

Рассмотрение приоритетов в рамках СТСТ-2020, прогресс, достигнутый к настоящему времени, и работа в 2015 году

Сяохон Ян и Ко Сакамото, АБР



14th Meeting of the CAREC
Transport Sector Coordinating Committee
27-30 April 2015 • Ulaanbaatar, Mongolia

14-е заседание ЦАРЭС
Координационного комитета по транспортному сектору
27-30 апреля 2015 • Улан-Батор, Монголия

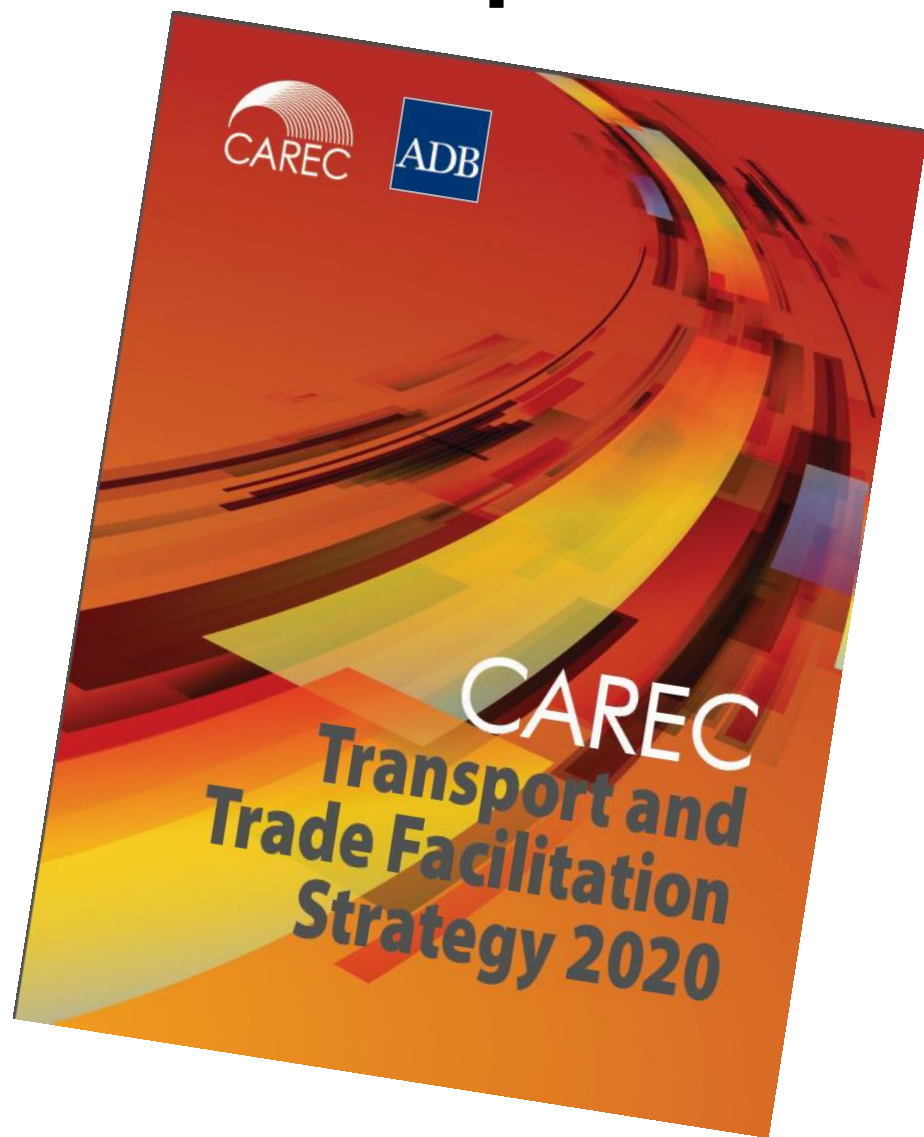
План презентации

1. Приоритеты в рамках СТСТ-2020
2. Прогресс, достигнутый на сегодняшний день
3. Предлагаемая работа и результаты на 2015 год

План презентации

1. Приоритеты в рамках СТСТ-2020
2. Прогресс, достигнутый на сегодняшний день
3. Предлагаемая работа и результаты на 2015 год

Стратегия ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле до 2020 г. – Стратегические приоритеты



1. Развитие сети мультимодальных коридоров
2. Усовершенствование услуг, связанных с торговлей и пересечением границ
3. Повышение операционной и институциональной эффективности

I. Развитие сети мультимодальных коридоров

- **Автодороги:** Непрерывная программа по улучшению и содержанию 6 коридоров ЦАРЭС.
- **Железные дороги:** Новое строительство и модернизация, дополняемые институциональными реформами и координацией с целью улучшения операционной совместимости.
- **Логистические центры:** Развитие крупных межмодальных логистических центров, управляемых частным сектором или ГЧП.
- **Пункты пересечения границы:** Улучшены пропускная способность, инфраструктура, оборудование и координированное управление.

Реализация секторных мероприятий: Целевые показатели

В соответствии с Планом действий по реализации СТСТ-2020, три целевых показателя, которые должны быть достигнуты к 2020 году по физической инфраструктуре, включают:

- Завершение строительства или реконструкции 7 800 км автодорог;
- Построено 1 800 км новых ж/д путей; и
- Обновлено, электрифицировано и оборудовано сигнальными системами 2 000 км железных дорог

Источник данных: Отчет о проделанной работе в транспортном секторе, ноябрь 2014 г.

II. Улучшение услуг, связанных с торговлей и пересечением границ

- **Координированное управление границами**, включая совместный таможенный контроль, использование управления рисками для сокращения физических проверок и аккредитацию УЭО.
- **Модернизация таможенных служб**, поддерживаемая ТП и помощью со стороны коллег.
- **Развитие «единого окна»**, с региональной взаимосвязанностью систем, протоколами для обмена информацией и взаимным признанием результатов проверок.
- **За рамками таможни**: интегрированное содействие торговле, включая СФС меры.

III. Повышение операционной и институциональной эффективности

- Содержание автодорог
- Безопасность дорожного движения
- Пилотный выделенный железнодорожный коридор (ВЖК)
- Политики и институциональное развитие
- Пр.

СТСТ-2020: Приоритетные проекты и задачи

- Программа приоритетных инвестиций:
 - 108 проектов (32 текущих по состоянию на 2014 год и 76 новых)
 - Оценочная стоимость - \$40,8 млрд.
- 49 проектов ТП с оценочной стоимостью \$75,8 млн.

Источник данных: Отчет о проделанной работе в транспортном секторе, ноябрь 2014 г.

Программа приоритетных инвестиций

Сектор	К-во проектов	Оценочная стоимость (млн. \$)	Доля от общей стоимости, %
Линейные проекты			
Автодороги	49	24 983	61%
Железные дороги	24	10 327	25%
Нелинейные проекты			
Аэропорт и гражданская авиация	8	1 285	3%
Логистика	7	1 714	4%
Порт и морские перевозки	4	1 069	3%
Содействие торговле	16	1 410	3%
ИТОГО	108	40 788	100%

Источник данных: Отчет о проделанной работе в транспортном секторе, ноябрь 2014 г.

План презентации

1. Приоритеты в рамках СТСТ-2020
2. Прогресс, достигнутый на сегодняшний день
3. Предлагаемая работа и результаты на 2015 год

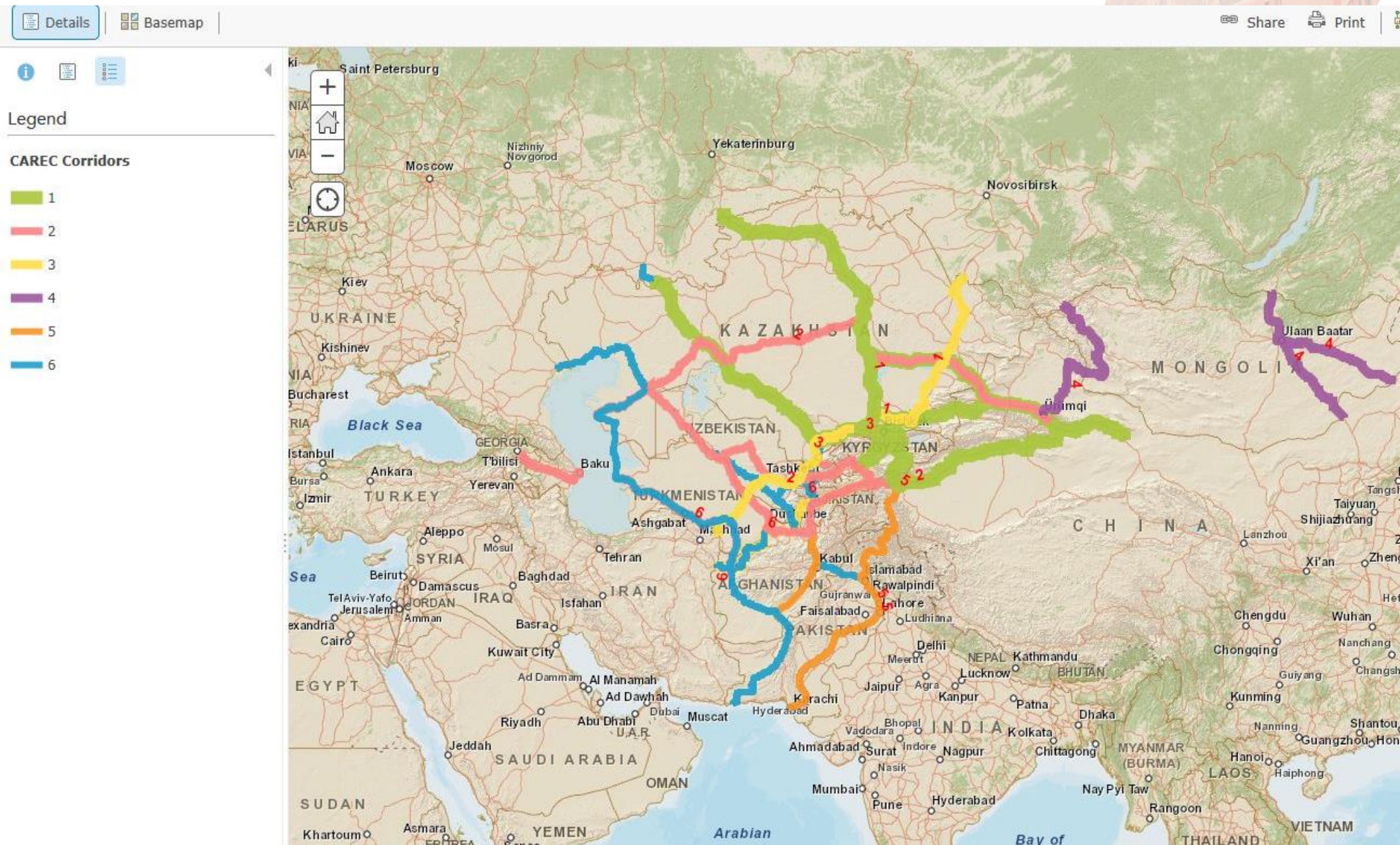
Достижения транспортного сектора в 2014 году

Показатель	Базовое значение 2008 г.	2009	2010	2011	2012	2013	Факт. 2014	Цель 2014	Прогресс
Годовая протяженность построенных или улучшенных скоростных или национальных автомагистралей (км)	181	254	1 154	953	1 116	1 312	[1 480]	475	●
Совокупная протяженность построенных или улучшенных скоростных или национальных автомагистралей (км)	181	435	1 589	2 542	3 658	4 970	[6 450]	4,960	●
Совокупная доля всех дорожных коридоров ЦАРЭС в хорошем состоянии (%)*	64	66	71	75	79	85	[74]	70**	●
Новые железные дороги, построенные за год (км)	0	286	179	293	75	0	1 036	58	●
Модернизированные за год железные дороги (км)	251	468	600	1 014	60	0	317	30	●

**СТСТ-2020 преследует цель, чтобы как минимум 70% расширенных автодорожных коридоров (29 350) были построены или модернизированы к 2020 году. Следует отметить, этот показатель может преувеличивать общую протяженность дорог в хорошем состоянии из-за продолжающегося ухудшения некоторых участков, состояние которых на 31 декабря 2007 года считалось хорошим.

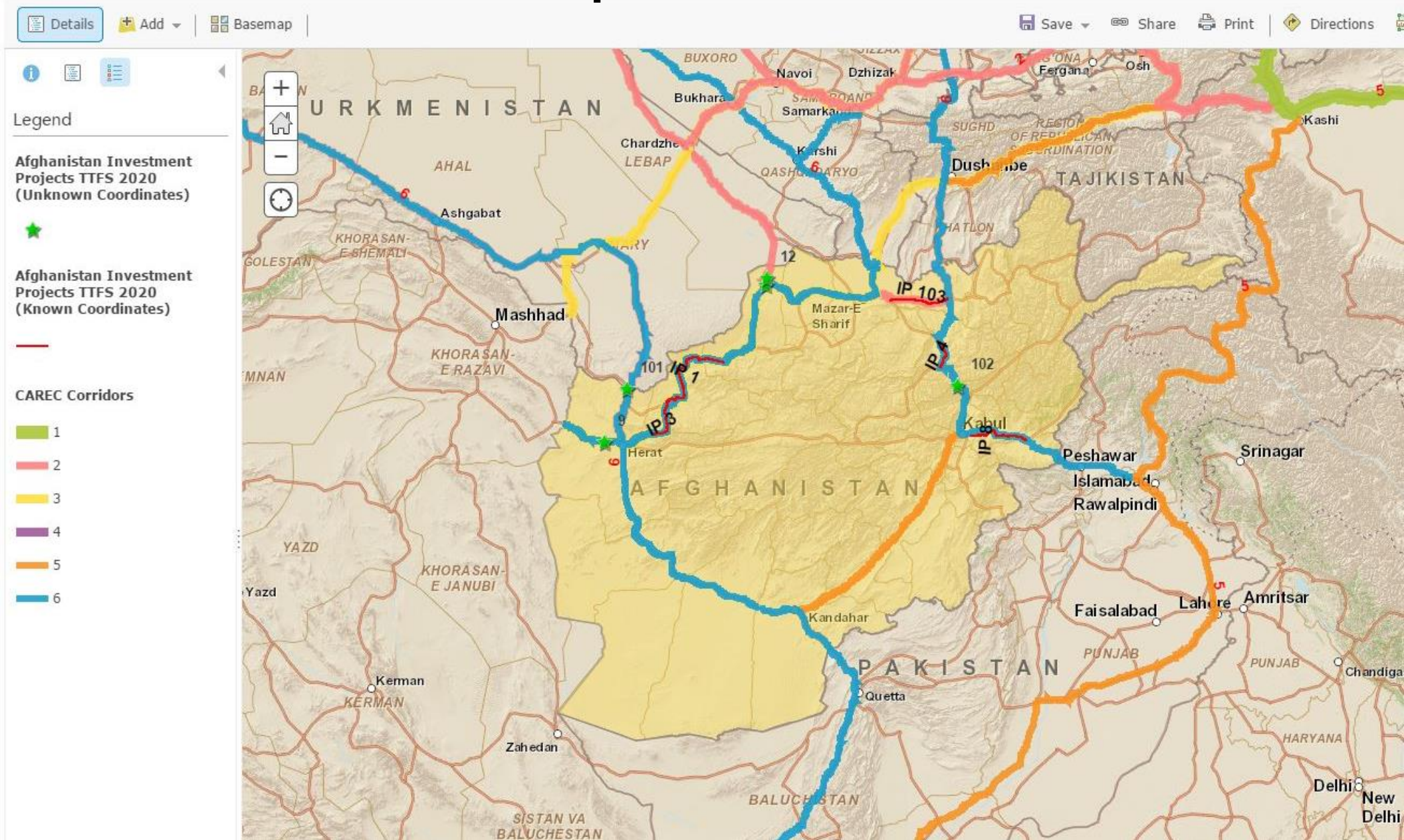
Источник данных: Отчет о проделанной работе в транспортном секторе, ноябрь 2014 г.

Визуализация прогресса посредством ГИС



Примечание: Эта карта не отражает мнения и политики Азиатского банка развития (АБР) или его Совета директоров или правительств, которые они представляют. Эта карта не подразумевает каких-либо суждений со стороны авторов или АБР в отношении правового статуса или другого статуса какой-либо территориальной единицы. Границы на всех картах, содержащихся в этой презентации, не должны считаться достоверными. Вся информация, содержащаяся на картах, имеет высокую степень

Визуализация прогресса посредством ГИС: Пилот в Афганистане



Примечание: Эта карта не отражает мнения и политики Азиатского банка развития (АБР) или его Совета директоров или правительств, которые они представляют. Эта карта не подразумевает каких-либо суждений со стороны авторов или АБР в отношении правового статуса или другого статуса какой-либо территориальной единицы. Границы на всех картах, содержащихся в этой презентации, не должны считаться достоверными. Вся информация, содержащаяся на картах, имеет высокую степень

Визуализация прогресса посредством ГИС: Пилот в Пакистане

Legend

Pakistan Investment Projects TTFS 2020
(Unknown Coordinates)



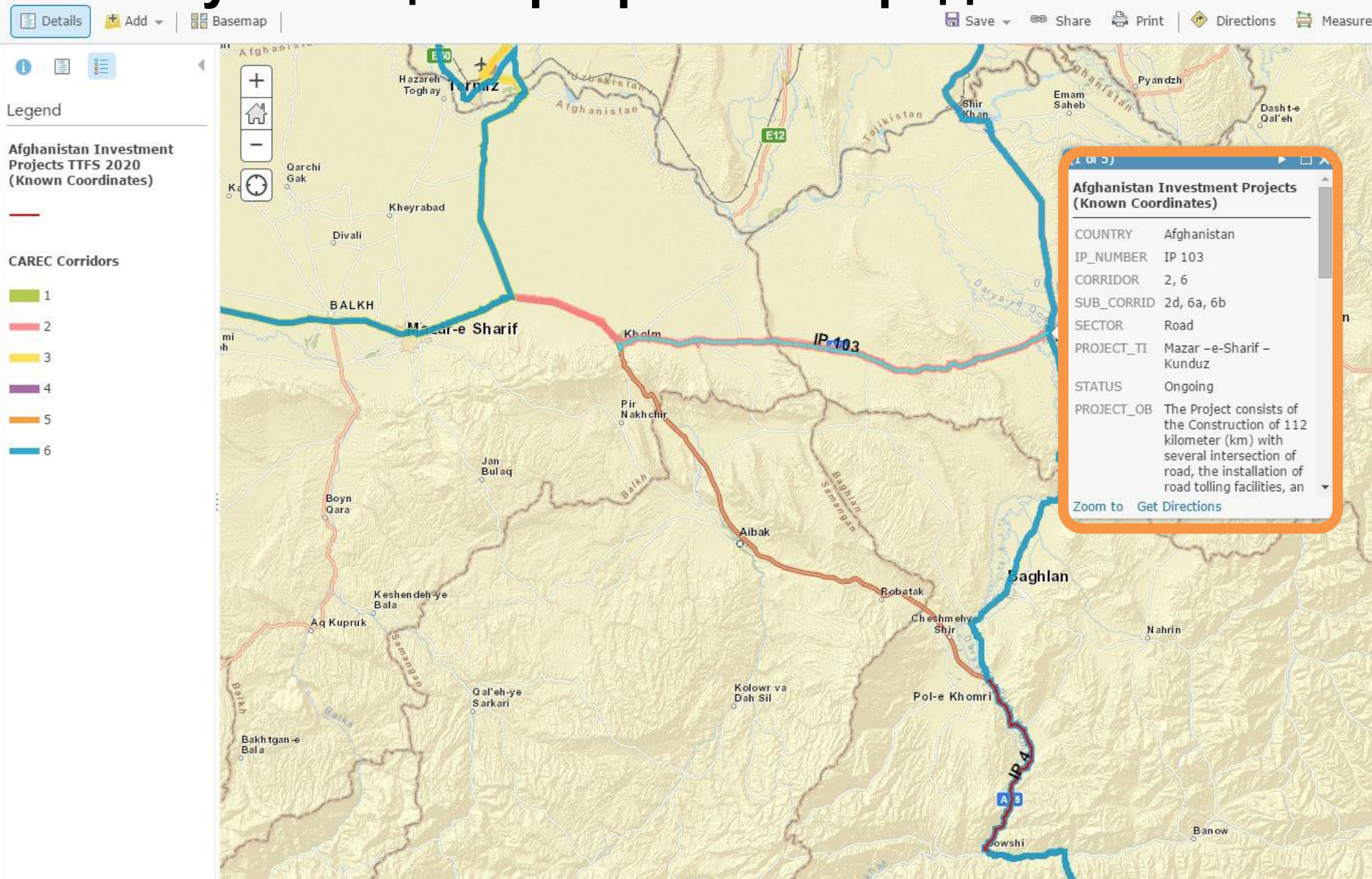
CAREC Corridors

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6



Примечание: Эта карта не отражает мнения и политики Азиатского банка развития (АБР) или его Совета директоров или правительств, которые они представляют. Эта карта не подразумевает каких-либо суждений со стороны авторов или АБР в отношении правового статуса или другого статуса какой-либо территориальной единицы. Границы на всех картах, содержащихся в этой презентации, не должны считаться достоверными. Вся информация, содержащаяся на картах, имеет высокую степень

Визуализация прогресса посредством ГИС



Будущее: База данных ГИС для СТСТ ЦАРЭС-2020

- Централизованная база данных ГИС всех инвестиционных проектов, бета-версия, доступна по ссылке: <http://arcg.is/1LyL2v6>
- Первоначальные вводные данные будут обрабатываться Секретариатом ЦАРЭС
- В конечном итоге будет поддерживаться странами-членами ЦАРЭС, при этом Секретариат ЦАРЭС будет обеспечивать общий мониторинг

Обзор эффективности развития ЦАРЭС за 2014 год

Пять уровней требуемой информации и индикаторов	
Уровень 5	Региональное воздействие
Уровень 4	Итоги сектора
Уровень 3	Результаты сектора
Уровень 2	Интервенции на уровне сектора
Уровень 1	Реализующие органы

Обновленные индикаторами с цифрами за 2014 год по результатам в области транспорта и итогам по содействию торговле

Indicator	2008 Baseline Year	2010	2011	2012	2013	2013 Target	Progress
Annual expressways or national highways built or improved (km)	181	1,154	953	1,116	1,312	1,200	G
Cumulative proportion of total CAREC corridor built or improved (%) ^a	64	71	75	79	85	80	G

CAREC = Central Asia Regional Economic Cooperation, km = kilometer.

^aThis may overstate overall road conditions due to deterioration on some road sections that were rated to be in good condition in 2007.

Source: Transport Sector Coordinating Committee, Transport Sector Progress Report, 5 November 2014.

Indicator	Indicative Target	2010 Baseline Year	2012	2013	Progress
Time taken to clear a border crossing (hours)	↓	8.7	10.9	10	G
Costs incurred at a border-crossing clearance (\$)	↓	186	157	235	R
Speed of travel on a 500 km CAREC corridor section (km per hour)	↑	24	23	20	A
Costs incurred in traveling a corridor section (\$, per 500 km, per 20-ton load)	↓	712	999	1,482	R

CAREC = Central Asia Regional Economic Cooperation, km = kilometer.

Note: Speed is measured "with delays" for a 20-ton truck or a 20-foot equivalent unit container.

Sources: CAREC Corridor Performance Measurement and Monitoring Annual Reports, 2010–2013.

План презентации

1. Приоритеты в рамках СТСТ-2020
2. Прогресс, достигнутый на сегодняшний день
3. Предлагаемая работа и результаты на 2015 год

Компоненты в рамках Плана работ транспортного сектора ЦАРЭС на 2014-2016 гг.

«Твердые» аспекты :
Реализация секторных
мероприятий:

Автодороги

Железные дороги

Гражданская авиация

Порты и логистические объекты

Пункты пересечения границы

«Мягкие» аспекты:
Операционное и
институциональное усиление

Содействие трансграничным
перевозкам

Управление активами

Безопасность дорожного
движения

Пр.

Предлагаемые результаты для достижения на 2015 год

- Министерская декларация стран ЦАРЭС по безопасности дорожного движения
- Инициирование работы по позиционному документу по железным дорогам ЦАРЭС
- Консолидация знаний по передовым практикам в области управления актива
- Продолжение работы в области транспорта и содействия торговле

Готова
для
реализа
ции

ТП-8789: Обмен знаниями и услуги знаний в области транспорта и содействия торговле ЦАРЭС (\$1,8 млн.)

Поддержка странам-членам ЦАРЭС для усиления потенциала в ключевых областях:

Инновации

- Региональная мультимодальная/ межмодальная связанность (включая региональные логистические хабы и морские связи)
- Выделенный железнодорожный коридор
- Содействие трансграничному перемещению
- Государственно-частные партнерства

Устойчивость

- Содействие транспорту
- Управление активами
- Сборы с пользователей и возмещение затрат
- «Зеленые» грузы и логистика
- Изменение климата
- Безопасность дорожного движения

Готова
для
реализа
ции

ТП-8804: Повышение безопасности дорожного движения для стран-членов ЦАРЭС (\$1,5 млн.)

- **Цель:** Оказание поддержки правительствам ЦАРЭС с целью определения и решения основных вопросов безопасности дорожного движения
- **Результаты:**
 - Стратегия безопасности дорожного движения ЦАРЭС
 - Усиленный потенциал стран-членов ЦАРЭС
 - Интеграция инструментов оценки безопасности дорожного движения в дорожные проекты ЦАРЭС



Основные этапы

Январь:
Планирова
ние
семинаров
(Улан-
Батор)

Июнь:
Полугодовое
ЗВОЛ
(Бангкок)

23-24 сентября:
Министерская
конференция
(Улан-Батор)

27-30 апреля:
14-ое
заседание
ККТС +
связанные
семинары
(Улан-Батор)

Дальнейшие
обучающие
семинары и
практич.
занятия
(подтвердить)

Все даты/этапы предварительные и подлежат обсуждению

Спасибо

Транспортная команда ЦАРЭС, АБР



**14th Meeting of the CAREC
Transport Sector Coordinating Committee**
27-30 April 2015 • Ulaanbaatar, Mongolia

**14-е заседание ЦАРЭС
Координационного комитета по транспортному сектору**
27-30 апреля 2015 • Улан-Батор, Монголия