

ИМЭК ЦАРЭС

Изменение и мониторинг эффективности коридоров

Мониторинг коридоров ЦАРЭС -
уроки для улучшения
трансграничных перевозок

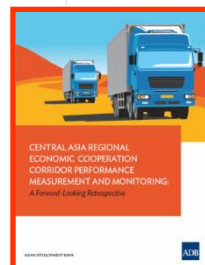
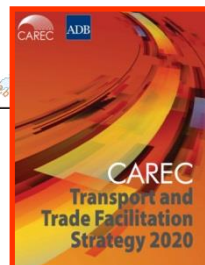


Транспортные коридоры и ИМЭК



Что такое ИМЭК?

- Детальное измерение и мониторинг эффективности коридоров
- Определение «узких мест», улучшение предсказуемости



Институциональные механизмы: Партнеры ИМЭК

Forum for CFCFA members Advertisement on site

Together we will reduce the time and distance!

CAREC Federation of Carrier and Forwarder Associations

[HOME](#) [ABOUT CFCFA](#) [ABOUT CAREC](#) [CPMM](#) [ASSOCIATIONS](#) [NEWS](#) [EVENTS](#) [USEFUL INFORMATION](#) [CONTACTS](#)

Directory of transport and forwarding companies +

Directory of insurance companies

Directory of customs brokers


Directory of logistics centers and warehouses

Register the company +

Write a review on border crossing points in CAREC countries

Read reviews about border crossing points


Cost of petrol and fuel in CAREC countries

Last news

- Invitation for Regional Conference/Forum for Freight Forwarders, Multimodal Transport Operators and Logistics Service Providers
- Zhengzhou, China's fastest growing cargo airport, to test Leipzig as hub.
- Shandong coastal port box volume up 8.8pc to 7.57 million TEU in 4 months
- China's quarterly social logistics value up 8.6pc to US\$7.64 trillion
- Fujian port container volume up 9.9pc to 3.83 million TEU in 4 months

ASSOCIATION
FOR DEVELOPMENT
OF BUSINESS LOGISTICS

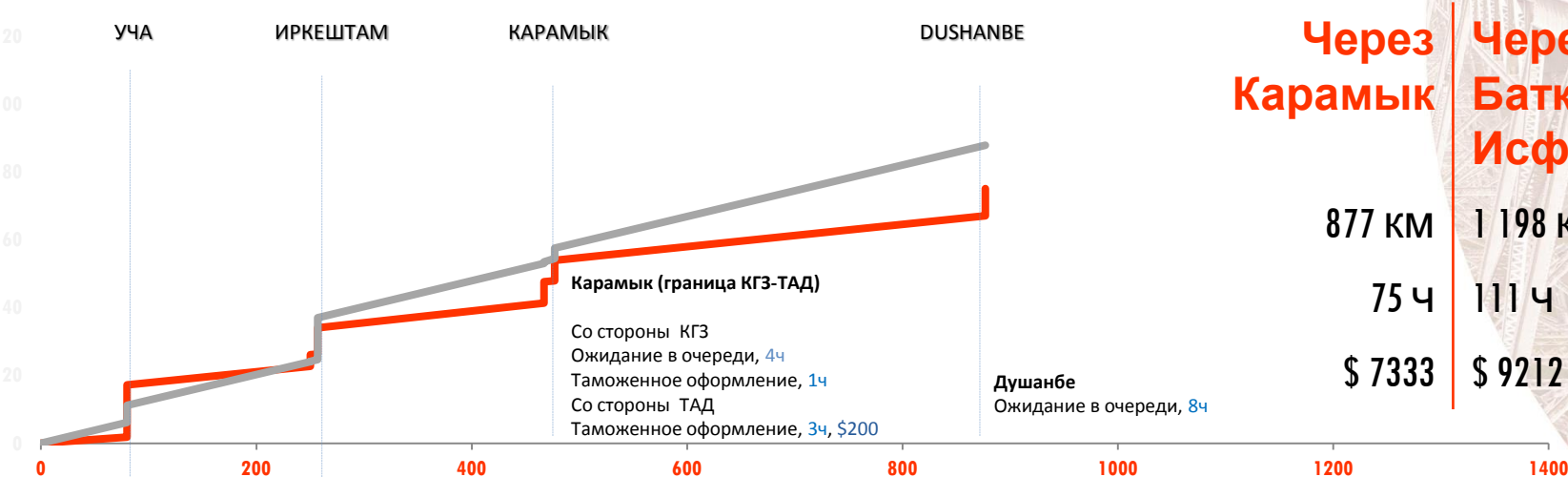


Transport & Logistics
Information Portal
Logistika.uz

Logistics is the world
of your new
opportunities

Методология “Время/затраты - расстояние (ВЗР)”

Образец ВЗР: Каши (КНР) – Душанбе (ТАД)



Через
Карамык

877 км

75 ч

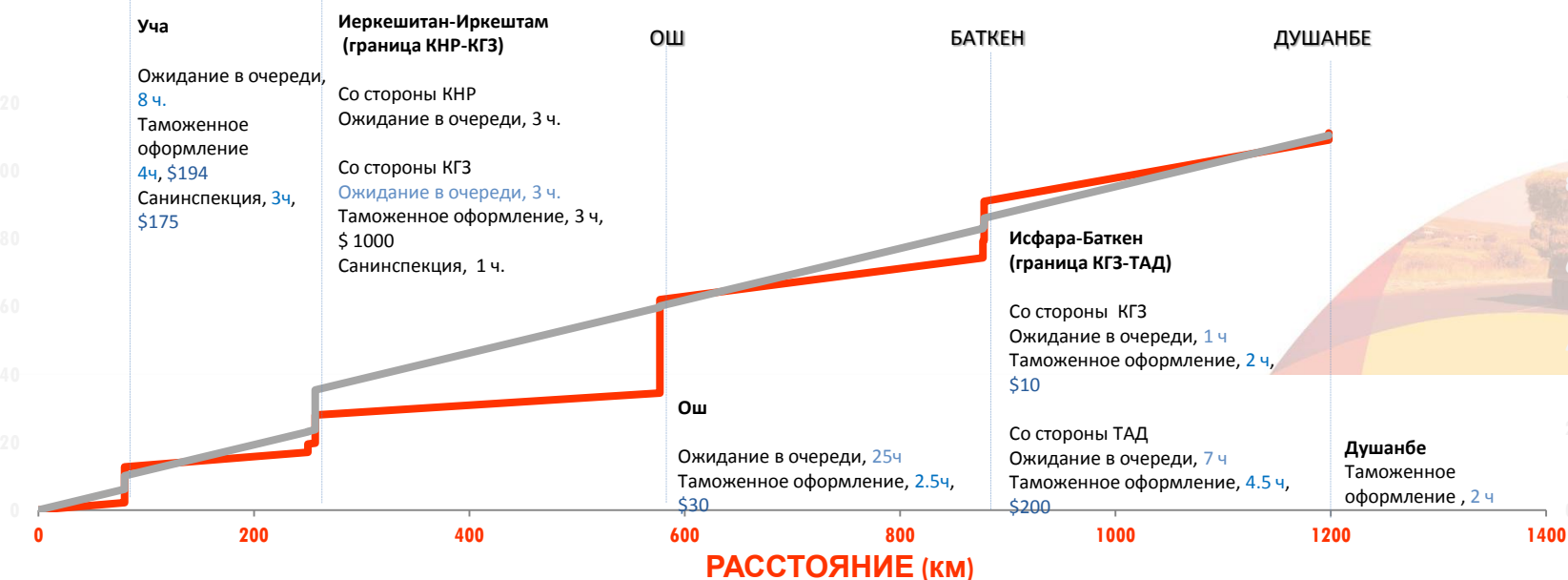
\$ 7333

Через
Баткен-
Исфара

1 198 км

111 ч

\$ 9212



РАССТОЯНИЕ (км)

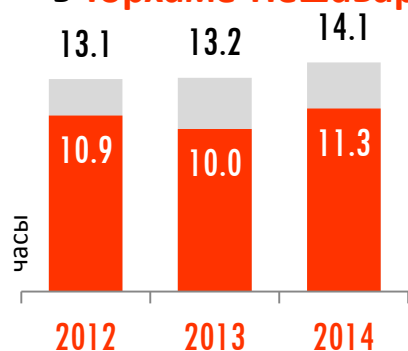
Индикаторы содействия торговле (ИСТ)

			2012	2013	2014
ИСТ1	Время на прохождение ППГ В часах	В среднем Медиан.	10,9	10,0	14,1
			4,2	5,3	5,8
ИСТ2	Затраты при прохождении ППГ в \$		157	235	172
			76	120	125
ИСТ3	Затраты при проезде по участку коридора в \$ США на 500 км на 20 тон		941	1 467	1 360
			598	1 018	937
ИСТ4	Скорость движения по коридорам ЦАРЭС (Сс3) В км/ч		23,0	20,0	20,8
			25,)	18,2	20,6
	Скорость без задержек (Сб3) В км/ч		38,1	36,3	40,2
			35,5	34,2	41,4

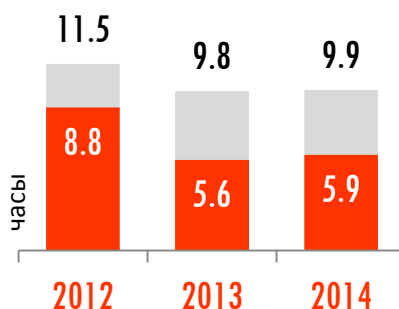
ИСТ1: Время для прохождения формальностей на границе

Сценарий по данным Пакистана

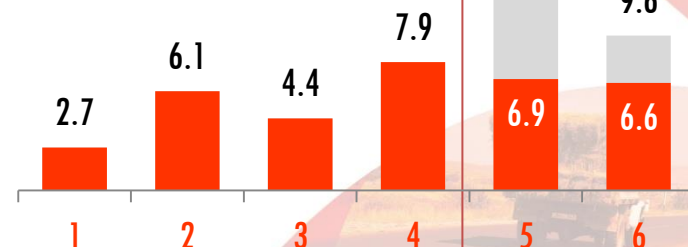
- Среди индикаторов серьезное воздействие было оказано только на **ИСТ1 (время на прохождение формальностей в ППГ)** для **автодорог** в результате включения данных Пакистана в выборку ИМЭК (в частности ППГ на **Коридорах 5 и 6**).
- Это происходит в основном из-за продолжительного оформления на границе между Пакистаном и Афганистаном в **Торхаме-Пешаваре** и **Чамане-Спин Болдаке**



В целом (автомобильным и железнодорожным транспортом)



Показатели автотранспорта



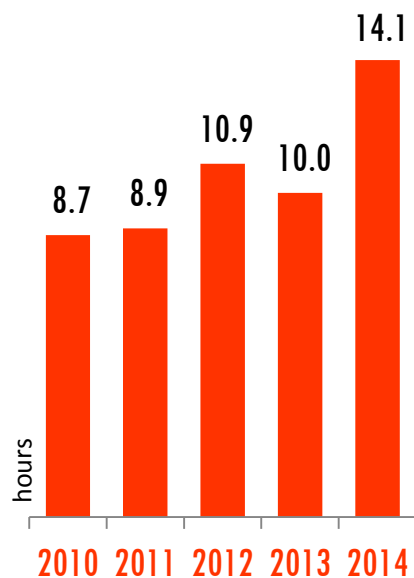
Автодорожные коридоры, 2014

Без Пакистана
С Пакистаном*



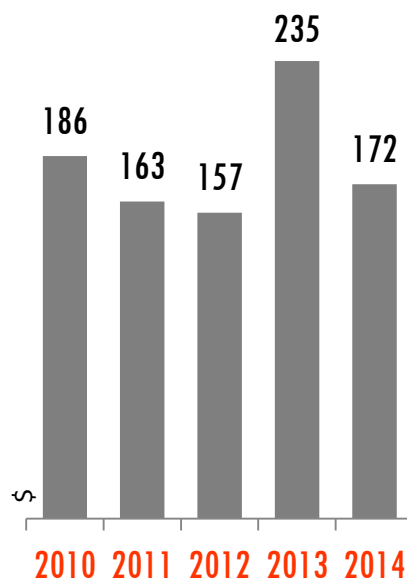
* Данные PIFFA с 2012 года позволяют ИМЭК оценить данные Пакистана до официального расширения коридоров ЦАРЭС в Пакистане в 2014 году.

Тенденции ИСТ за период 2010-2014 гг.



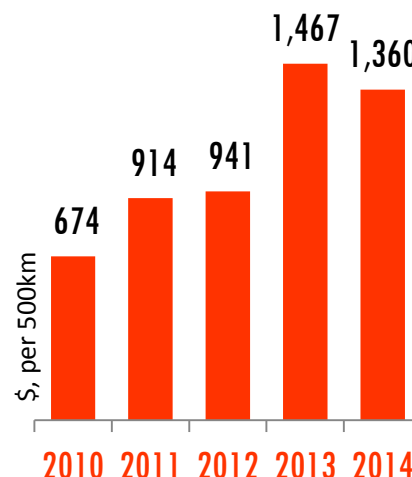
ИСТ1

Время на прохождение формальностей в ППГ, часы



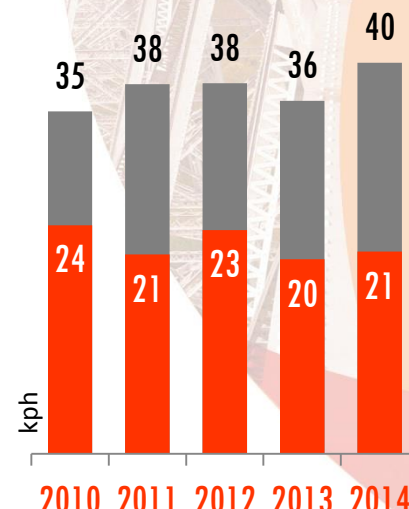
ИСТ2

Затраты при прохождении формальностей в ППГ



ИСТ3

Затраты при проезде по участку коридора

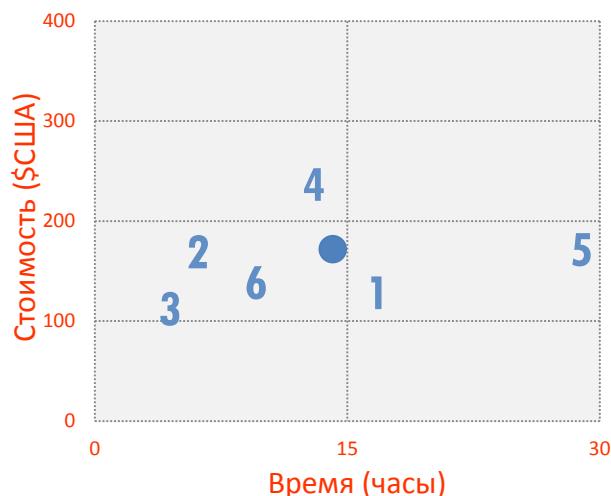


ИСТ4

Скорость движения по коридорам ЦАРЭС

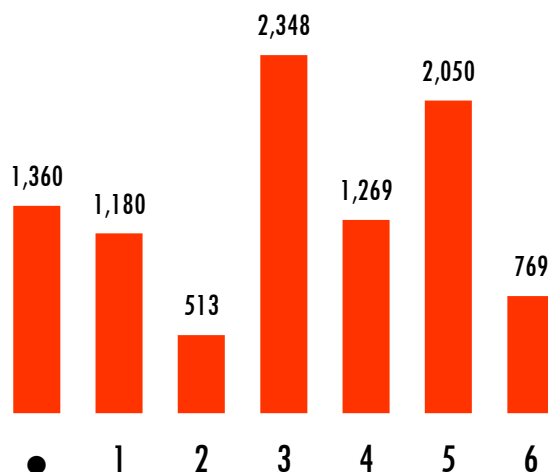
Сравнение коридоров

Время (ИСТ1) и затраты (ИСТ) при пересечении границы



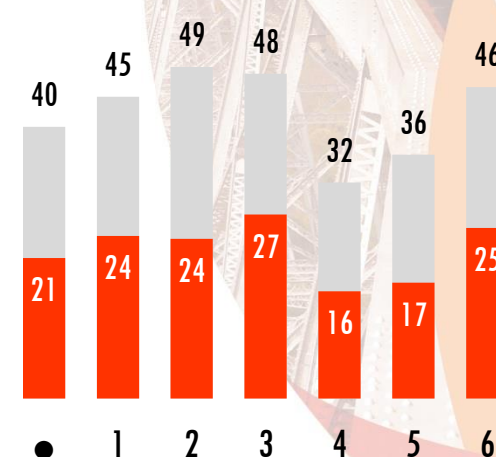
- По сравнению с другими коридорами, на Коридоре 3 отмечаются в среднем наименьшие затраты и задержки при пересечении границы.

ИСТ3 Расходы, на проезд по коридору, на 500 км, в \$ США



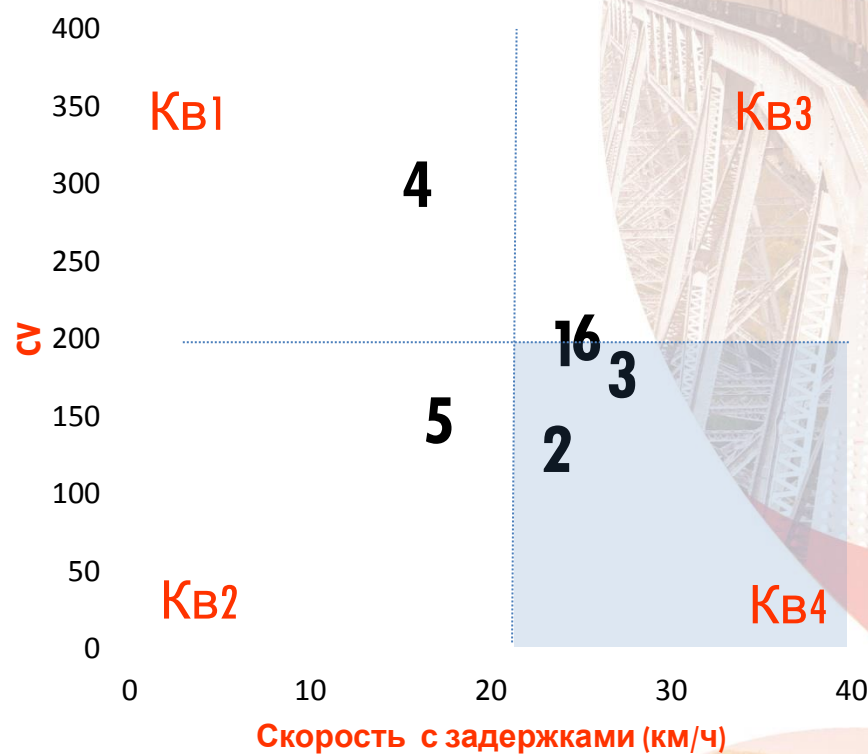
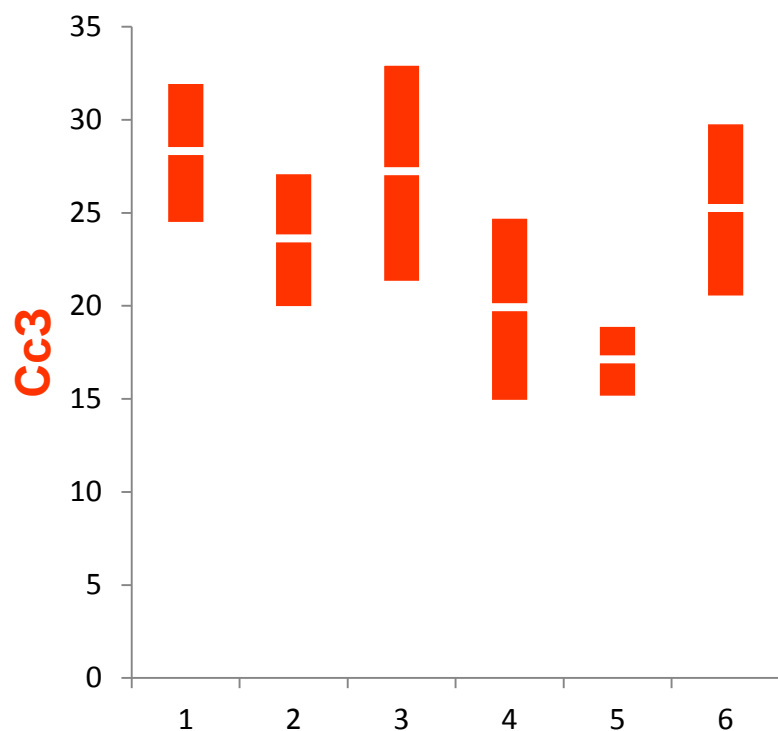
- При этом, данные дают основание предположить что значительно дешевле ехать по Коридору 2.

Индикаторы скорости (ИСТ4) в км/ч



- С точки зрения скорости, оценки СбЗ Коридоров 1, 2, 3 и 6 выше среднего. Тем не менее, Коридор 3 демонстрирует эффективное пересечение границы с небольшим процентным разрывом между СбЗ и СсЗ.

Вариация в выборке



- Коэффициент вариации (CV) измеряет неопределенность, надежность и предсказуемость.
- Квадранты обеспечивают относительную эффективность коридоров с точки зрения Cc3.

ППГ ЦАРЭС

- ИМЭК также акцентирует внимание на пунктах пересечения границы с длительными задержками (в часах) во время процедур оформления на границе

Выезжающий транспорт

Чаман	ПАК	5,6	36.0
Пешавар	ПАК	5,6	33.9
Хоргос	КНР	1	19.3
Эренхот	КНР	4	15.3
Тажен	КАЗ	2,6	7.3
Даутота	УЗБ	2,6	6.9
Яллама	УЗБ	3,6	6.4
Алат	УЗБ	2,3	6.2
Сарах	ТКМ	3	6.1
Дустлик	УЗБ	2	6.0
Сарасия	УЗБ	3	5.7
Фарап	ТКМ	2,3	5.5
Мерке	КАЗ	1,3	5.3

Въезжающий транспорт

Спин Болдак	АФГ	5,6	60.0
Торхам	АФГ	5,6	36.9
Пешавар	ПАК	5,6	25.2
Хоргос	КНР	1	13.5
Шерхан			
Бандар	АФГ	2,5,6	10.6
Замын Ууд	МОН	4	8.8
Тажен	КАЗ	2,6	7.8
Конысбаева	КАЗ	3,6	7.5
Фарап	ТКМ	2,3	7.3
Дустлик	УЗБ	2	7.2
Хоргос	КАЗ	1	6.8
Фотехобод	ТАД	2,3,6	6.6
Чалдовар	КГЗ	1,3	6.5

Задержки на границе

Средняя продолжительность задержек на ППГ

2014 г., Автомобильный транспорт, в часах



Среди мероприятий с высокой продолжительностью, выделяется **таможенное оформление**. В 2014 году средняя задержка для таможенного оформления выросла до 7,7 ч из-за длительных процедур в Чамане и Пешаваре.

Ожидание в очереди и погрузка / разгрузки занимают очень много времени, и часто возникают во время перевозок, в частности, в этих пунктах пропуска при въезде в соседние страны

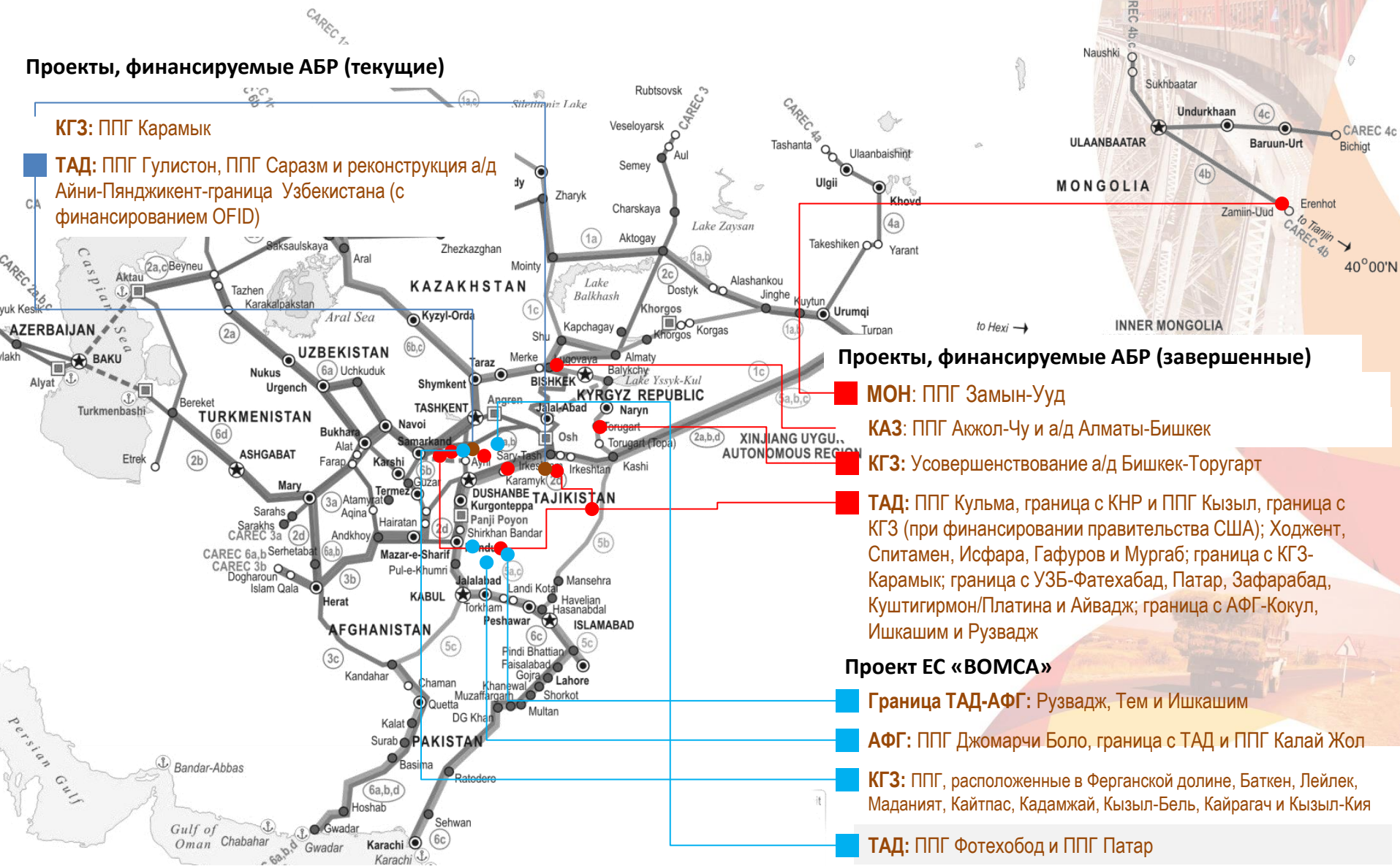
- Пешавар (ПАК), 12 ч
- Чаман (ПАК), 12 ч
- Хоргос (КНР), 11 ч

Улучшение ППГ ЦАРЭС

Проекты, финансируемые АБР (текущие)

КГЗ: ППГ Карамык

ТАД: ППГ Гулистон, ППГ Саразм и реконструкция а/д Айни-Пянджикент-граница Узбекистана (с финансированием OFID)



Проекты, финансируемые АБР (завершенные)

МОН: ППГ Замын-Ууд

КАЗ: ППГ Акжол-Чу и а/д Алматы-Бишкек

КГЗ: Усовершенствование а/д Бишкек-Торугарт

ТАД: ППГ Кульма, граница с КНР и ППГ Кызыл, граница с КГЗ (при финансировании правительства США); Ходжент, Спитамен, Исфара, Гафуров и Мургаб; граница с КГЗ-Карамык; граница с УЗБ-Фатехабд, Патар, Зафарабад, Куштигирмон/Платина и Айвадж; граница с АФГ-Кокул, Ишкашим и Руздавж

Проект ЕС «ВОМСА»

Граница ТАД-АФГ: Руздавж, Тем и Ишкашим

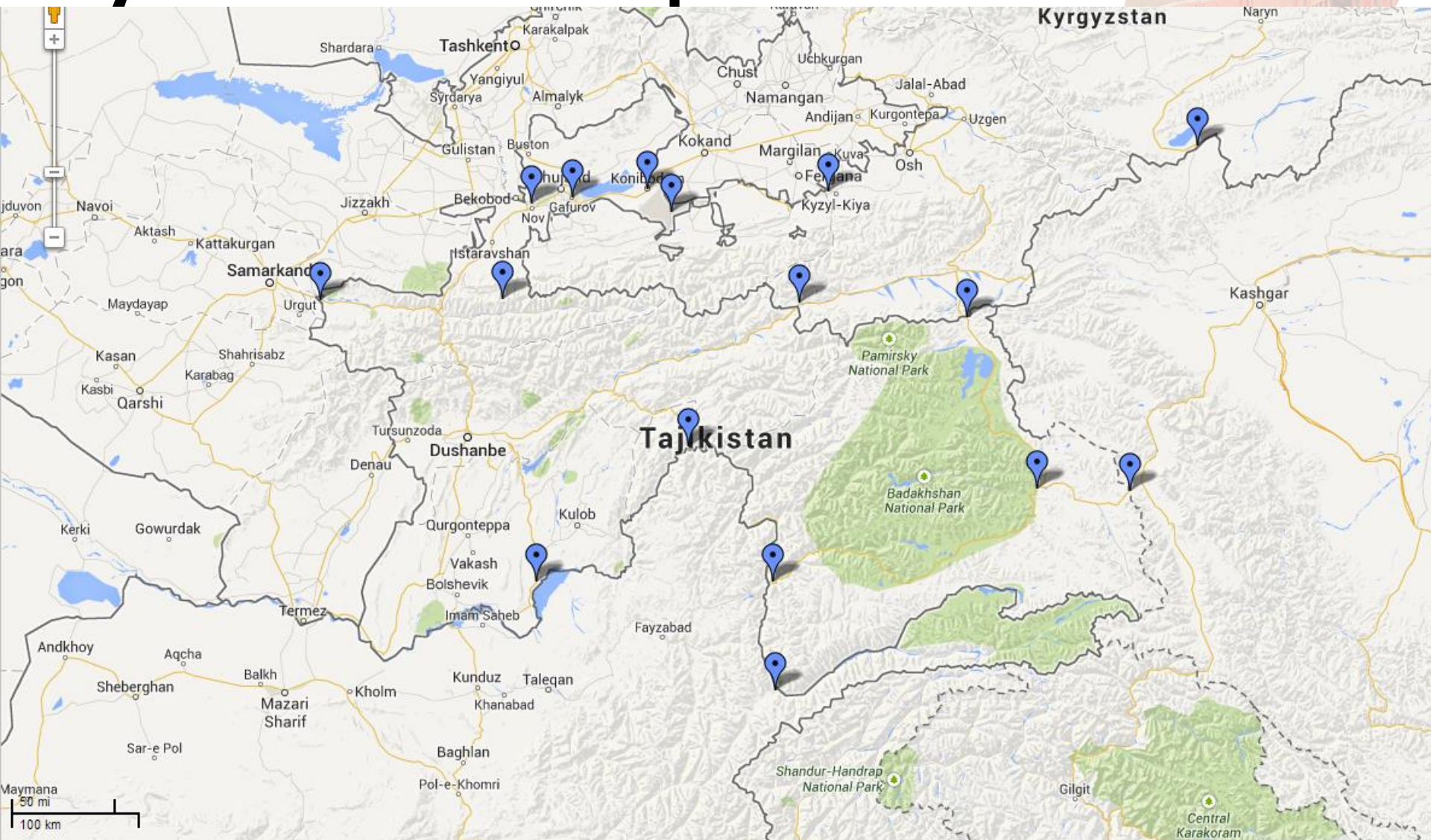
АФГ: ППГ Джомарчи Боло, граница с ТАД и ППГ Калай Жол

КГЗ: ППГ, расположенные в Ферганской долине, Баткен, Лейлек, Маданият, Кайтпас, Кадамжай, Кызыл-Бель, Кайрагач и Кызыл-Кия

ТАД: ППГ Фотехобод и ППГ Патар



Улучшение ППГ ЦАРЭС



Изучение конкурентной среды

- По маршрутам – некоторые варианты совсем недоступны
- По видам транспорта – сравнительные преимущества не всегда применимы
- По странам – некоторые страны не приветствуют транзитные перевозки

Взгляд в будущее

- Усовершенствование ИМЭК
- Расширение охвата железнодорожных перевозок
- Изучение того, как лучше осуществлять измерение и мониторинг эффективности торговых логистических услуг
- Сокращение задержек в ППГ
- Приглашение к подаче предложений для новых проектов РУПС
- Расширение передовой практики (опыт СТК, скоростных железных дорог)
- Улучшение доступности