

К более безопасному транспорту в регионе ЦАРЭС Проект декларации министров



Чарльз М. Мелхуиш

Специалист по безопасности дорожного движения

Координационный комитет по транспортному сектору ЦАРЭС
29 апреля 2015 года

POST-2015 GLOBAL ROAD FATALITY TARGETS

2030
SDG TARGET <600,000

2020
DECADE OF ACTION TARGET <1,000,000

2010
BASELINE >1,200,000



Вместе
мы можем
спасти миллионы
жизней.

www.decadeofaction.org

Вводная часть

- *Мы, министры, представляющие правительства Афганистана, Азербайджана, Китайской Народной Республики (КНР), Казахстана, Кыргызской Республики, Монголии, Пакистана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана,*
- *полностью поддерживая цель «Десятилетие действий» ООН сократить на 50% ожидаемые показатели смертности на автомобильных дорогах в 2020 году, и в преддверие второй Глобальной конференции высокого уровня по безопасности дорожного движения в Бразилии, знаменующей середину десятилетия,*

Введение (2)

- *полностью поддерживаемая* цель «Десятилетие действий» ООН сократить на 50% ожидаемые показатели смертности на автомобильных дорогах в 2020 году, и в преддверие второй Глобальной конференции высокого уровня по безопасности дорожного движения в Бразилии, знаменующей середину десятилетия,
- *приняли* следующую совместную декларацию по завершению XX-ой Министерской конференции по Центральноазиатскому региональному экономическому сотрудничеству (ЦАРЭС) в Улан-Баторе, Монголия, XX XXX 201X года:

Раздел 1

- **Признавая проблему безопасности дорожного движения в нашем регионе** – Мы выражаем озабоченность, что число людей, умирающих и получающих травмы в дорожно-транспортных происшествиях, все еще остается неприемлемо высоким, при этом более 60 000 смертельных случаев и 600 000 случаев происходят ежегодно только в одном регионе Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС), многие из которых – это уязвимые пользователи автодорог, такие как пешеходы, велосипедисты и мотоциклисты. Мы признаем, что это трансформируется в неблагоприятные социальные последствия и огромные экономические потери, которые по оценке в среднем составляют более 4% от ВВП для региона. Мы отмечаем, что причины смерти и травматизма на автодорогах являются как предсказуемыми, так и предотвратимыми, и что действия, предпринятые для повышения безопасности дорожного движения, являются доступными по средствам и имеют высокую отдачу.

Раздел 2

- **Совместный ответ на вызов в рамках региона** – Мы отмечаем выгоду, которая должна быть получена от применения последовательного подхода к безопасности дорожного движения в регионе ЦАРЭС. Осознавая подход «безопасных систем», сочетающий усовершенствования в проектировании автодорог, более безопасный дизайн автотранспортных средств, обеспечение соблюдения правил дорожного движения и обеспечение адекватных механизмов реагирования после аварий, мы хотим применять последовательные стандарты к автодорогам, автотранспортным средствам и водителям на коридорах ЦАРЭС. Мы также признаем выгоды от эффективности, получаемой от совместных мероприятий по наращиванию потенциала и обмену знаниями, которые увеличат нашу способность определять, планировать и реализовывать интервенции в области безопасности дорожного движения.

Раздел 2 (продолжение)

- Мы признаем и поддерживаем многие действия, осуществляемые на местном и национальном уровнях, и считаем, что они могут быть расширены дальше посредством региональных подходов. Партнерство ЦАРЭС, включающее 10 участвующих стран и шесть многосторонних партнеров по развитию, обеспечивает устойчивую платформу, на основе которой может быть запущена региональная инициатива по безопасности дорожного движения в нашем регионе.

Раздел 3

- **Осуществление совместных действий** – Осознавая вышесказанное, мы согласовали следующие действия:
- **Региональный общий подход.** Мы будем проводить совместную работу с целью продвижения единого общего подхода по безопасности дорожного движения посредством разработки стратегии по безопасности дорожного движения для региона ЦАРЭС и реализации мер, содержащихся в ней;
- **Сбор данных.** Мы улучшим качество и сопоставимость данных по дорожно-транспортным происшествиям, собираемым в наших странах, и будем проводить активный мониторинг совместного прогресса на страновом и региональном уровнях относительно целевых показателей, содержащихся в стратегии;

Раздел 3 (продолжение)

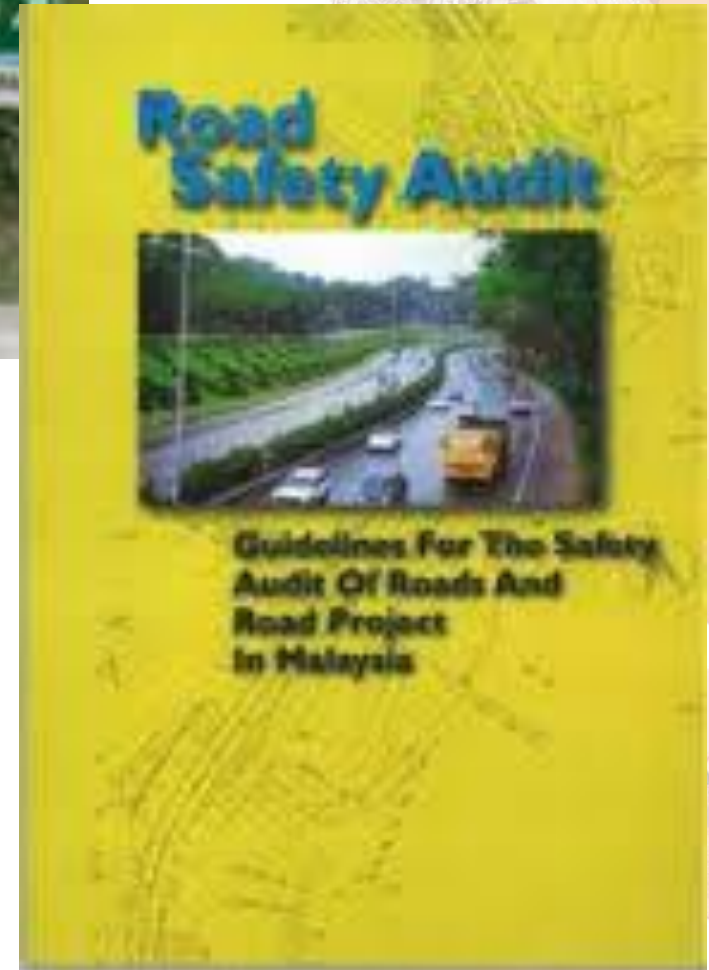
- **Исследования.** Мы будем оказывать поддержку проведению исследований с целью дальнейшего улучшения нашего понимания уникальных случаев, обстоятельств и воздействий дорожно-транспортных происшествий в нашем регионе с целью разработки соответствующих целенаправленных интервенций;
- **Развитие потенциала.** Мы будем проводить совместные мероприятия по наращиванию потенциала по вопросам политики, проектирования, обеспечения соблюдения, образования, данных и оценки в области безопасности дорожного движения;

Раздел 3 (продолжение)

- **Автодорожные стандарты.** Мы будем обеспечивать, чтобы все будущие автодорожные проекты на коридорах ЦАРЭС проектировались в соответствии с высочайшими стандартами по безопасности дорожного движения с целью сокращения вероятности и серьезности аварий, и будем повышать стандарты безопасности на всех автодорогах ЦАРЭС. Мы будем продвигать передовые практики в области инженерного проектирования безопасности дорожного движения (например, аудиты безопасности автодорог, меры по снижению интенсивности движения и коррективные меры в области безопасности дорожного движения), нацеленные, в частности, на снижение риска для уязвимых пользователей автодорог;



1st Training Course on Road Safety Audit
Conducted in cooperation with Manila North Tollways Corporation
September 13-17, 2010



Раздел 3 (продолжение)

- **Безопасность автотранспортных средств.** Мы будем улучшать безопасность автотранспортных средств посредством проведения исследований и адаптации мер и технологий безопасности автотранспортных средств (например, ремни безопасности и индикаторы ремней безопасности, система антиблокировки и подушки безопасности) и обеспечивать, чтобы все автотранспортные средства на наших автодорогах были в исправном состоянии;
- **Обеспечение соблюдения правил.** Мы будем продвигать повышение уровня информированности и обеспечение соблюдения связанных правил и положений по дорожному движению (например, перегрузка, превышение скорости, использование шлемов и ремней безопасности, и вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения);



**14th Meeting of the CAREC
Transport Sector Coordinating Committee**
27-30 April 2015 • Ulaanbaatar, Mongolia

**14-е заседание ЦАРЭС
Координационного комитета по транспортному сектору**
27-30 апреля 2015 • Улан-Батор, Монголия



**14th Meeting of the CAREC
Transport Sector Coordinating Committee**
27-30 April 2015 • Ulaanbaatar, Mongolia

**14-е заседание ЦАРЭС
Координационного комитета по транспортному сектору**
27-30 апреля 2015 • Улан-Батор, Монголия

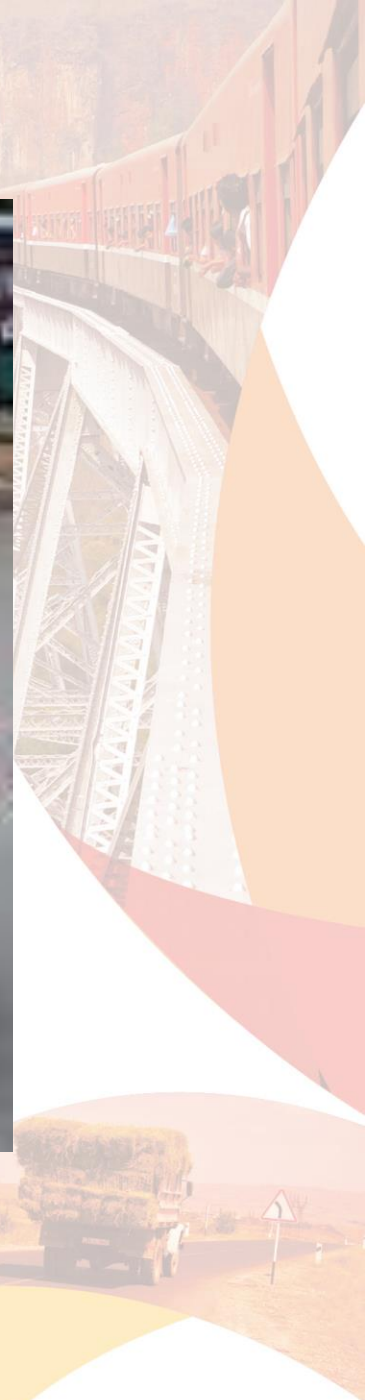


**14th Meeting of the CAREC
Transport Sector Coordinating Committee**
27-30 April 2015 • Ulaanbaatar, Mongolia

**14-е заседание ЦАРЭС
Координационного комитета по транспортному сектору**
27-30 апреля 2015 • Улан-Батор, Монголия

Раздел 3 (продолжение)

- **Информированность и образование.** Мы будем повышать уровень информированности о безопасности дорожного движения посредством целенаправленных мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения, фокусируя внимание на уязвимых пользователях автодорог, и обеспечивать, чтобы все наши водители были обучены надлежащим образом;
- **Реагирование после аварий.** Мы будем улучшать мероприятия по реагированию после возникновения аварий, чтобы у пострадавших было больше шансов выжить и улучшить долгосрочные результаты состояния здоровья; и



**14th Meeting of the CAREC
Transport Sector Coordinating Committee**
27-30 April 2015 • Ulaanbaatar, Mongolia

**14-е заседание ЦАРЭС
Координационного комитета по транспортному сектору**
27-30 апреля 2015 • Улан-Батор, Монголия





**14th Meeting of the CAREC
Transport Sector Coordinating Committee**
27-30 April 2015 • Ulaanbaatar, Mongolia

**14-е заседание ЦАРЭС
Координационного комитета по транспортному сектору**
27-30 апреля 2015 • Улан-Батор, Монголия

Раздел 3 (продолжение)

- **Партнерства.** Мы будем способствовать развитию партнерств между правительствами, местными органами власти, частным сектором и гражданским обществом, чтобы повышать уровень информированности и совместно улучшать безопасность движения на наших автодорогах. Мы призываем международное сообщество, включая доноров и международные агентства, продолжать и расширять их поддержку, направленную на обеспечение решений по вопросам безопасности дорожного движения в нашем регионе.

Cambridgeshire and Peterborough



Road Safety Partnership



GLOBAL ROAD SAFETY PARTNERSHIP



FIA Foundation for the Automobile and Society



Cumbria Road Safety Partnership



Global Alliance of NGOs for Road Safety



SOMERSET ROAD SAFETY PARTNERSHIP



GLOBAL ROAD SAFETY PARTNERSHIP

iRAP



Asia Pacific Road Safety 2015

28 - 30 April 2015 | ADB Headquarters, Manila, Philippines



14th Meeting of the CAREC Transport Sector Coordinating Committee
27-30 April 2015 • Ulaanbaatar, Mongolia

14-е заседание ЦАРЭС Координационного комитета по транспортному сектору
27-30 апреля 2015 • Улан-Батор, Монголия

Спасибо

charles.melhuish@gmail.com



**14th Meeting of the CAREC
Transport Sector Coordinating Committee**
27-30 April 2015 • Ulaanbaatar, Mongolia

**14-е заседание ЦАРЭС
Координационного комитета по транспортному сектору**
27-30 апреля 2015 • Улан-Батор, Монголия