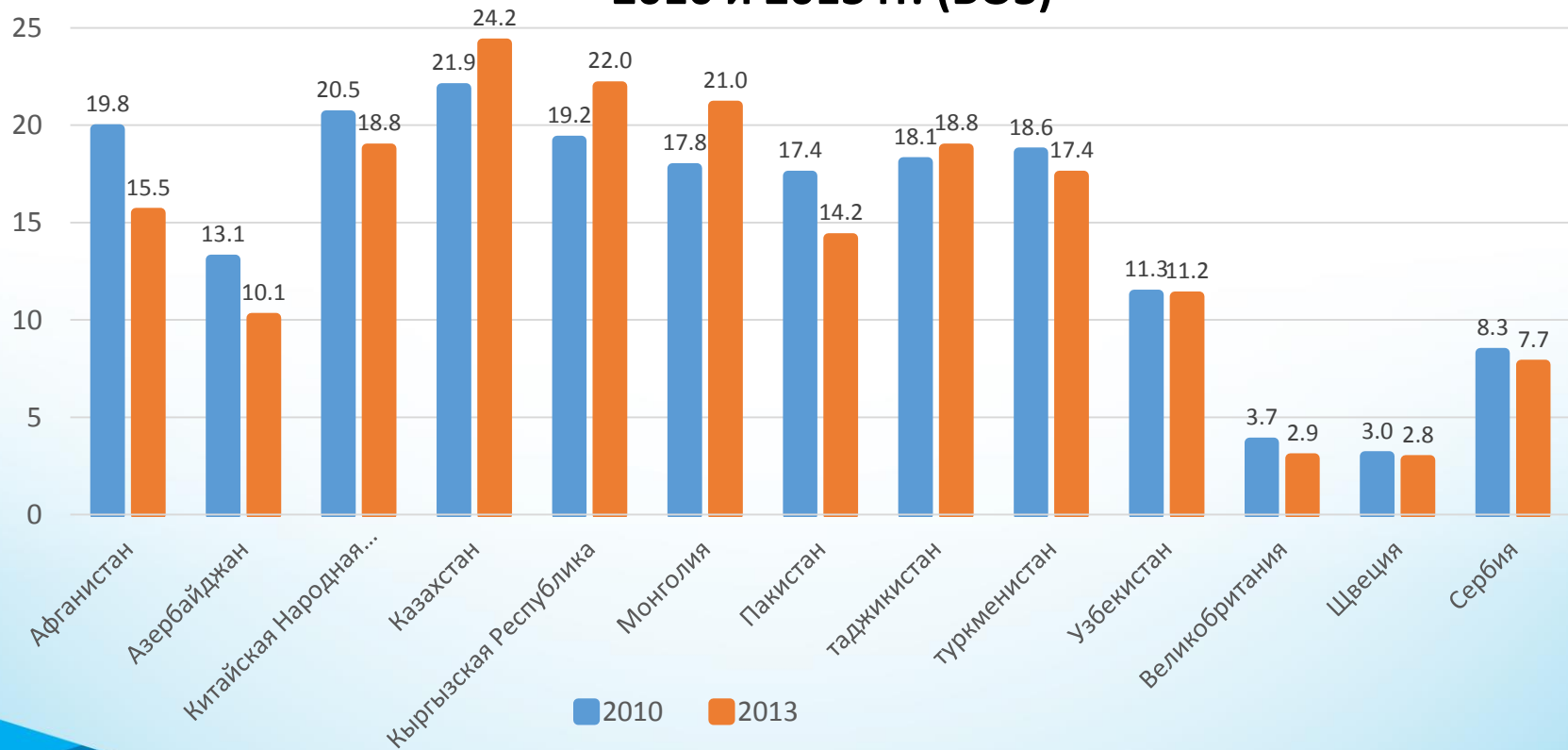
БАЗОВЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ



Глобальные показатели смертности на 100 000 населения



Оценочные данные о смертности в результате ДТП на 100 000 населения в странах ЦАРЭС, Великобритании, Швеции и Сербии в 2010 и 2013 гг. (ВОЗ)



Источник: Глобальный доклад о статусе безопасности дорожного движения за 2013 и 2015 гг., Женева, Всемирная организация здравоохранения



Исследование целевых показателей

- Международная программа оценки дорог (iRAP) разработала инструмент, помогающий установить целевые показатели
- Используйте инструмент iRAP, чтобы изучить возможные целевые показатели и выгоды (сохраненные жизни и \$\$\$)



Сведения о iRAP

- "Звездные" рейтинги iRAP – методология оценки безопасности дорог
- Самый высокий риск смерти или травмы – на однозвездной дороге (наименее безопасная), и самый низкий – на пятизвездной дороге (наиболее безопасная)
- Звездные рейтинги iRAP используются как ориентиры для инвестиций



Сведения о iRAP

- Организациями развития было предложено, чтобы:
 - Все новые проекты дорог имели рейтинг не менее трех звезд для всех участников дорожного движения, при этом рейтинг должен быть выше, чем у существующей дороги
 - Как минимум 4 звезды для дорог с интенсивностью движения более 50 000 транспортных средств в день
 - Дороги, проходящие через населенные пункты линейной формы, должны иметь, как минимум, 4 звезды для пешеходов и велосипедистов



Как работает инструмент iRAP

- В инструменте используются:
 - Данные ВОЗ о смертности и травматизме – базовые показатели 2010 г.
 - Информация о ВВП
 - Звездные рейтинги iRAP



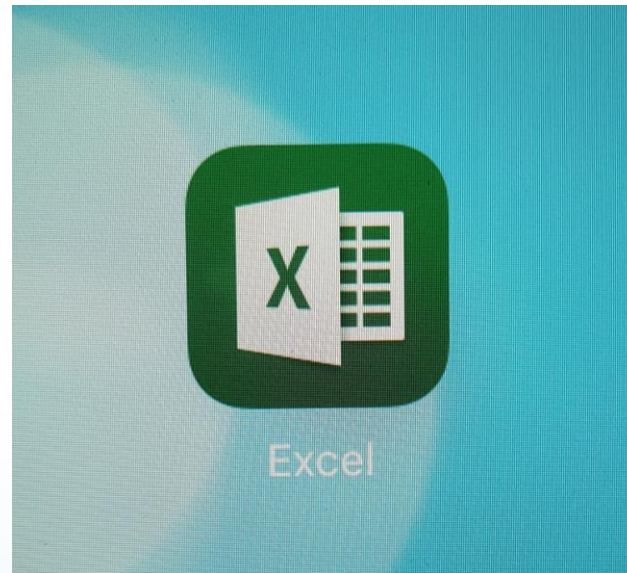


2ND ROAD SAFETY WORKSHOP

16-18 August 2016 • Kuala Lumpur, Malaysia

2-й Семинар по безопасности дорожного движения

16-18 августа 2016 года • Куала-Лумпур, Малайзия

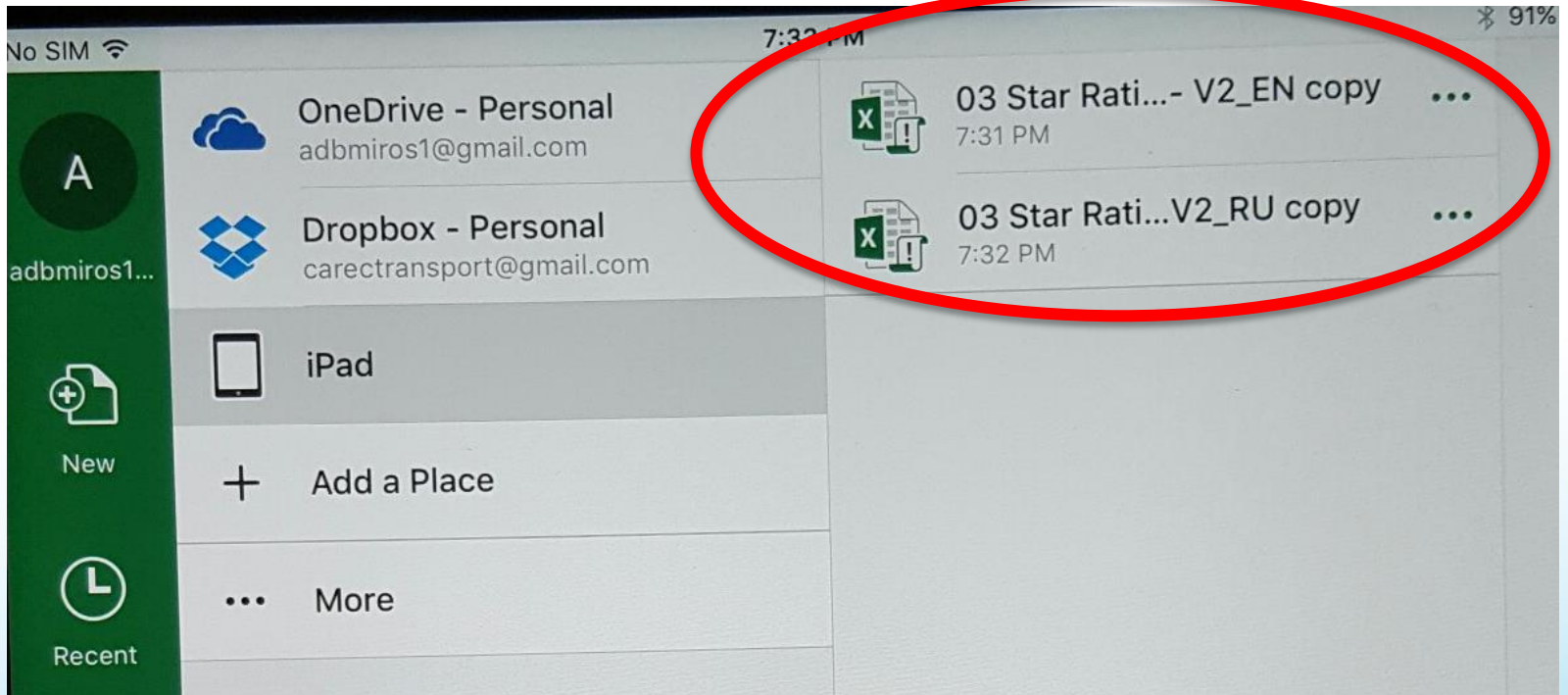


2ND ROAD SAFETY WORKSHOP

16-18 August 2016 • Kuala Lumpur, Malaysia

2-й Семинар по безопасности дорожного движения

16-18 августа 2016 года • Куала-Лумпур, Малайзия

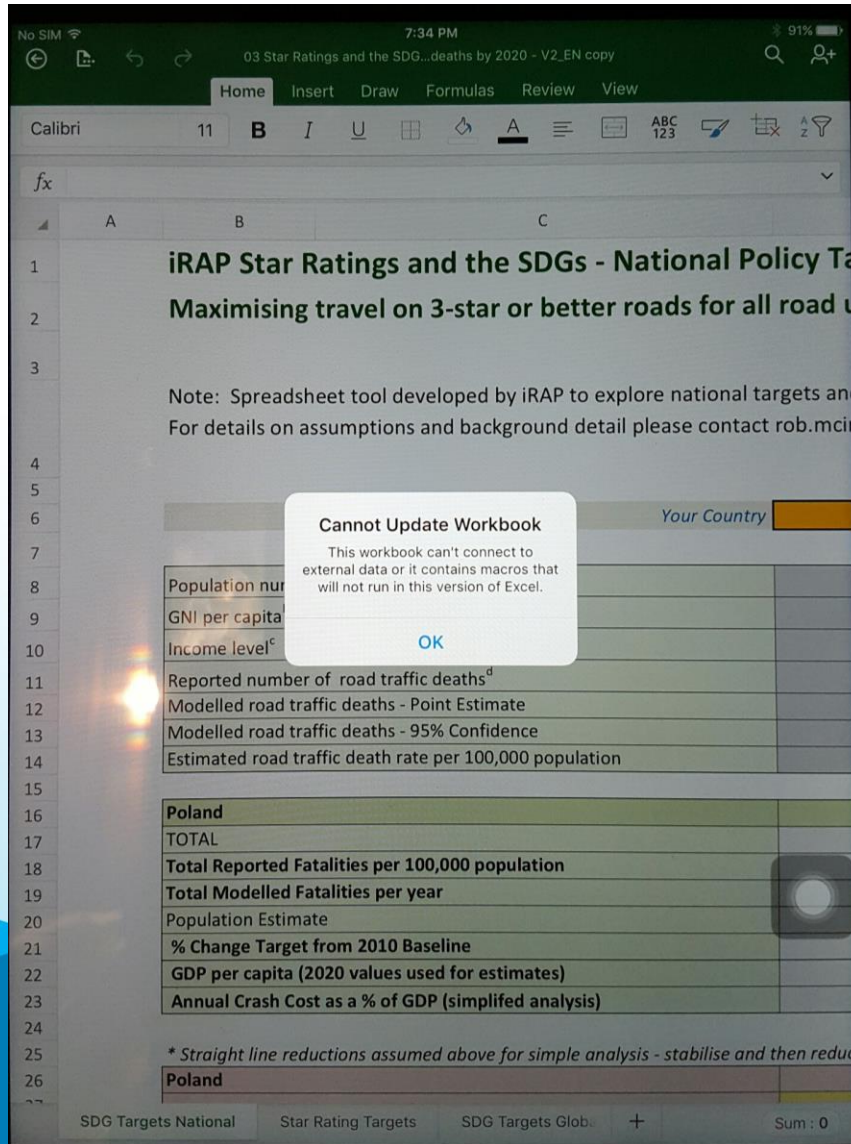


2ND ROAD SAFETY WORKSHOP

16-18 August 2016 • Kuala Lumpur, Malaysia

2-й Семинар по безопасности дорожного движения

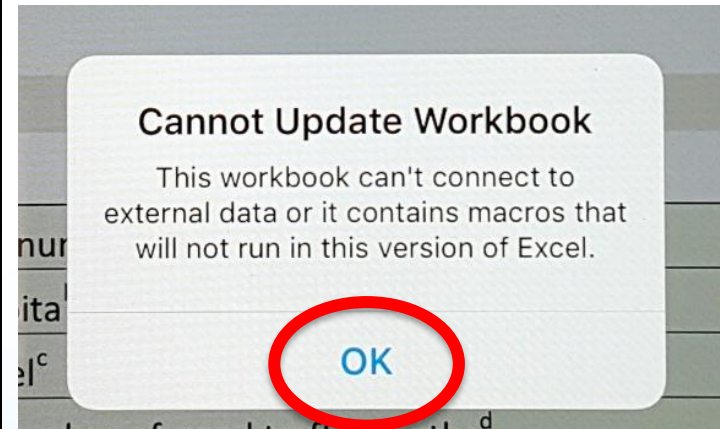
16-18 августа 2016 года • Куала-Лумпур, Малайзия



The screenshot shows a mobile application interface for an Excel spreadsheet. The title bar indicates '03 Star Ratings and the SDG...deaths by 2020 - V2_EN copy'. The spreadsheet content includes a title 'iRAP Star Ratings and the SDGs - National Policy Target', a note about the spreadsheet tool, and a table for 'Poland' with various road safety metrics. A dialog box is overlaid on the spreadsheet, displaying the error message: 'Cannot Update Workbook. This workbook can't connect to external data or it contains macros that will not run in this version of Excel.' The 'OK' button in the dialog box is circled in red.

Your Country	
Population number	
GNI per capita	
Income level ^c	
Reported number of road traffic deaths ^d	
Modelled road traffic deaths - Point Estimate	
Modelled road traffic deaths - 95% Confidence	
Estimated road traffic death rate per 100,000 population	
Poland	
TOTAL	
Total Reported Fatalities per 100,000 population	
Total Modelled Fatalities per year	
Population Estimate	
% Change Target from 2010 Baseline	
GDP per capita (2020 values used for estimates)	
Annual Crash Cost as a % of GDP (simplified analysis)	

* Straight line reductions assumed above for simple analysis - stabilise and then reduce



This image is a close-up of the error dialog box from the previous screenshot. The text inside the dialog box reads: 'Cannot Update Workbook. This workbook can't connect to external data or it contains macros that will not run in this version of Excel.' The 'OK' button is highlighted with a red circle.



ной политики для снижения вдвое смертности от ДТП к 2020 г.
"3 звезды" и выше для передвижения всех пользователей автодорог



ой программой оценки дорог (iRAP) для изучения национальных контрольных показателей и %
ого для достижения целевых показателей ЦУР в вашей стране.
нить по адресу rob.mcinerney@irap.org.

Польша	
38,27	Select your country Based on WHO Global Status Report the 2010 baseline for your country will be populated
12,	
Высо	
3,9	
4,5	
11.8	

ШАГ 1
Используя ниспадающее меню, выберите интересующую Вас страну



ШАГ 2
Введите свой контрольный показатель для вашей страны, путем обновления зарегистрированных летальных исходов на 100 000 населения в оранжевых ячейках для 2020 и 2030 годов

Смертельные случаи на 100,000 населения			
2010	2020	2030	
11.8	5	10	
4,509	1,990	4,096	
38,276,660	39,807,700	40,956,000	
	56%	9%	



2ND ROAD SAFETY WORKSHOP

16-18 August 2016 • Kuala Lumpur, Malaysia

2-й Семинар по безопасности дорожного движения

16-18 августа 2016 года • Куала-Лумпур, Малайзия

	12,450		
	Высокий		
	3,907		
	4,509		
ни	11.8		
Смертельные случаи на 100,000 населения			
2010	2020	2030	
11.8	5	10	
4,509	1,990	4,096	
38,276,660	39,807,700	40,956,000	
	14,669		
4.2%	1.8%	3.6%	

ому закону - в реальности ожидается вначале стабилизация, и затем снижение

ЗАТРАГИВАЕМЫЕ ЖИЗНИ: Предотвращенные смертельные случаи и травмы, по сравнению с прогнозами ВОЗ					
10 - летний период до 2020			20 - летний период до 2030		
Предотвращенные смерти	Предотвращенные смерти и тяжелые травмы	Предотвращенные смерти и все травмы	Предотвращенные смерти	Предотвращенные смерти и тяжелые травмы	Предотвращенные смерти и все травмы
12,593	138,520	406,130	2,067.00	23,000	67,000
57,034,898,724			9,432,564,638		



2ND ROAD SAFETY WORKSHOP

16-18 August 2016 • Kuala Lumpur, Malaysia

2-й Семинар по безопасности дорожного движения

16-18 августа 2016 года • Куала-Лумпур, Малайзия

ВНД на душу населения ^b в 2010 в долл. США	12,450
Уровень доходов ^c	Высокий
Зарегистрированное количество смертей вследствие ДТП ^d	3,907
Количество смертей на основе модели - точечная оценка	4,509
Количество смертей на основе модели - довер. интервал 95%	
Оценочный показатель смертей вследствие ДТП на 100 000 населения	11.8

Польша	Смертельные случаи на 100,000 населения		
	2010	2020	2030
ВСЕГО	2010	2020	2030
Всего зарегистрированных летальных исходов на 100 000 населения	11.8	5	10
Общее количество смертей в год на основе модели	4,509	1,990	4,096
Оценка численности населения	38,276,660	39,807,700	40,956,000
% изменение целевого показ. по сравнению с базовым 2010		56%	9%
ВВП на душу населения (для оценок использ. значения 2020)		14,669	
Ежегодные эконом. потери от ДТП, как % ВВП (упрощенный анализ)	4.2%		3.6%

* Для упрощенного анализа выше использовано снижение по линейному закону. В реальности ожидается вначале стабилизация, и затем снижение

Польша	ЗАТРАГИВАЕМЫЕ ЖИЗНИ: Предотвращенные смертельные случаи и травмы, по сравнению с прогнозами ВОЗ					
	10 - летний период до 2020			20 - летний период до 2030		
	Предотвращенные смерти	Предотвращенные смерти и тяжелые травмы	Предотвращенные смерти и все травмы	Предотвращенные смерти	Предотвращенные смерти и тяжелые травмы	Предотвращенные смерти и все травмы
Страна						
Снижение	12,593	138,520	406,130	2,067.00	23,000	67,690
Экономические выгоды	57,034,898,724			9,432,564,638		



Упрощенные расчеты

Показатель	Целевые показатели		
	2010	2020	2030
Смертельные случаи	4,509	1,990	4,096
Смертельные случаи и тяжелые травмы	49,599	21,894	45,052
Смертельные случаи и все травмы	145,415	64,190	132,083
Население	38,276,660	39,807,700	40,956,000
Смертельные случаи на 100 000 населения	11.78	5.00	10.00
Смертельные случаи и тяжелые травмы на 100 000 населения	130	55	110
Смертельные случаи и травмы на 100 000 населения	380	161	322
Годовые экономические потери от травм в ДТП	\$23,762,044,694	\$10,489,107,081	\$21,583,570,297
Годовой ВВП (используется ВВП за 2020 г. Для согласования с потерями от ДТП)	\$561,488,714,680	\$583,947,876,000	\$600,792,540,374
Годовые потери от ДТП, как % ВВП	4.2%	1.8%	3.6%

СЦЕНАРИЙ БЕЗ ВМЕШАТЕЛЬСТВА: На основе Прогнозов глобального бремени болезней и коррекции численности населения в 2020 и 2030 гг. (строка 42) для приведения в соответствие с прогнозами.

Примечание: необработанные данные ВОЗ улучшают анализ.

Показатель	Сценарий без вмешательства		
	2010	2020	2030
Смертельные случаи	4,509	4,509	4,509
Смертельные случаи и тяжелые травмы	49,599	49,599	49,599
Смертельные случаи и все травмы	145,415	145,415	145,415
Население	38,276,660	39,807,700	40,956,000
Смертельные случаи на 100 000 населения	11.8	11.3	11.0
Коэффициент роста смертности для сценария без вмешательства	1.00	1.00	1.00
Подстановочный коэффициент роста смертности для сценария без вмешательства			
Высокий	1.00	1.00	1.00
Низкий	1.00	1.44	1.56
Средний	1.00	1.10	1.20



"Звездные" рейтинги iRAP и ЦУР - Цели национальной политики для снижения вдвое смертности от ДТП к 2020 г.
Максимально повысить использование дорог категории "3 звезды" и выше для передвижения всех пользователей автодорог

Примечание: Табличный инструмент разработанный Международной программой оценки дорог (iRAP) для изучения национальных контрольных показателей и % передвижения по дорогам категории "3 звезды" и выше, необходимого для достижения целевых показателей ЦУР в вашей стране. Подробности о предположениях и общую информацию можно получить по адресу rob.mcinerney@irap.org.

Выбранная страна: Польша

Зарегистрированное количество смертей вследствие ДТП ^d	3,907
Количество смертей в ДТП на основе модели - точечная оценка	4,509
Оценочная длина дорог	
Оценочный показатель смертности вследствие ДТП на 100 000 населения	11.8
Численность населения ^a в 2010	38,276,660
ВНД на душу населения ^b в 2010 г. в долларах США	12,450
Уровень доходов ^c	Высокий

"Звездные" рейтинги повышаются посредством сочетания инвестиций в инженерно-техническое улучшение дорог с большой интенсивностью движения и высоким риском, и управление скоростью движения на тех дорогах, где инвестиции не могут быть профинансированы или экономически неоправданы. Улучшение дорог и/или снижение скоростей повышает звездный рейтинг для всех пользователей.

Процентная доля движения по дорогам каждой категории звездного рейтинга					
Звездный рейтинг (все пользователи)	базовое знач. (пример)	базовое значение	2020	2030	
5 звезд	#N/A	#N/A	10%	15%	
4 звезды	#N/A	#N/A	20%	25%	
3 звезды	#N/A	#N/A	40%	60%	
2 звезды	#N/A	#N/A	30%	0%	
1 звезда	#N/A	#N/A	0%	0%	
ВСЕГО	#N/A	#N/A	100%	100%	

ШАГ 5
Рассмотрите базовые (исходные) звездные рейтинги вашей сети/страны, и установите целевые показатели для желаемых характеристик безопасности движения в 2020-2030 гг.

Потенциал снижения смертности за счет повышения звездного рейтинга					
Метрика характеристик безопасности	SDG Targets National	Star Rating Targets	SDG Targets Global	WHO and iRAP Data	
					2020 2030

READY




"Звездные" рейтинги iRAP и ЦУР - Цели глобальной политики для снижения вдвое смертности от ДТП к 2020 г.

Максимально повысить использование дорог категории "3 звезды" и выше для передвижения всех пользователей автодорог

ШАГ 1: Вводите целевые показатели на 100 тыс. населения для стран с низким, средним и высоким уровнем дохода, пока не будет удовлетворяться глобальная цель ЦУР сокращения в два раза смертности от ДТП к 2020 году (С16 меньше, чем

ШАГ 2: Рассмотрите количество смертельных случаев и тяжелых травм, которые будут предотвращены при достижении целевых показателей Шага 1. Введите целевые показатели и "Смертельные случаи и тяжелые травмы",

СВОДНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ			
	Смертельные случаи на 100 000 населения (показатели в белых ячейках можно редактировать)		
ВСЕГО	2010	2020	2030
Низкий доход	18	18	18
Средний доход	20	20	20
Высокий доход	9	9	9
Целевой показатель ЦУР (меньше чем)		620,000	310,000
Всего летальных исходов в год в мире	1,240,000	1,375,405	1,506,252
Глобальный показатель на 100 тыс. населения	18	18	18
Целевое % изменение по ср. с базовым 2010 г.		-11%	-21%



ЗАТРУНУТЫЕ ЖИЗНИ: Предотвращенные смертельные случаи и травмы, по сравнению с прогнозами ВОЗ						
Группа по доходам	10 - летний период до 2020			20 - летний период до 2030		
	Предотвращенные смертельные случаи	Предотвращенные смертельные случаи и тяжелые травмы	Предотвращенные смертельные случаи и все травмы	Предотвращенные смертельные случаи	Предотвращенные смертельные случаи и тяжелые травмы	Предотвращенные смертельные случаи и все травмы
Низкий доход	347,000	3,817,000	11,191,000	857,941.08	9,437,000	27,669,000
Средний доход	559,000	6,149,000	18,028,000	1,776,171.57	19,538,000	57,282,000
Высокий доход	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО	906,000	9,966,000	29,219,000	2,634,113	28,975,000	84,951,000

* Для упрощенного анализа выше использовано снижение по линейному закону - в реальности ожидается вначале стабилизация, и затем с...

Упрощенные расчеты

	Базовые показатели 2010 г.				Прогноз на 2015 г. (интерполяция 2010-2020 г.)				ЦЕЛЕВОЙ <=			
	Низкий	Средний	Высокий	ВСЕГО	Низкий	Средний	Высокий	ВСЕГО		Низкий	Средний	Высокий
Смертельные случаи	130,000	1,015,000	95,000	1,240,000	142,982	1,066,296	98,425	1,307,702		155,963	1,117,591	
Смертельные случаи и тяжелые травмы	1,430,000	11,165,000	1,045,000	13,640,000	1,573,000	11,729,500	1,082,500	14,384,500		1,716,000	12,294,000	
Смертельные случаи и все травмы	4,200,000	32,700,000	3,100,000	40,000,000	4,600,000	34,350,000	3,200,000	42,200,000		5,000,000	36,000,000	
Население	710,216,163	4,989,246,095	1,088,142,680	6,787,604,938	788,339,932	5,288,600,898	1,109,905,540	7,186,846,369		866,463,700	5,587,955,700	
Смертельные случаи на 100 000 населения	18	20	9	18	18	20	9	18		18	20	
Смертельные случаи и тяжелые травмы на 100	201	224	96	201	200	222	98	200		198	220	
Смертельные случаи и на 100 000 населения	591	655	285	589	584	650	288	587		577	644	

SDG Targets National | Star Rating Targets | **SDG Targets Global** | WHO and iRAP Data



Целевой показатель (показатели) Стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС

- Фокусирование на автодорожных коридорах ЦАРЭС
- Целевой показатель (показатели) – региональный/ национальный?
- Целевой показатель (показатели) на 2030 год?
- Промежуточные целевые показатели?

