

Поддержание активов коридоров ЦАРЭС: Важность поддержки высокого уровня для управления дорожными активами



14-ое заседание Координационного комитета по транспортному сектору (ККТС)
Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества

27-30 апреля 2015 года
Улан-Батор, Монголия

Д-р Айан Гринвуд

Не тратьте впустую предыдущие инвестиции

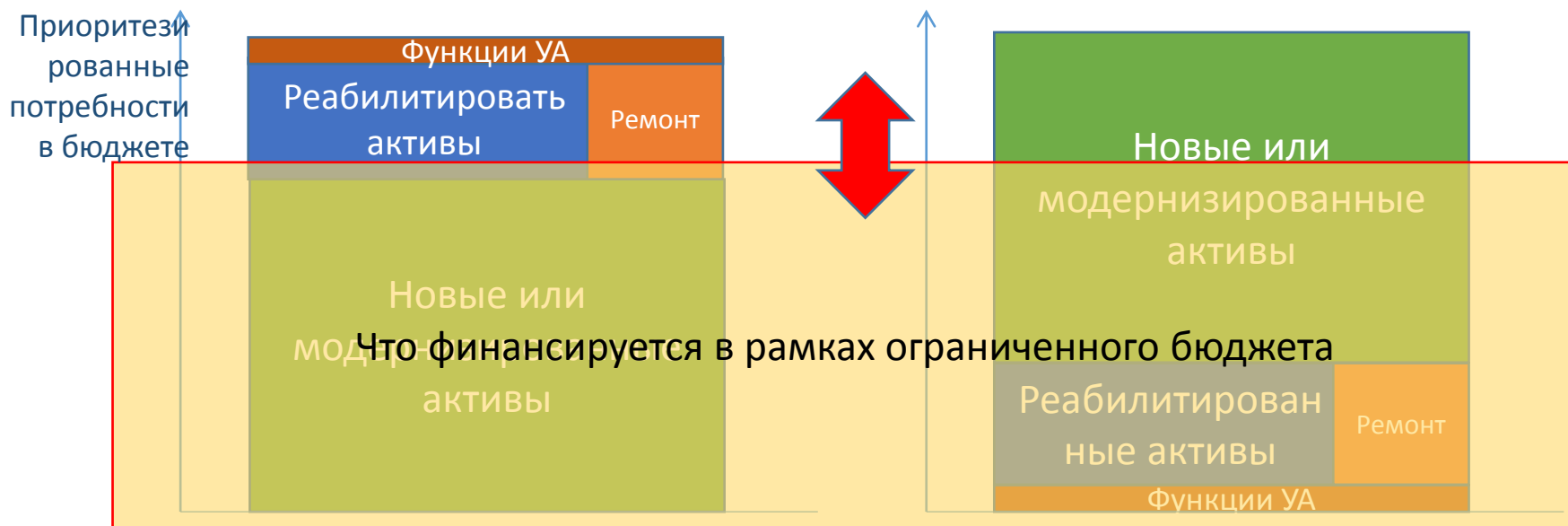
- Если это стоило строить, то, конечно же, это стоит того, чтобы заботиться об этом!



Приоритезация инвестиций

- Без фокуса на УА

- С фокусом на УА



Какой уровень обслуживания вы можете себе позволить в долгосрочной перспективе?



Один размер не подходит для всех – это касается возможностей и риска



Примеры из Африки

До



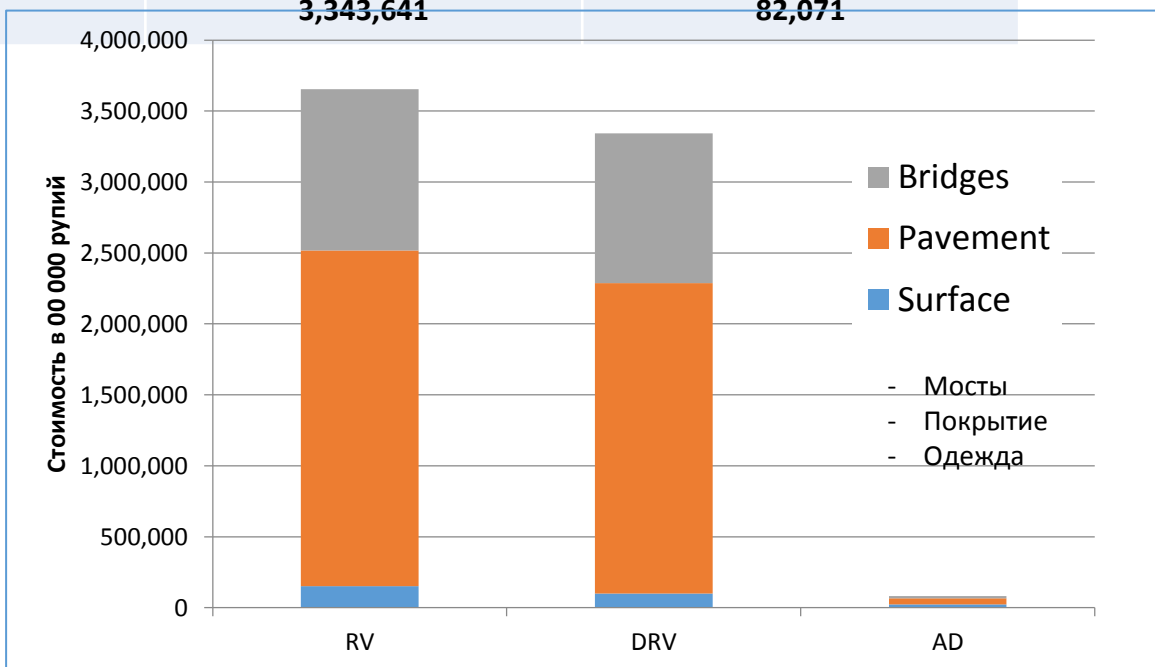
После



Ваша транспортная система – это актив

Компонент	Восстановительная стоимость (RV) (00 000 рупий)	Амортизированная восстановительная стоимость (DRV) (00 000 рупий)	Годовая амортизация (AD) (00 000 рупий)
Одежда	152,558	98,959	23,957
Покрытие	2,365,020	2,188,446	42,214
Мосты	1,135,738	1,056,236	15,900
Всего	3,653,316	3,343,641	82,071

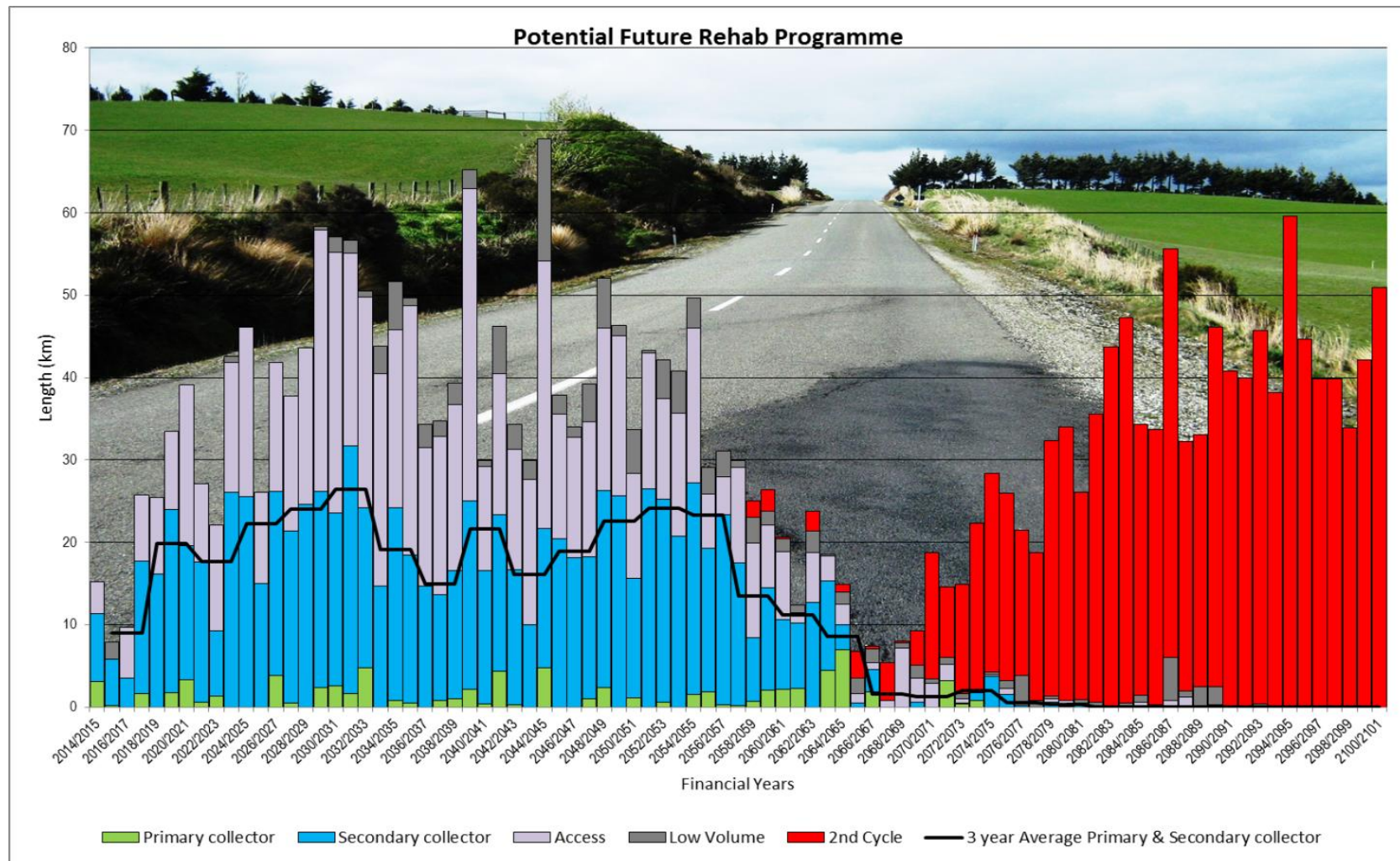
Обычно ежегодно необходимо инвестировать дополнительно 2,5% от строительных затрат в содержание (ремонт) и обновление, чтобы сохранить актив.



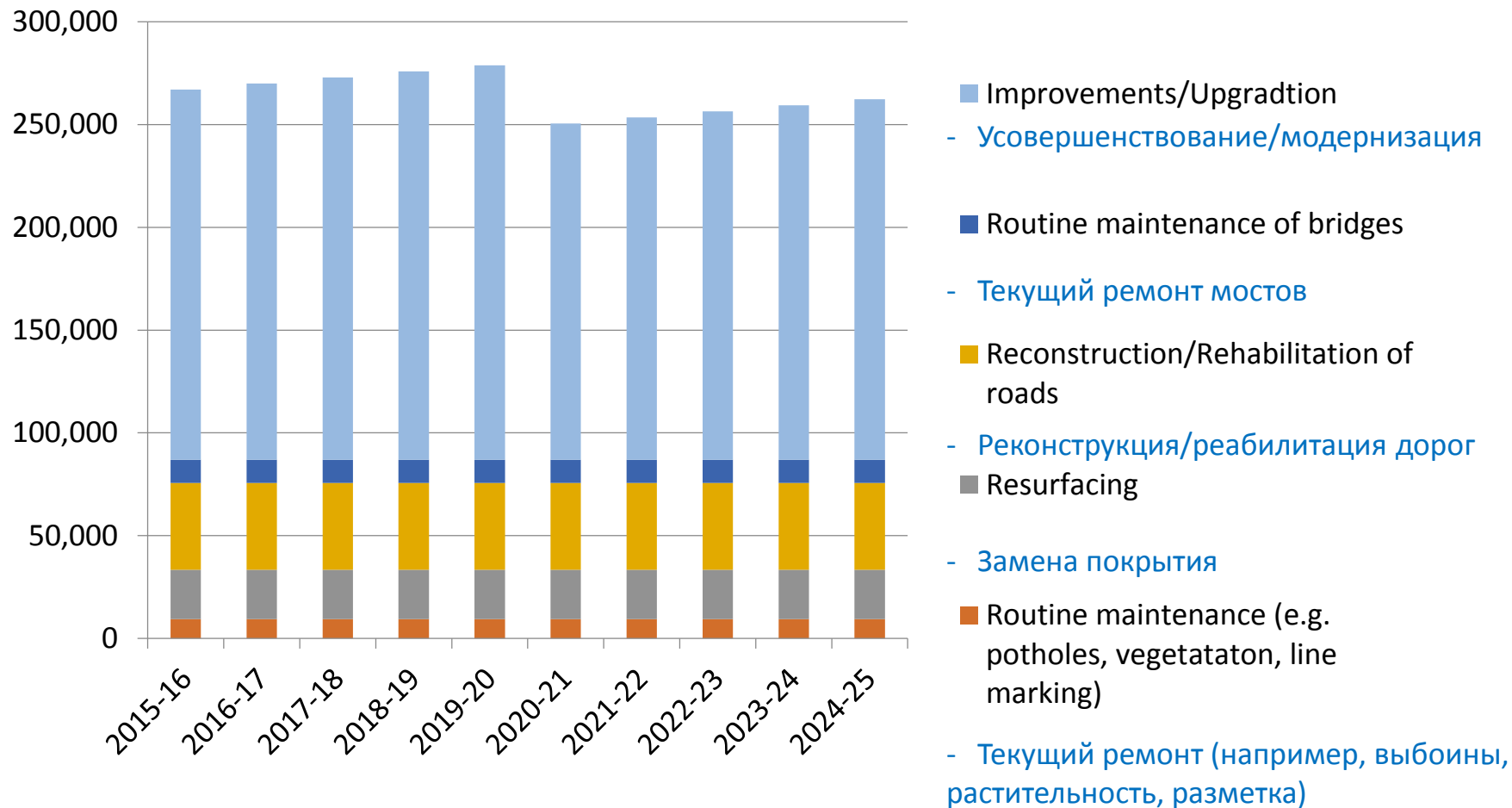
План для будущих потребностей

Road	Ward	ROAD_ID	FOFFFROM	FOFFTO	length	Start Name	End Name	Year01	Year02	Year03	Year04	Year05	Year06	Year07	Year08	Year09	Year10	Year11	Year12	Year13
MAYBECK R	EDEN-	4066	0	108	108	NEW 7/9	7/9	RS							RS					
MAYBECK R	EDEN-	4066	108	214	106	7/9	ASQUITH	RS							RS					
MAYBURY S	TAMAKI-	882	0	159	159	LINE RD	17/19	SM				RS								
MAYBURY S	TAMAKI-	882	159	300	141	17/19	DALTON	SM				RS								
MAYBURY S	TAMAKI-	882	300	511	211	DALTON	64/66	SM				RS								
MAYBURY S	TAMAKI-	882	511	703	192	64/66	83/85	SM				RS								
MAYBURY S	TAMAKI-	882	703	852	149	83/85	ELSTREE	SM				RS								
MAYN AVE	AVONDA	4067	0	164	164	GIFFORD	END OF					SM			RS					
MAYORAL D	HOBSON	884	0	250	250	WELLES	COOK ST	AC										AC		
MAYORAL D	HOBSON	884	250	459	209	COOK ST	GREYS	AC												AC
MAYORAL D	HOBSON	884	459	592	133	GREYS	QUEEN	AC												
MAYORAL D	HOBSON	884	592	761	169	QUEEN ST	WAKEFIE	AC								AC				
MAYORAL D	HOBSON	884	761	1001	240	WAKEFIEL	WELLES	AC											AC	
MAYS RD	TAMAKI-	4069	0	135	135	MT SMART	ALFRED	AC												
MAYS RD	TAMAKI-	4069	135	407	272	ALFRED	CURZON	RS												AC
MAYS RD	TAMAKI-	4069	407	701	294	CURZON	CAPTAIN			AC										AC
MAYS RD	TAMAKI-	4069	701	858	157	CAPTAIN	FELIX ST	RS						AC						AC
MAYS RD	TAMAKI-	4069	858	1030	172	FELIX ST	RAILWAY	RS						ST						
MAYS RD	TAMAKI-	4069	1030	1234	204	RAILWAY	CHURCH	ST												
MCARTHUR	EASTER	817	0	164	164	VALE RD	16/18	RS							RS					
MCARTHUR	EASTER	817	164	303	139	16/18	END OF	RS							RS					
MCCOLL ST	HOBSON	3986	0	125	125	KHYBER	ROXBURG					SM			RS					
MCCRACKEN	TAMAKI-	3988	0	183	183	BARRACK	END OF	RS											RS	
MCCULLOCH	TAMAKI-	3989	0	198	198	STEWART	19/21			SM			RS							
MCCULLOCH	TAMAKI-	3989	198	378	180	19/21	39/41			SM			RS							
MCCULLOCH	TAMAKI-	3989	378	497	119	39/41	HOBSON			SM			RS							
MCCULLOUG	AVONDA	3990	0	96	96	MT	SMALLFIE					SM			RS					

Характеристики расходов – как вы будете финансировать их?



Какова общая потребность в финансировании?



Выгоды от поддержки УДА

- Демонстрирует сильное и здоровое добросовестное управление
- Показывает, что вы думаете о будущем, а не живете только сегодняшним днем
- Снижает/устраняет негативную «славу», которая связана с ухудшающимися активами
 - Отсутствие УДА ведет к плохой репутации (PR)
 - Неисправные мосты
 - Выбоины
 - Неровные дороги
 - Заторы
 - Безопасность

С чего начать

- Заботится о том, что у вас есть, прежде чем строить новые «обязательства»
 - Приоритезировать полное финансирование ежегодной амортизации существующих активов еще до нового строительства
- Включить стоимость активов в счета страны
- Подготовить 10-летний (как минимум) план финансирования, чтобы показать, что существует устойчивая модель финансирования
- Поставить цель добиться сертификации ISO55000 в течение периода в 5 лет
 - Только пытаться достичь стандарта «Компетентный», а не «Лучший в мире»
- Подготавливать План по управлению активами каждые 2 года
 - Доказать, что УДА осуществляется и достигается прогресс

Спасибо

Д-р Айан Гринвуд

BE(Civil), PhD(Eng), FIPENZ(Civil), CPEng(NZ)

Консультант по управлению инфраструктурными активами

lan.greenwoodnz@gmail.com