



Central Asia Regional Economic Cooperation Program

ПРОГРАММА ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА ВТОРОЙ СЕМИНАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

16 - 18 августа 2016

Место проведения: Отель "Intercontinental", Куала-Лумпур, Малайзия

ПРОГРАММА СЕМИНАРА (проект от 15 августа 2016 г.)

Общая информация

Безопасность дорожного движения является ключевым вопросом для стран-членов Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС). Согласно данным Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) за 2013 г., в 10 странах ЦАРЭС уровень смертности в связи с дорожно-транспортными происшествиями (ДТП) составляет от 10,1 до 24,2 на 100 000 населения. Страны ЦАРЭС имеют значительные резервы для повышения эффективности мер безопасности дорожного движения и уменьшения смертности и травматизма вследствие ДТП, и достижения за счет этого значительных социально-экономических преимуществ. 25 сентября 2015 г. в Улан-Баторе (Монголия), 14-я Министерская конференция ЦАРЭС подтвердила совместное стремление стран к повышению безопасности дорожного движения. Оно должно быть реализовано путем принятия коллективных мер с использованием подхода на основе "безопасных систем" к повышению безопасности дорожного движения. Он включает снижение смертности и травматизма вследствие ДТП за счет применения наилучшей международной практики в области безопасности дорожного движения и расширения усилий по обеспечению более безопасной дорожной инфраструктуры, более безопасных транспортных средств и более безопасного поведения участников дорожного движения. Для расширения сотрудничества и согласованности мер по безопасности дорожного движения с фокусированием на автомобильных коридорах ЦАРЭС, страны ЦАРЭС приняли решение разработать региональную стратегию безопасности дорожного движения. Эта стратегия была разработана в 2016 г. в рамках процесса, который включал Семинар по Стратегии безопасности дорожного движения, проведенный в Бангкоке 18-19 апреля. В ходе этого семинара представителями государственных ведомств, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения в каждой из стран, а также другими заинтересованными сторонами, были внесены предложения для включения в проект структуры стратегии.

Цели Второго семинара ЦАРЭС по стратегии безопасности дорожного движения

Цели семинара включают:

- Содействие обсуждениям и внесению предложений по действиям, необходимым в каждой из стран для реализации стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС.
- Обсуждение и согласование действий на региональном и национальном

уровнях, приоритетов и сроков для каждого элемента стратегии.

- Обсуждение и согласование целевых показателей стратегии, учитывающих цели на глобальном уровне (Цели устойчивого развития, Десятилетие действий ООН по безопасности дорожного движения 2011-2020) и цели на национальном уровне стран-членов ЦАРЭС.
- Обсуждение необходимой структуры мониторинга, включая показатели эффективности, для осуществления надлежащего мониторинга действий и конечных результатов стратегии.
- Предоставление странам-членам возможности для обмена имеющимися данными по безопасности дорожного движения и перевозкам в отношении отобранных дорожных коридоров ЦАРЭС, которые обеспечат понимание особенностей возникновения ДТП, и послужат в качестве базовых характеристик для мониторинга результатов стратегии.
- Взаимное изучение конкретных примеров хорошей практики обеспечения безопасности дорожного движения в странах региона для всех пяти элементов стратегии, наряду с примерами передовой международной практики.

Главными результатами семинара будут согласованные цели стратегии и согласованный план действий, которые определяют региональные и национальные действия, приоритеты и сроки для каждого из элементов стратегии.

День 1 (вторник, 16 августа 2016 г.)

0830	Регистрация
0900-0915	Приветствие и представление участников Г-н Ифтихар Ахмед Сажид, генеральный менеджер (Строительство), Национальное управление автодорог, Исламабад Г-жа Сяохон Ян, директор, Отдел транспорта и коммуникаций, Департамент Центральной и Западной Азии, АБР Д-р Сити Захарах Ишак, директор Центра проектирования безопасности дорожного движения и экологических исследований, MIROS
0915-0920	Ознакомление с программой заседания Г-н Ко Сакамото, транспортный экономист, Отдел транспорта и коммуникаций, Департамент Центральной и Западной Азии, АБР
0920-0930	Процесс разработки Стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС Г-н Чарлз Мелхуиш, консультант по БДД, IMC <i>Прогресс до настоящего времени и дальнейший процесс</i>

- 0930-1030 **Проблемы безопасности дорожного движения на автодорогах ЦАРЭС**
Фасилитатор: Г-н Ко Сакамото, транспортный экономист, ЦЗТК, АБР
10-минутные презентации каждой из стран по имеющимся данным о транспорте и ДТП в отдельных дорожных коридорах ЦАРЭС, чтобы обеспечить углубленное понимание характеристик возникающих ДТП
- 1030-1045 **Перерыв на кофе – фотосессия**
- 1045-1230 **Проблемы безопасности дорожного движения на автодорогах ЦАРЭС (продолжение)**
- 1230-1330 **Обед: Serena Brasserie, этаж вестибюля**
- 1330-1500 **Установление целей для Стратегии**
Фасилитатор: Г-н Иан Хьюз, консультант по БДД, АБР
Практическая сессия с использованием инструмента iRAP для определения целевых показателей БДД, на которой команды стран исследуют и обсудят целевые показатели, и приближенные оценки сохраненных жизней и экономию затрат.
- 1500-1545 **Пленарная сессия: Установление целей для Стратегии**
Фасилитаторы: Г-н Чарлз Мелхуиш, консультант по БДД, ИМС
Иан Хьюз, консультант по БДД, АБР
Обсуждение и согласование целевых показателей стратегии, учитывающих цели на глобальном уровне (Цели устойчивого развития, Десятилетие действий ООН по безопасности дорожного движения 2011-2020) и цели на национальном уровне стран-членов ЦАРЭС.
- 1545-1600 **Перерыв на кофе**
- 1600-1730 **Примеры передовой практики обеспечения БДД из стран региона**
Фасилитатор: Г-жа Шэнни Кэмпбелл, старший специалист по социальному развитию, ЦЗТК, АБР
1. Азербайджан – Информированность общественности – путь к сохранению жизней в Азербайджане, Вусал Раджабли, Nayat
 2. Кыргызская Республика – Роль пользователей дорог в повышении безопасности дорожного движения, Чинара Касембетова, директор Общественной ассоциации

- безопасности дорожного движения
3. Кыргызская Республика – Безопасность дорожного движения в Кыргызской Республике, д-р Темирбек Шабданалиев, председатель, Ассоциация перевозчиков Кыргызстана

- 1730-1800 **Итоги 1-го дня и организационные вопросы 2-го дня**
Г-н Чарлз Мелхуиш, консультант по БДД, ИМС
- 1830 -2030 Прием с коктейлями: Junior Ballroom этаж 2

День 2 (среда, 17 августа 2016 г.)

- 0830-0845 **Введение в День 2**
Г-н Ко Сакамото, транспортный экономист, ЦЗТК, АБР
- 0845-1030 **Региональный и национальные планы действий**
Фасилитаторы: Г-жа Шэнни Кэмпбелл, старший специалист по социальному развитию, АБР
Г-н Чарлз Мелхуиш, консультант по БДД, ИМС
Г-н Джеймс Ривз, консультант по БДД, ИМС
Г-н Фил Джордан, консультант по БДД, ИМС
Г-н Иан Хьюз, консультант по БДД, АБР
Обсуждение в четырех рабочих группах предложенного плана действий и работы по каждому из элементов, а также обсуждение каких-либо предложенных изменений в действиях. Каждой группе будет предложено принять решение, какие действия, по их мнению, следует осуществлять в рамках ЦАРЭС на региональном уровне, и какие являются действиями национального уровня.
- 1030-1045 **Перерыв на кофе**
- 1045-1130 **Пленарная сессия: Региональный и национальные планы действий**
Фасилитатор: Г-н Ко Сакамото, транспортный экономист, ЦЗТК, АБР
Отчеты дискуссионных групп по предложенным изменениям, и какие действия следует отнести к региональному уровню, а какие – к национальному уровню.
- 1130-1230 **Национальные приоритеты в отношении действий**
Фасилитаторы: Г-жа Шэнни Кэмпбелл, старший специалист по социальному развитию, АБР
Г-н Чарлз Мелхуиш, консультант по БДД, АБР
Г-н Фил Джордан, консультант по БДД, ИМС

Г-н Иан Хьюз, консультант по БДД, АБР
Обсуждение в страновых группах для определения приоритетных действий для каждой из стран.

- 1230-1330 **Обед : Serena Brasserie, этаж вестибюля**
- 1330-1500 **Более безопасные транспортные средства – Программа оценки новых легковых автомобилей АСЕАН (NCAP)**
Г-н Хайрил Анвар Абу Касим, начальник эксплуатационного отдела NCAP АСЕАН. MIROS
- 1500-1530 **Безопасность ребенка в легковом автомобиле**
Г-н Яхая Ахмад, научный сотрудник, MIROS
- 1530-1545 **Перерыв на кофе**
- 1545-1645 **Примеры передовой практики обеспечения БДД из стран региона**
Фасилитатор: Г-жа Шэнни Кэмпбелл, старший специалист по социальному развитию, АБР
1. КНР – Повышение безопасности дорожного движения в Китае, д-р Чжан Тиецзюнь, Исследовательский институт автомобильных дорог. Министерство транспорта, Пекин
 2. Монголия – Важность информированности общественности для улучшения результатов в области безопасности дорожного движения, Лхагва Эрдэнэ, куратор хаба, Global Shapers, Улан-Батор, Монголия
- Экономика вмешательств по безопасности дорожного движения**
Г-н Мэтт Чемберлен, консультант по БДД, IMC
- 1700-1730 **Мониторинг прогресса в достижении целей Десятилетия: Глобальный отчет о статусе безопасности дорожного движения за 2015 г.**
Г-н Динеш Сетхи, менеджер программы, Отдел предотвращения насилия и травм, Неинфекционные болезни и продвижение здорового образа жизни, ВОЗ
- 1730-1745 **Итоги 2-го дня и организационные вопросы 3-го дня**
Г-н Чарлз Мелхуиш, консультант по БДД, IMC
- 1830-2030 Ужин: Junior Ballroom, этаж 2

День 3 (четверг, 18 августа 2016 г.)

- 0830-0845 **Введение в День 3**

Г-н Ко Сакамото, транспортный экономист, ЦЗТК, АБР

- 0845-0915 **MIROS и его роль в АСЕАН**
Д-р Сити Захарах Ишак, директор Центра проектирования безопасности дорожного движения и экологических исследований, MIROS
- 0915-1015 **Инициативы Малайзии в области безопасности дорожного движения**
Г-жа Рабиха Ильяс, начальник Отдела корпоративных вопросов и управления знаниями
- 1015-1030 **Перерыв на кофе**
- 1030-1145 **Более безопасные дороги – iRAP и строительство более безопасных дорог в Малайзии**
Г-н Элвин Пой Вай Хоонг, начальник Отдела автодорог и технических средств регулирования дорожного движения, MIROS
- 1145-1230 **Более безопасные дорожные коридоры ЦАРЭС**
Г-н Фил Джордан, консультант по БДД, ИМС
Представление руководств “Передовая практика проектирования безопасности дорожного движения для автодорог ЦАРЭС”
- 1230-1330 **Обед: Serena Brasserie, этаж вестибюля**
- 1330-1500 **Система мониторинга для Стратегии**
Фасилитаторы: Г-жа Шэнни Кэмпбелл, старший специалист по социальному развитию, АБР
Г-н Чарлз Мелхуиш, консультант по БДД, ИМС
Презентация и пленарное обсуждение предлагаемой структуры мониторинга, ориентированной на результаты, и индикаторов эффективности
- 1500-1515 **Перерыв на кофе**
- 1515-1530 **Европейский инвестиционный банк (ЕИБ). Роль и потенциал ЕИБ в оказании помощи региону ЦАРЭС по вопросам безопасности дорожного движения**
Г-н Пер Матиасен, старший инженер сектора, ЕИБ
- 1530-1645 **Пленарная сессия: Изменения в проекте плана действий**
Фасилитаторы: Г-н Ко Сакамото, транспортный экономист, ЦЗТК, АБР
Г-н Чарлз Мелхуиш, консультант по БДД, ИМС

Для обсуждения представителями стран будет представлен проект плана действий, пересмотренный по результатам обсуждений предшествующего дня.

1645-1730

Подведение итогов семинара и дальнейшие шаги

Г-н Чарлз Мелхуиш, консультант по БДД, ИМС

Г-н Ко Сакамото, транспортный экономист, ЦЗТК, АБР

1730-1800

Заключительное слово

Проф. д-р Вонг Шау Воон, генеральный директор,
Малазийский институт исследований безопасности дорожного
движения (MIROS)

Г-н Ифтихар Ахмад Сажид, Генеральный менеджер
(Строительство), Национальное управление автодорог,
Исламабад

1800

Свободный вечер