



Central Asia Regional Economic Cooperation Program



ПРОГРАММА ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА НЕДЕЛЯ ТРАНСПОРТА

ВТОРОЕ ЗАСЕДАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

**18-19 апреля 2016
Бангкок, Таиланд**

*При любезном участии в организации этого мероприятия
Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана*

ПРОГРАММА

18-19 апреля: Второе заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

**Место проведения: Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и
Тихого океана**

Общая информация

За последние 20 лет экономики большинства стран Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) существенно изменились. Однако функционирование железных дорог и их учреждения не поспедали этими изменениями. В результате, железные дороги ЦАРЭС сталкиваются с сокращением их доли на рынке перевозок, и нуждаются в инвестициях, как в физические возможности, так и в институциональную реструктуризацию. Если не будут приняты серьезные меры для полного изменения этой тенденции, в будущем их ожидает дальнейшая потеря доли на рынке и ослабление железнодорожного сектора. Признавая эти проблемы, страны ЦАРЭС приняли решение разработать стратегию, которая послужит в качестве плана для преодоления этих вызовов и максимизации вклада железных дорог в устойчивый экономический рост. В соответствии с решениями 14-го заседания Координационного комитета ЦАРЭС по транспортному сектору в апреле 2015 г., была сформирована Рабочая группа по железнодорожному транспорту, чтобы направлять разработку этой стратегии. На своем первом заседании, которое состоялось в Токио (Япония) в ноябре 2015 г., РГЖТ (i) обсудила основные проблемы, стоящие перед железными дорогами в регионе ЦАРЭС, (ii), рассмотрела прогресс в разработке стратегии развития железных дорог ЦАРЭС и (iii) согласовала приоритетные действия для полной разработки стратегии.

Задачи второго заседания РГЖТ

Главная задача второго заседания РГЖТ состоит в том, чтобы обсудить и согласовать ключевые действия по достижению цели стратегии. Результатом заседания должен стать общий план действий, который будет отражен в структуре результатов стратегии развития железнодорожного транспорта ЦАРЭС, для последующего одобрения 15-м заседанием ККТС (намеченным на 20-22 апреля 2016 г., непосредственно после второго заседания РГЖТ). С этой целью, заседание получит дальнейшие вклады от стран-членов ЦАРЭС и партнеров по развитию для проекта стратегии развития железнодорожного транспорта ЦАРЭС.

День 1 (18 апреля)

- 0800 Участники выедут из гостиницы в сопровождении персонала АБР
(Регистрация в автобусе)
- 0900-0910 **Приветственное слово**
Г-н Ли Ювэй, директор транспортного отдела, ЭСКАТО ООН
Анджум Перваиз, советник, Министерство железных дорог
- 0910-0915 **Представление задач и повестки дня РГЖТ**
Г-жа Сяохон Ян, директор, Отдел транспорта и коммуникаций,
Департамент Центральной и Западной Азии (ДЦЗА), АБР
- 0915 **Сессия 1: Необходимость в региональных действиях по
железнодорожному транспорту**
*Заседание начнется с обсуждения роли железных дорог в
региональном контексте.*

Модератор: Г-жа Сяохон Ян, директор, Отдел транспорта и
коммуникаций, ДЦЗА, АБР
- 0915-0945 Деятельность ЭСКАТО ООН в области железнодорожного транспорта
Г-н Пьер Шартье, начальник сектора транспортной инфраструктуры,
ЭСКАТО ООН
- 0945-1030 Панельное обсуждение: Оценка значения железных дорог ЦАРЭС
для регионального развития
Фасилитатор: Г-жа Сяохон Ян, директор, ТКЦЗ, АБР
- Г-н Сандип Радж Джайн, сотрудник по экономическим
вопросам, ЭСКАТО ООН
- Г-н Анар Исмаил, эксперт по наземному транспорту, ТРАСЕКА
- Г-н Акаки Сагирашвили, начальник отдела управления
операциями, АО "Грузинская железная дорога"
- 1030-1045 Перерыв на кофе и групповое фото

- 1045-1230 **Сессия 2: Предлагаемая стратегия развития железнодорожного транспорта ЦАРЭС 2030: Взгляды стран**
До заседания РГЖТ участники получают второй проект железнодорожной стратегии ЦАРЭС. Модератор представит содержание проекта. Каждой из стран ЦАРЭС будет предложено выступить с короткой (5 мин) презентацией, содержащей (i) обновление информации, представленной в презентациях на первом заседании РГЖТ ЦАРЭС в Токио (Япония) в ноябре 2015 г., (ii) комментарии/взгляды на проект Стратегии развития железнодорожного транспорта ЦАРЭС, и (iii) предлагаемые дальнейшие шаги РГЖТ по завершению Стратегии
- Вступительная презентация: Г-жа Сяохон Ян, директор, Отдел транспорта и коммуникаций, ДЦЗА, АБР
- Докладчик: Г-н Такеши Фукаяма, специалист по транспорту, ДЦЗА, АБР
Г-н Юрген Слюйтер, транспортный экономист, Отдел транспорта и коммуникаций, Департамент Восточной Азии (ДВА), АБР
- 1230-1400 **Обед (кафетерий ЭСКАТО ООН)**
- Сессия 3: Фокус на инфраструктурных аспектах**
РГЖТ обсудит и согласует ключевые действия по инфраструктурным аспектам (т.е., новое строительство, модернизацию/электрификацию/сигнализацию, интермодальные объекты, подвижной состав, и т.д.). Секретариат РГЖТ предложит выделенные железнодорожные коридоры ЦАРЭС и подытожит инфраструктурные потребности, а также предложит пути приоритезации инфраструктурных потребностей
- Модераторы: Г-н Такеши Фукаяма, специалист по транспорту, ДЦЗА, АБР
Г-н Юрген Слюйтер, транспортный экономист, ДВА, АБР
- 1400-1430 Результаты анализа коридоров
Такеши Фукаяма, специалист по транспорту, ДЦЗА
- 1430-1515 Модель транспортного спроса для проектов коридоров ЦАРЭС
Д-р Хиронори Като, Университет Токио и г-н Сатоши Танабе, "PADECO"
- 1515-1530 Перерыв на кофе
- 1530-1630 Приоритезация инфраструктурных потребностей:
Многокритериальный анализ
Г-н Юрген Слюйтер, транспортный экономист, ТКВА, АБР
- 1630-1640 Видео-сообщение: К принятию обоснованных решений для

железнодорожных проектов.
Д-р Наюки Йошино, декан, Институт Азиатского банка развития
(ИАБР)

1640

Отъезд в гостиницу

1830-2030

Ужин: Гостиница "Анантара Сиам Бангкок", зал "Montathip 3"
(от имени АБР)

День 2 (19 апреля)

- 0800 Участники выедут из гостиницы автобусом к зданию ЭСКАТО ООН в сопровождении персонала АБР
- 0900-0930 Отражение 1-й день
- Сессия 4: Фокус на нефизических компонентах (коммерческие возможности, нормативно-правовые базы)**
РГЖТ обсудит и согласует ключевые действия по нефизическим компонентам (т.е., развитие надежных коммерческих возможностей, улучшение правовой и нормативной базы, и т.д.).
- Модератор: Тиррелл Дункан, технический советник (транспорт)
- 0930-1000 Вступительная презентация: Г-н Джон Уиннер, консультант по железнодорожной политике
- 1000-1030 Пример для обсуждения: Интегрированный логистический сервис
Г-н Олег Самухин, специалист по транспорту, ДЦЗА, АБР
- 1030-1045 Перерыв на кофе
Просмотр видеофильма МСЖД
- 1045-1115 ИМЭК ЦАРЭС:
уроки для повышения эффективности трансграничного транспорта
Г-н Джефф Процак, специалист по региональному сотрудничеству,
ДВА, АБР
- 1115-1130 Увеличение скорости грузовых железнодорожных перевозок
Г-н Олег Самухин, специалист по транспорту, ДЦЗА, АБР
- 1130-1200 Улучшение транспортного обслуживания для превращения железной
дороги в предпочтительный вид транспорта
Г-жа Ирина Петрунина, представитель, МСЖД Asia-Pacific в странах СНГ
- 1200-1230 Обсуждение: Структура результатов
- 1230-1400 **Обед (кафетерий ЭСКАТО ООН)**
- 1400-1515 **Сессия 5: Заключительная сессия**
РГЖТ обсудит и согласует общий план действий, который отражен в структуре результатов железнодорожной стратегии ЦАРЭС.

Модератор: Г-жа Сяохон Ян, директор, ДЦЗА, АБР
Докладчик: Г-н Такеши Фукаяма, специалист по транспорту, ДЦЗА, АБР

Г-н Юрген Слюйтер, транспортный экономист, ДВА, АБР

Closing Remarks

Г-н Тиррел Данкан, технический советник, АБР

Г-н Ли Ювэй, директор, Отдел транспорта, ЭСКАТО ООН

Г-н Анджум Перваиз, Советник, Министерство железных дорог
Пакистана

1530-1545	Перерыв на кофе
1545-1645	Отъезд в гостиницу
1830-2030	Ужин: гостиница Анантара Сиам Бангкок, зал Монтатхип 1 (от имени АБР)